

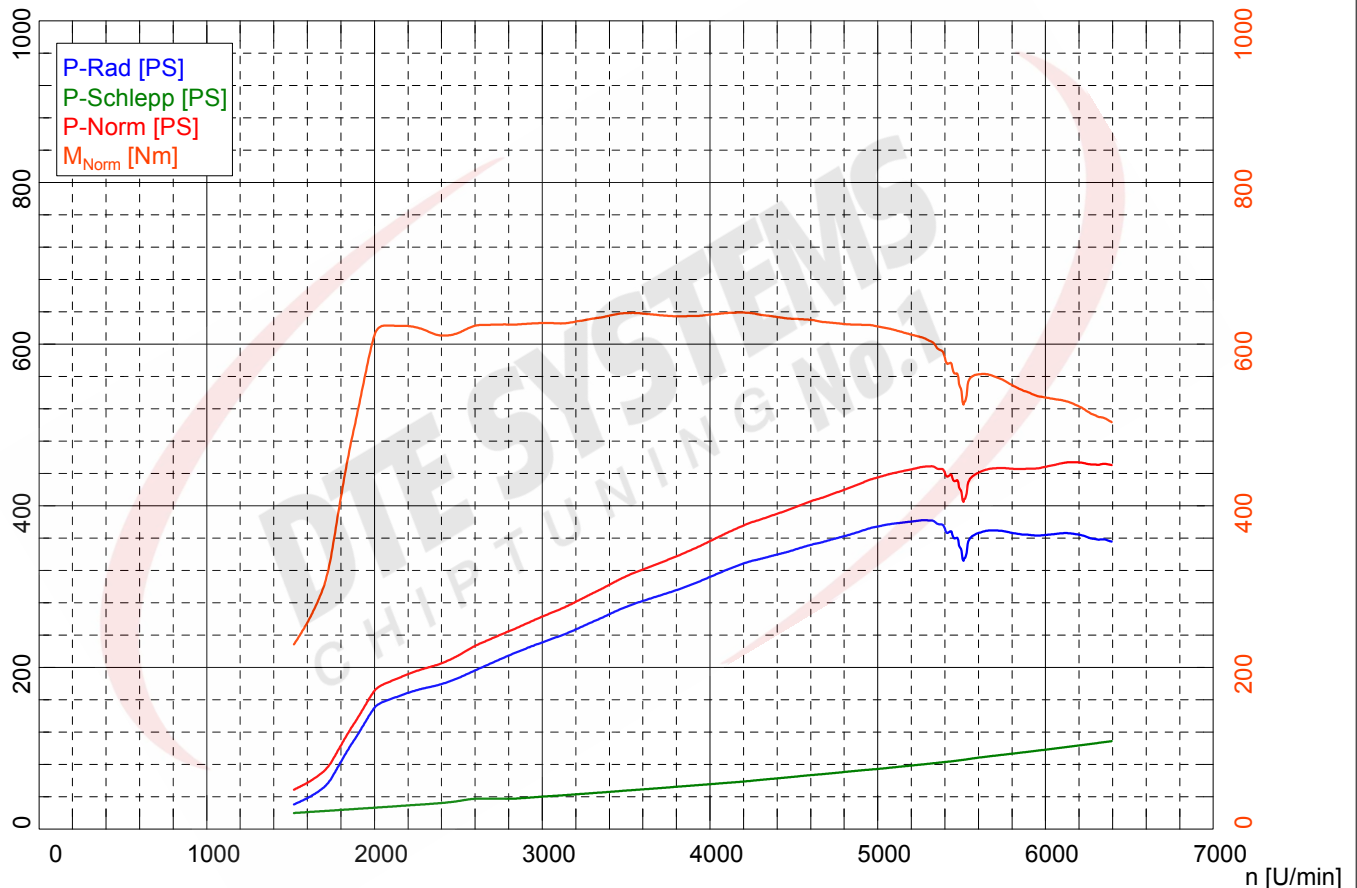
Fahrzeug-Typ: BMW M550i 4.4 462 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org

Meßdatum: 23.03.2018 (11:10)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	453,6 PS / 333,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	467,5 PS / 343,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	364,9 PS / 268,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	102,5 PS / 75,4 kW
Max. Leistung bei		6070 U/min/ 198,0 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	638,7 Nm
Max. Drehmoment bei		4115 U/min/ 134,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6395 U/min/ 205,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	9,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	67,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	996,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	93,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

