

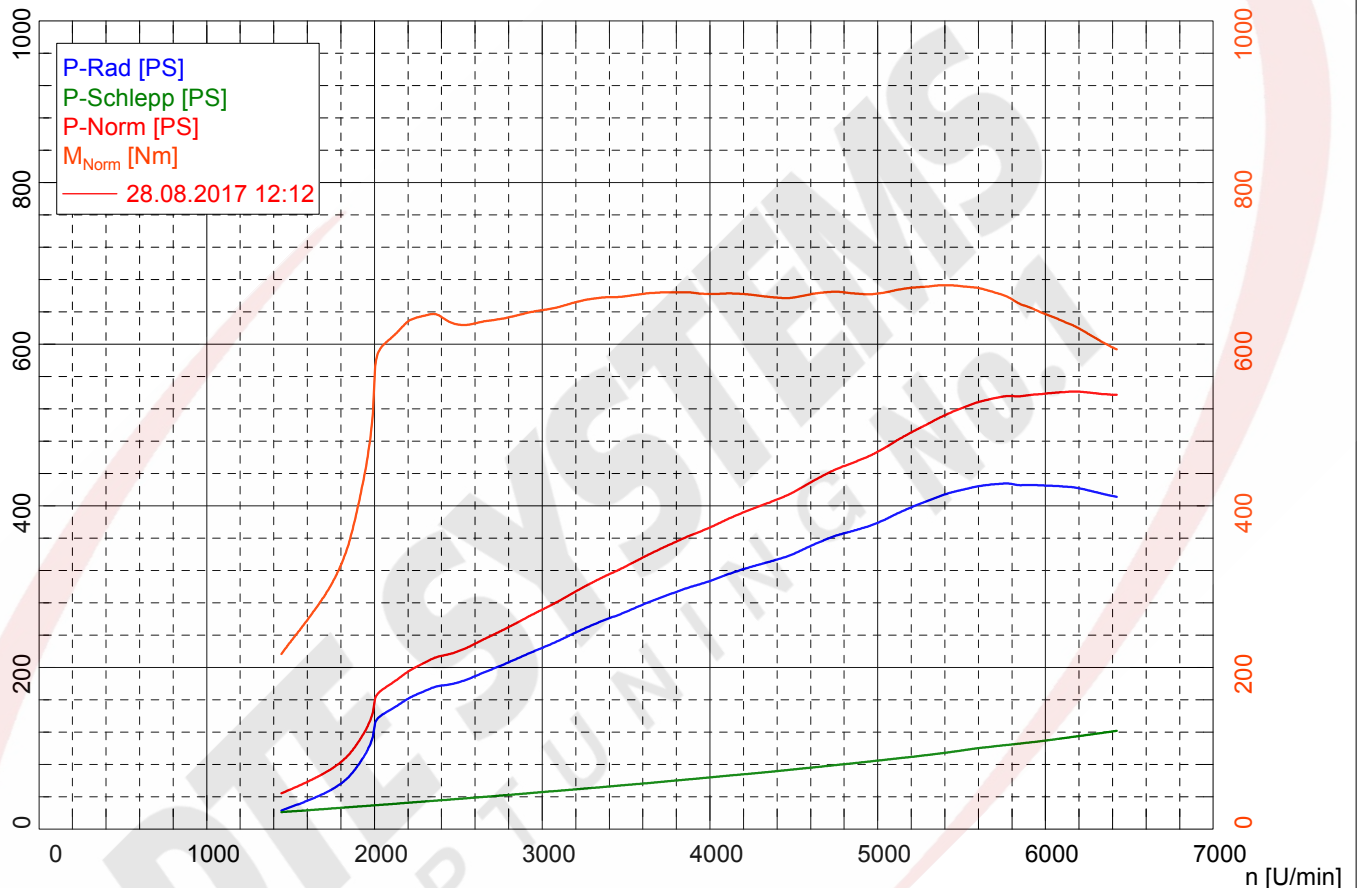
Fahrzeug-Typ: Range Rover 5.0 V8 510 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 28.08.2017 (12:12)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	541,1 PS / 398,0 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	536,5 PS / 394,6 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	422,8 PS / 311,0 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	113,7 PS / 83,7 kW
Max. Leistung bei		6100 U/min/ 202,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	672,5 Nm
Max. Drehmoment bei		5340 U/min/ 177,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6425 U/min/ 211,7 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	28,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	29,1 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	48,9 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	1008,5 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	18,7 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	28,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	360,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	385,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	80,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	80,0 kg

