

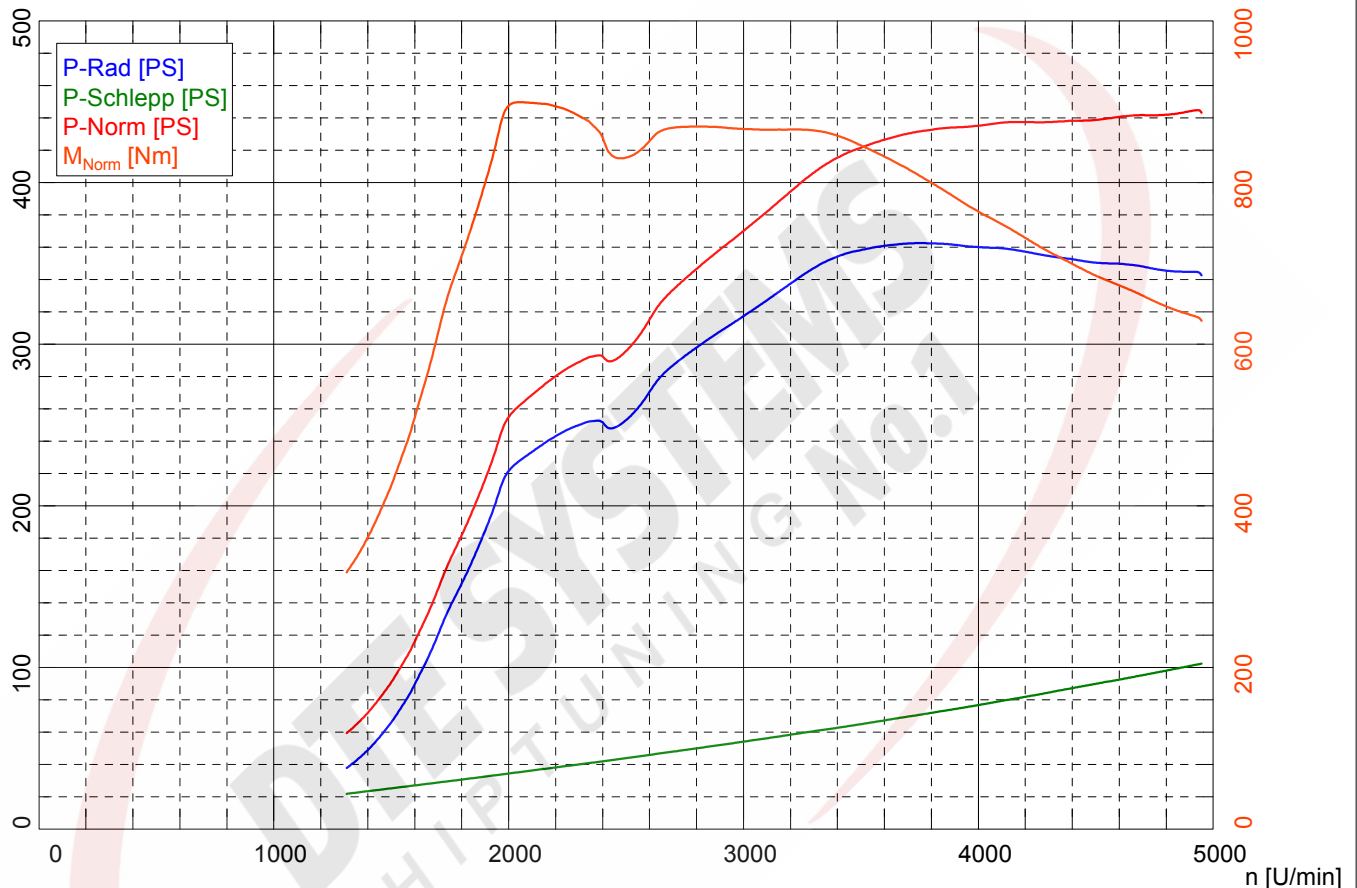
Fahrzeug-Typ: Audi SQ7 4.0 435 PS
 Kennzeichen: CAS IC 1
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 16.05.2017 (11:13)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung 1) | P_{Norm} | 444,6 PS / 327,0 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 446,1 PS / 328,1 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 344,4 PS / 253,3 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 101,7 PS / 74,8 kW |
| Max. Leistung bei | | 4935 U/min / 185,5 km/h |
| Drehmoment 1) | M_{Norm} | 898,8 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 2050 U/min / 77,2 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 4950 U/min / 186,3 km/h |

