

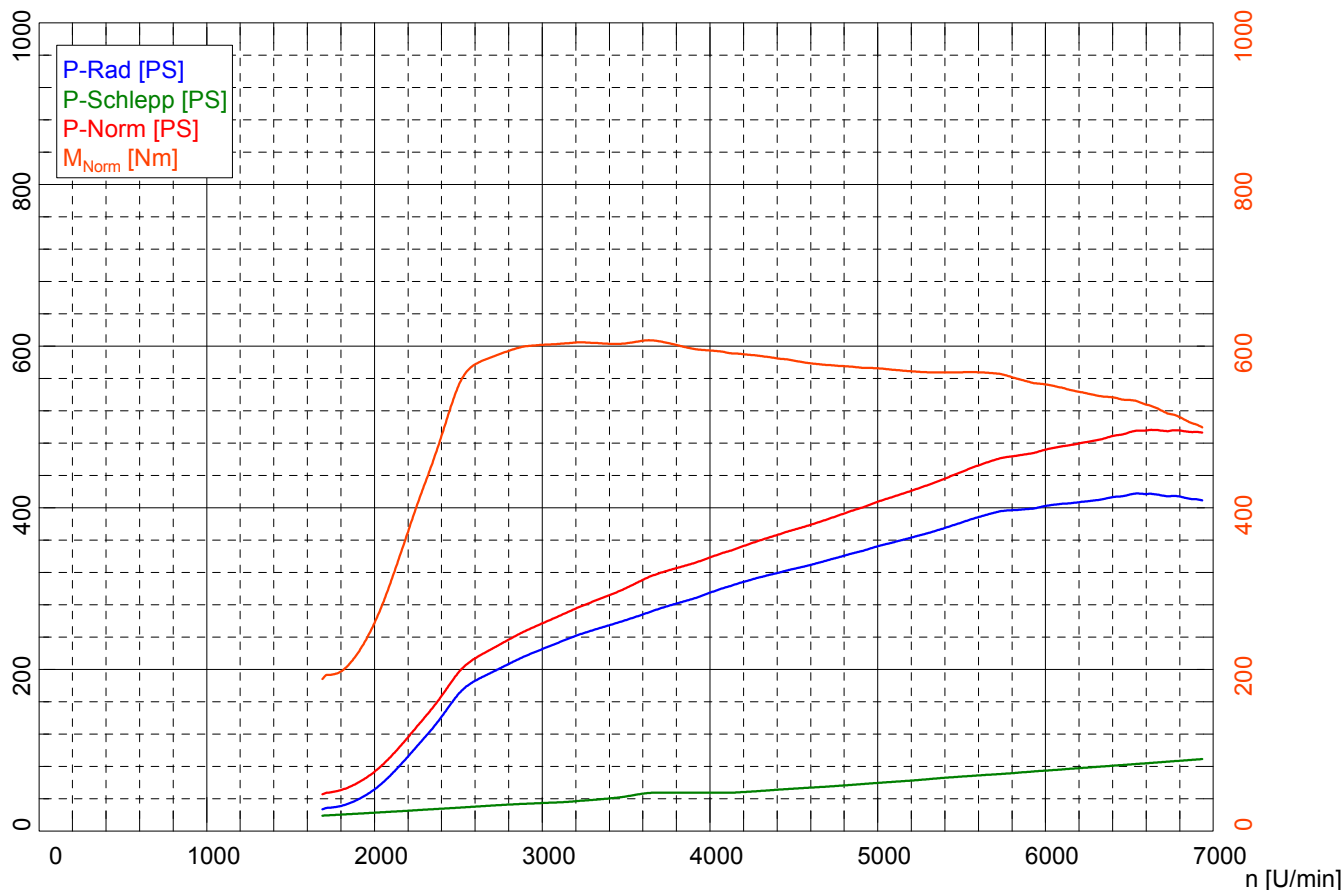
Fahrzeug-Typ: Alfa Giulia 2.9 510 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 15.03.2018 (11:14)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	496,0 PS / 364,8 kW
Motorleistung	P _{Mot}	501,1 PS / 368,6 kW
Radleistung	P _{Rad}	417,0 PS / 306,7 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	84,1 PS / 61,9 kW
Max. Leistung bei		6630 U/min/ 193,7 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	606,9 Nm
Max. Drehmoment bei		3635 U/min/ 106,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6935 U/min/ 202,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	13,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	13,7 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	52,7 %
Luftdruck	p _{Luft}	987,2 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	7,9 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg

