

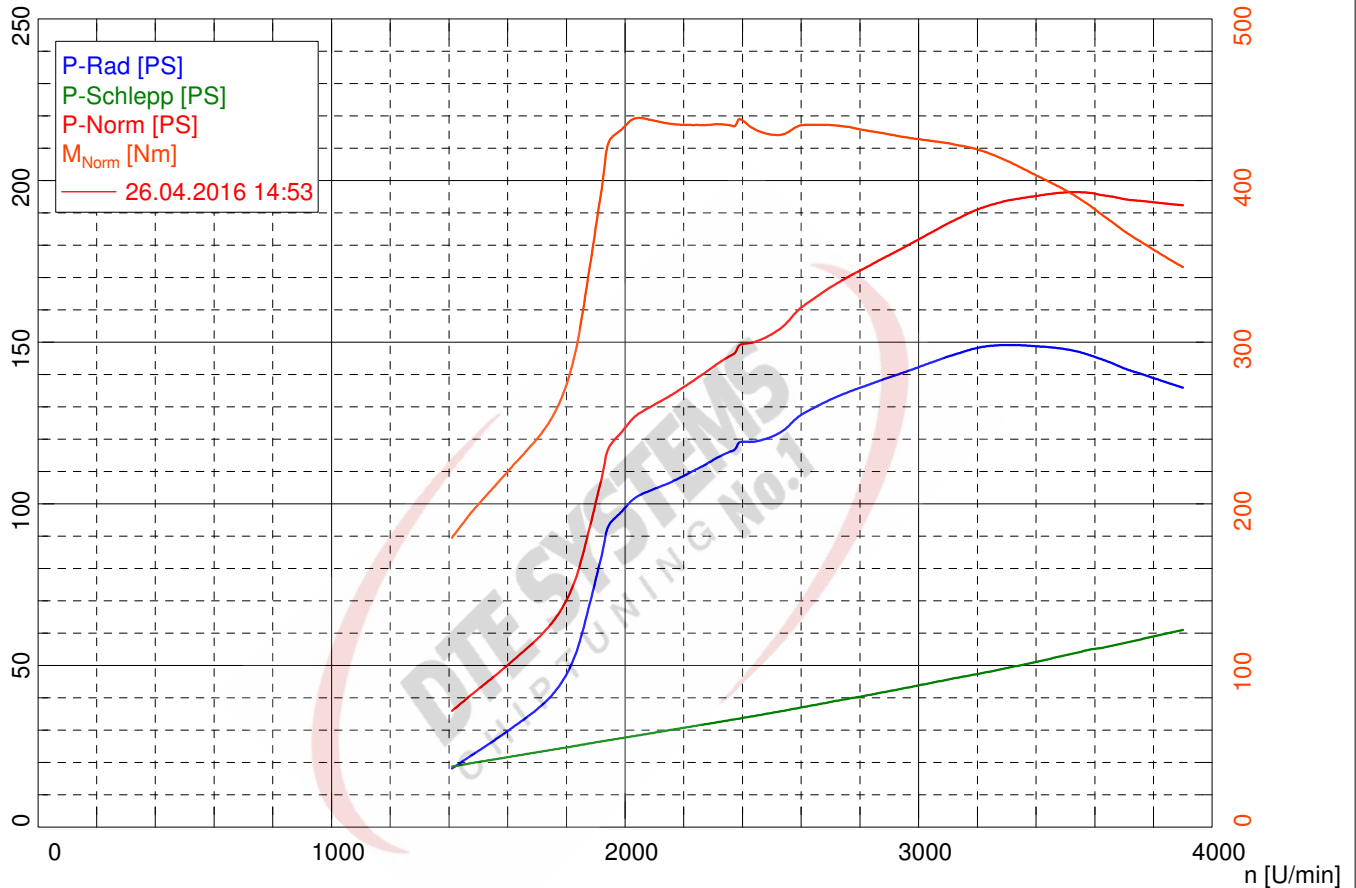
Fahrzeug-Typ: RR Evoque 2.2 190 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG: 5 org.

