

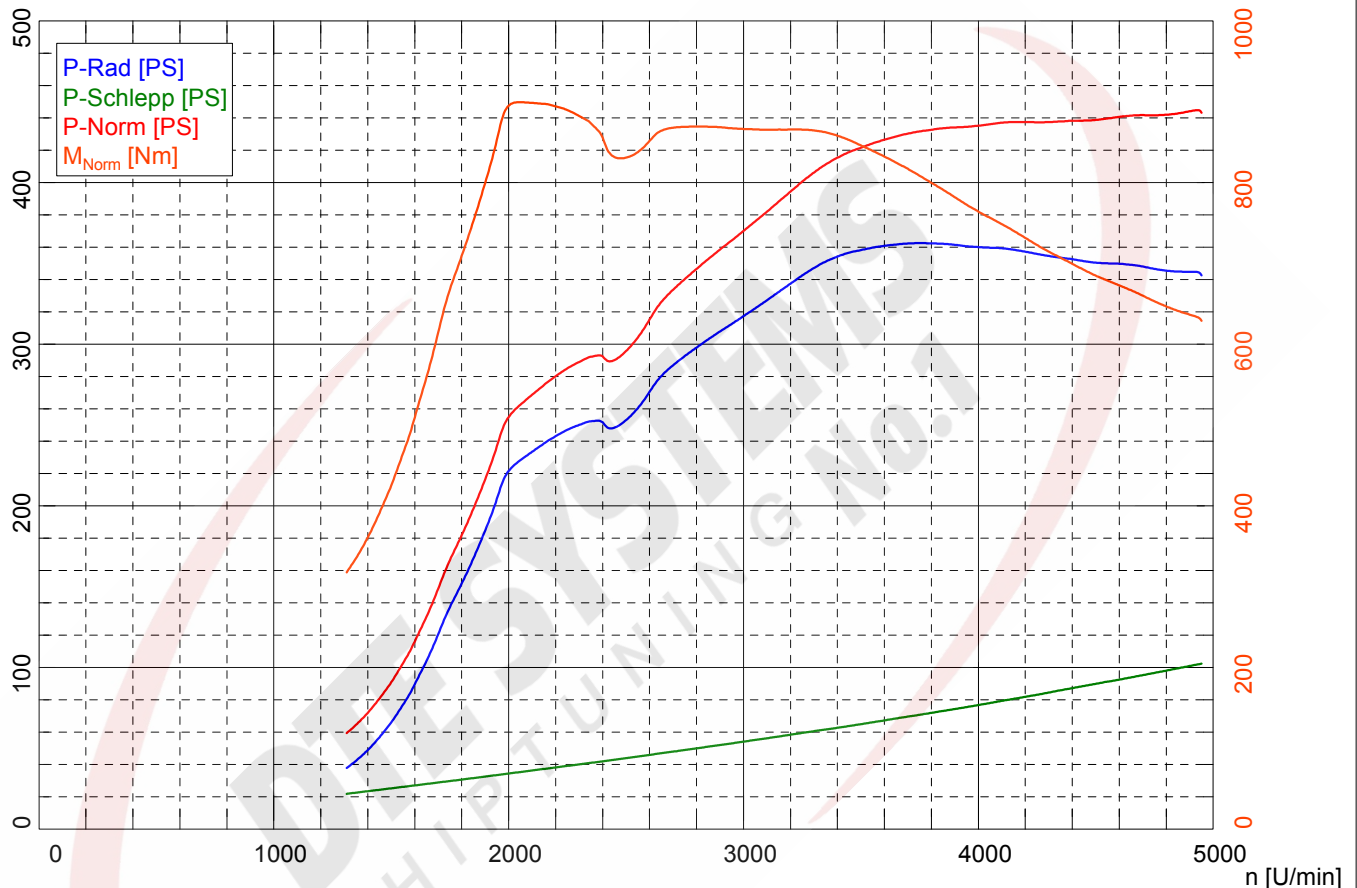
Fahrzeug-Typ: Audi SQ7 4.0 435 PS
 Kennzeichen: CAS IC 1
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 16.05.2017 (11:13)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	444,6 PS / 327,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	446,1 PS / 328,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	344,4 PS / 253,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	101,7 PS / 74,8 kW
Max. Leistung bei		4935 U/min / 185,5 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	898,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2050 U/min / 77,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4950 U/min / 186,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	57,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	1016,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	22,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