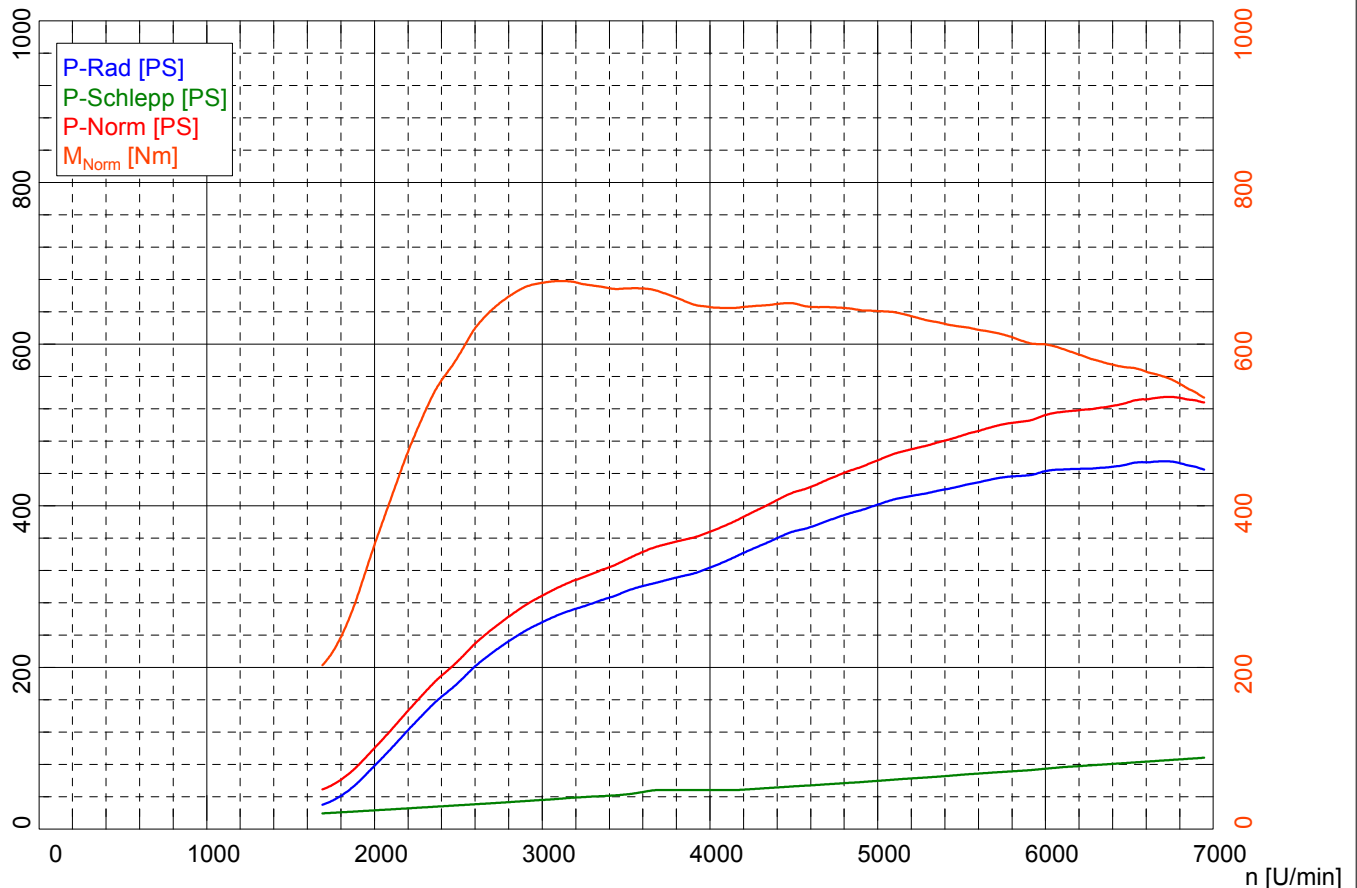
Fahrzeug-Typ: Alfa Giulia 2.9 510 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 15.03.2018 (11:22)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	534,4 PS / 393,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	539,7 PS / 397,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	454,6 PS / 334,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	85,1 PS / 62,6 kW
Max. Leistung bei		6735 U/min / 195,5 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	677,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3100 U/min / 89,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6945 U/min / 201,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	987,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

