

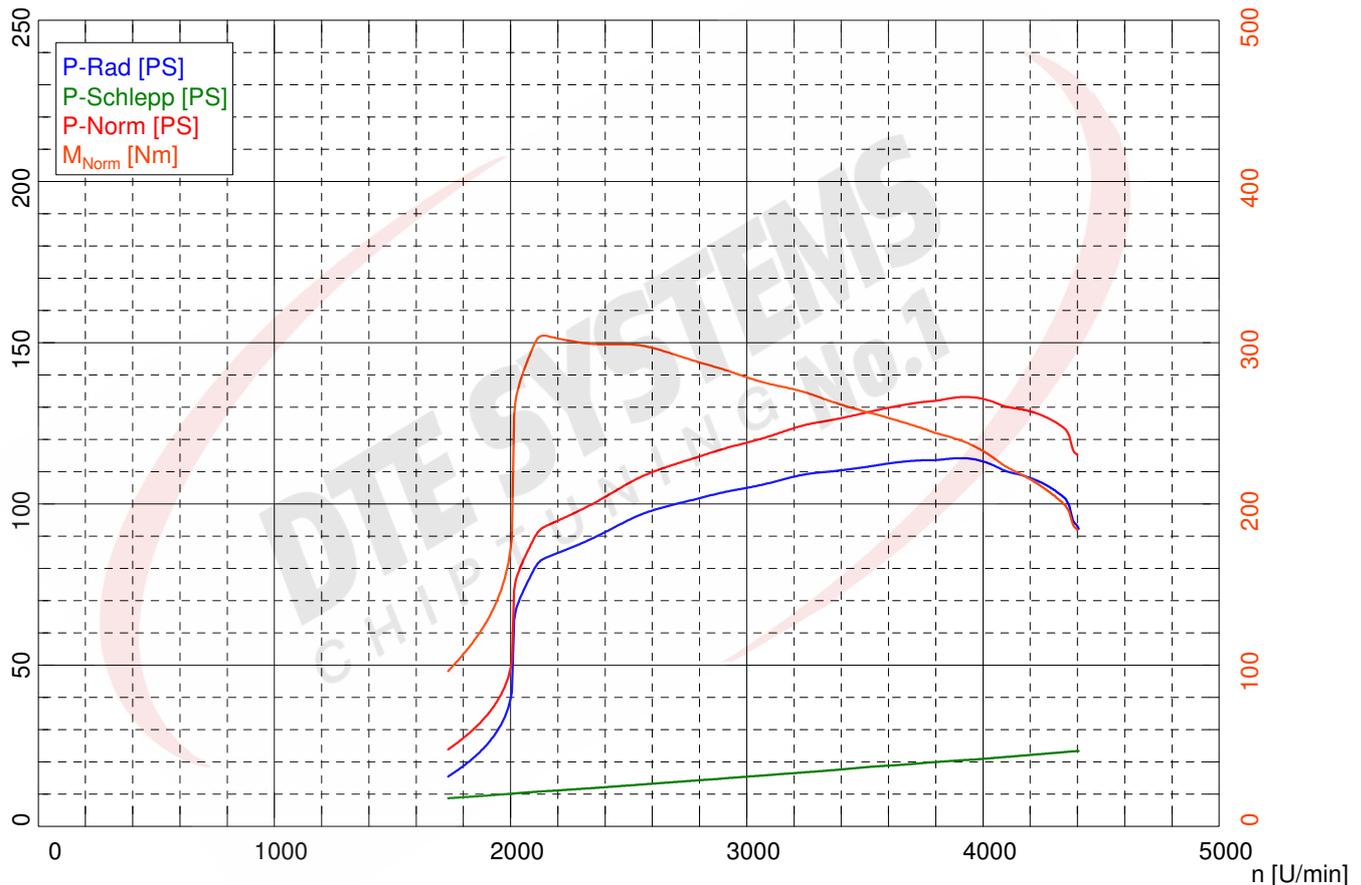
Fahrzeug-Typ: Kia Ceed 1.6 CRDi 136 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 11.04.2016 (11:34)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	133,1 PS	/	97,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	134,6 PS	/	99,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	114,1 PS	/	83,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	20,5 PS	/	15,1 kW
Max. Leistung bei		3930 U/min/		106,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	304,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		2140 U/min /		57,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4405 U/min/		118,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	57,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1001,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	17,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

