

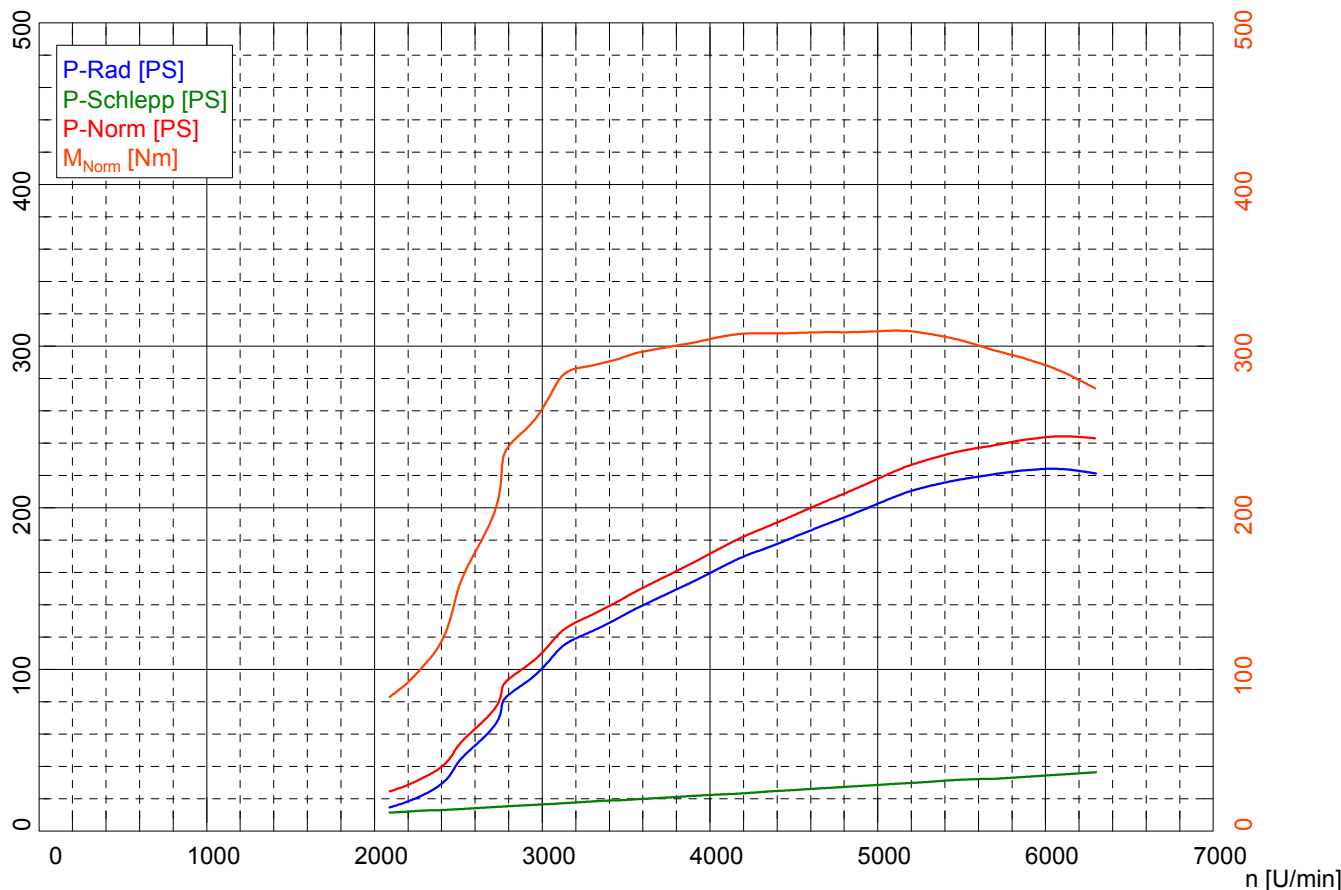
Fahrzeug-Typ: Alpine A110 1.8 TCe 252 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 04.02.2019 (13:55)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	244,0 PS / 179,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	258,7 PS / 190,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	223,7 PS / 164,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	35,0 PS / 25,7 kW
Max. Leistung bei		6055 U/min/ 141,9 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	309,4 Nm
Max. Drehmoment bei		5070 U/min/ 118,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6300 U/min/ 146,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	7,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	7,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	53,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	1013,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	5,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	84,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