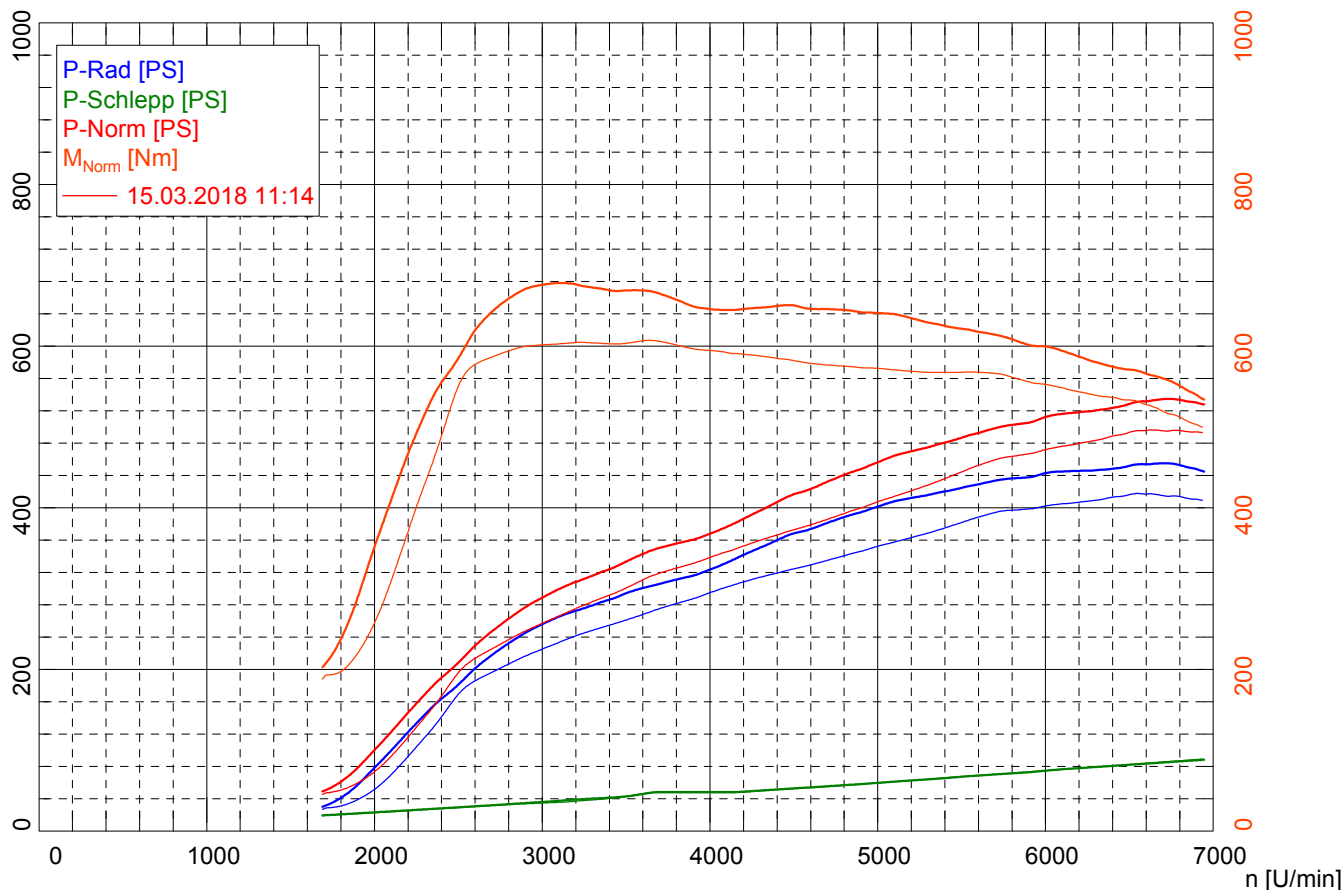
Fahrzeug-Typ: Alfa Giulia 2.9 510 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.+ org.