Meßdatum: 26.04.2016 (14:53)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	196,3 PS / 144,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	200,9 PS / 147,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	147,2 PS / 108,3 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	53,7 PS / 39,5 kW
Max. Leistung bei		3530 U/min / 122,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	438,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2045 U/min / 71,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3900 U/min / 135,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	65,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	987,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	70,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

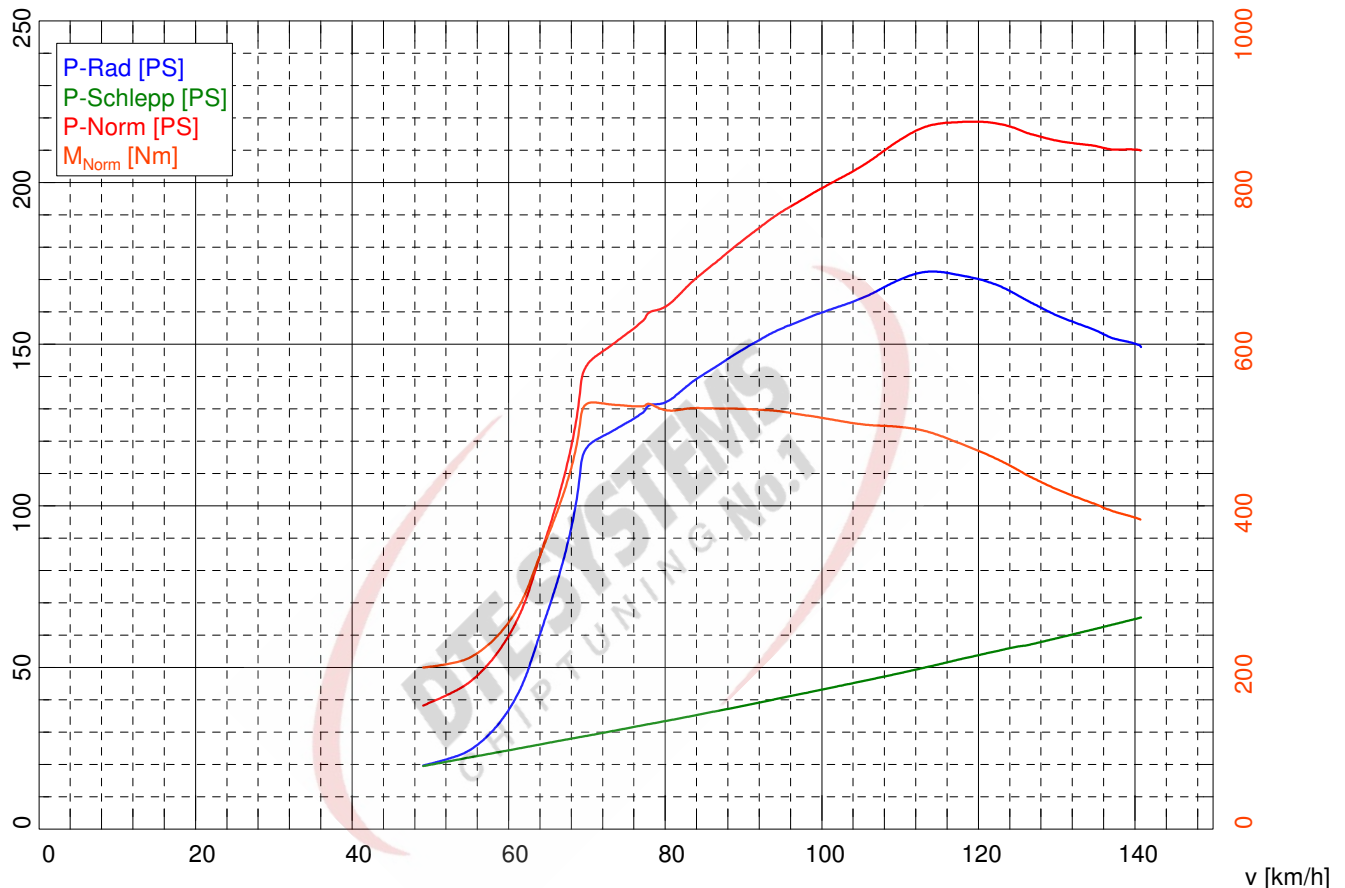
Fahrzeug-Typ: RR Evoque 2.2 190 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG: 5 mod.