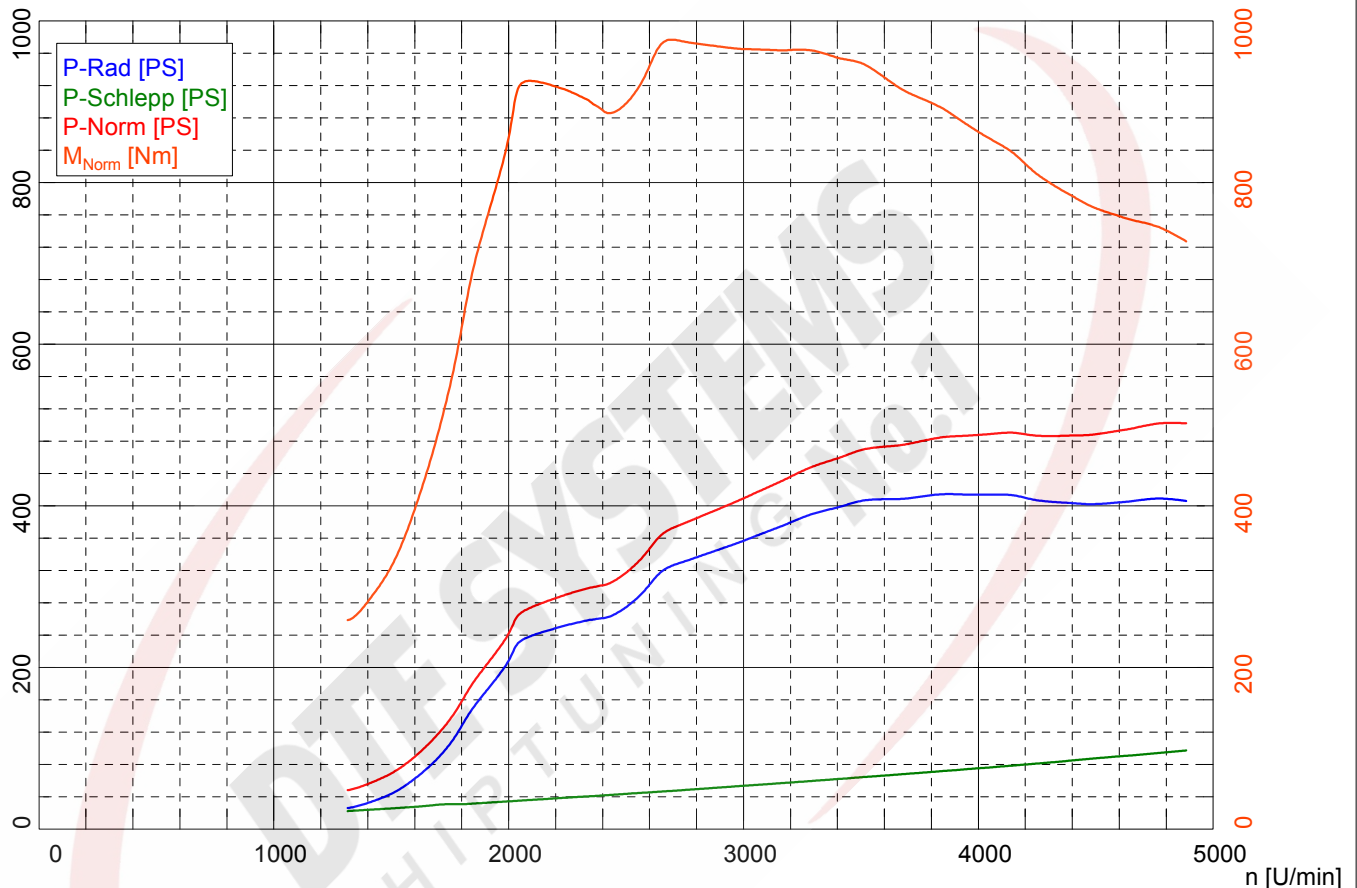
Fahrzeug-Typ: Audi SQ7 4.0 435 PS
 Kennzeichen: CAS IC 1
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 16.05.2017 (11:29)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	502,2 PS / 369,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	503,2 PS / 370,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	407,8 PS / 300,0 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	95,4 PS / 70,2 kW
Max. Leistung bei		4790 U/min/ 181,3 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	976,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2680 U/min/ 101,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4885 U/min/ 183,8 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	25,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	25,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	52,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1016,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	24,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

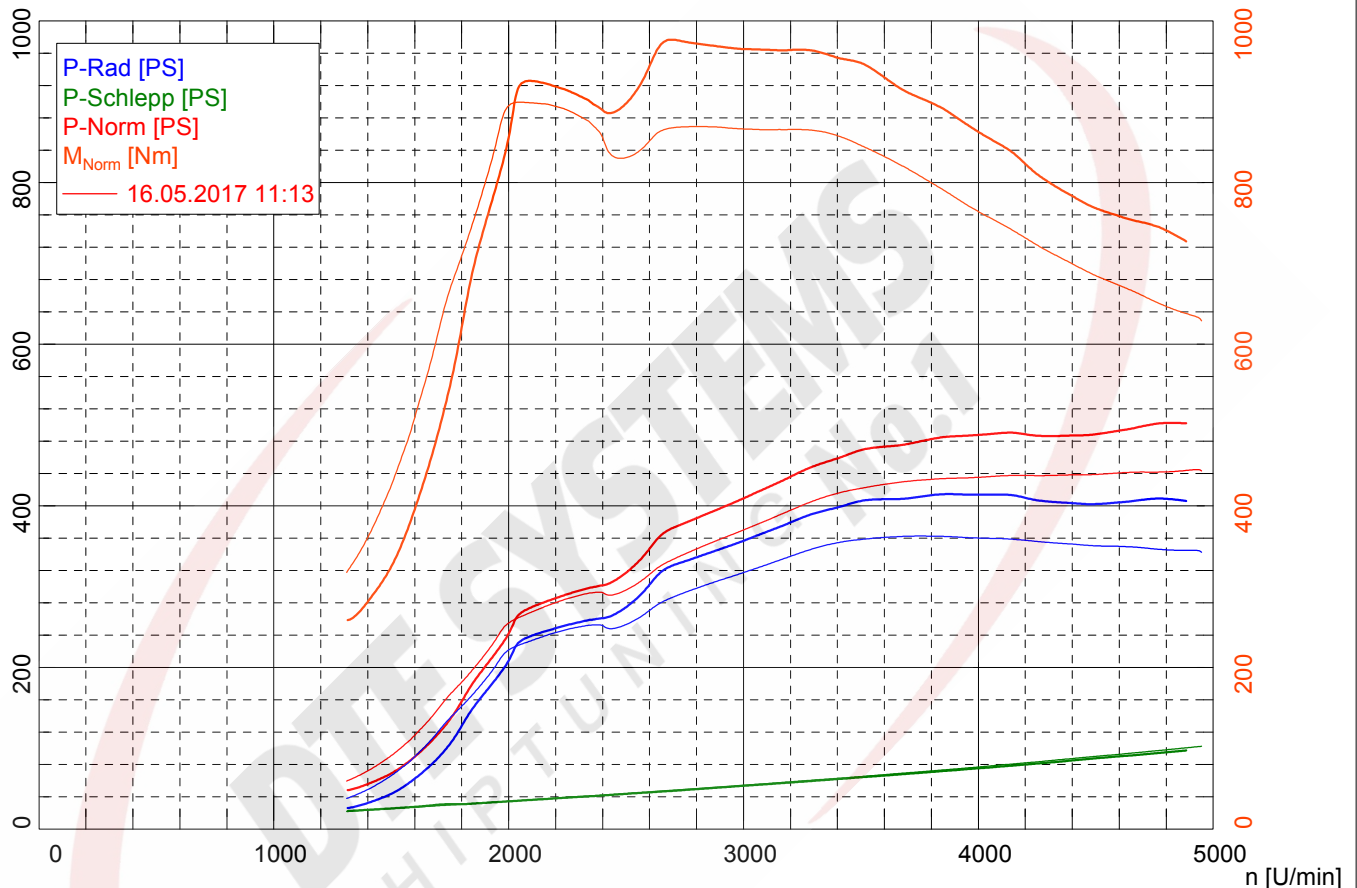
Fahrzeug-Typ: Audi SQ7 4.0 435 PS
 Kennzeichen: CAS IC 1
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.& org.