Meßdatum: 15.03.2018 (11:22)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	534,4 PS / 393,1 kW
Motorleistung	P _{Mot}	539,7 PS / 397,0 kW
Radleistung	P _{Rad}	454,6 PS / 334,4 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	85,1 PS / 62,6 kW
Max. Leistung bei		6735 U/min / 195,5 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	677,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3100 U/min / 89,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6945 U/min / 201,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	13,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	13,9 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	50,2 %
Luftdruck	p _{Luft}	987,1 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	7,7 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

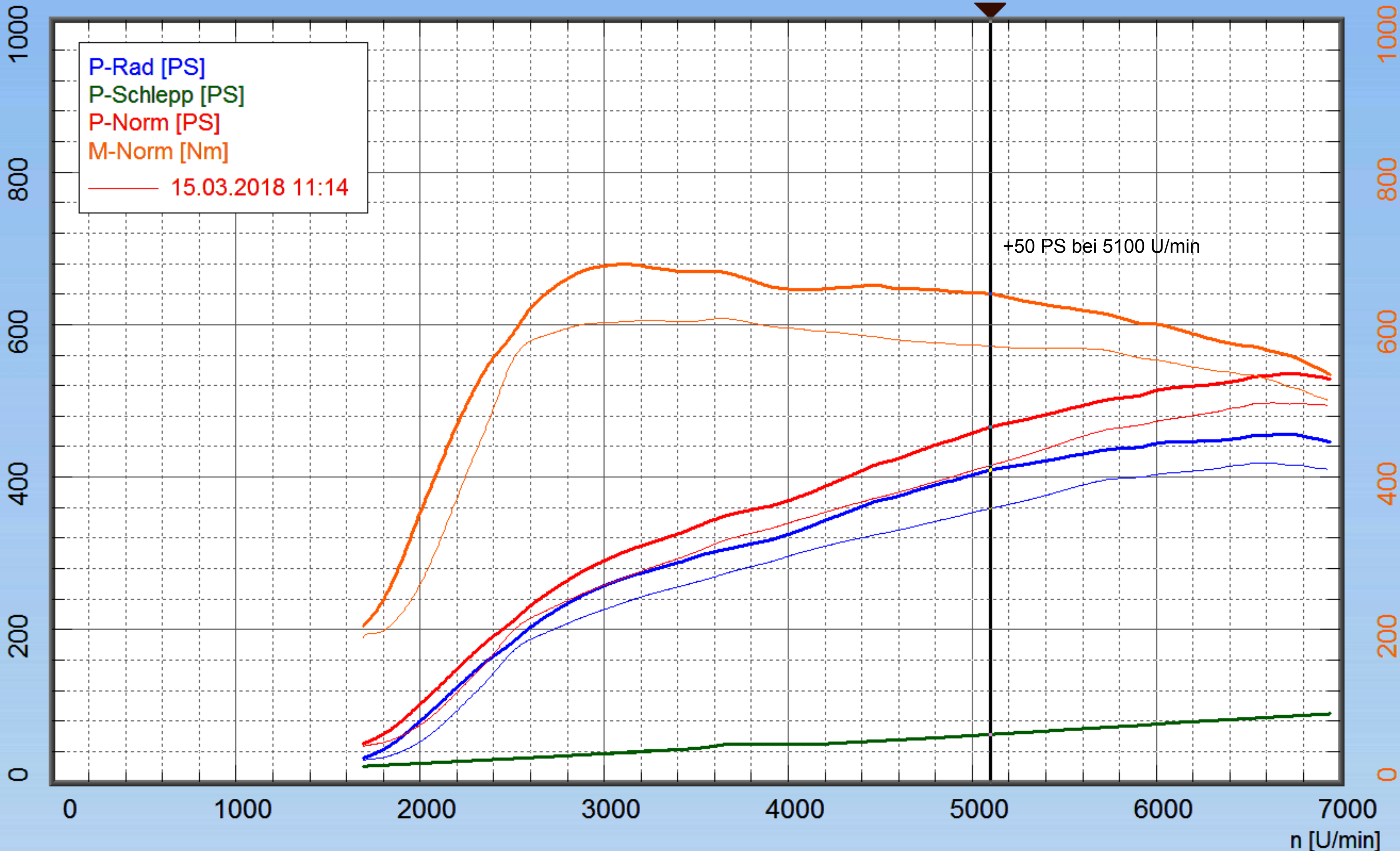
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg



HA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5 100	U/min
P-Norm*	464,07	PS
P-Mot	468,77	PS
P-Rad	407,73	PS
P-Schlepp	61,04	PS
M-Norm*	639,1	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
15.03.2018 11:14		
P-Norm*	413,84	PS
P-Rad	357,33	PS
P-Schlepp	60,87	PS
M-Norm*	570,2	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