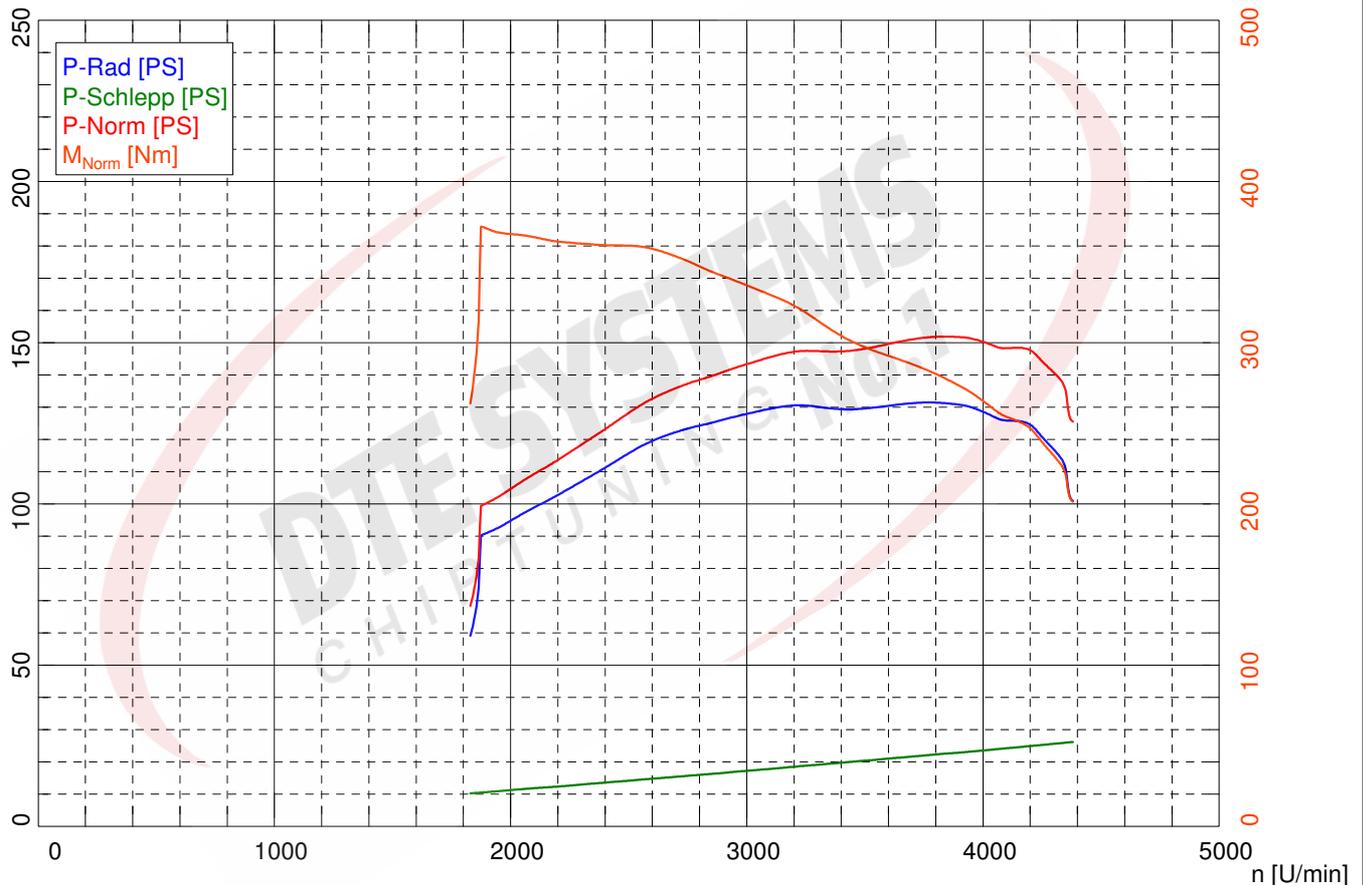
Fahrzeug-Typ: Kia Ceed 1.6 CRDi 136 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 11.04.2016 (11:43)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	151,8 PS	/	111,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	153,6 PS	/	113,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	131,2 PS	/	96,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	22,4 PS	/	16,5 kW
Max. Leistung bei		3835 U/min/		103,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	371,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		1875 U/min /		50,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4380 U/min/		118,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	55,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1001,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	18,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

