



ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

инструкция по установке

AUDI / SEAT / SKODA / VW
2.0 TDI

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ



Пожалуйста, ознакомьтесь с данной инструкцией полностью перед началом установки. Используйте дополнительную электронику только после того, как детально ознакомились, поняли и приняли «Важную информацию». Данное руководство содержит подробную инструкцию по настройке и установке комплекта.

Следуйте нашим рекомендациям по установке в соответствии с инструкцией.



Во избежание ущерба для автомобильных электронных компонентов убедитесь, что перед установкой данного модуля приняты адекватные меры для нейтрализации электростатического заряда. При установке старайтесь избегать попадания воды в корпус электронного модуля и обеспечить минимальный уровень вибрации от двигателя!

Гарантия не распространяется при повреждениях, вызванных попаданием воды внутрь корпуса, или в результате вибрации!

Во избежание некорректной установки, и как следствие, возможных убытков, рекомендуем проводить монтажные работы на сертифицированных СТО или у ближайших партнеров!

Мы предоставляем гарантию не менее 36 месяцев на весь комплект, начиная с даты отправки, но только в случае соответствующей установки и использования. Если у вас возникли вопросы при установке, пожалуйста, не стесняйтесь обращаться в ATLAS Tuning или к ближайшему партнеру.

Ни при каких ситуациях не производить изменений в конструкцию электронного модуля (таких как - увеличение или уменьшение длины проводов, самостоятельный демонтаж и разборка корпуса блока модуля и т.д.).



Подготовка: перед подключением модуля и подключением кабельного комплекта, необходимо убедиться, что система управления двигателем отключена. Для этого необходимо выполнить следующие действия перед монтажом: извлеките ключ запуска двигателя из замка, откройте капот, закройте все двери и багажник. Если ключ будет находиться в замке, он может генерировать код ошибки в Электронный Блок Управления (ЭБУ). Подождите не менее 5 минут. Когда система управления двигателем будет полностью выключена, можно продолжать. Открытие дверей автомобиля во время установки **ЗАПРЕЩЕНО!**

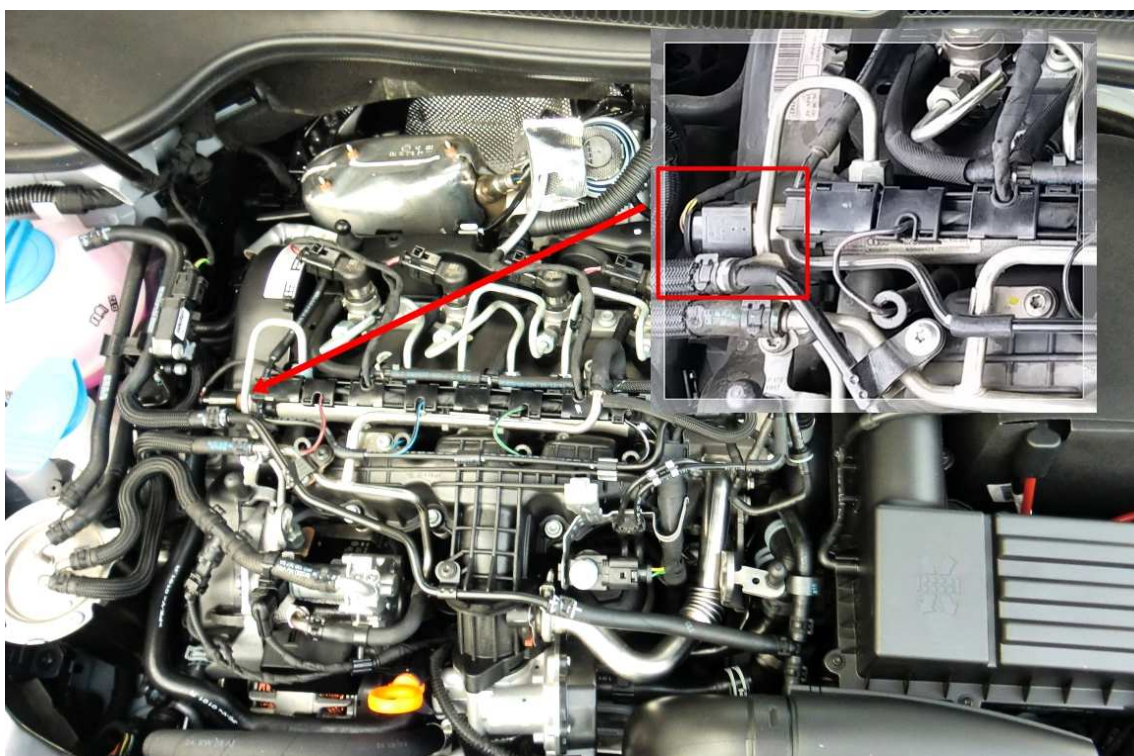
ВНИМАНИЕ: убедитесь, что при подключении комплекта электронного модуля с помощью кабельных соединителей, соединение происходит в разъемы, точно соответствующие описанию или схеме. На двигателе множество разъемов, однако, количество контактов и форма имеют множественные отличия. Следовательно, не корректное подключение должно быть исключено!



