

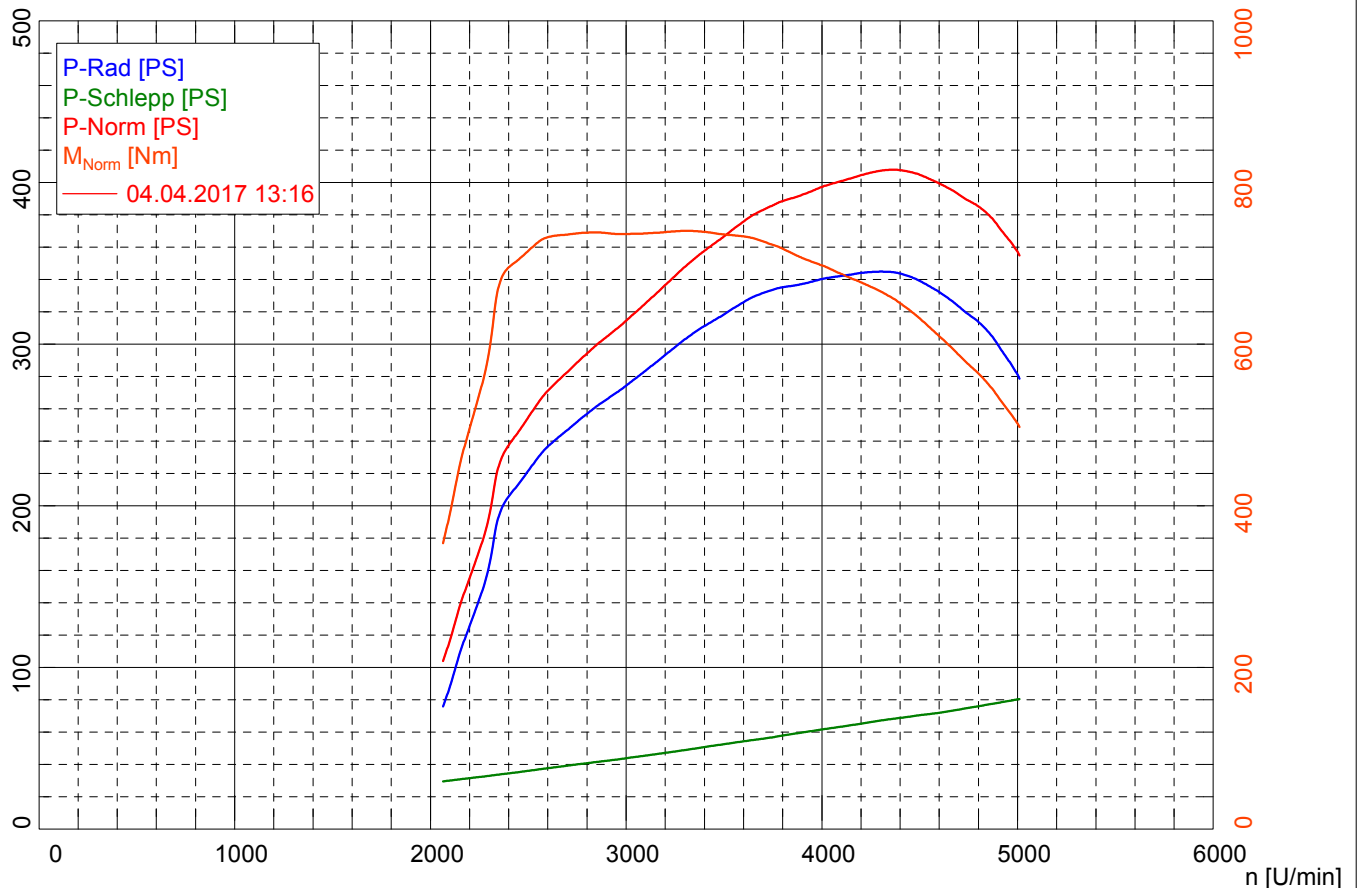
Fahrzeug-Typ: BMW 750d G11 3.0 400 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 04.04.2017 (13:16)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	407,7 PS / 299,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	412,4 PS / 303,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	344,3 PS / 253,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	68,0 PS / 50,0 kW
Max. Leistung bei		4360 U/min/ 146,4 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	739,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3310 U/min/ 111,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5010 U/min/ 