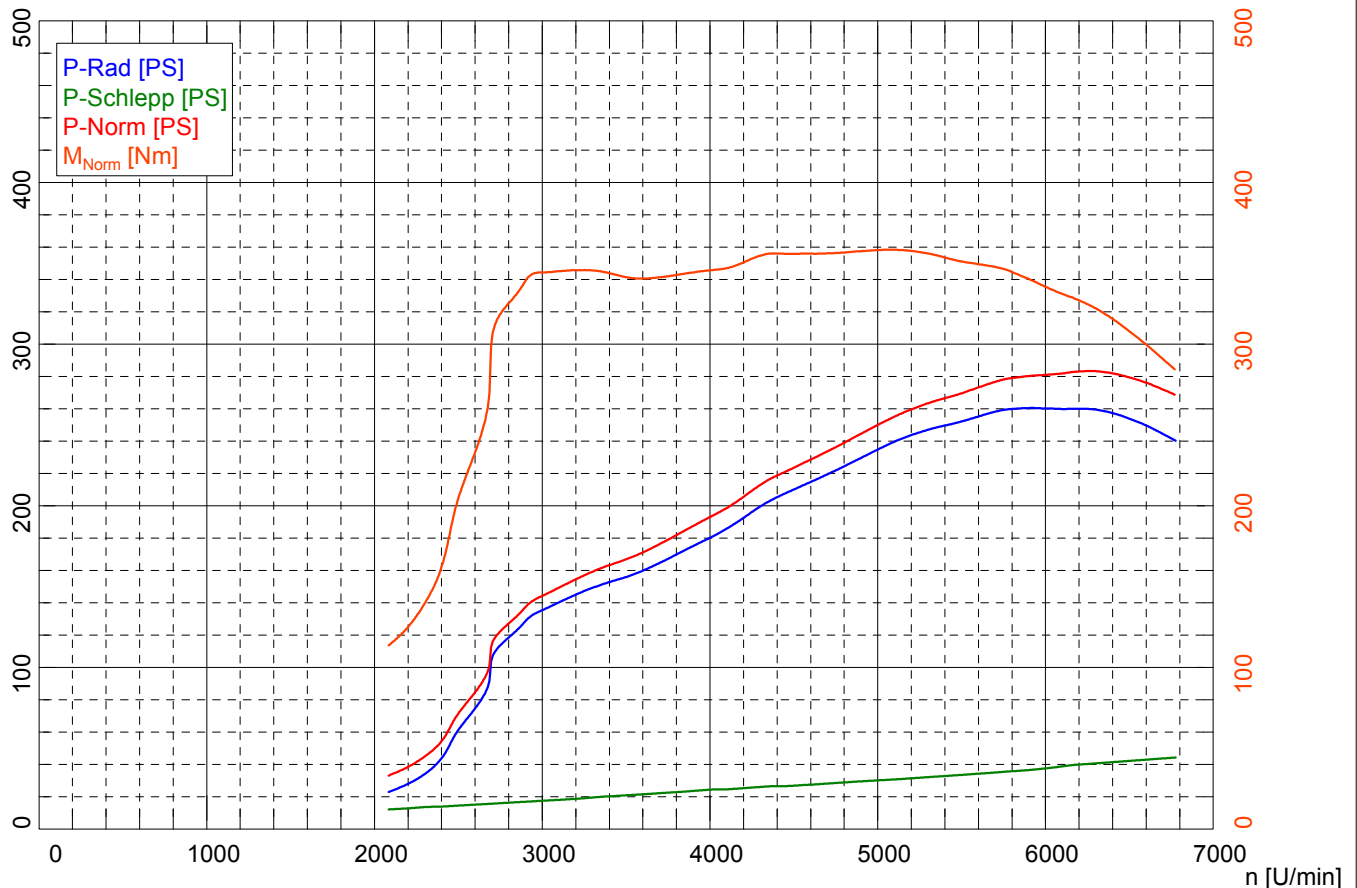
Fahrzeug-Typ: Alpine A110 1.8 TCe 252 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 04.02.2019 (14:28)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	283,1 PS / 208,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	299,9 PS / 220,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	259,7 PS / 191,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	40,3 PS / 29,6 kW
Max. Leistung bei		6145 U/min / 145,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	358,2 Nm
Max. Drehmoment bei		4980 U/min / 117,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6775 U/min / 157,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	6,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	7,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	52,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1012,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	5,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