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 23,6 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 24,1 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 57,1 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 1016,6 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 16,6 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 22,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | --- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

Rotierende Masse

| | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| a_{1-VA} | ---,- m/s ² | a_{1-HA} | ---,- m/s ² |
| F_{1-VA} | ---,- N | F_{1-HA} | ---,- N |
| a_{2-VA} | ---,- m/s ² | a_{2-HA} | ---,- m/s ² |
| F_{2-VA} | ---,- N | F_{2-HA} | ---,- N |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$ | ---,- N | $F_{rot-Gesamt-HA}$ | ---,- N |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$ | 360,0 kg | $m_{rot-Gesamt-HA}$ | 385,0 kg |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 280,0 kg | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 305,0 kg |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$ | 80,0 kg | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$ | 80,0 kg |

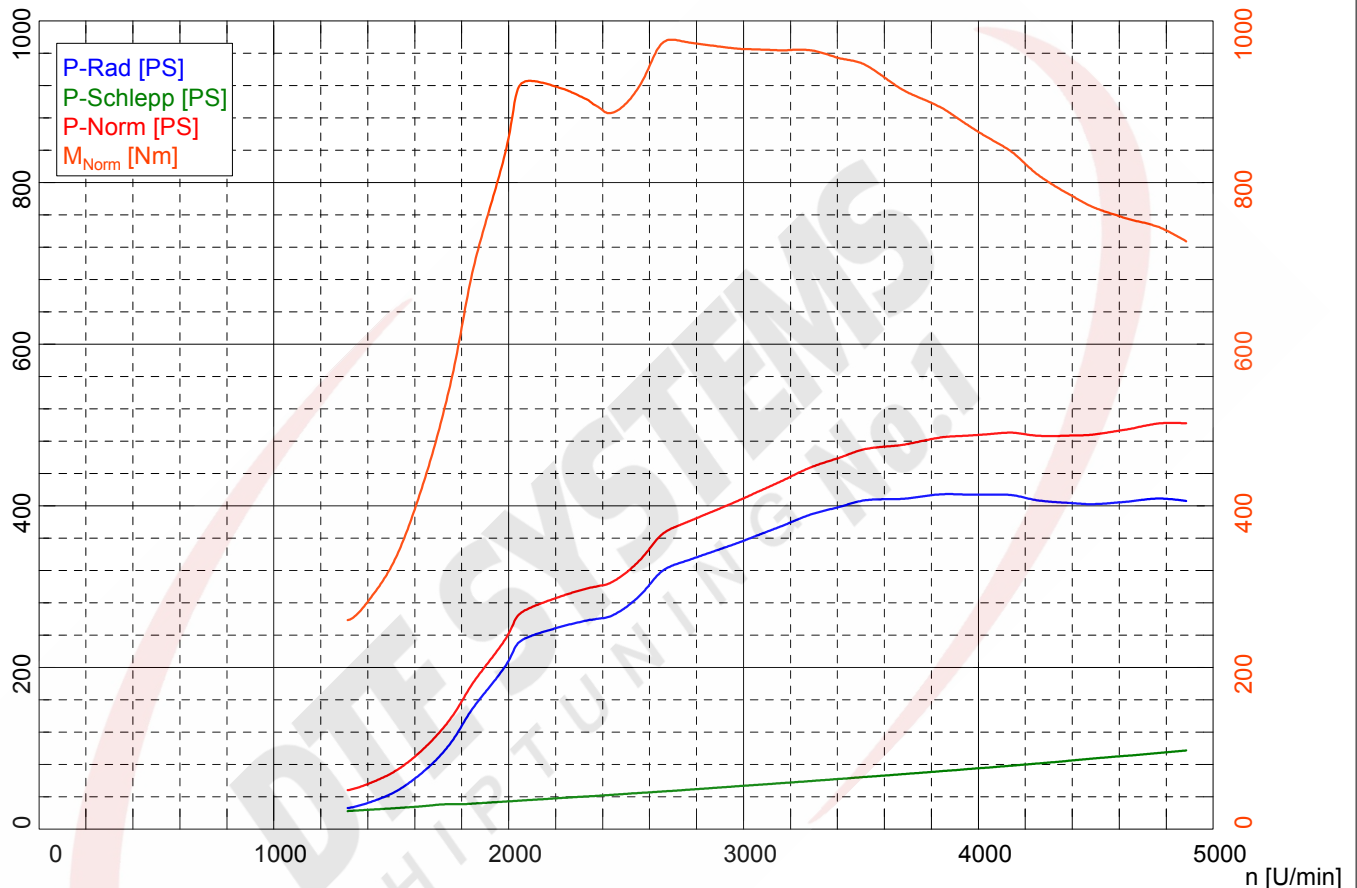
Fahrzeug-Typ: Audi SQ7 4.0 435 PS
 Kennzeichen: CAS IC 1
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 16.05.2017 (11:29)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-------------------------|---------------|------------------------|
| Norm-Leistung 1) | P_{Norm} | 502,2 PS / 369,4 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 503,2 PS / 370,1 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 407,8 PS / 300,0 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 95,4 PS / 70,2 kW |
| Max. Leistung bei | | 4790 U/min/ 181,3 km/h |
| Drehmoment 1) | M_{Norm} | 976,2 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 2680 U/min/ 101,4 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 4885 U/min/ 183,8 km/h |