168,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	45,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1013,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

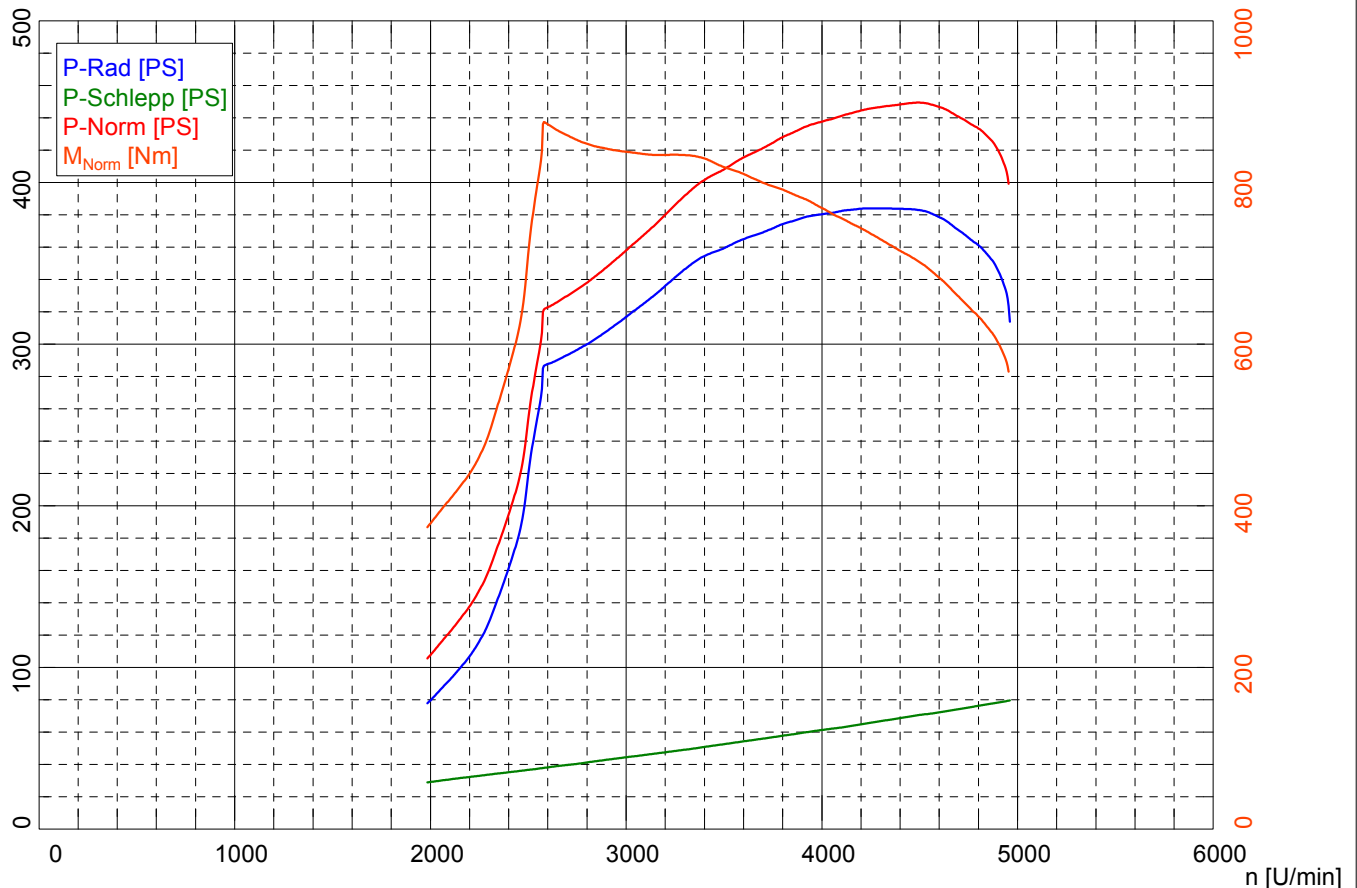
Fahrzeug-Typ: BMW 750d G11 3.0d 400 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 04.04.2017 (15:16)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	449,1 PS / 330,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	453,2 PS / 333,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	382,8 PS / 281,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	70,3 PS / 51,7 kW