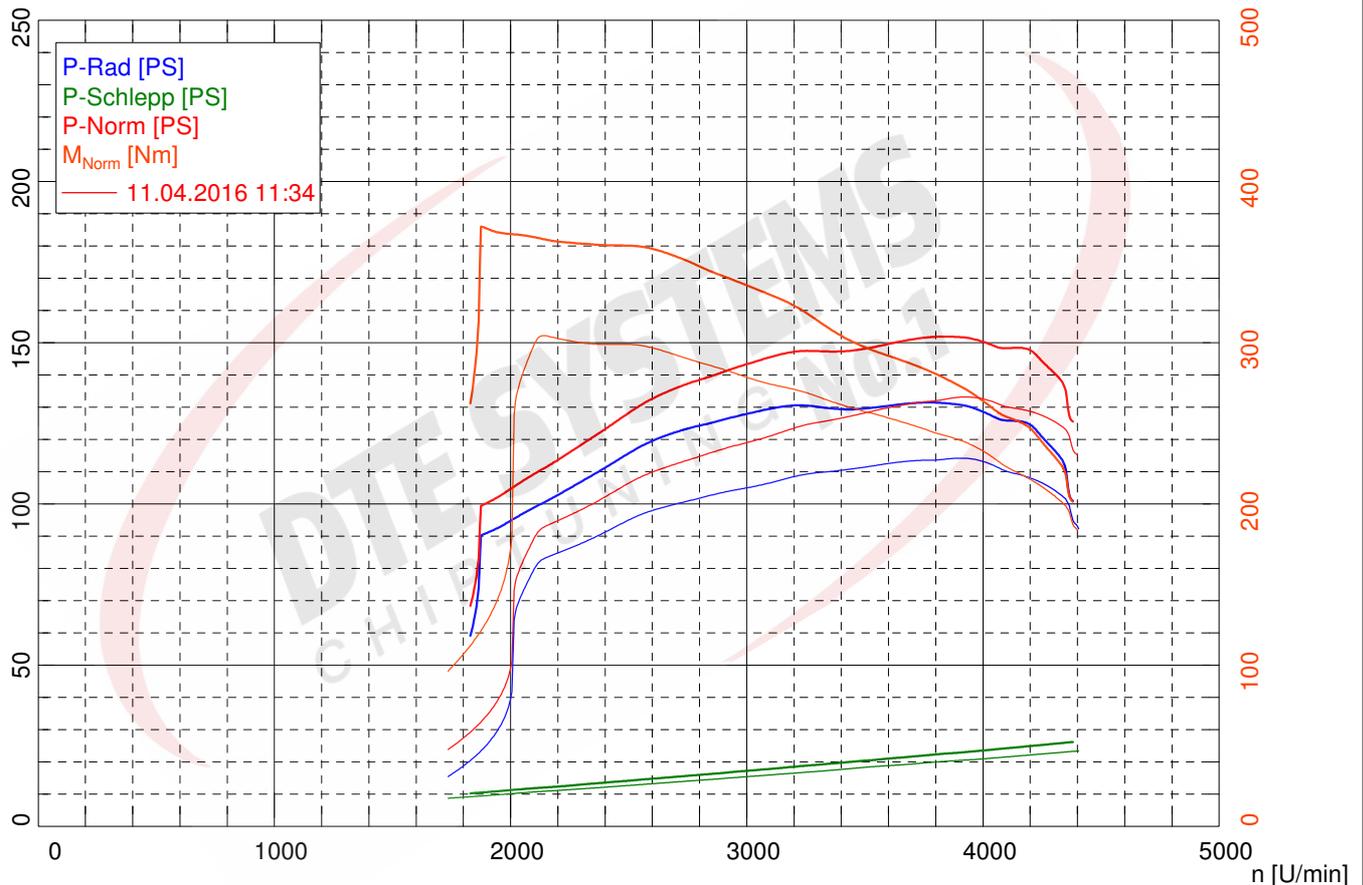
Fahrzeug-Typ: Kia Ceed 1.6 CRDi 136 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 11.04.2016 (11:43)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	151,8 PS / 111,7 kW
Motorleistung	P _{Mot}	153,6 PS / 113,0 kW
Radleistung	P _{Rad}	131,2 PS / 96,5 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	22,4 PS / 16,5 kW
Max. Leistung bei		3835 U/min / 103,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	371,9 Nm
Max. Drehmoment bei		1875 U/min / 50,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4380 U/min / 118,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

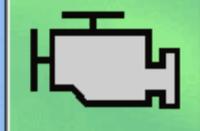
Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	17,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	17,2 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	55,3 %
Luftdruck	p _{Luft}	1001,6 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	11,3 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	18,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---,- %