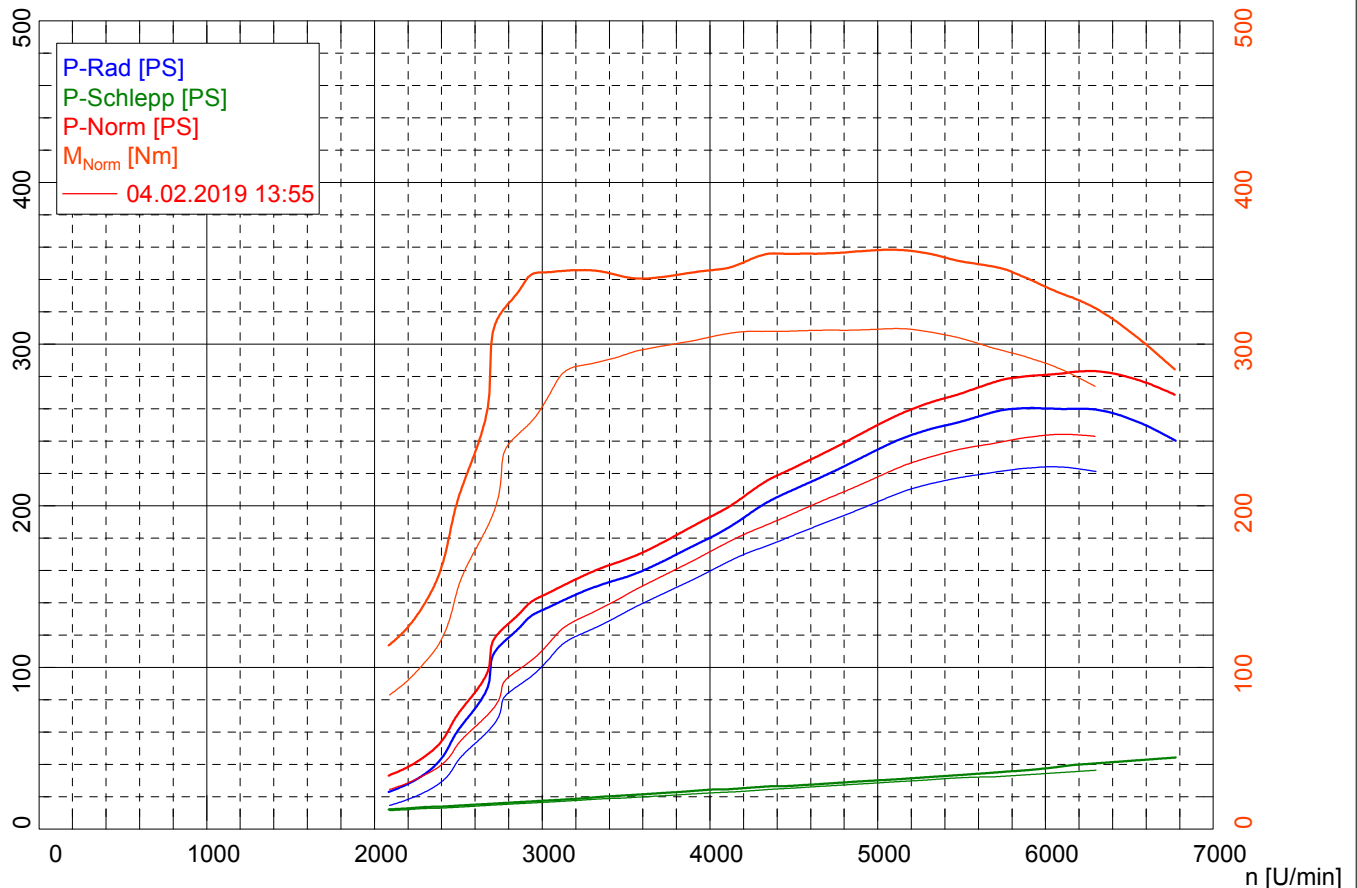
Fahrzeug-Typ: Alpine A110 1.8 TCe 252 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 04.02.2019 (14:28)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	283,1 PS / 208,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	299,9 PS / 220,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	259,7 PS / 191,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	40,3 PS / 29,6 kW
Max. Leistung bei		6145 U/min/ 145,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	358,2 Nm
Max. Drehmoment bei		4980 U/min/ 117,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6775 U/min/ 157,1 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	6,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	7,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	52,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1012,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	5,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