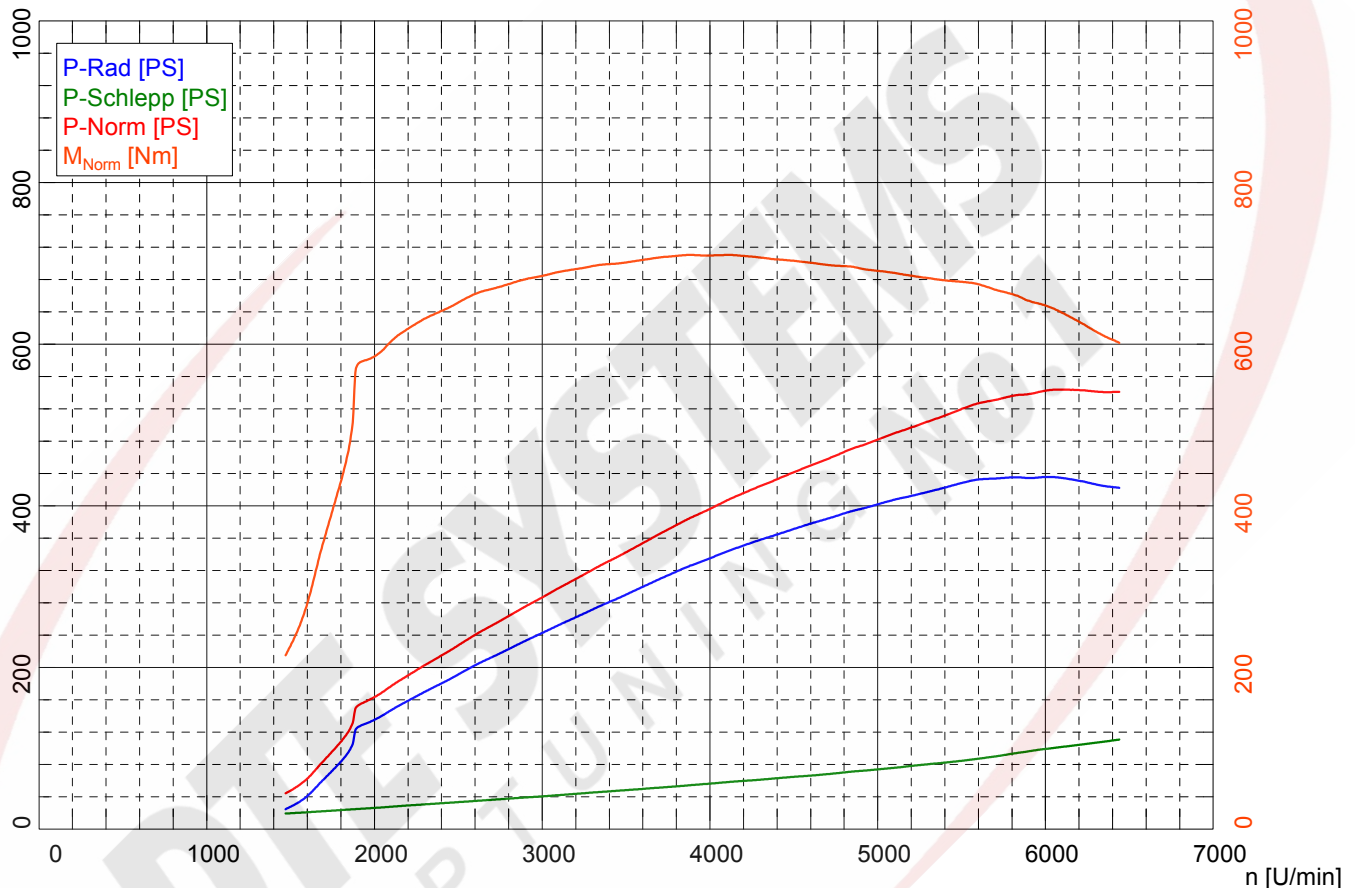
Fahrzeug-Typ: Range Rover 5.0 V8 510 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 28.08.2017 (12:58)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	543,5 PS / 399,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	535,6 PS / 393,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	434,0 PS / 319,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	101,6 PS / 74,8 kW
Max. Leistung bei		5990 U/min/ 200,8 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	710,0 Nm
Max. Drehmoment bei		3810 U/min/ 127,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6440 U/min/ 211,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	31,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	31,6 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	42,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1008,4 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	19,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	30,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