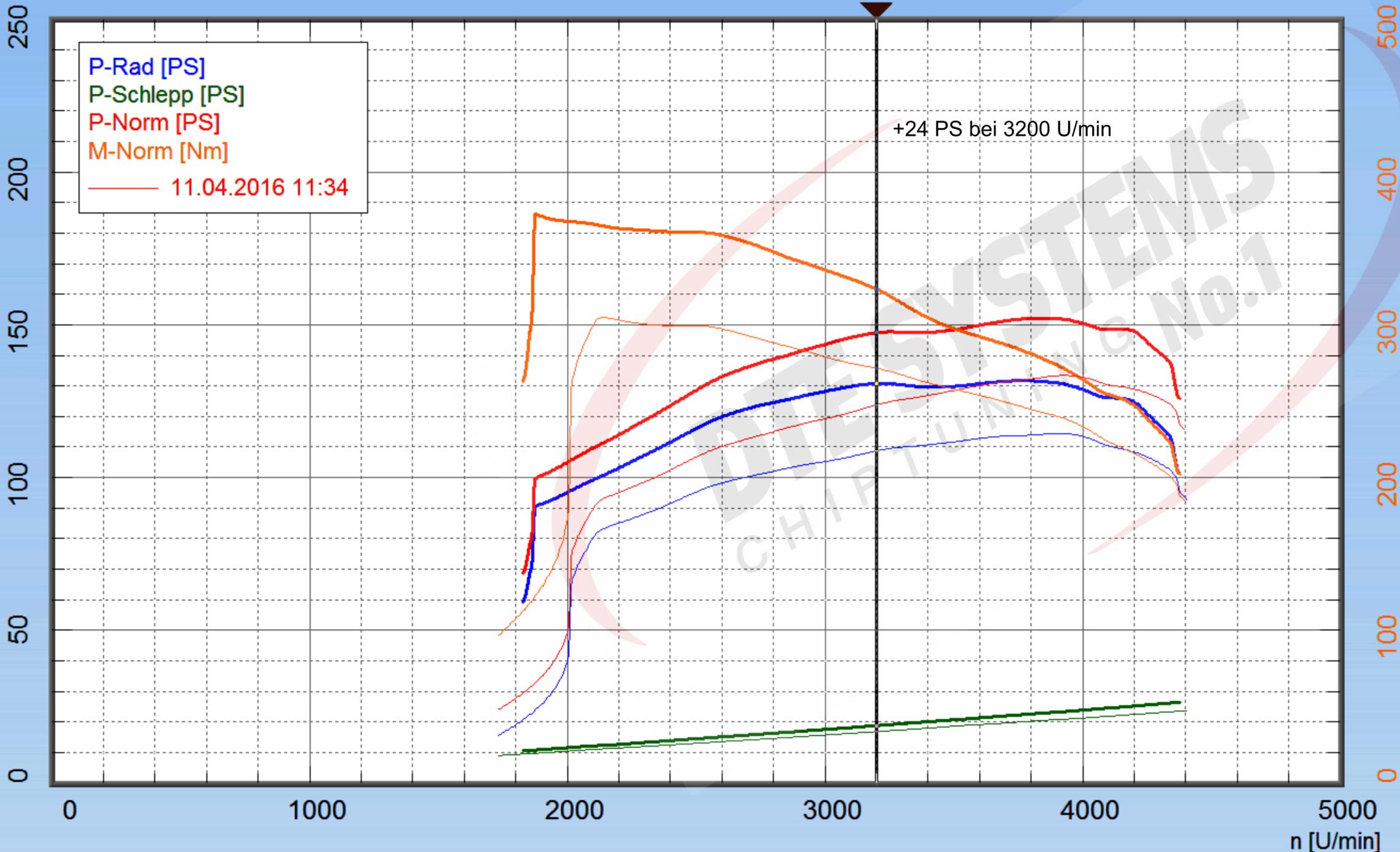
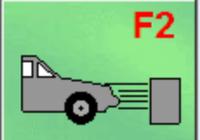
Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	70,0 kg



VA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

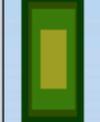
n	3200	U/min
P-Norm*	147,08	PS
P-Mot	148,88	PS
P-Rad	130,44	PS
P-Schlepp	18,44	PS
M-Norm*	322,8	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
11.04.2016 11:34		
P-Norm*	123,41	PS
P-Rad	108,37	PS
P-Schlepp	16,46	PS
M-Norm*	270,9	Nm

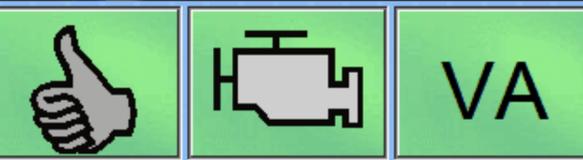
Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