УСТАНОВКА

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ЭЛЕКТРОНИКУ ATLAS TUNING ТОЛЬКО ПОСЛЕ ТОГО, КАК ОЗНАКОМИЛИСЬ, ПОНЯЛИ И ПРИНЯЛИ РАЗДЕЛ «ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ»

1. удалите все защитные крышки двигателя;
2. найдите разъем датчика давления в топливной магистрали, который расположен на левом конце топливной рейки Common-Rail (rail pressure sensor);
3. отключите разъем от датчика давления в топливной магистрали Common-Rail;
4. подключите к датчику давления в топливной магистрали соответствующий кабельный комплект;
5. убедитесь, что при подсоединении разъемов слышен характерный щелчок, сигнализирующий о полном соединении;



6. произведите аналогичные процедуры и подключите соответствующий кабель-комплект к датчику давления турбо-наддува (boost pressure sensor); возможно, что для доступа к датчику потребуется дополнительно снять защиту двигателя, расположенную снизу.



УСТАНОВКА (продолжение)



7. расположите и закрепите кабельный комплект при помощи хомутов и стяжек так, чтобы свести к минимуму воздействие от вибрации;
8. установка корпуса должна быть произведена в подходящем месте, которое защищает модуль от воздействия влаги и вибрации. **Не устанавливайте модуль непосредственно на блоке двигателя, который может причинить ущерб в результате вибрации и высокой температуры.**

Важно – предупреждение!

После установки комплекта мощности необходимо проверить все функции автомобиля при резком ускорении на уединенной дороге. Если двигатель переходит в аварийный режим во время ускорения, параметры должны быть уменьшены (см. ниже).

Когда двигатель входит в режим чрезвычайной ситуации, мощность его может сильно снизиться или он остановится совсем. Убедитесь, что эта ситуация не возникнет при движении по общественным дорогам, например, при обгоне.

Гарантия не распространяется при повреждениях, вызванных попаданием воды внутрь корпуса, или в результате вибрации.



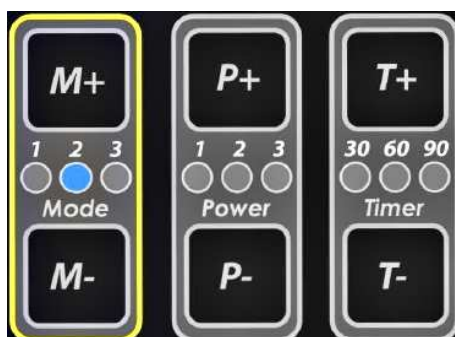
НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ

Правильная настройка всех основных режимов модуля мощности АТЛАС является залогом длительной и эффективной эксплуатации транспортного средства с повышенной мощностью.

Вы не сможете повредить автомобиль или двигатель, даже если настроите модуль неправильно. Однако, даже если вы сделаете настройки не корректно - автомобиль будет работать как положено, а в некоторых случаях может быть уменьшена мощность, пока модуль не будет установлен правильно.

Все защитные функции двигателя будут не затронуты, потому что они являются встроенными функциями ЭБУ, который защищает двигатель.