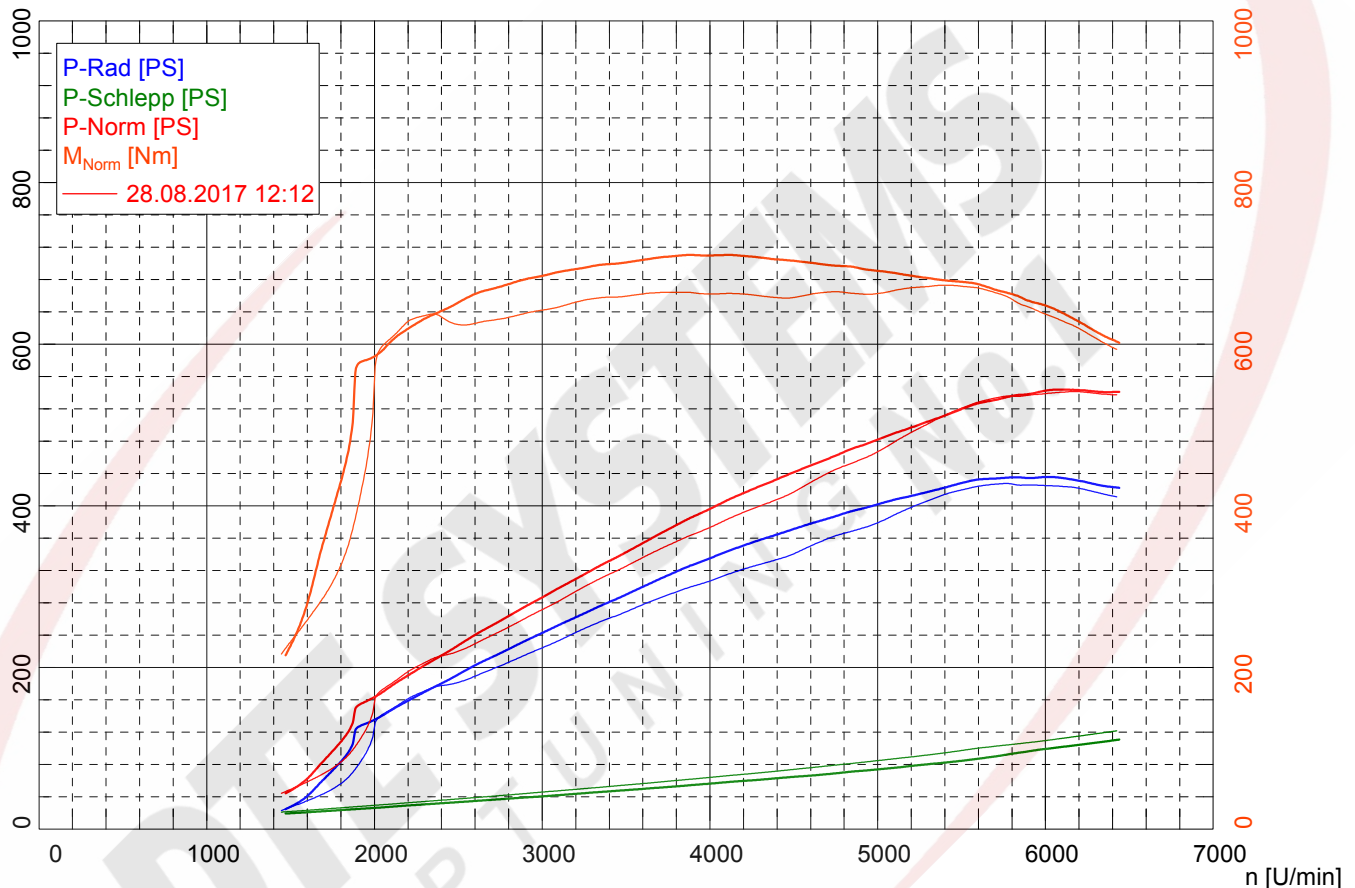
Fahrzeug-Typ: Range Rover 5.0 V8 510 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 28.08.2017 (12:58)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	543,5 PS / 399,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	535,6 PS / 393,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	434,0 PS / 319,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	101,6 PS / 74,8 kW
Max. Leistung bei		5990 U/min/ 200,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	710,0 Nm
Max. Drehmoment bei		3810 U/min/ 127,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6440 U/min/ 211,9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	31,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	31,6 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	42,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1008,4 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	19,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	30,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