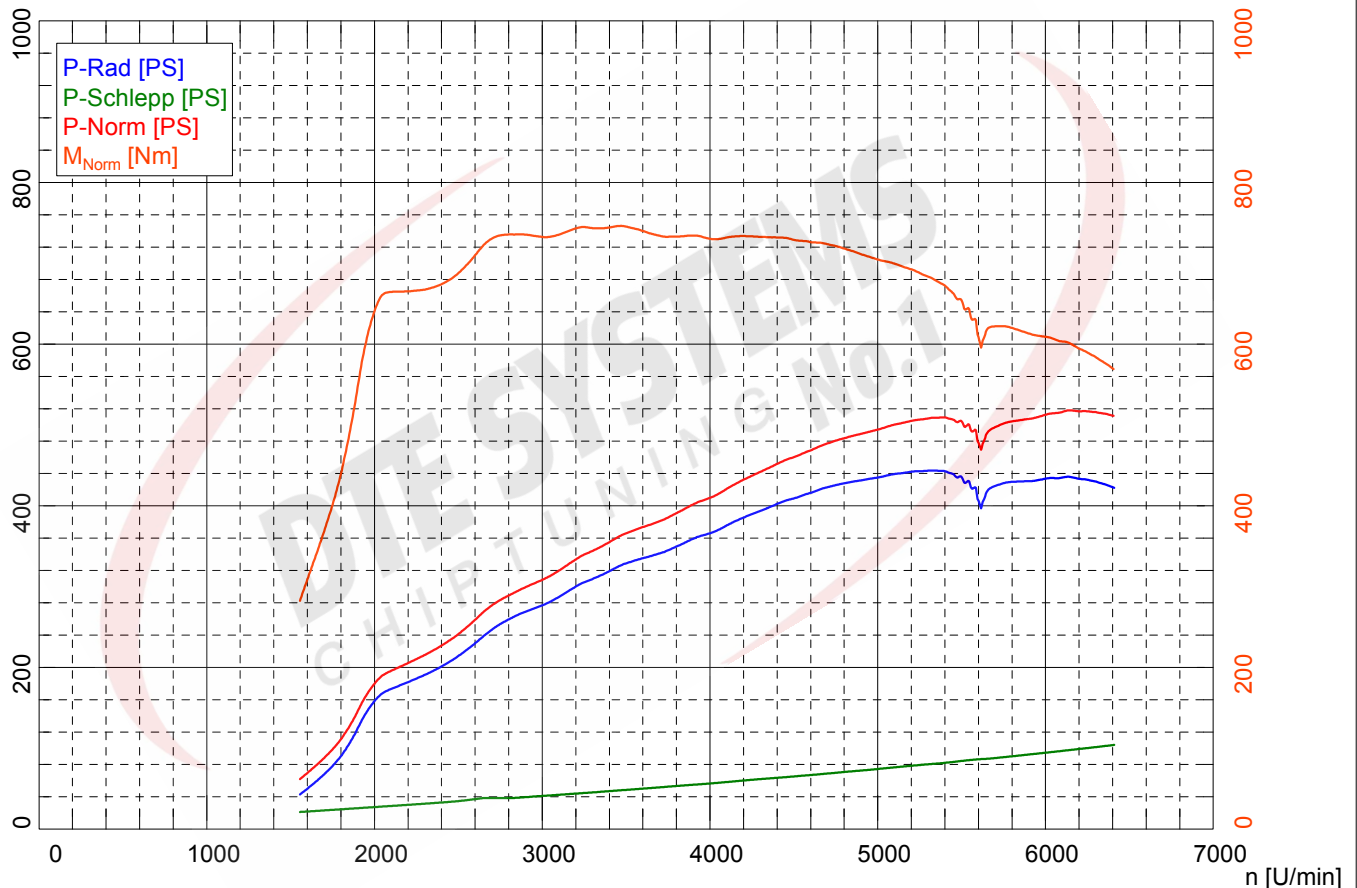
Fahrzeug-Typ: BMW M550i 4.4 462 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 23.03.2018 (11:22)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	517,7 PS / 380,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	533,0 PS / 392,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	435,5 PS / 320,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	97,5 PS / 71,7 kW
Max. Leistung bei		6055 U/min/ 194,9 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	745,9 Nm
Max. Drehmoment bei		3420 U/min/ 110,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6410 U/min/ 203,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	9,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	62,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	995,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	93,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

