

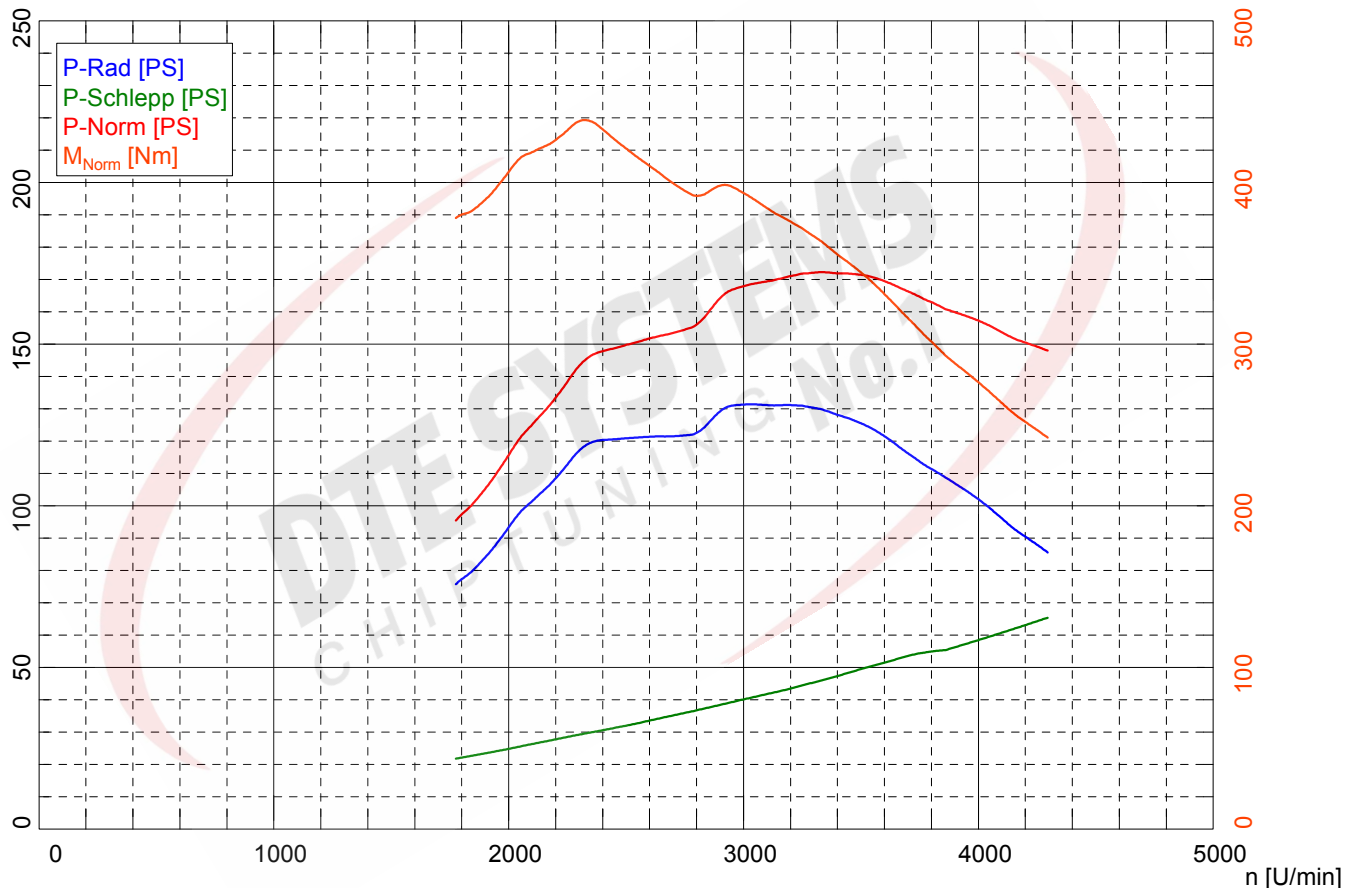
Fahrzeug-Typ: Toyota LC150 2.8 D-4D 177
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG 4 org

Meßdatum: 20.04.2016 (12:40)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	172,2 PS / 126,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	175,7 PS / 129,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	129,8 PS / 95,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	45,9 PS / 33,8 kW
Max. Leistung bei		3330 U/min / 120,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	438,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2320 U/min / 84,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4295 U/min / 155,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	49,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1020,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	94,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