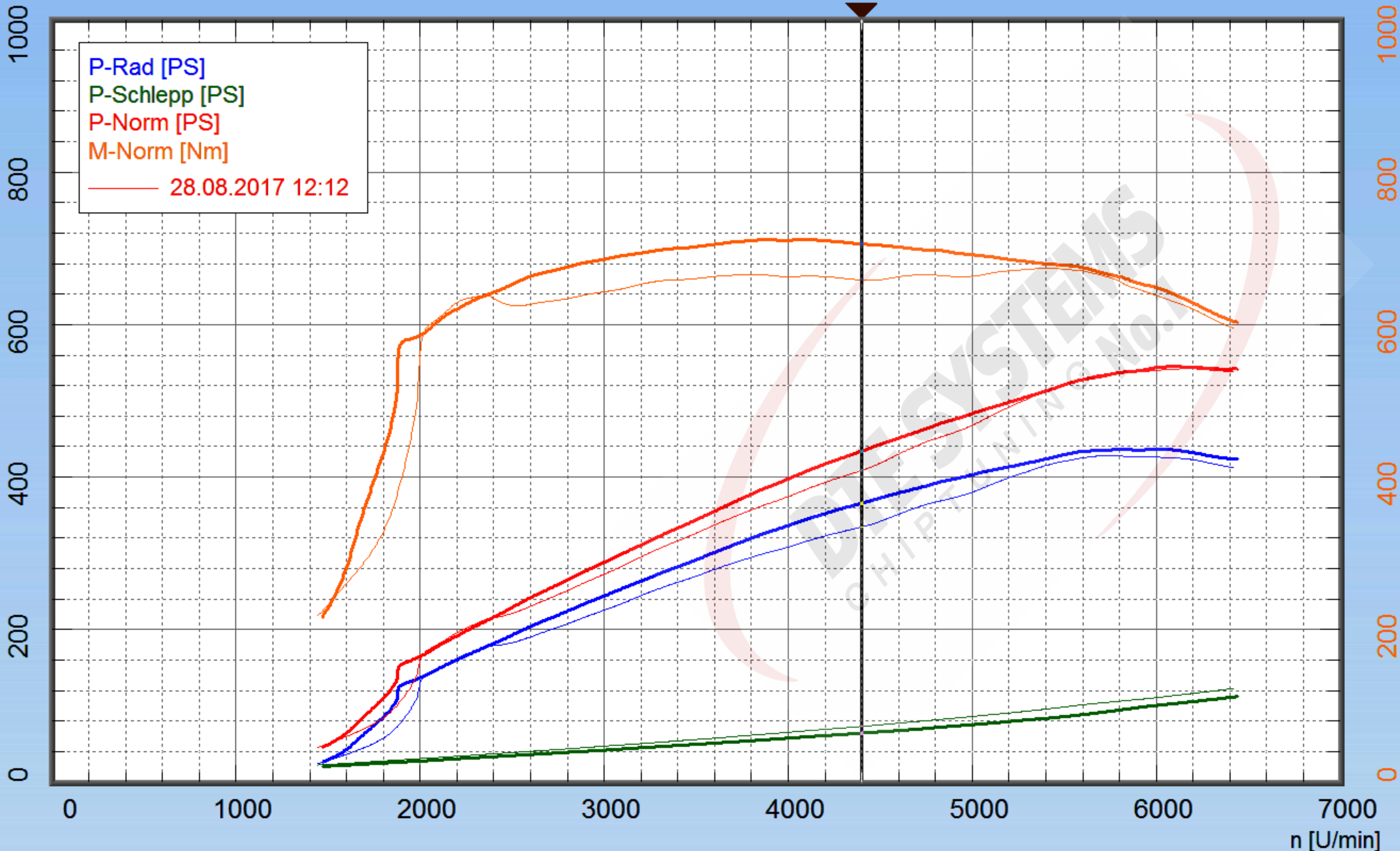
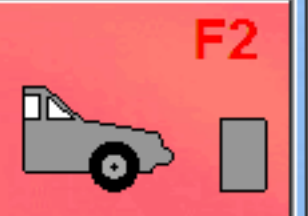
$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg





F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	4400	U/min
P-Norm*	432,48	PS
P-Mot	426,90	PS
P-Rad	364,17	PS
P-Schlepp	62,74	PS
M-Norm*	704,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
28.08.2017 12:12		
P-Norm*	407,48	PS
P-Rad	333,24	PS
P-Schlepp	71,54	PS
M-Norm*	657,2	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