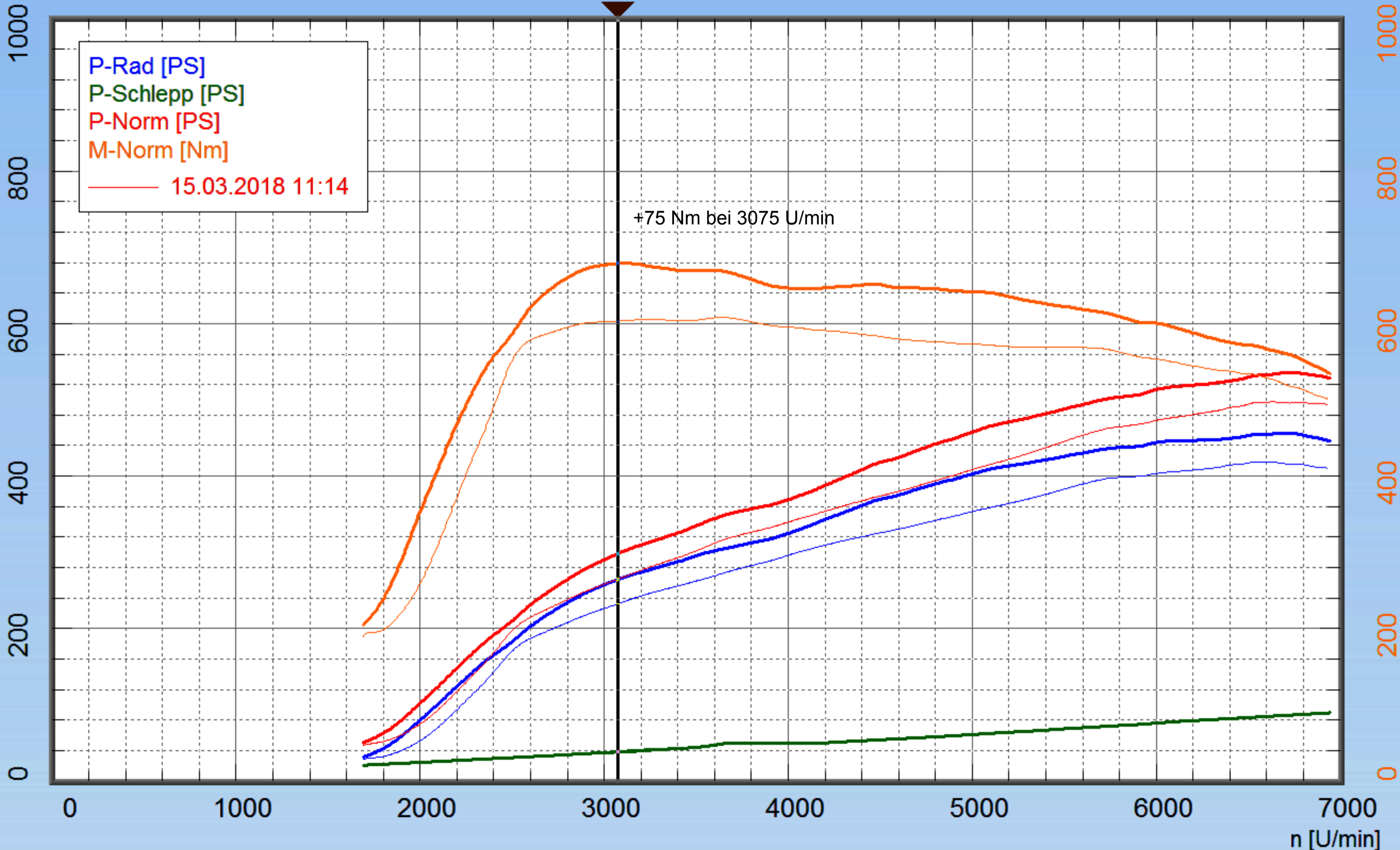
Einheiten **F8**





HA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3075	U/min
P-Norm*	296,59	PS
P-Mot	299,65	PS
P-Rad	262,79	PS
P-Schlepp	36,86	PS
M-Norm*	677,4	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

15.03.2018 11:14

P-Norm*	263,43	PS
P-Rad	231,04	PS
P-Schlepp	35,13	PS
M-Norm*	602,0	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

Einheiten **F8**