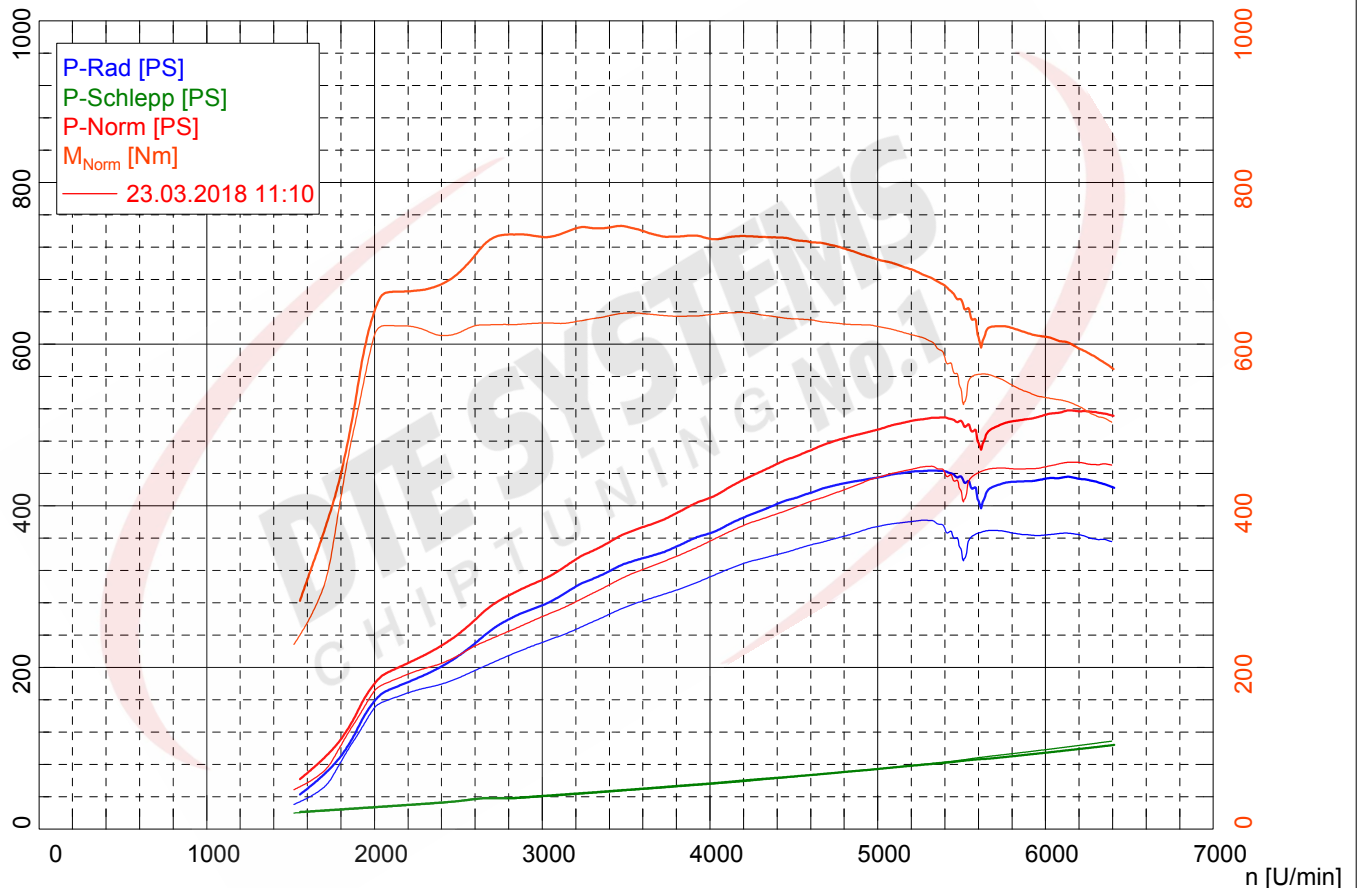
Fahrzeug-Typ: BMW M550i 4.4 462 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 23.03.2018 (11:22)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	517,7 PS / 380,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	533,0 PS / 392,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	435,5 PS / 320,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	97,5 PS / 71,7 kW
Max. Leistung bei		6055 U/min/ 194,9 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	745,9 Nm
Max. Drehmoment bei		3420 U/min/ 110,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6410 U/min/ 203,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	9,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	62,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	995,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	93,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

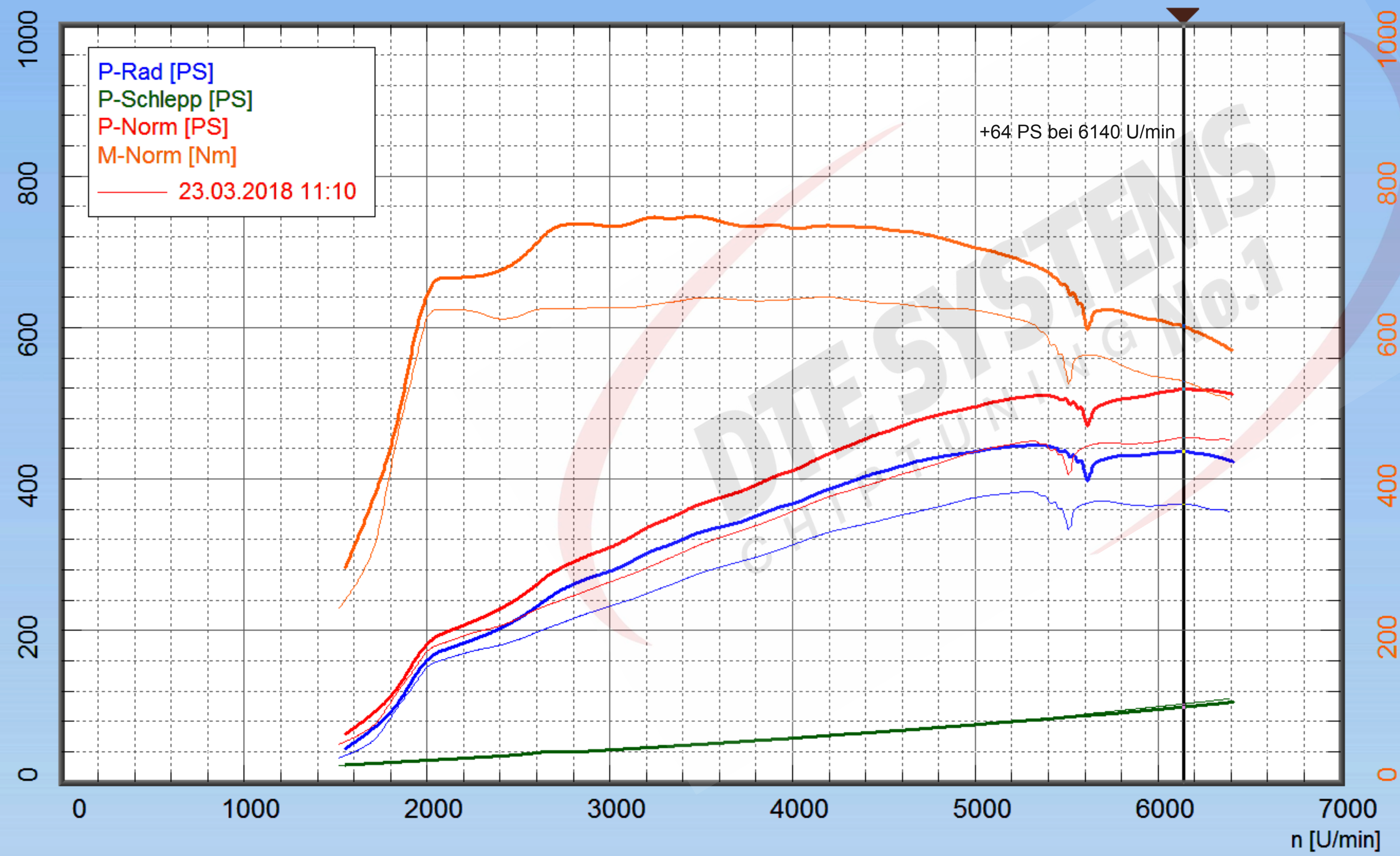
a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg





Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	6140	U/min
P-Norm*	517,72	PS
P-Mot	533,02	PS
P-Rad	435,56	PS
P-Schlepp	97,46	PS
M-Norm*	601,2	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