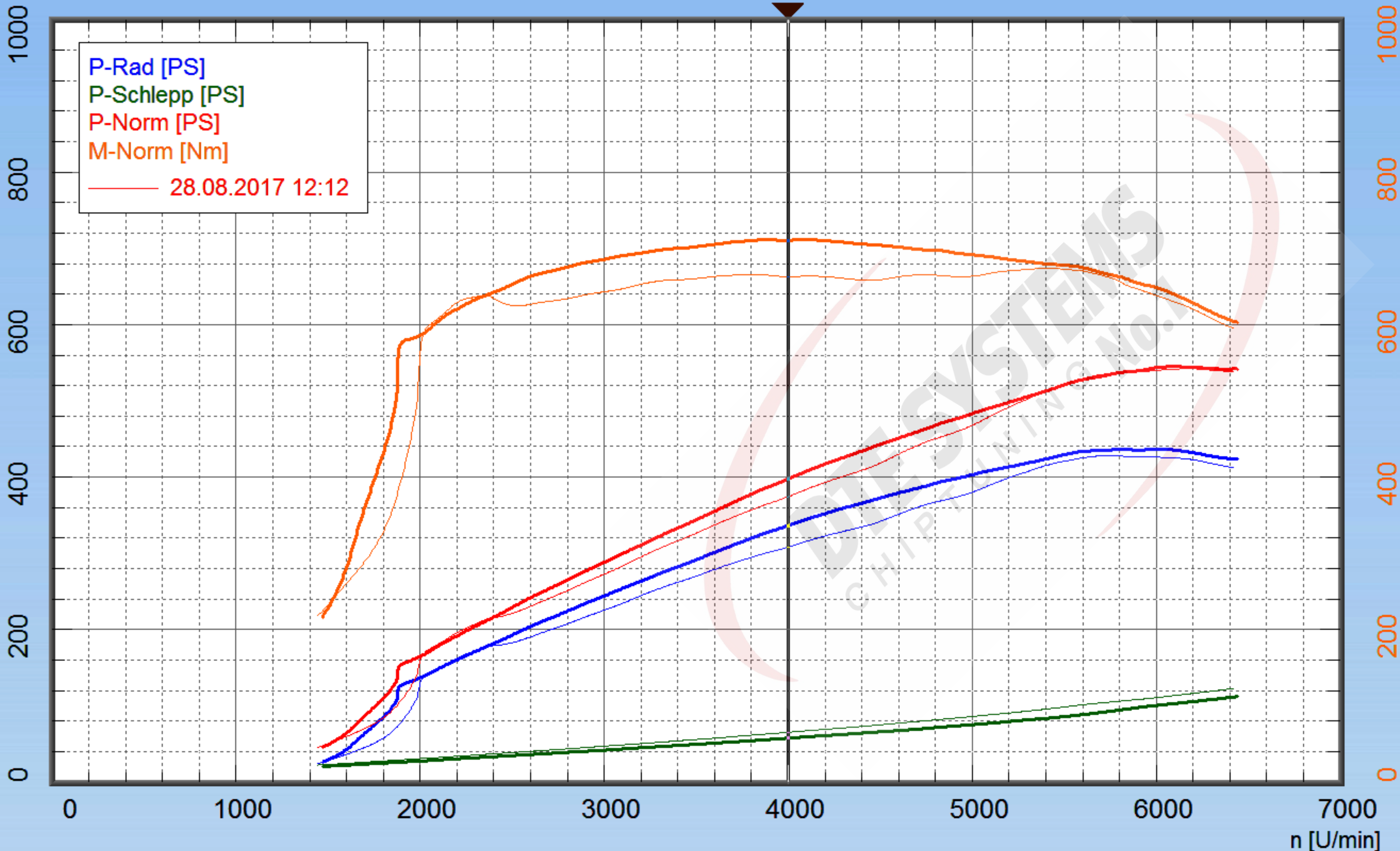
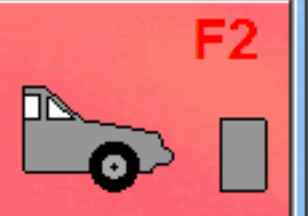






F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	4000	U/min
P-Norm*	395,85	PS
P-Mot	390,77	PS
P-Rad	334,72	PS
P-Schlepp	56,05	PS
M-Norm*	709,2	Nm

\* Korrektur nach EWG 80/1269

28.08.2017 12:12

P-Norm*	372,88	PS
P-Rad	306,69	PS
P-Schlepp	63,77	PS
M-Norm*	661,5	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