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 25,1 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 25,0 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 52,9 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 1016,5 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 16,8 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 24,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | --- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

Rotierende Masse

| | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| a_{1-VA} | ---,- m/s ² | a_{1-HA} | ---,- m/s ² |
| F_{1-VA} | ---,- N | F_{1-HA} | ---,- N |
| a_{2-VA} | ---,- m/s ² | a_{2-HA} | ---,- m/s ² |
| F_{2-VA} | ---,- N | F_{2-HA} | ---,- N |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$ | ---,- N | $F_{rot-Gesamt-HA}$ | ---,- N |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$ | 360,0 kg | $m_{rot-Gesamt-HA}$ | 385,0 kg |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 280,0 kg | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 305,0 kg |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$ | 80,0 kg | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$ | 80,0 kg |

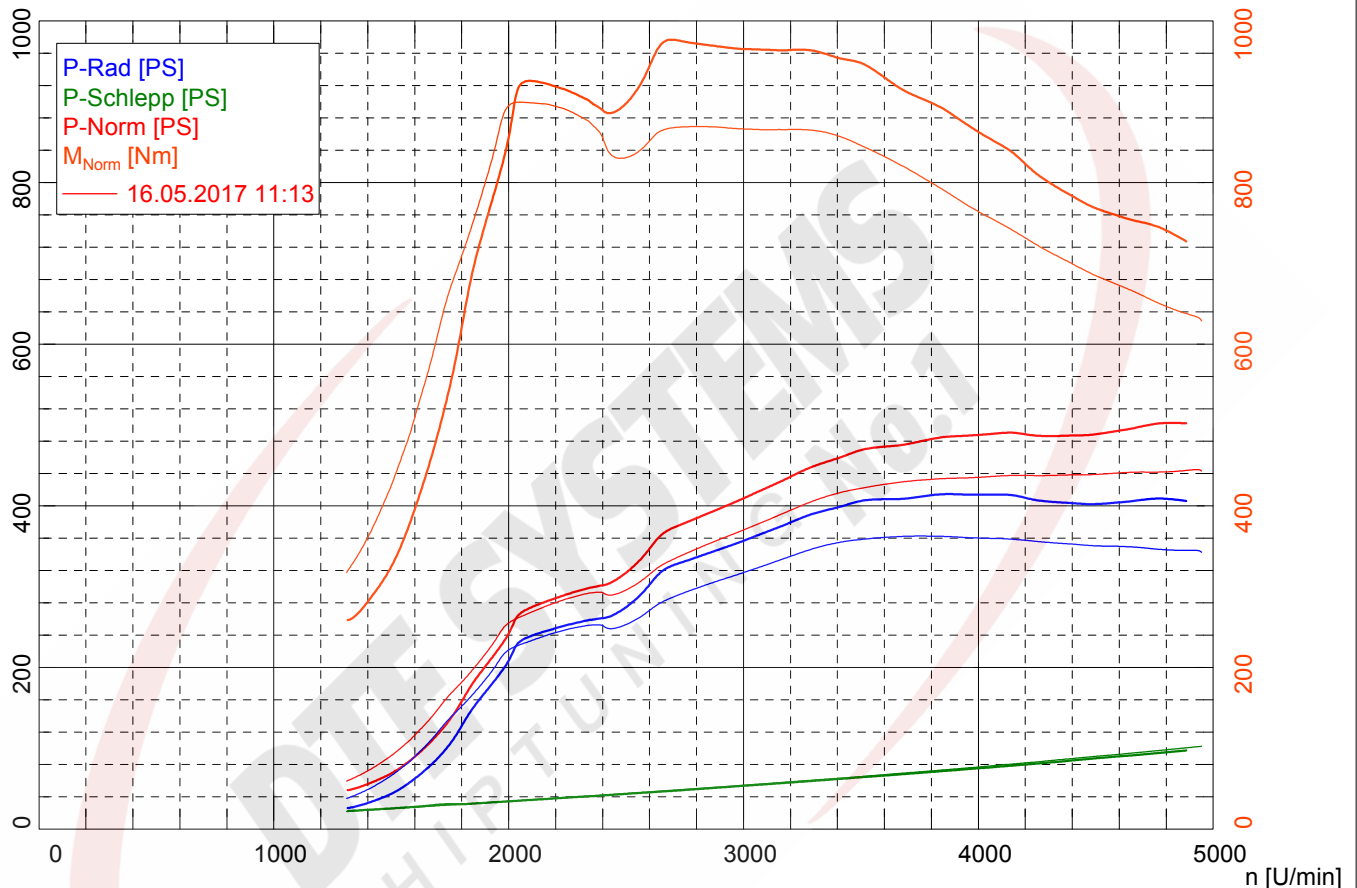
Fahrzeug-Typ: Audi SQ7 4.0 435 PS
 Kennzeichen: CAS IC 1
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.& org.