Meßdatum: 26.04.2016 (14:59)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	218,7 PS / 160,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	223,8 PS / 164,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	170,1 PS / 125,1 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	53,7 PS / 39,5 kW
Max. Leistung bei		119,9 km/h / 3285 U/min
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	527,6 Nm
Max. Drehmoment bei		70,7 km/h / 1940 U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit		140,8 km/h / 4075 U/min

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	66,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	987,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	70,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,--- m/s ²	a_{1-HA}	---,--- m/s ²
F_{1-VA}	----,--- N	F_{1-HA}	----,--- N
a_{2-VA}	---,--- m/s ²	a_{2-HA}	---,--- m/s ²
F_{2-VA}	----,--- N	F_{2-HA}	----,--- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----,--- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----,--- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

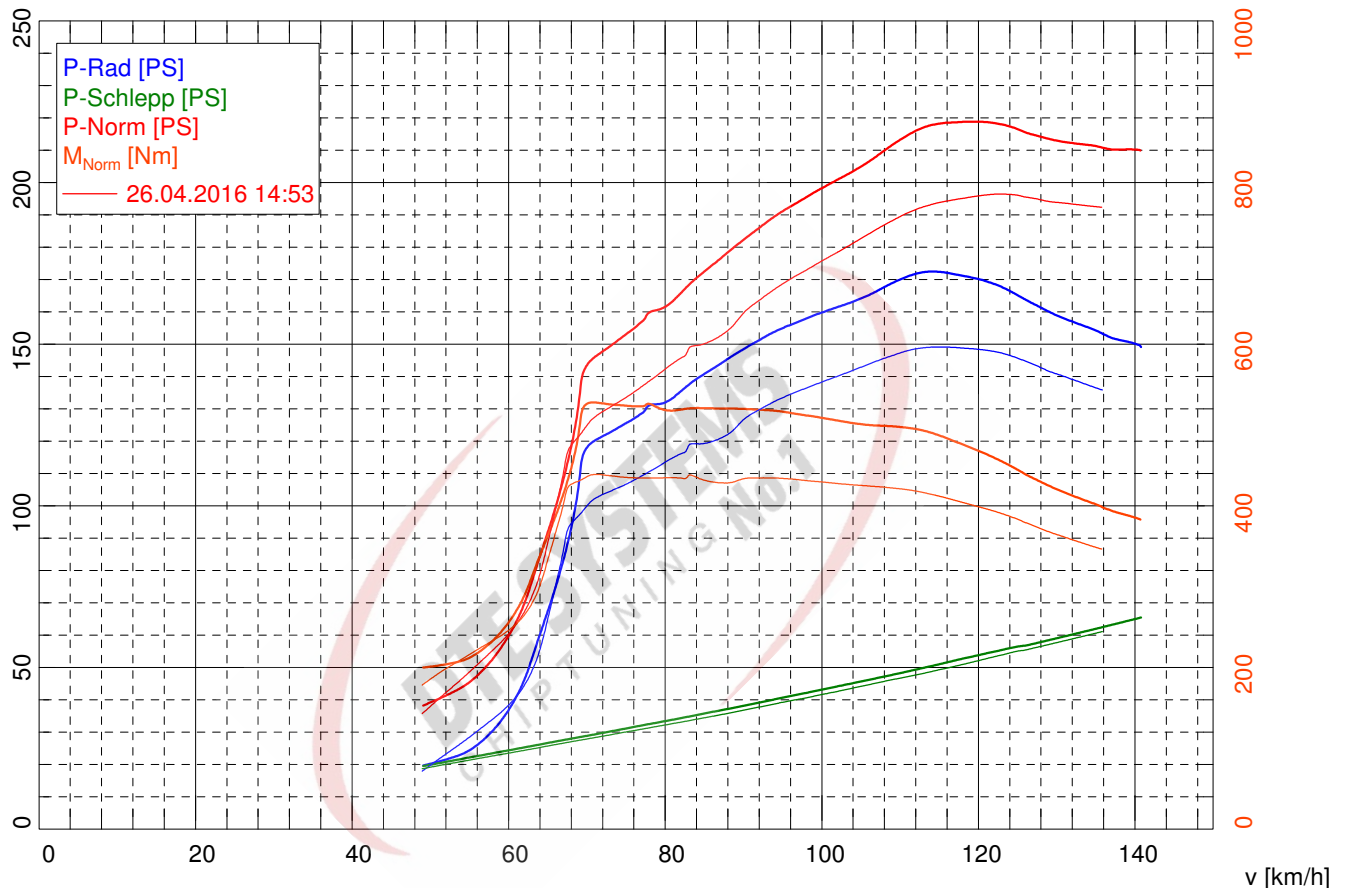
Fahrzeug-Typ: RR Evoque 2.2 190 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG: 5 mod. & org.