Meßdatum: 16.05.2017 (11:29)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	502,2 PS / 369,4 kW
Motorleistung	P _{Mot}	503,2 PS / 370,1 kW
Radleistung	P _{Rad}	407,8 PS / 300,0 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	95,4 PS / 70,2 kW
Max. Leistung bei		4790 U/min/ 181,3 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	976,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2680 U/min/ 101,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4885 U/min/ 183,8 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	25,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	25,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	52,9 %
Luftdruck	p _{Luft}	1016,5 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	16,8 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	24,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

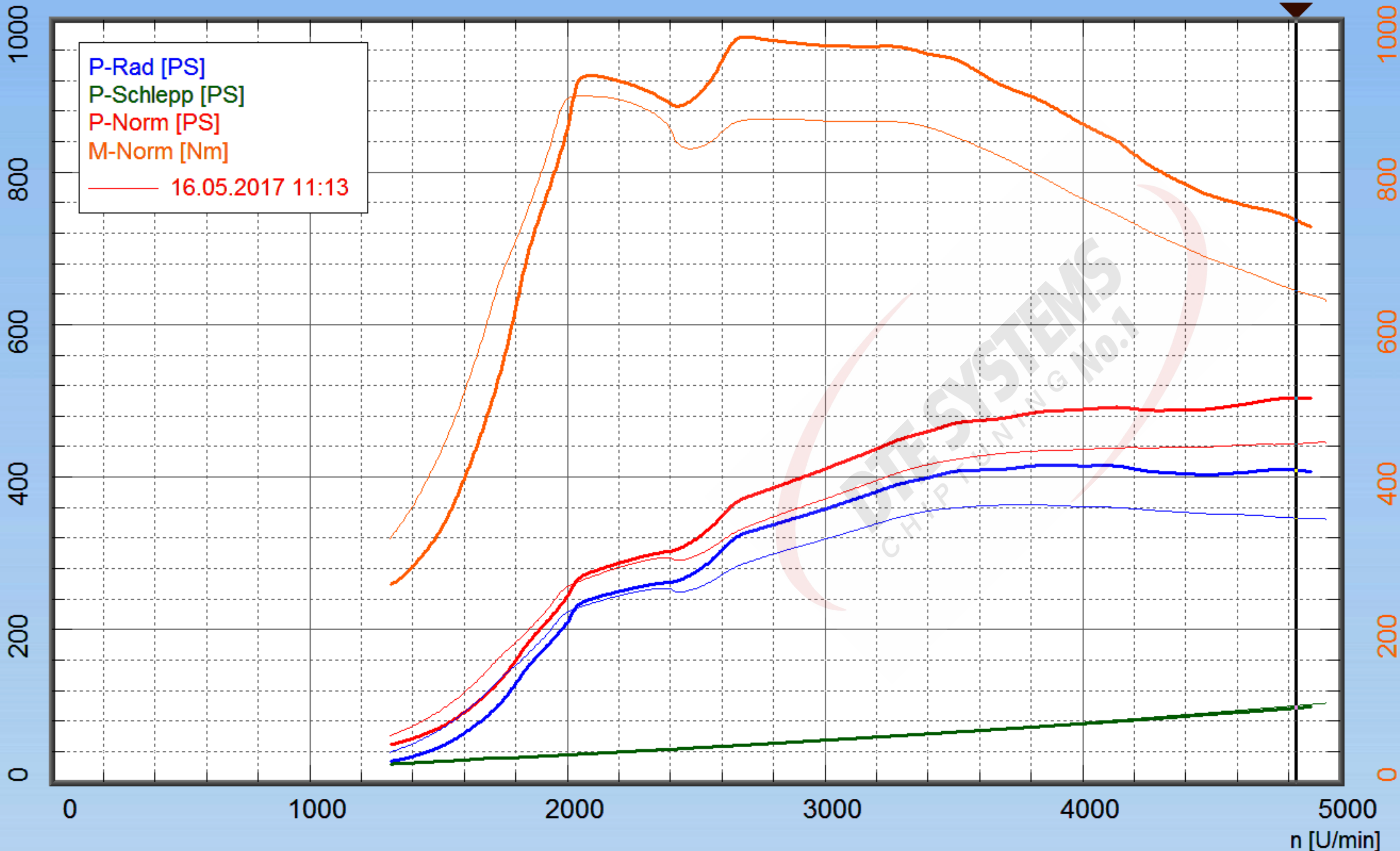
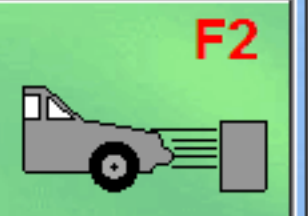
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

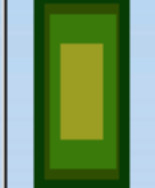
n	4830	U/min
P-Norm*	502,18	PS
P-Mot	503,20	PS
P-Rad	407,62	PS
P-Schlepp	95,58	PS
M-Norm*	735,8	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
16.05.2017 11:13		
P-Norm*	442,08	PS
P-Rad	344,82	PS
P-Schlepp	98,78	PS
M-Norm*	642,8	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