Max. Leistung bei		4490 U/min / 150,4 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	874,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2580 U/min / 86,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4960 U/min / 166,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	43,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1012,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

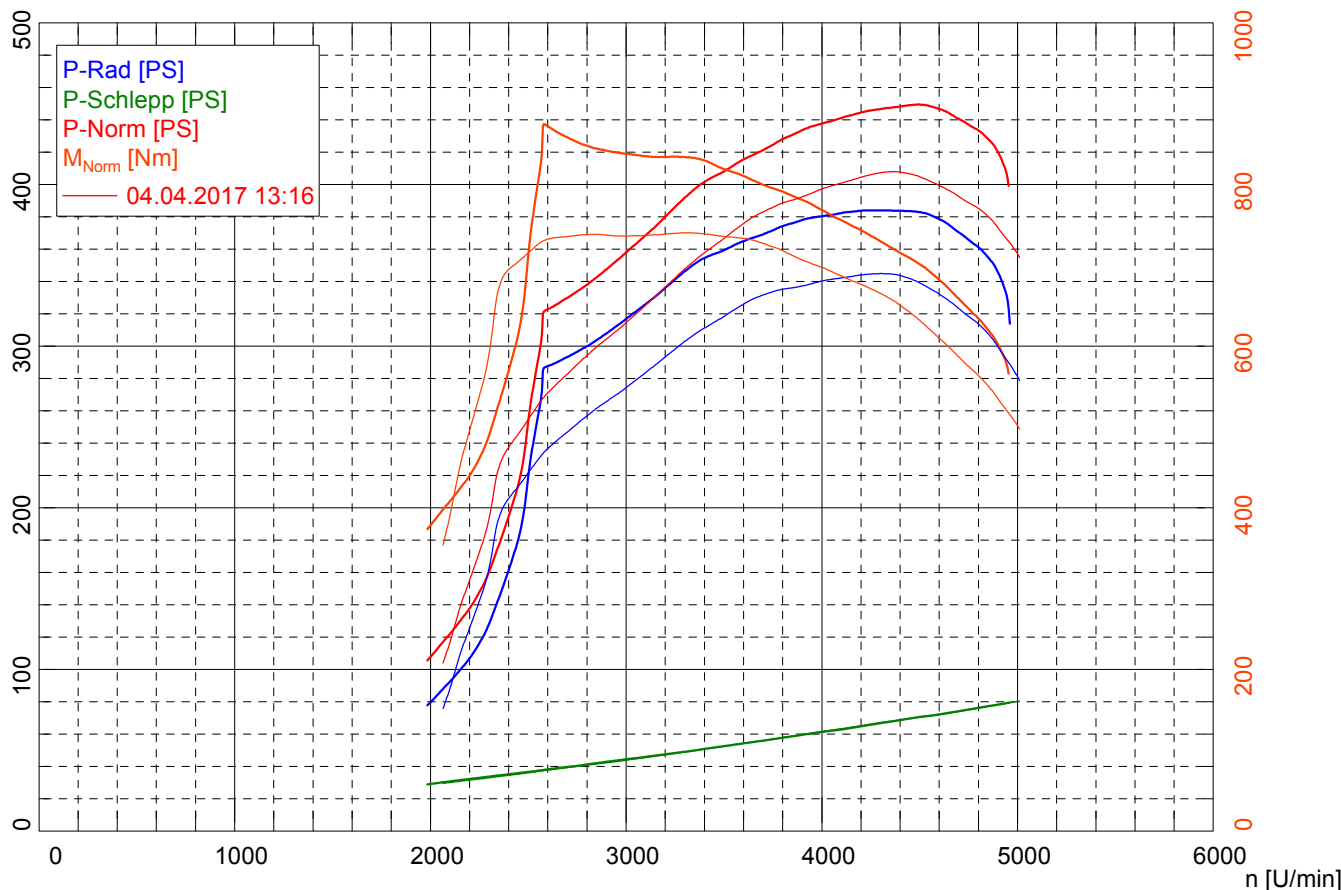
Fahrzeug-Typ: BMW 750d G11 3.0d 400 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 04.04.2017 (15:16)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	449,1 PS / 330,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	453,2 PS / 333,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	382,8 PS / 281,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	70,3 PS / 51,7 kW
Max. Leistung bei		4490 U/min / 150,4 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	874,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2580 U/min / 86,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4960 U/min / 166,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	43,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1012,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

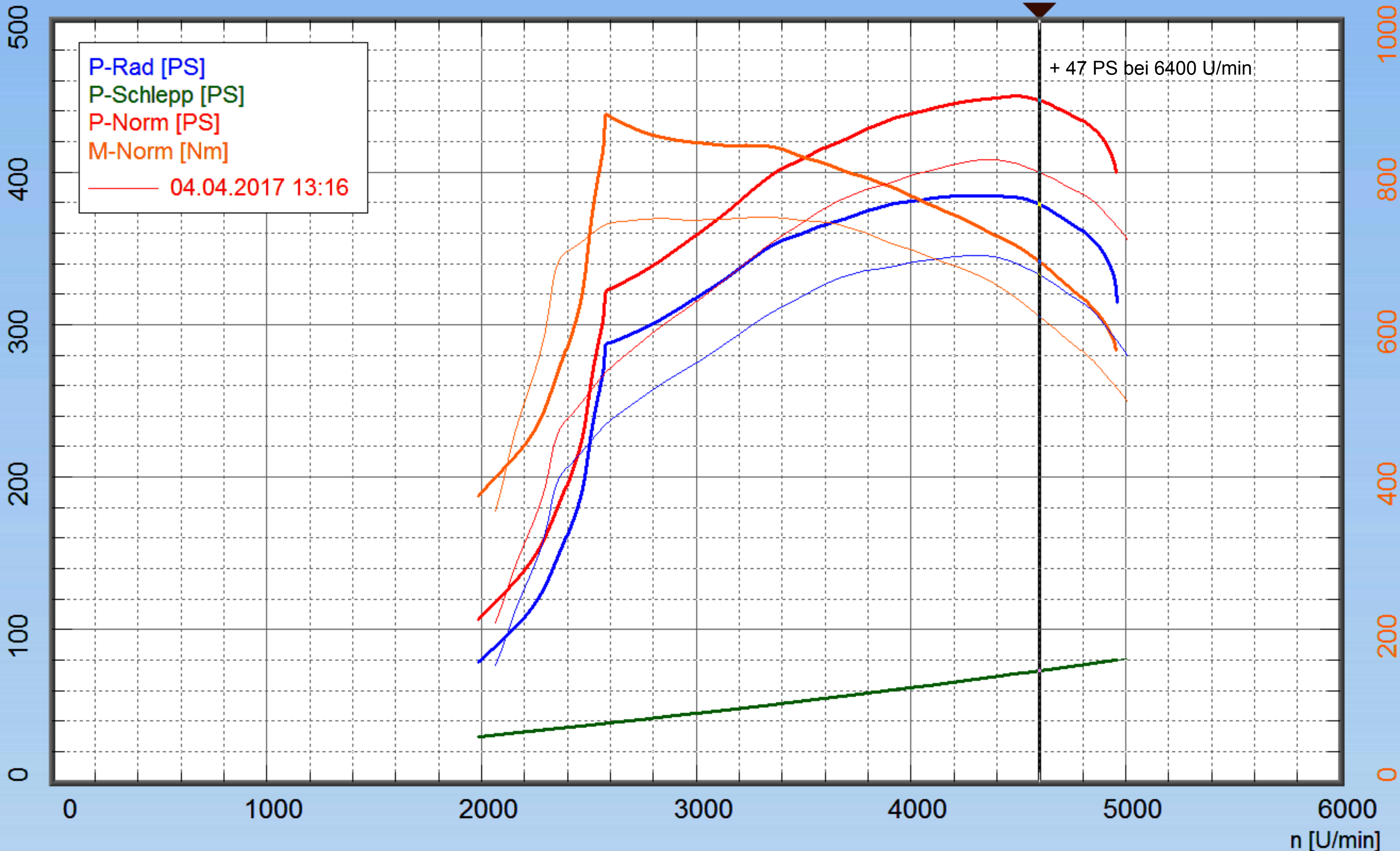
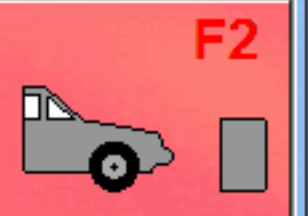
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4600	U/min
P-Norm*	446,50	PS
P-Mot	450,48	PS
P-Rad	378,34	PS
P-Schlepp	72,14	PS
M-Norm*	681,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
04.04.2017 13:16		
P-Norm*	399,14	PS
P-Rad	331,97	PS
P-Schlepp	71,79	PS
M-Norm*	609,4	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

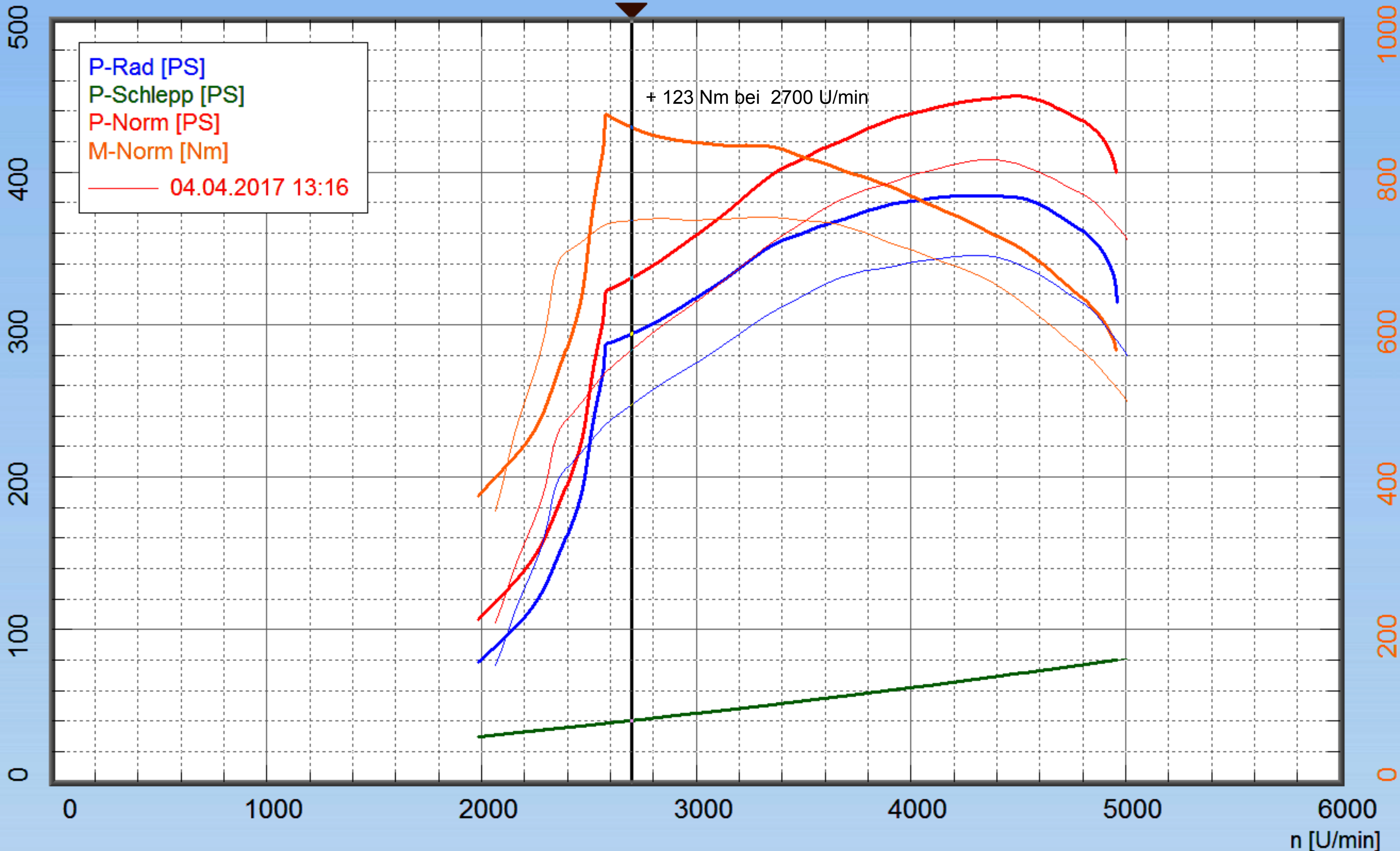
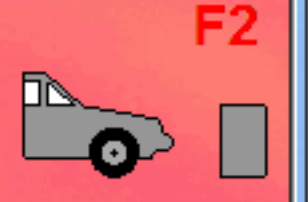
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2700	U/min
P-Norm*	329,74	PS
P-Mot	332,69	PS
P-Rad	293,10	PS
P-Schlepp	39,59	PS
M-Norm*	857,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
04.04.2017 13:16		
P-Norm*	282,60	PS
P-Rad	246,70	PS
P-Schlepp	39,11	PS
M-Norm*	735,1	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