НАСТРОЙКА РЕЖИМА «MODE»



«Mode» - это режим выбора основного программного обеспечения для увеличения заводской мощности. Режим MODE имеет 6 встроенных уровней выбора настроек:

Режим 1 - самая легкий уровень, подходит для небольшого повышения производительности (например, двигателя, имеющие строгие ограничения по количеству выбросов);

Режим 2 – средний уровень производительности, подходит для умеренного городского движения;

Режим 3 – средний+ уровень производительности, подходит для умеренного городского движения;

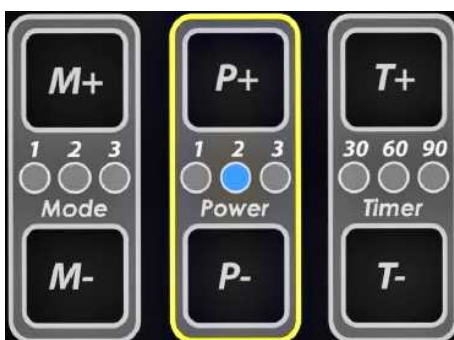
Режим 4 – высокий уровень производительности, для активного городского или шоссе движения (горят одновременно LED 1 и 3);

Режим 5 – высокий+ уровень производительности, для агрессивного городского или шоссе движения (горят одновременно LED 2 и 3);

Режим 6 – максимальный уровень производительности или специальный режим (горят LED 1, 2 и 3).



НАСТРОЙКА РЕЖИМА «POWER»

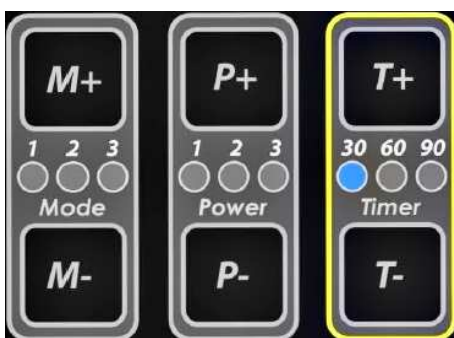


Режим POWER - это выбор степени производительности, который позволяет тонко настроить уровень основного режима мощности (т.о., каждый режим MODE имеет дополнительно 3 уровня регулировки для обеспечения абсолютной точности настройки).

- 1 - уровень мощности 1 для текущего режима;
- 2 - уровень мощности 2 для текущего режима;
- 3 - уровень мощности 3 для текущего режима;

0 - отключение модуля, заводские показатели (при уровне мощности 1 нажать «P-»).

НАСТРОЙКА РЕЖИМА «TIMER»



Режим задержки включения «ТАЙМЕР» позволяет настроить время включения модуля при запуске двигателя (необходимо для минимального повышения температуры охлаждающей жидкости и уровня смазки). В течение 30-90 секунд после запуска двигателя светодиод будет гореть (мощность заводская); после того, как время истекло - светодиод перестанет гореть и мощность станет активной

По умолчанию устанавливается 30 секунд и может быть изменено на 60 или 90 секунд задержки (в зимнее время года рекомендуется установить 90 секунд задержки).

ЧАСТО ВОЗНИКАЮЩИЕ ВОПРОСЫ

Настоятельно рекомендуем придерживаться основных советов и рекомендаций сразу после установки комплекта на двигатель:

- установить первичные параметры производительности на **минимальном уровне**, например, MODE-1 и POWER-2 или POWER -3;
- для теплого времени года установить таймер включения модуля TIMER на уровне 30 секунд, для холодного времени года не менее – 60 или 90 сек;
- первые 20-30 км после первой установки по возможности эксплуатируйте двигатель не более чем на 70-80% от максимальной мощности (это необходимо для синхронизации сигналов непосредственно между модулем мощности и ЭБУ впрыска);
- для полной синхронизации требуется совершить пробег не менее 100-150 км, после чего возможно пошагово увеличивать параметры производительности, например, «MODE-1 – POWER-3», «2-1», «2-2», «2-3», «3-1» и т.д. (см. раздел данного руководства «Настройка параметров»).

В результате эксплуатации транспортного средства могут возникнуть некоторые из следующих симптомов:

1. **двигатель не запускается после установки модуля мощности** – наиболее часто это происходит из-за неправильной установки. Проверьте правильность инсталляции комплекта – необходимо чтобы подключение было выполнено к правильным разъемам, как это указано в инструкции (на двигателе располагается множество похожих датчиков и разъемов, для корректной установки необходимо произвести подключение к правильному разъему);
2. **при интенсивном ускорении загорается ошибка «CHECK»** - появление такой ошибки связано с установкой слишком высокого уровня мощности или слишком высокой настройки режима MODE; произведите уменьшение мощности POWER на 1-3 уровня; если изменение POWER не приносит результата – произведите уменьшение режима MODE;
3. **ошибка «CHECK» загорается во время холодных пусков** – необходимо просто увеличить время включения модуля TIMER;
4. **загорается индикация «ошибка DPF» на дизельном двигателе** – такие моторы с фильтром сажи DPF нуждаются в регулярной регенерации, которая представляет собой процесс сжигания избытка частиц сажи. Для проведения регенерации фильтр DPF должен достигнуть регулярной температуры, которая не может быть достигнута при «легком» городском вождении (частые остановки, короткие дистанции). Если индикация DPF загорается, проведите 20-30 минутную поездку на постоянной скорости не менее 80-120 км/ч и не менее 3000 об/мин, чтобы произошла регенерация (**в такой процедуре нуждаются также двигатели на новых автомобилях на регулярной основе**);
5. **слишком жесткая работа двигателя (бензиновые)** - если при работе бензинового двигателя ощущаются рывки или жесткие старты/ускорения, настройки мощности слишком высоки и должны быть уменьшены. Наличие слишком большого количества наддува на бензиновом двигателе может вызвать кратковременное появление «CHECK» и даже уменьшение мощности, а не увеличение. Произведите уменьшение мощности POWER на 1-3 уровня; если изменение POWER не приносит результата – произведите уменьшение режима MODE;
6. **необходимость замены программы и кабель для нового транспортные средства** - свяжитесь с нами для замены программного обеспечения и приобретения нового кабель для вашего нового автомобиля.

МЫ НЕ ВЫДЕЛЯЕМ ПРЕИМУЩЕСТВА - МЫ ОБЪЕДИНЯЕМ ДОСТОИНСТВА

В своей деятельности мы используем передовые микропроцессорные технологии для эффективной и безопасной оптимизации работы двигателя! Мы предлагаем наиболее полные, надежные и экономически обоснованные решения в виде готовых комплектов, как для дизельных, так и для турбо-бензиновых двигателей.

Модули оптимизации лежат в основе наших решений для повышения производительности двигателей. Каждое решение учитывает индивидуальные особенности конкретной модели и полностью соответствует техническим требованиям завода-изготовителя.

Производительность увеличена в рамках ограничений, а расширенные функции безопасности способствуют увеличению ресурса двигателя, привода и трансмиссии.

Наши решения всегда поставляются с полным монтажным комплектом, ориентированным именно на конкретный двигатель или транспортное средство. Комплект вписывается точно, так что его невозможно установить неправильно. Все материалы, необходимые для установки - включены. Инструкцию по установке (PDF) можно также загрузить с нашего сайта или по запросу - это легкая работа настолько, что любой профессиональный механик завершит ее менее чем за 60 минут (для большинства автомобилей).

НАША КОНЦЕПЦИЯ

Вы можете быть удивлены, что заставляет нас так сильно отличаться? Вот несколько отличий:

- наша продукция всегда индивидуальна, а решения учитывают тип транспортного средства, особенности двигателя и трансмиссии. Каждое решение по оптимизации ограничено типом транспортного средства, собственными характеристиками и нашими собственными стандартами. Довольно часто мы предлагаем различные настройки программного обеспечения для одного и того же транспортного средства, например, в зависимости от типа коробки передач или условий эксплуатации. Поэтому забудьте за универсальный подход других поставщиков!

- обширная программа испытаний означает: у нас нет решений «на скорую руку». Каждое решение для двигателя тщательно протестировано. На испытательном стенде и на дороге. Мы ездим много часов каждый день, чтобы обеспечить Вам получение наилучшего результата и удовлетворенности.

- расширенные функции безопасности гарантируют, что безопасность остается первостепенной задачей, когда производительность повышается. Наши стандарты безопасности и оригинальные ограничения производителей транспортных средств, позволяют внимательно следить за безопасностью, предотвращая перегрузку двигателя и трансмиссию от перегрузок.

Несмотря на то, что деятельность большинства компаний направлена на достижение максимальной мощности, наша цель заключается в: улучшении общей управляемости автомобиля, увеличении эластичности двигателя, снижении расхода топлива и вредных выбросов в атмосферу!

ATLAS TUNING Technologies

Украина, Одесса

+38 096 570 50 10

+38 099 555 75 60

Техническая поддержка и вопросы TRUCK:

+38 098 691 55 91

+38 099 555 75 60

E-mail: info@atlastuning.com