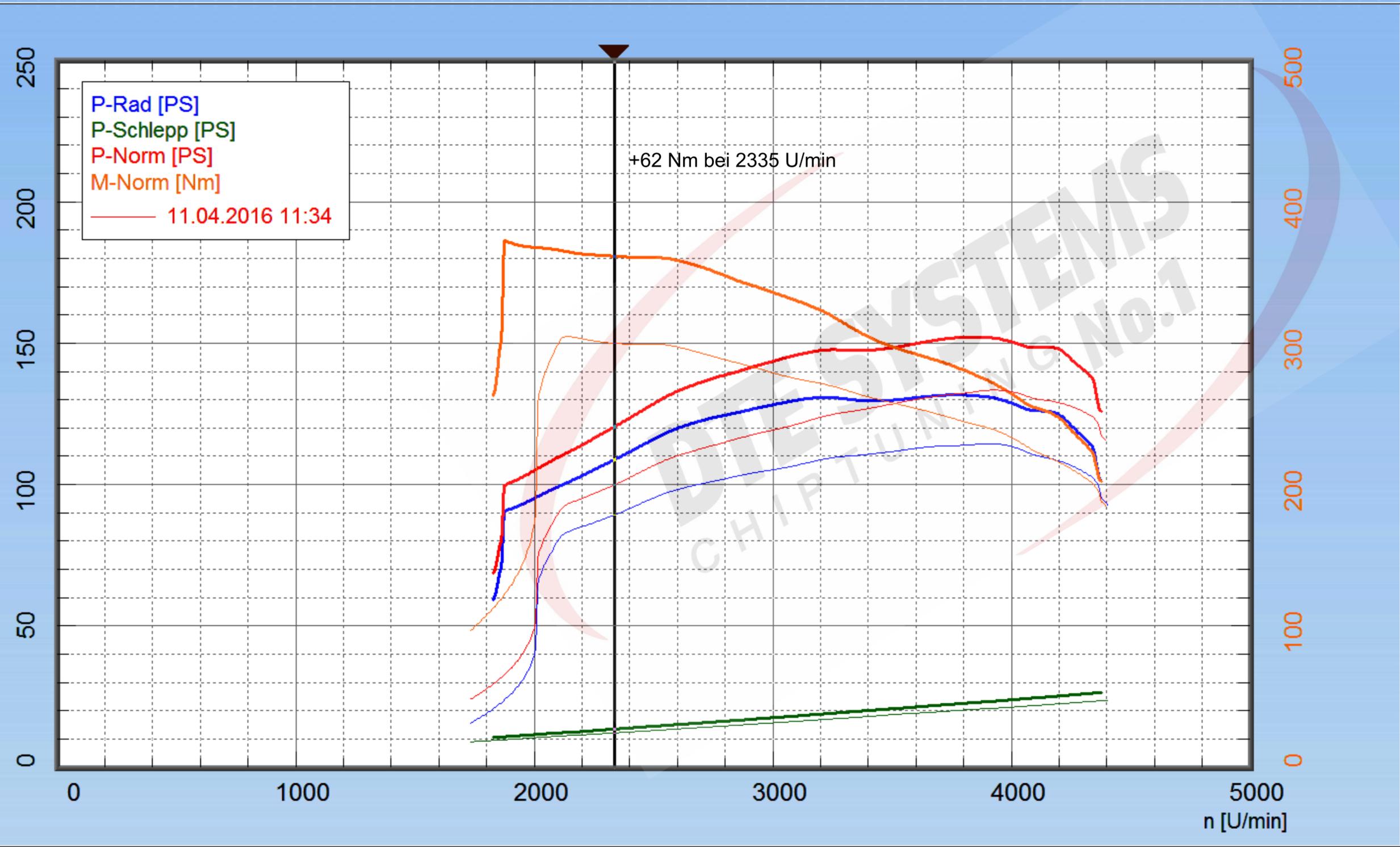
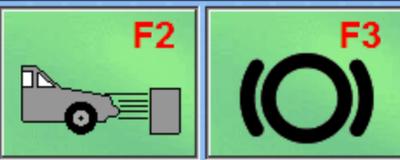
Auswertung **F7**

Einheiten **F8**





Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2335	U/min
P-Norm*	119,98	PS
P-Mot	121,49	PS
P-Rad	108,34	PS
P-Schlepp	13,15	PS
M-Norm*	360,9	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

11.04.2016 11:34

P-Norm*	99,47	PS
P-Rad	88,84	PS
P-Schlepp	11,76	PS
M-Norm*	299,2	Nm