Meßdatum: 26.04.2016 (14:59)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	218,7 PS / 160,9 kW
Motorleistung	P _{Mot}	223,8 PS / 164,6 kW
Radleistung	P _{Rad}	170,1 PS / 125,1 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	53,7 PS / 39,5 kW
Max. Leistung bei		119,9 km/h / 3285 U/min
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	527,6 Nm
Max. Drehmoment bei		70,7 km/h / 1940 U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit		140,8 km/h / 4075 U/min

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	10,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	8,7 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	66,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	987,2 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	8,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	70,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----, km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		----, %

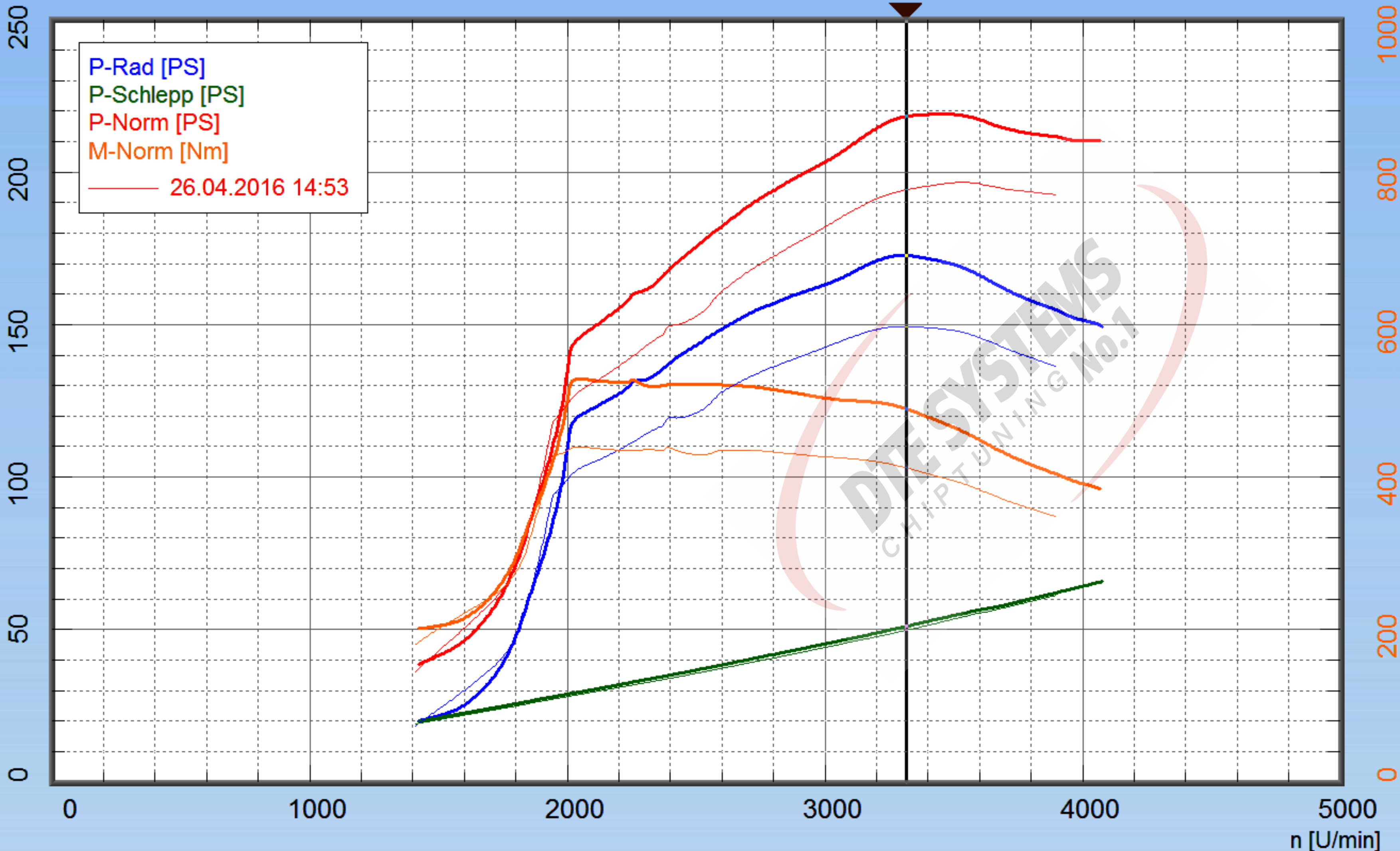
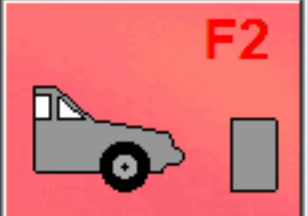
Rotierende Masse

a _{1-VA}	----, m/s ²	a _{1-HA}	----, m/s ²
F _{1-VA}	----, N	F _{1-HA}	----, N
a _{2-VA}	----, m/s ²	a _{2-HA}	----, m/s ²
F _{2-VA}	----, N	F _{2-HA}	----, N
F _{rot-Gesamt-VA}	----, N	F _{rot-Gesamt-HA}	----, N
m _{rot-Gesamt-VA}	370,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	395,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	90,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	90,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3315	U/min
P-Norm*	217,89	PS
P-Mot	222,99	PS
P-Rad	172,33	PS
P-Schlepp	50,65	PS
M-Norm*	488,3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
26.04.2016 14:53		
P-Norm*	193,89	PS
P-Rad	149,05	PS
P-Schlepp	49,41	PS
M-Norm*	410,8	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