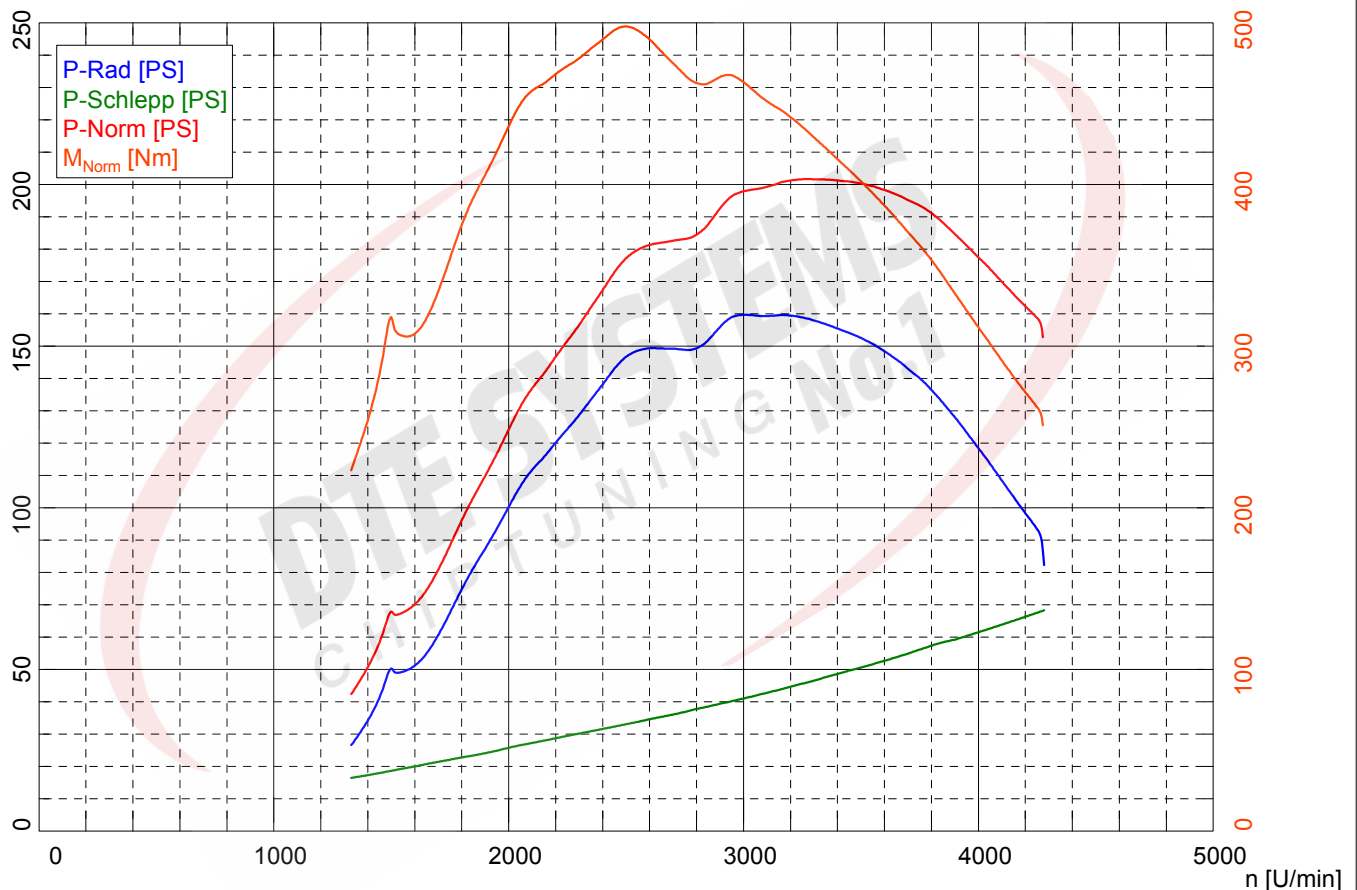
Fahrzeug-Typ: Toyota LC150 2.8 D-4D 177
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG 4 mod.

Meßdatum: 20.04.2016 (16:19)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	201,6 PS / 148,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	204,4 PS / 150,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	158,3 PS / 116,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	46,1 PS / 33,9 kW
Max. Leistung bei		3280 U/min / 120,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	497,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2500 U/min / 91,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4280 U/min / 157,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	22,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	18,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	36,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1019,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	97,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

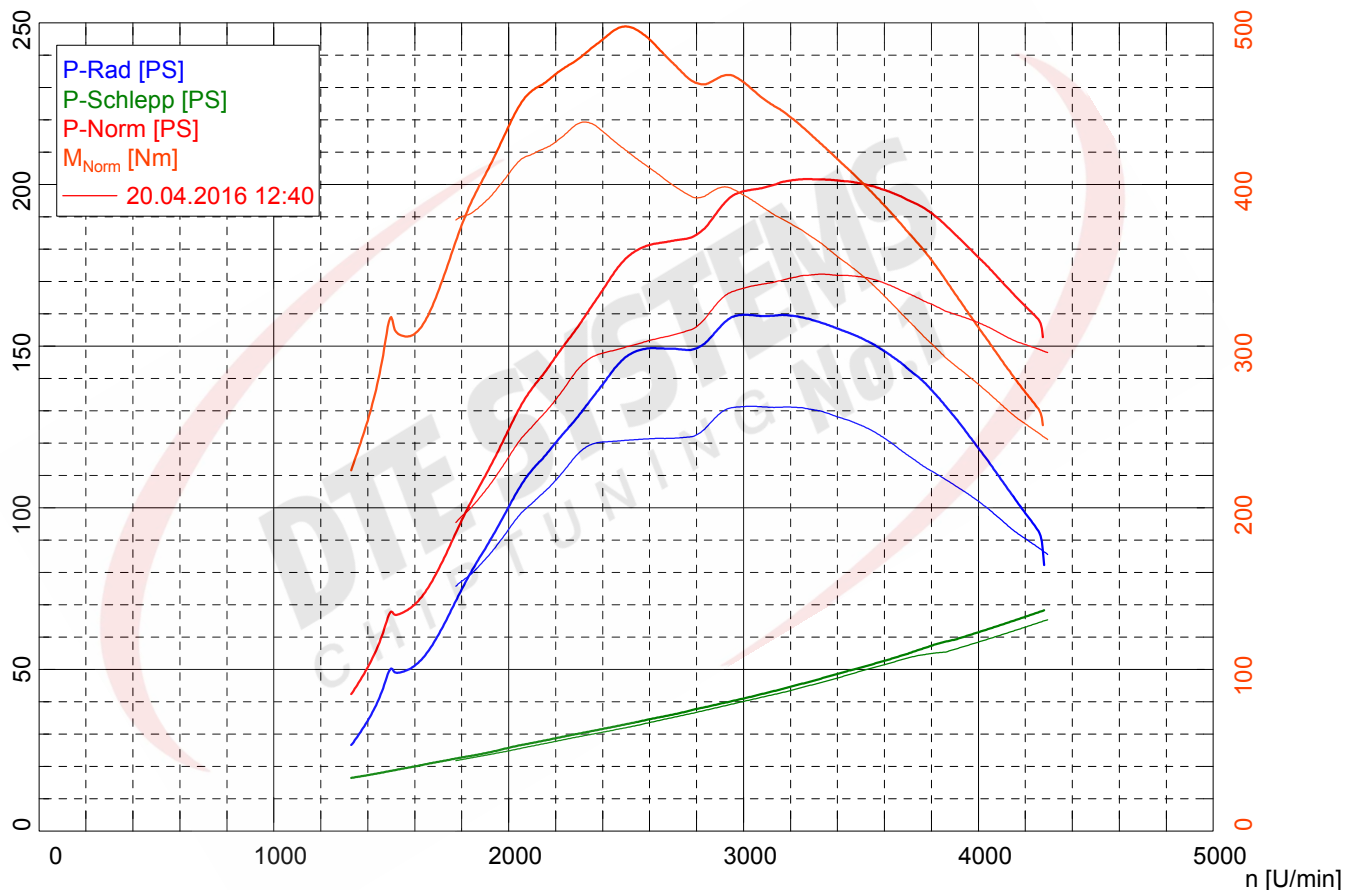
Fahrzeug-Typ: Toyota LC150 2.8 D-4D 177
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG 4 mod. + org.

