

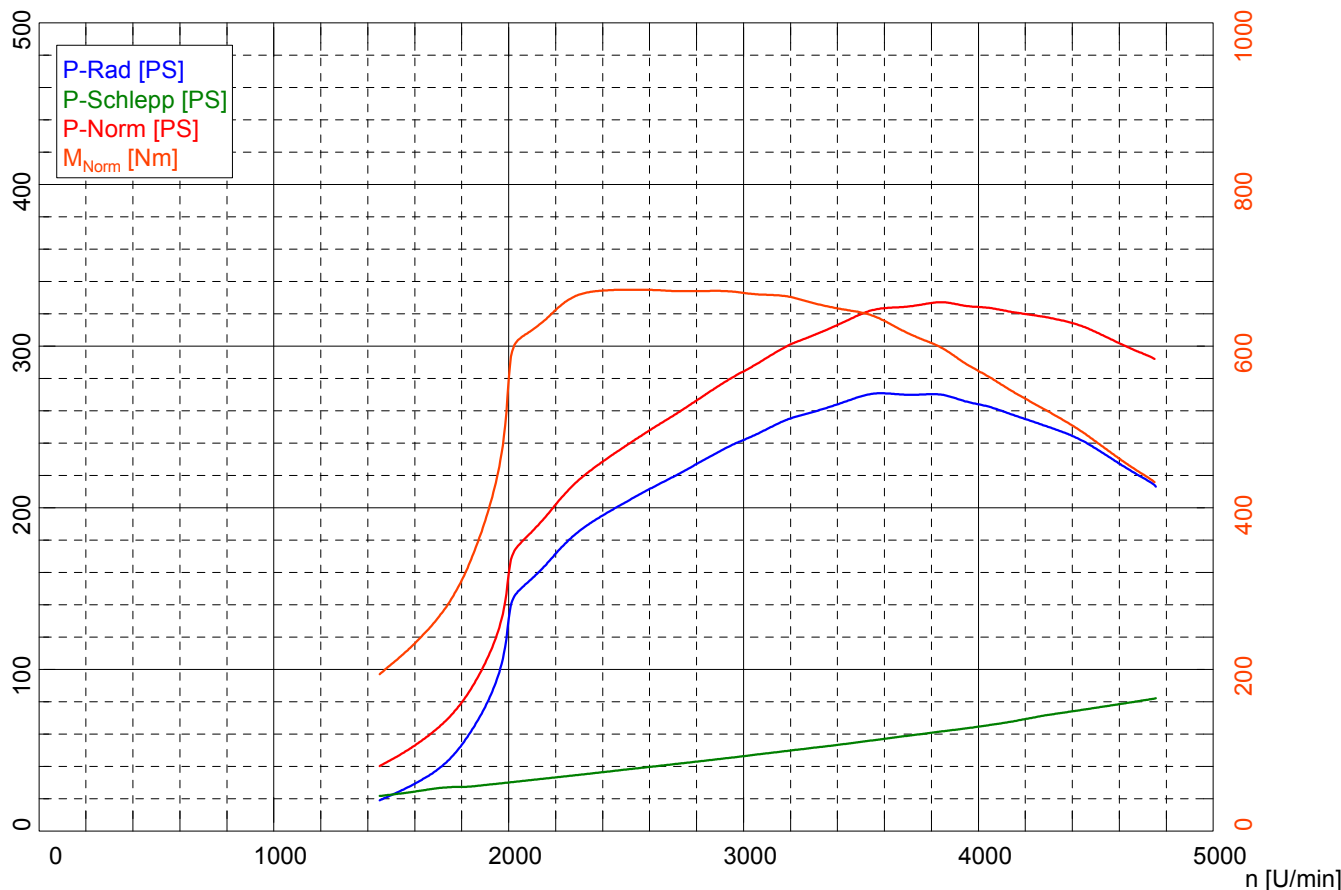
Fahrzeug-Typ: Audi Q8 3.0 TDI 286 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org

Meßdatum: 07.09.2018 (11:17)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	327,0 PS / 240,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	331,3 PS / 243,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	269,8 PS / 198,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	61,5 PS / 45,2 kW
Max. Leistung bei		3840 U/min / 128,4 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	669,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2545 U/min / 85,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4755 U/min / 159,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	79,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	1000,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	85,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg