

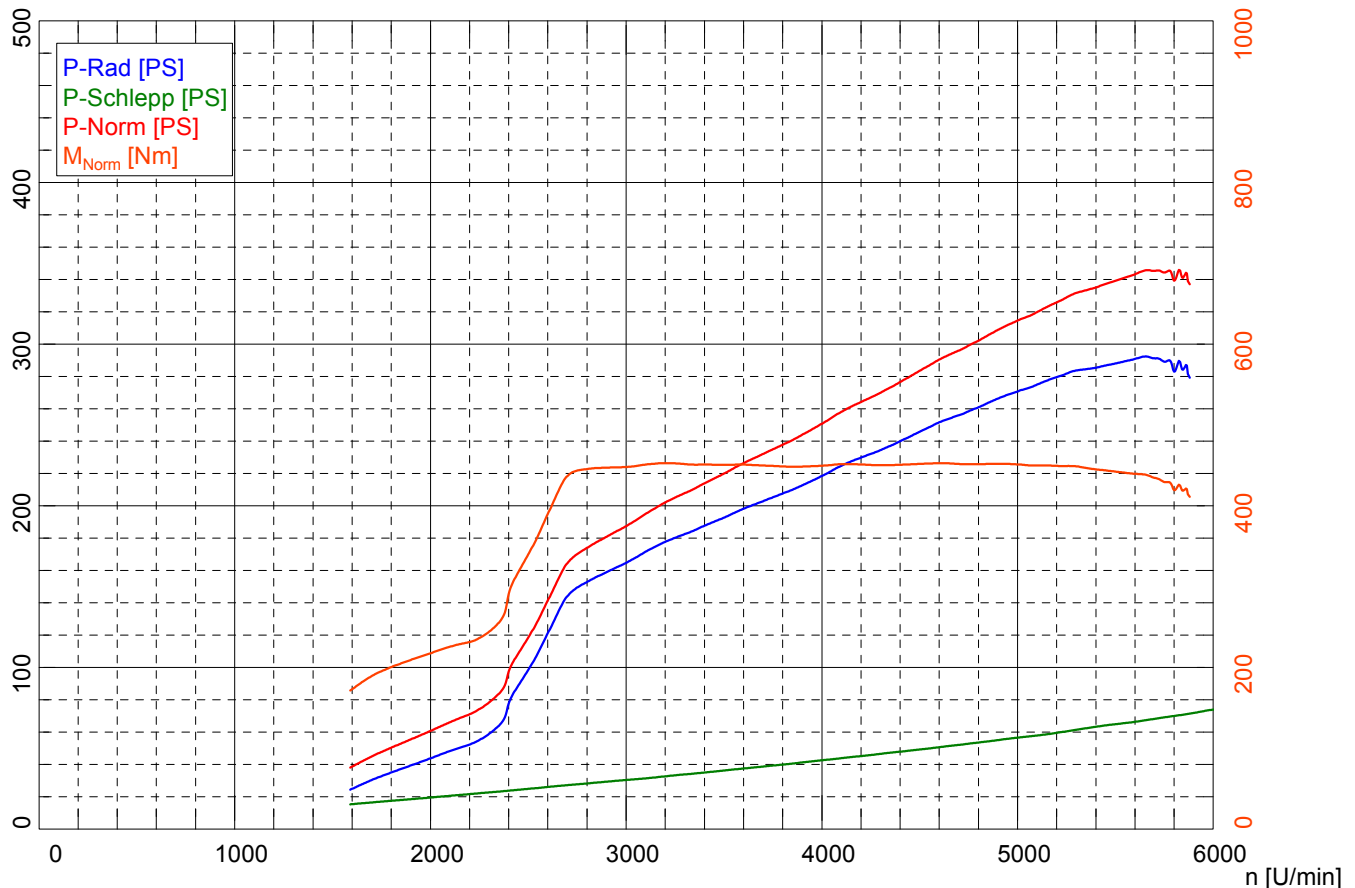
Fahrzeug-Typ: BMW G31 540i 340 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 23.01.2018 (14:20)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	345,8 PS / 254,3 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	359,8 PS / 264,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	289,5 PS / 212,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	70,3 PS / 51,7 kW
Max. Leistung bei		5710 U/min/ 178,4 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	452,5 Nm
Max. Drehmoment bei		4515 U/min/ 141,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5880 U/min/ 180,1 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	68,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1009,3 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	9,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	105,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

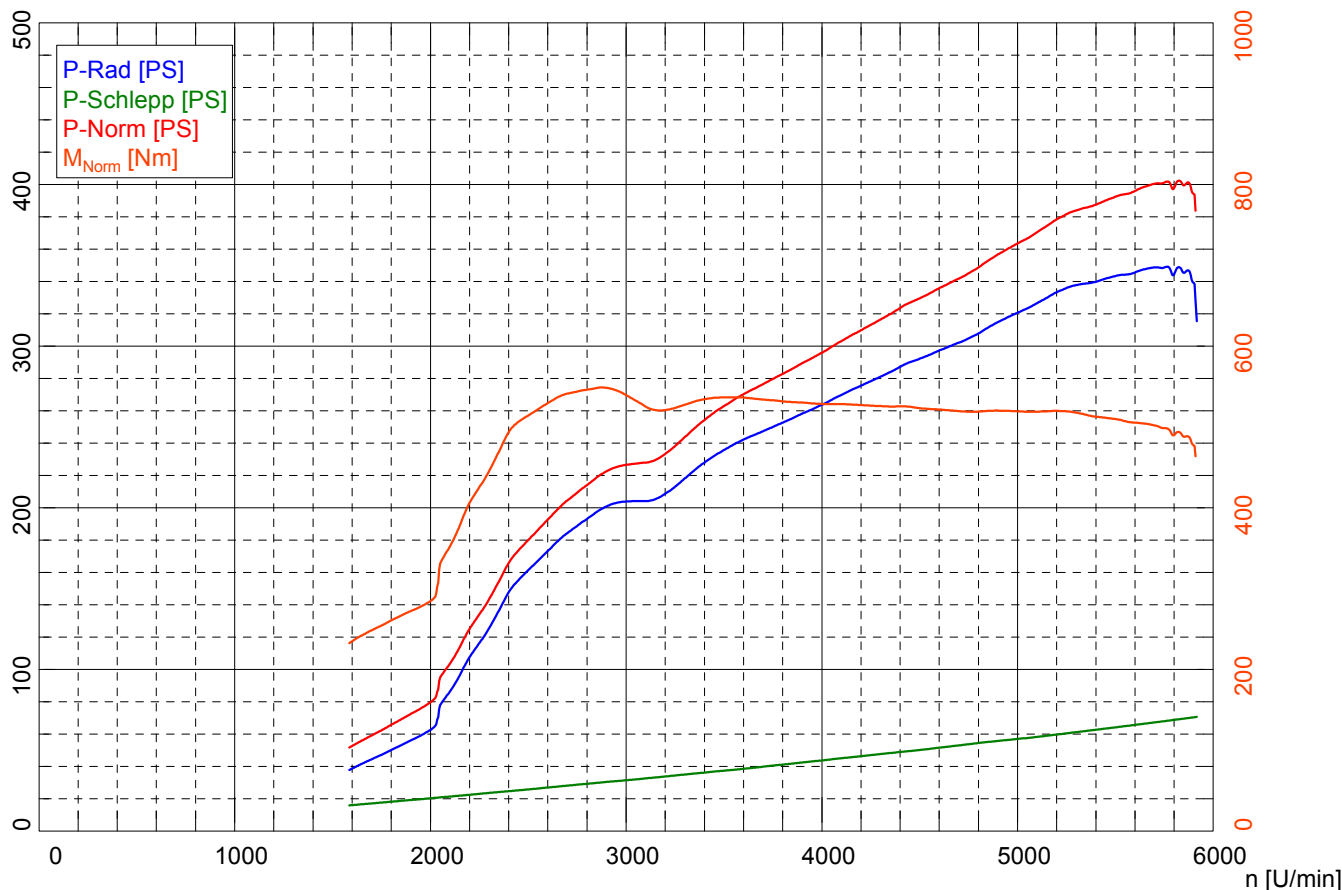
Fahrzeug-Typ: BMW G31 540i 340 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 23.01.2018 (14:48)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	402,2 PS / 295,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	417,7 PS / 307,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	348,6 PS / 256,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	69,1 PS / 50,8 kW
Max. Leistung bei		5725 U/min / 177,3 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	548,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2830 U/min / 87,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5915 U/min / 180,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	63,7 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1008,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	9,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

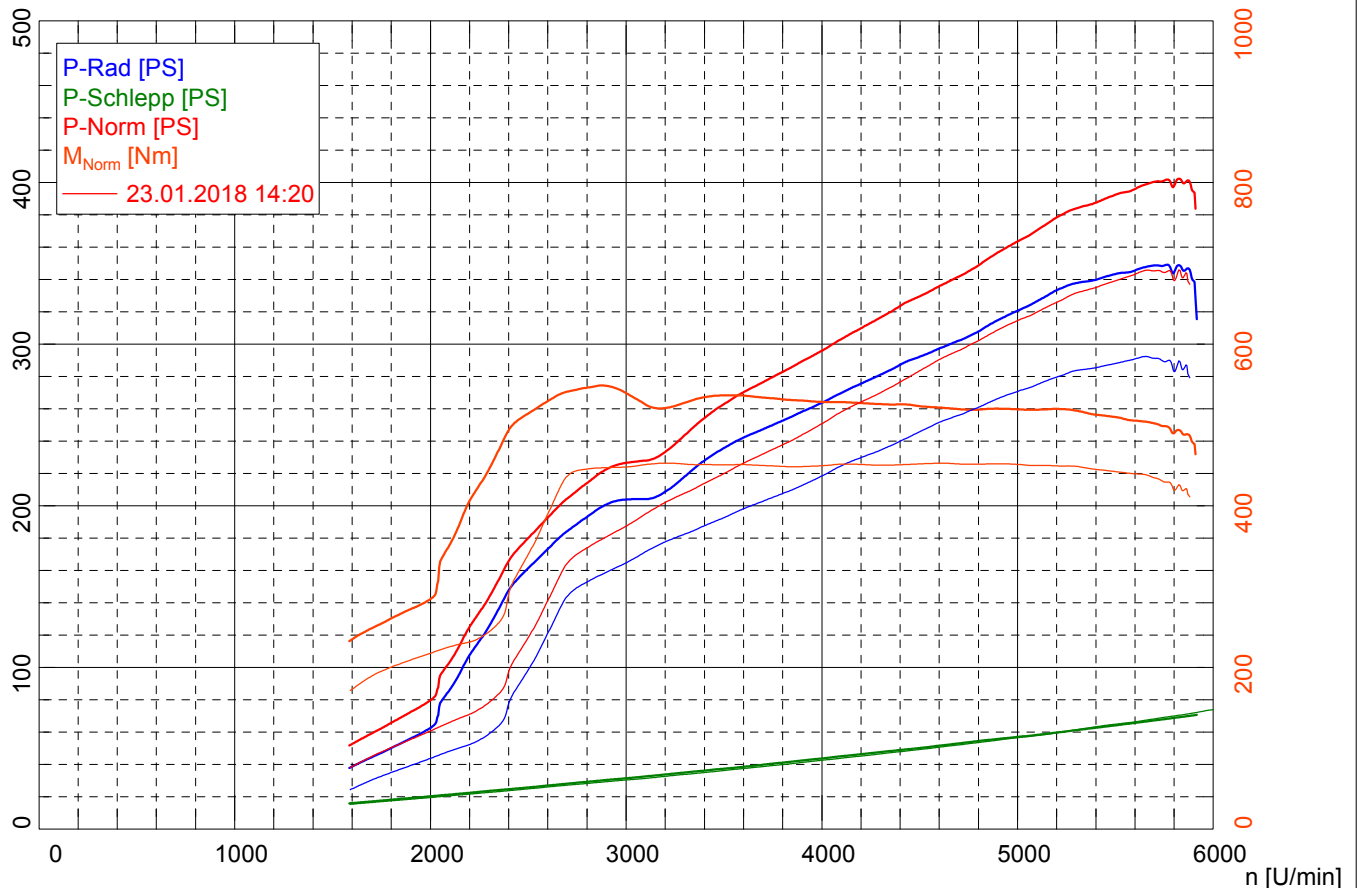
Fahrzeug-Typ: BMW G31 540i 340 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.+ org.

Meßdatum: 23.01.2018 (14:48)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	402,2 PS / 295,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	417,7 PS / 307,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	348,6 PS / 256,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	69,1 PS / 50,8 kW
Max. Leistung bei		5725 U/min / 177,3 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	548,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2830 U/min / 87,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5915 U/min / 180,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	63,7 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1008,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	9,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

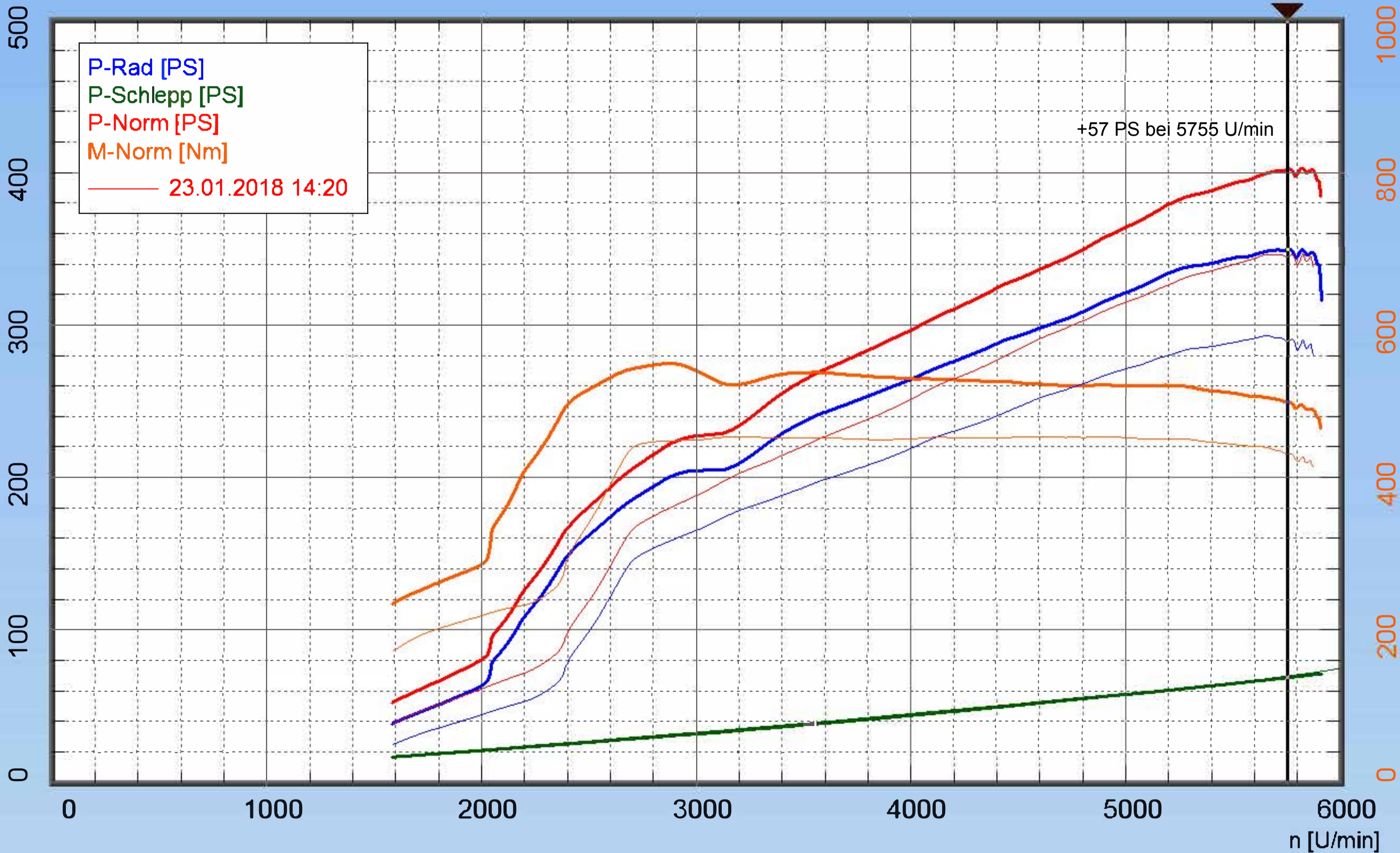
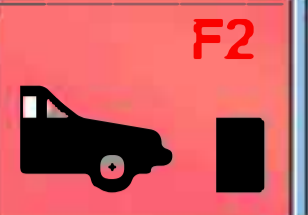
### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

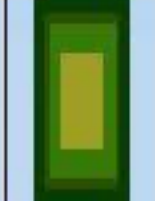
n	5755	U/min
P-Norm*	401,26	PS
P-Mot	416,67	PS
P-Rad	348,72	PS
P-Schlepp	67,96	PS
M-Norm*	498,1	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
23.01.2018 14:20		
P-Norm*	344,13	PS
P-Rad	288,91	PS
P-Schlepp	69,10	PS
M-Norm*	428,8	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