Meßdatum: 20.04.2016 (16:19)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	201,6 PS / 148,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	204,4 PS / 150,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	158,3 PS / 116,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	46,1 PS / 33,9 kW
Max. Leistung bei		3280 U/min / 120,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	497,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2500 U/min / 91,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4280 U/min / 157,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	22,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	18,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	36,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1019,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	97,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

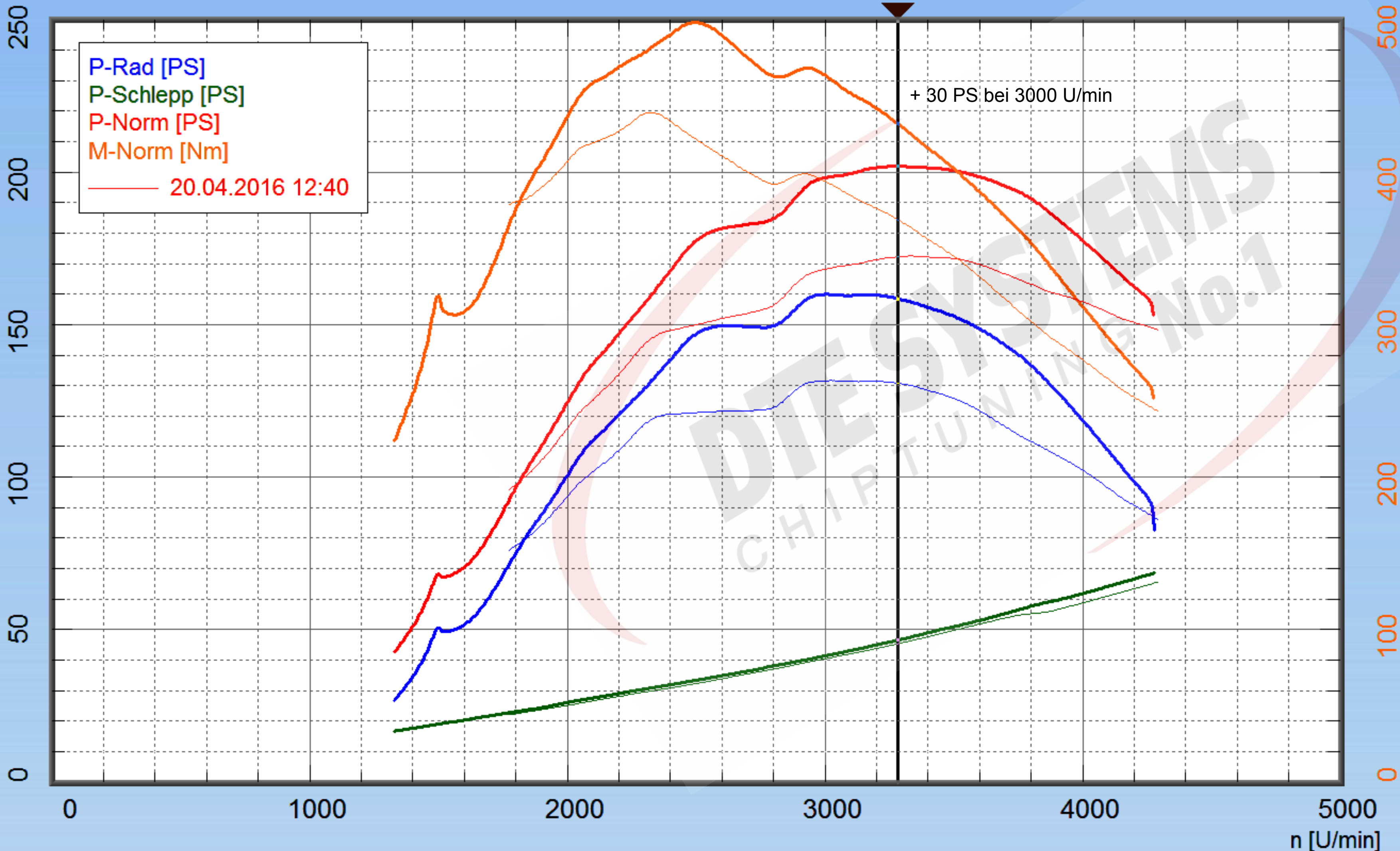
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg



VA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

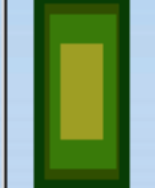
n	3285	U/min
P-Norm*	201,54	PS
P-Mot	204,35	PS
P-Rad	158,16	PS
P-Schlepp	46,19	PS
M-Norm*	430,9	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
20.04.2016 12:40		
P-Norm*	171,87	PS
P-Rad	130,36	PS
P-Schlepp	45,04	PS
M-Norm*	367,8	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