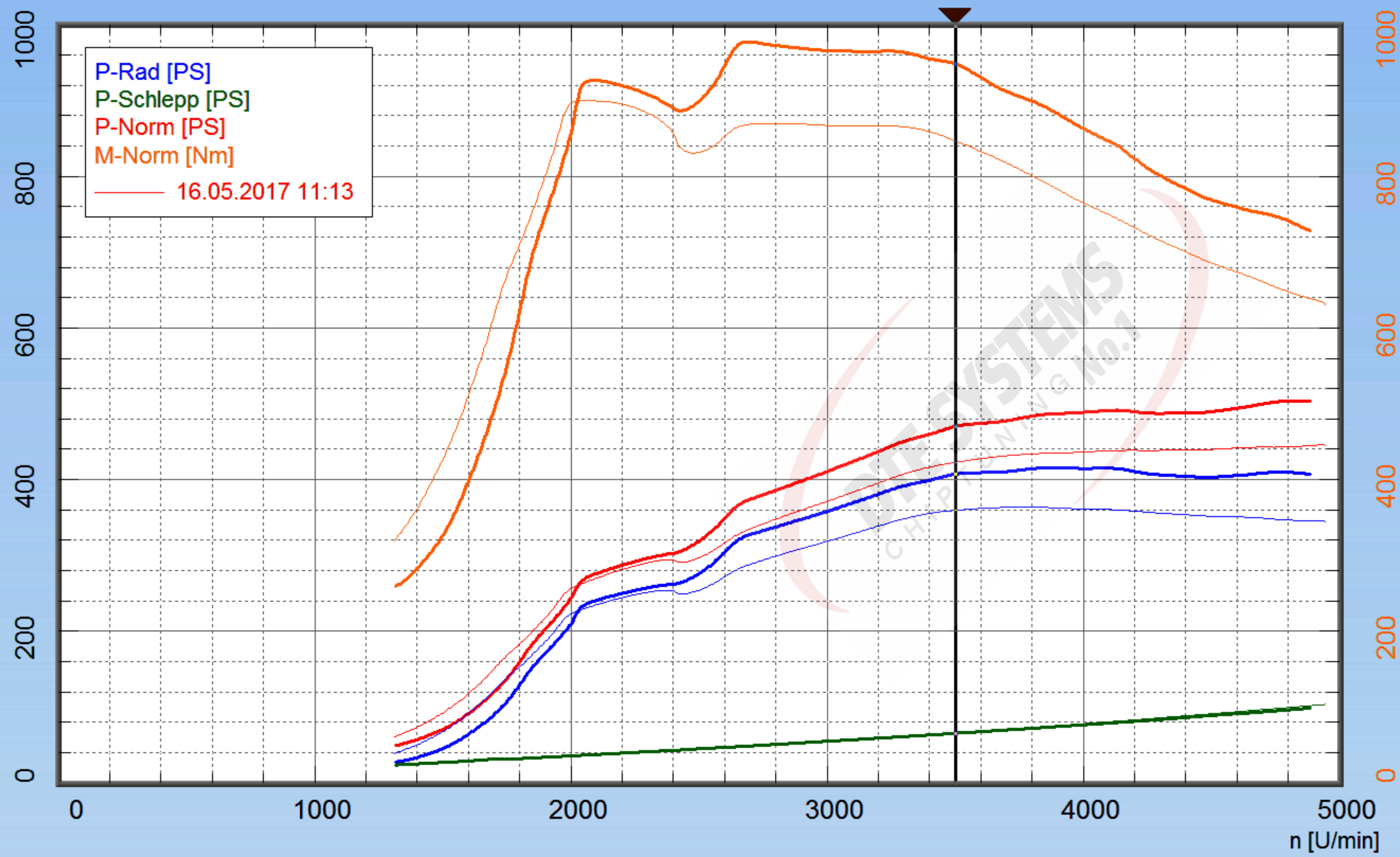
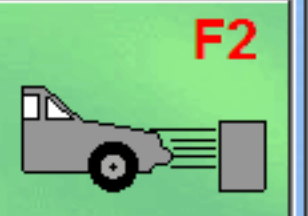
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3500	U/min
P-Norm*	468,56	PS
P-Mot	469,59	PS
P-Rad	405,68	PS
P-Schlepp	63,91	PS
M-Norm*	947,4	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

16.05.2017 11:13

P-Norm*	421,27	PS
P-Rad	357,96	PS
P-Schlepp	64,79	PS
M-Norm*	845,3	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