Meßdatum: 16.05.2017 (11:29)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-------------------------|----------------------|------------------------|
| Norm-Leistung 1) | P _{Norm} | 502,2 PS / 369,4 kW |
| Motorleistung | P _{Mot} | 503,2 PS / 370,1 kW |
| Radleistung | P _{Rad} | 407,8 PS / 300,0 kW |
| Schleppleistung | P _{Schlepp} | 95,4 PS / 70,2 kW |
| Max. Leistung bei | | 4790 U/min/ 181,3 km/h |
| Drehmoment 1) | M _{Norm} | 976,2 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 2680 U/min/ 101,4 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 4885 U/min/ 183,8 km/h |

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|-------------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | T _{Umgebung} | 25,1 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | T _{Ansaugluft} | 25,0 °C |
| Relative Luftfeuchte | H _{Luft} | 52,9 % |
| Luftdruck | p _{Luft} | 1016,5 hPa |
| Dampfdruck | p _{Dampf} | 16,8 hPa |
| Öl-Temperatur | T _{Öl} | 24,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | T _{Kraftstoff} | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|-------------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | V _{unbelastet} | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | n _{unbelastet} | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | V _{Vollast} | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | n _{Vollast} | --- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

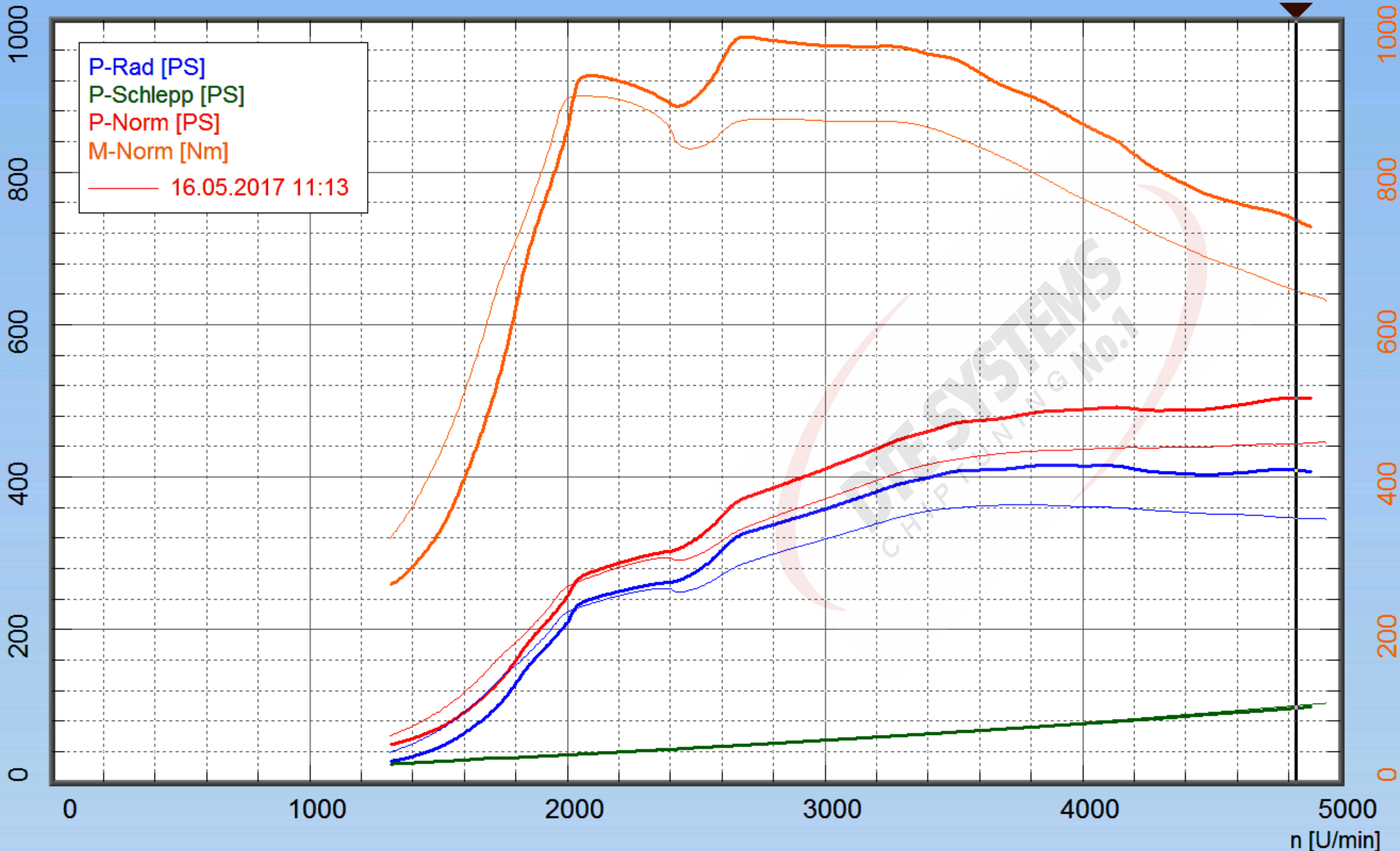
Rotierende Masse

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|
| a _{1-VA} | ---,- m/s ² | a _{1-HA} | ---,- m/s ² |
| F _{1-VA} | ---,- N | F _{1-HA} | ---,- N |
| a _{2-VA} | ---,- m/s ² | a _{2-HA} | ---,- m/s ² |
| F _{2-VA} | ---,- N | F _{2-HA} | ---,- N |
| F _{rot-Gesamt-VA} | ---,- N | F _{rot-Gesamt-HA} | ---,- N |
| m _{rot-Gesamt-VA} | 360,0 kg | m _{rot-Gesamt-HA} | 385,0 kg |
| m _{rot-Prüfstand-VA} | 280,0 kg | m _{rot-Prüfstand-HA} | 305,0 kg |
| m _{rot-Fahrzeug-VA} | 80,0 kg | m _{rot-Fahrzeug-HA} | 80,0 kg |



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

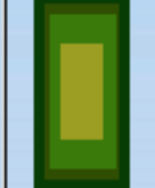
| | | |
|------------------------------|--------|-------|
| n | 4830 | U/min |
| P-Norm* | 502,18 | PS |
| P-Mot | 503,20 | PS |
| P-Rad | 407,62 | PS |
| P-Schlepp | 95,58 | PS |
| M-Norm* | 735,8 | Nm |
| * Korrektur nach EWG 80/1269 | | |
| 16.05.2017 11:13 | | |
| P-Norm* | 442,08 | PS |
| P-Rad | 344,82 | PS |
| P-Schlepp | 98,78 | PS |
| M-Norm* | 642,8 | Nm |