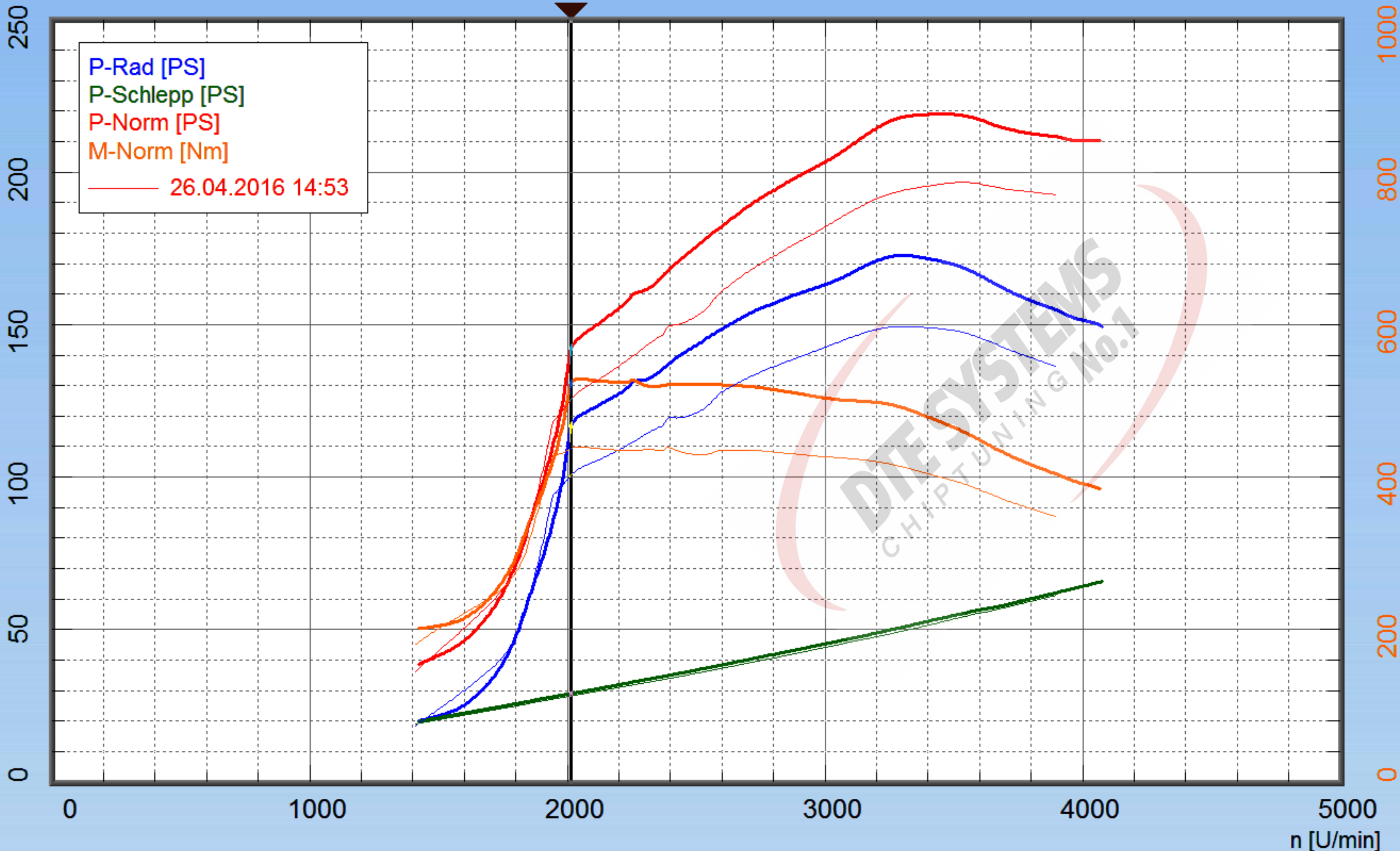
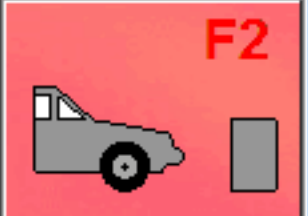
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2015	U/min
P-Norm*	141,66	PS
P-Mot	144,98	PS
P-Rad	116,35	PS
P-Schlepp	28,64	PS
M-Norm*	522,3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
26.04.2016 14:53		
P-Norm*	125,17	PS
P-Rad	100,24	PS
P-Schlepp	27,88	PS
M-Norm*	436,3	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