23.03.2018 11:10

P-Norm*	453,42	PS
P-Rad	365,69	PS
P-Schlepp	101,66	PS
M-Norm*	527,8	Nm

Cursor aus **F5**
Zoom out **F6**
Auswertung **F7**
Einheiten **F8**






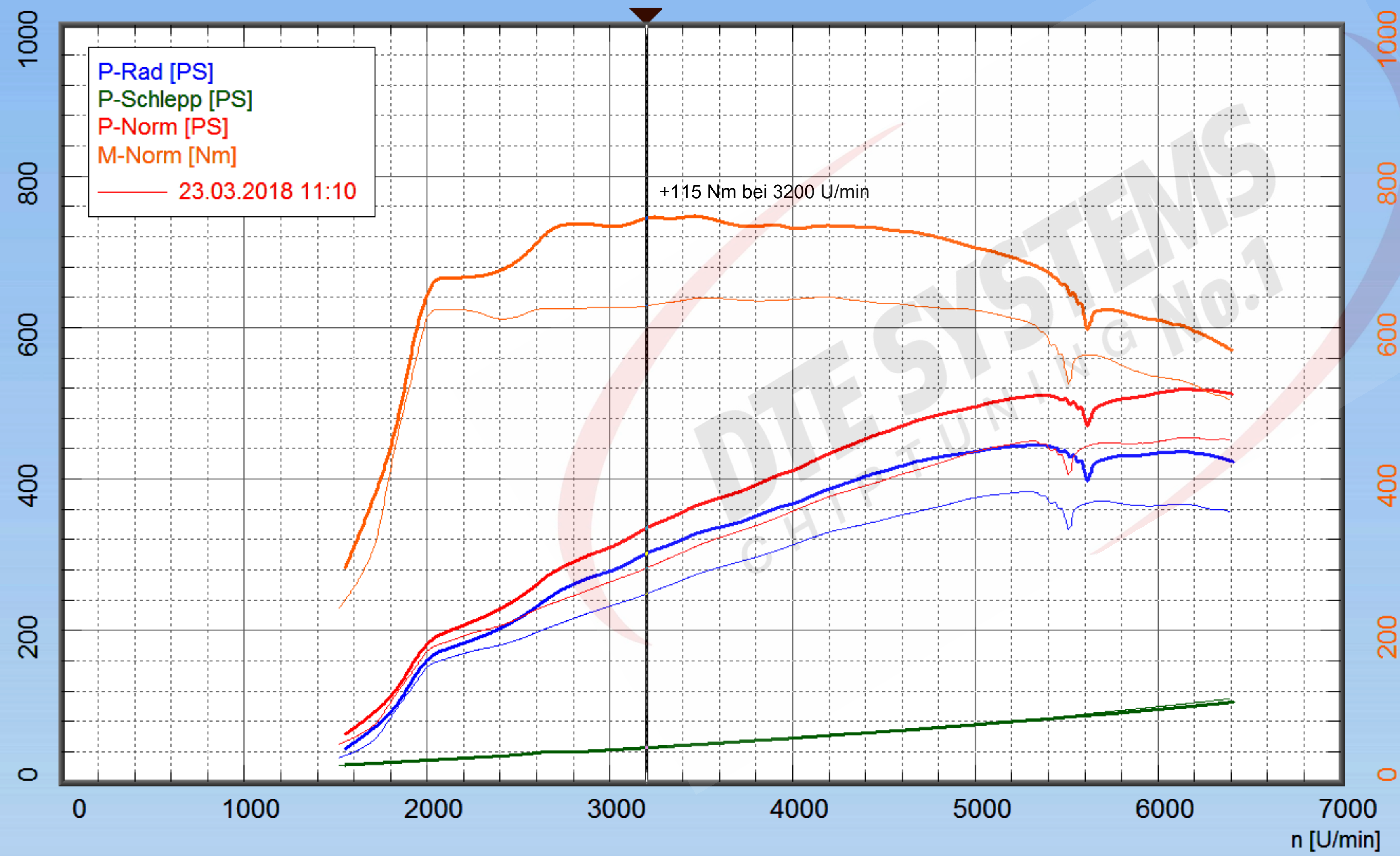






Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3200	U/min
P-Norm*	333,32	PS
P-Mot	343,43	PS
P-Rad	299,71	PS
P-Schlepp	43,72	PS
M-Norm*	742,7	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

23.03.2018 11:10

P-Norm*	280,95	PS
P-Rad	246,78	PS
P-Schlepp	42,83	PS
M-Norm*	627,5	Nm

Cursor aus **F5**
Zoom out **F6**
Auswertung **F7**
Einheiten **F8**