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

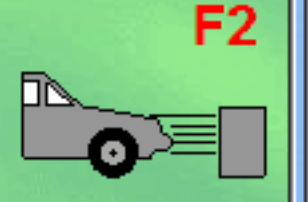

F8
Einheiten

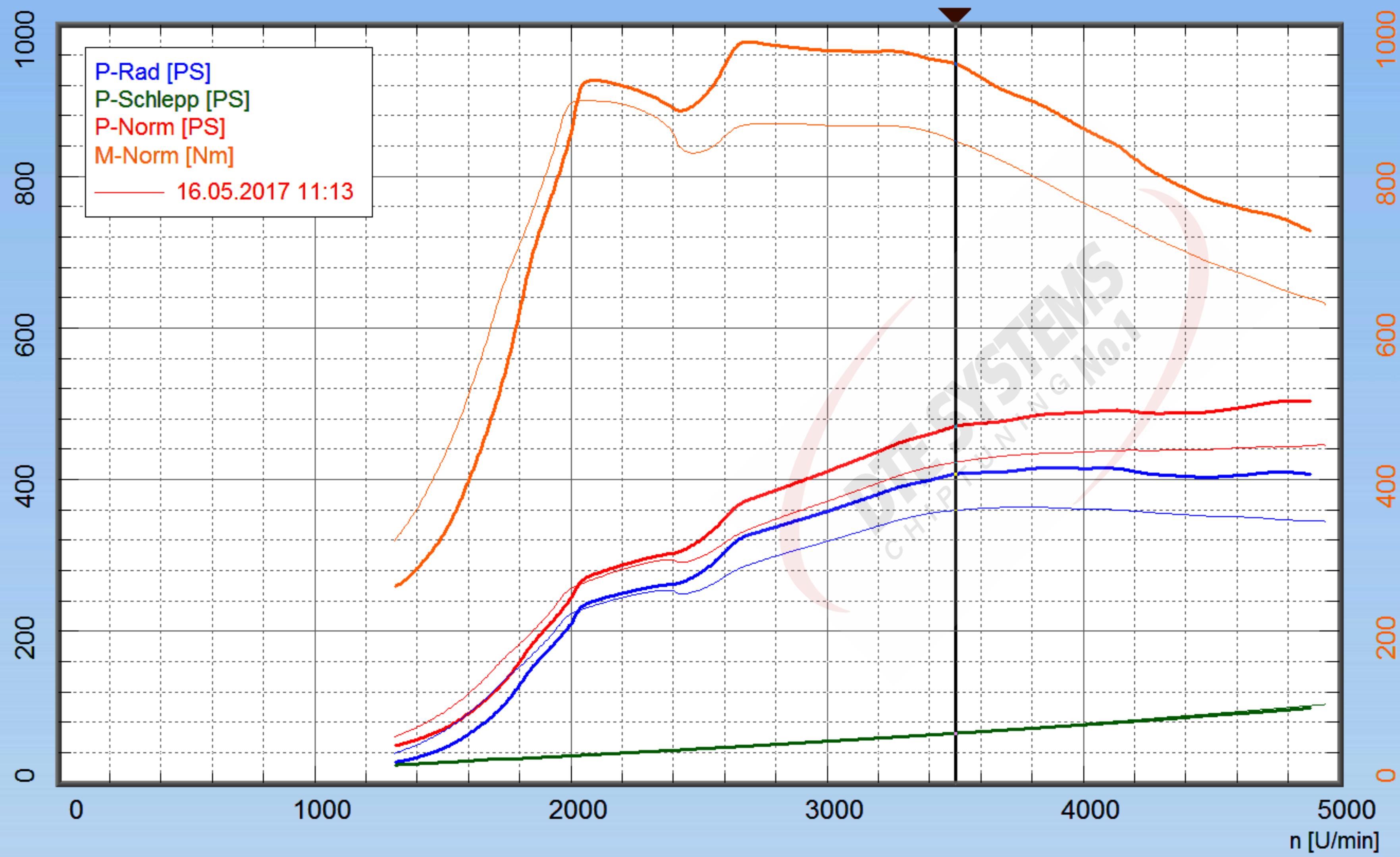






Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

| | | |
|-----------|--------|-------|
| n | 3500 | U/min |
| P-Norm* | 468,56 | PS |
| P-Mot | 469,59 | PS |
| P-Rad | 405,68 | PS |
| P-Schlepp | 63,91 | PS |
| M-Norm* | 947,4 | Nm |

* Korrektur nach EWG 80/1269

16.05.2017 11:13

| | | |
|-----------|--------|----|
| P-Norm* | 421,27 | PS |
| P-Rad | 357,96 | PS |
| P-Schlepp | 64,79 | PS |
| M-Norm* | 845,3 | Nm |

Cursor aus **F5**
Zoom out **F6**
Auswertung **F7**
Einheiten **F8**