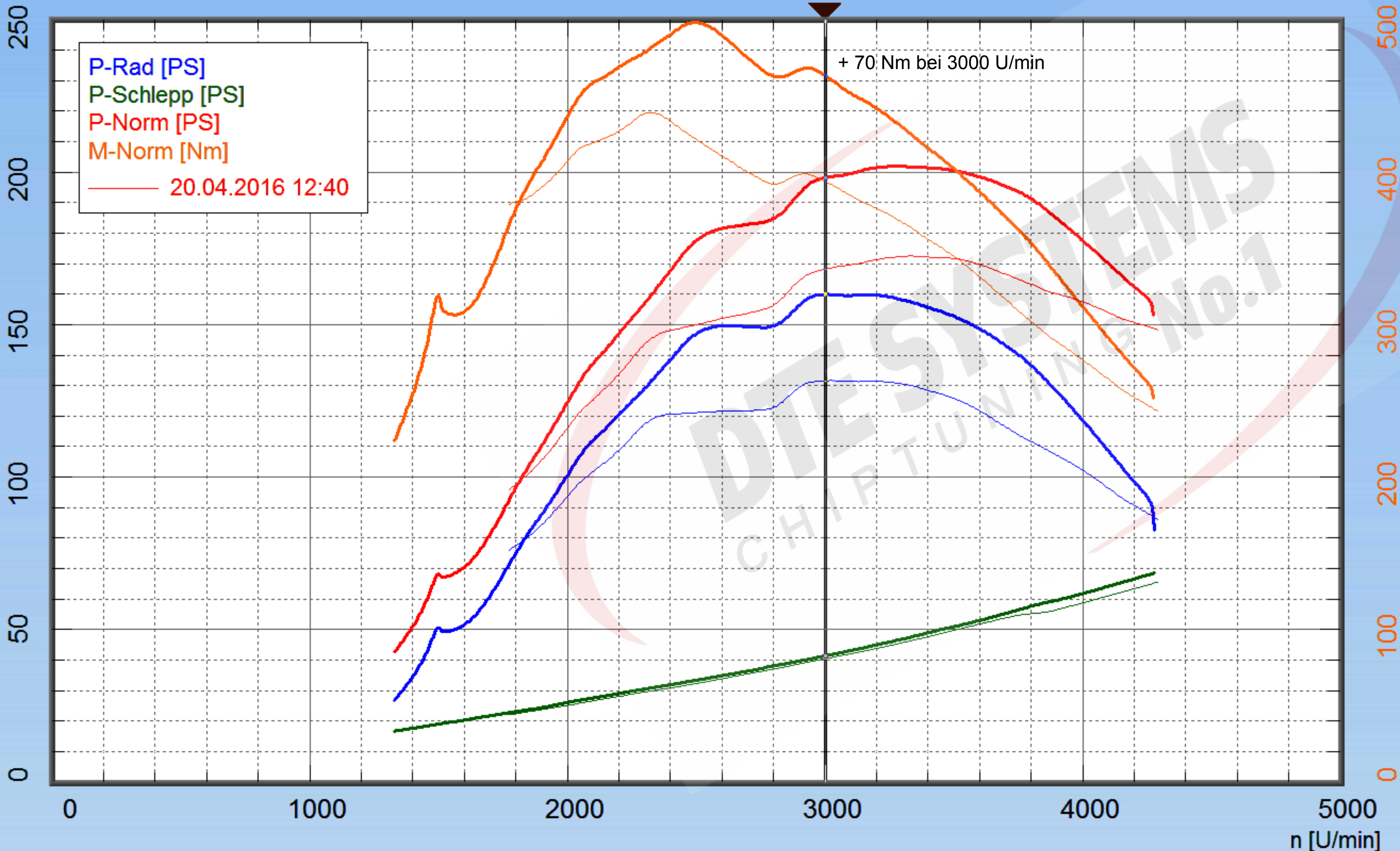
Einheiten **F8**





VA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3000	U/min
P-Norm*	197,77	PS
P-Mot	200,53	PS
P-Rad	159,58	PS
P-Schlepp	40,95	PS
M-Norm*	463,0	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
20.04.2016 12:40		
P-Norm*	167,83	PS
P-Rad	131,21	PS
P-Schlepp	40,05	PS
M-Norm*	393,3	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

Einheiten **F8**