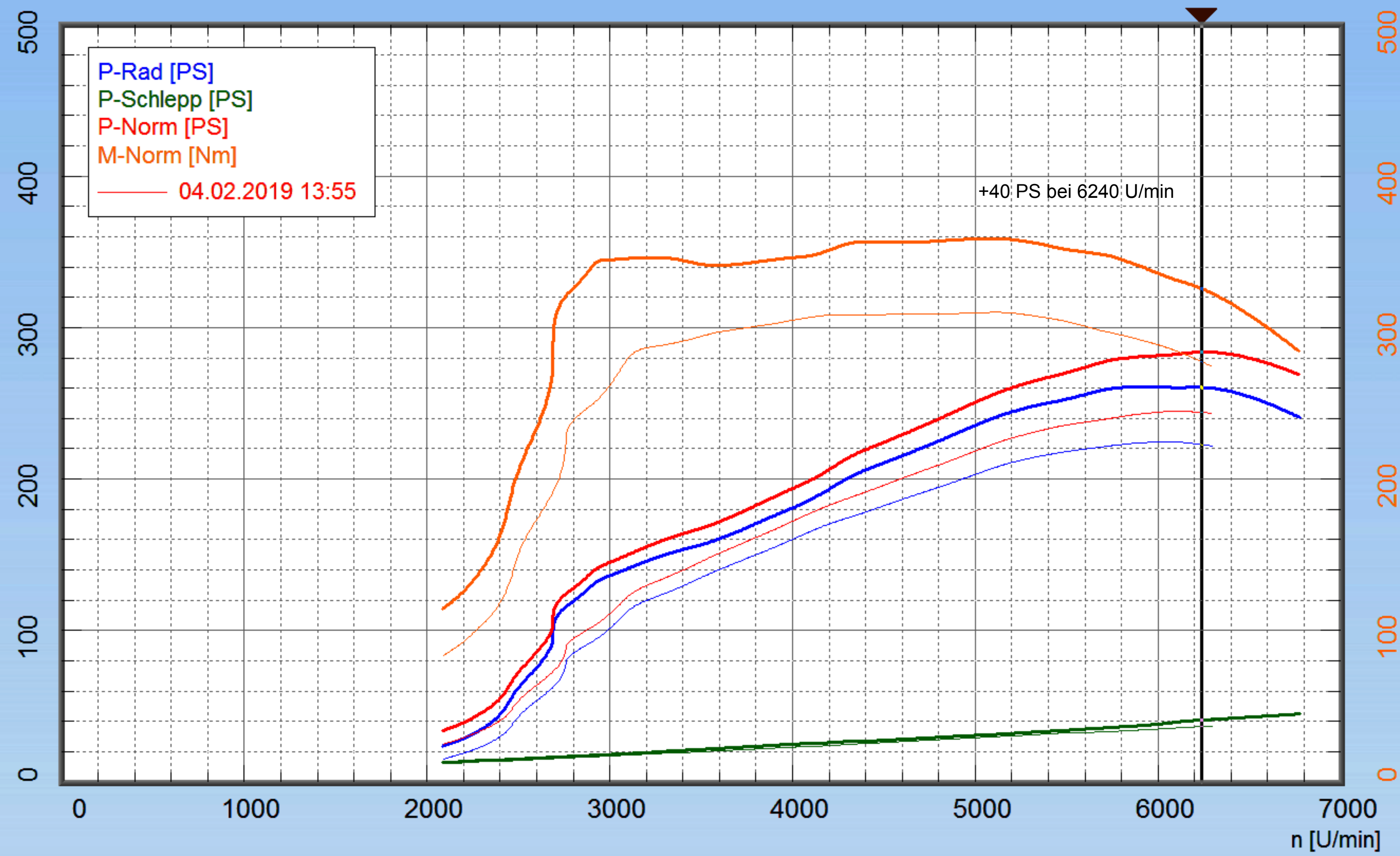
Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg





Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	6240	U/min
P-Norm*	283,08	PS
P-Mot	299,89	PS
P-Rad	259,79	PS
P-Schlepp	40,10	PS
M-Norm*	325,0	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