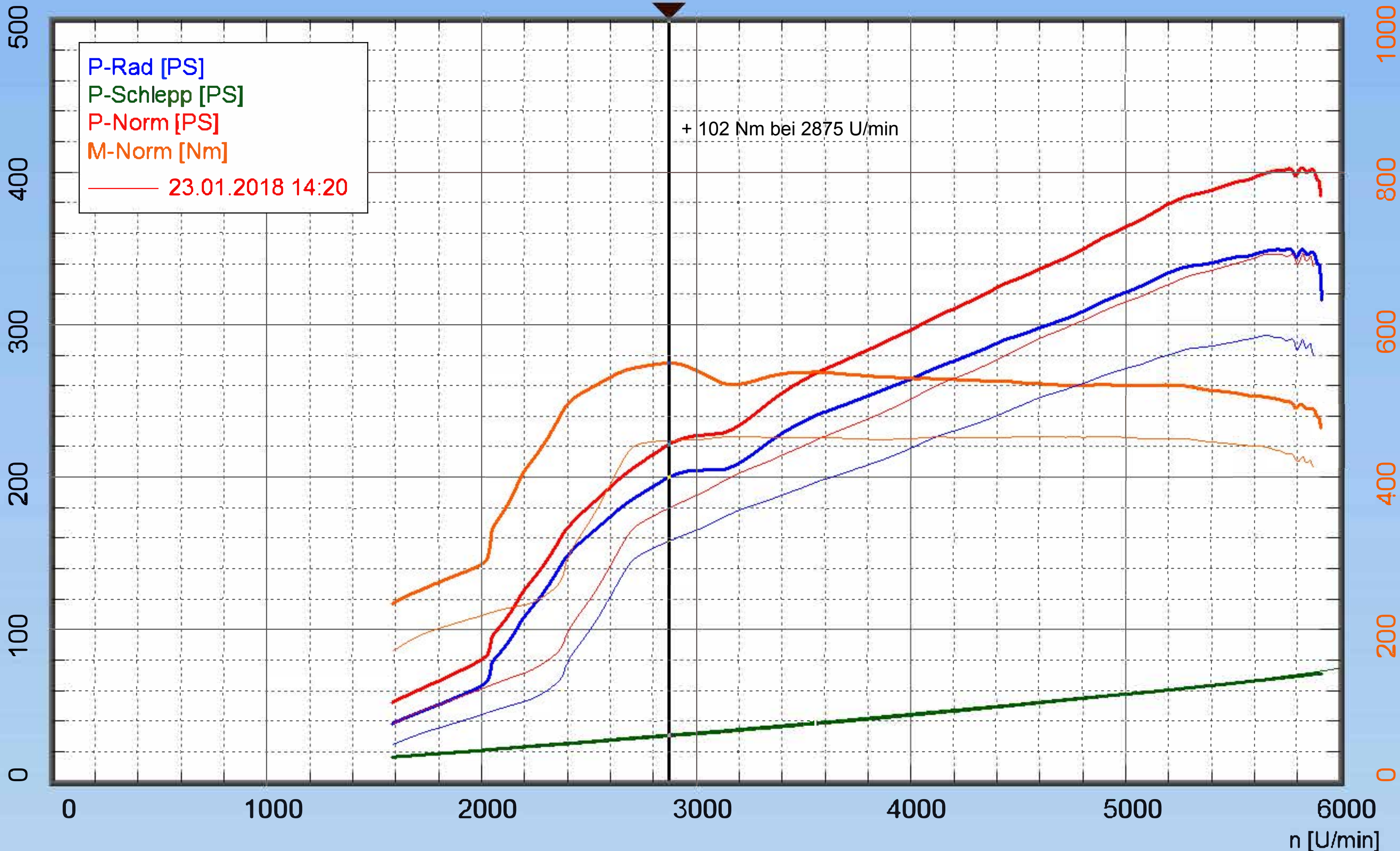
F8  
Einheiten





F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	2875	U/min
P-Norm*	220,71	PS
P-Mot	229,18	PS
P-Rad	199,17	PS
P-Schlepp	30,01	PS
M-Norm*	548,4	Nm

\* Korrektur nach EWG 80/1269

---

23.01.2018 14:20

P-Norm*	179,04	PS
P-Rad	157,34	PS
P-Schlepp	28,95	PS
M-Norm*	446,6	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