04.02.2019 13:55

P-Norm*	243,32	PS
P-Rad	222,03	PS
P-Schlepp	35,88	PS
M-Norm*	276,7	Nm

Cursor aus **F5**
Zoom out **F6**
Auswertung **F7**
Einheiten **F8**



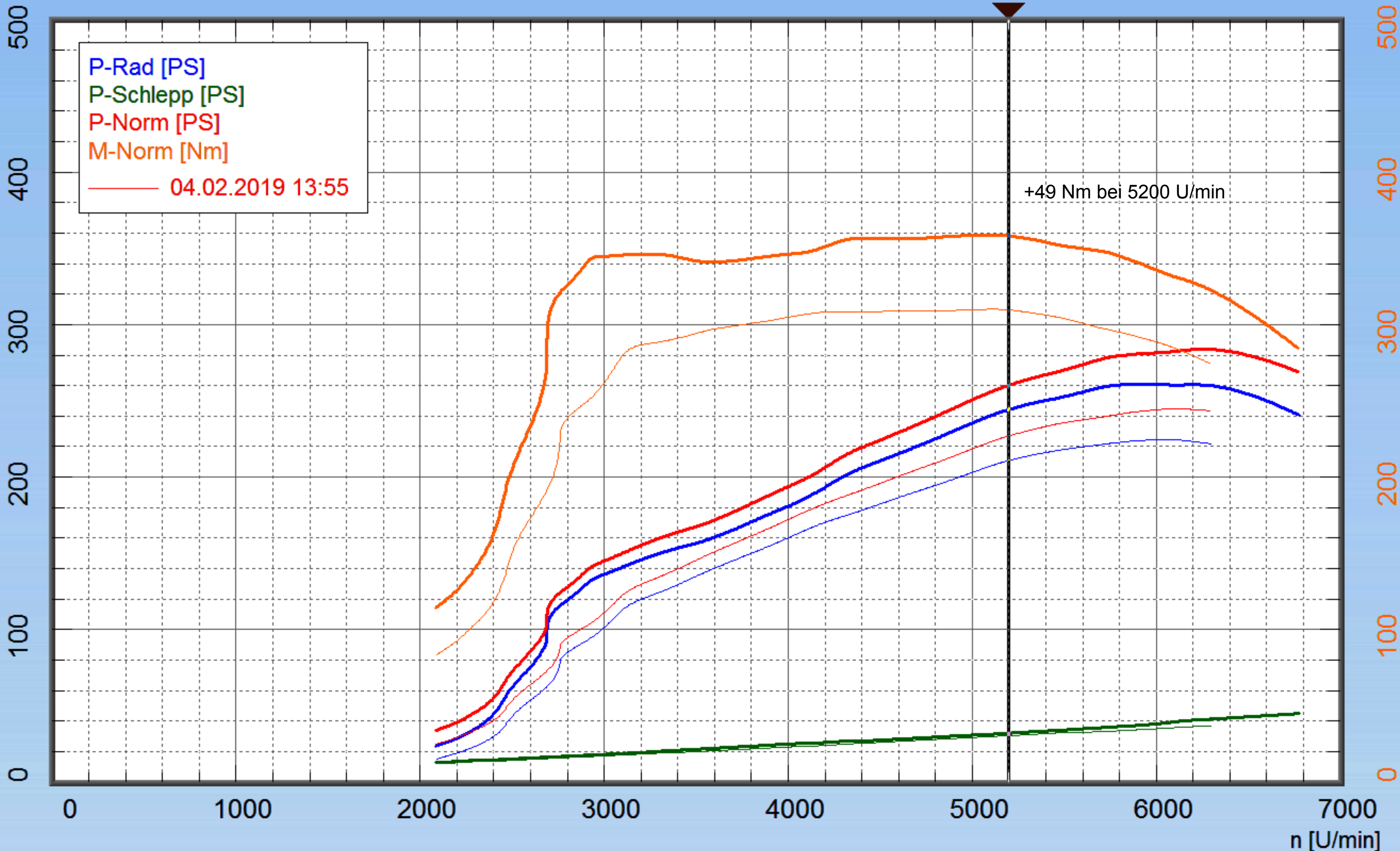
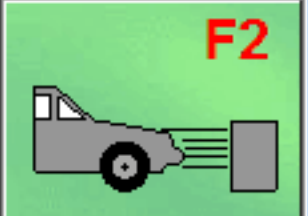






HA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

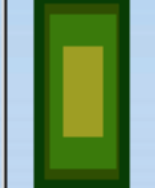
n	5200	U/min
P-Norm*	259,46	PS
P-Mot	274,85	PS
P-Rad	243,54	PS
P-Schlepp	31,31	PS
M-Norm*	357,5	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
04.02.2019 13:55		
P-Norm*	226,37	PS
P-Rad	210,25	PS
P-Schlepp	29,69	PS
M-Norm*	308,9	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

Einheiten **F8**



Fahrzeug-Typ: Alpine A110 1.8 TCe
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:4 Beschl. 100-150

Meßdatum: 04.02.2019 (15:11)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	100,00 ... 150,00 km/h	3,655 s
5	100,00 ... 150,00 km/h	3,663 s
4	100,00 ... 150,00 km/h	3,645 s
3	100,00 ... 150,00 km/h	4,305 s
2	100,00 ... 150,00 km/h	4,352 s
1	100,00 ... 150,00 km/h	4,441 s

mod. = 3,7s
org. = 4,4 s

Delta = 0,7 s