

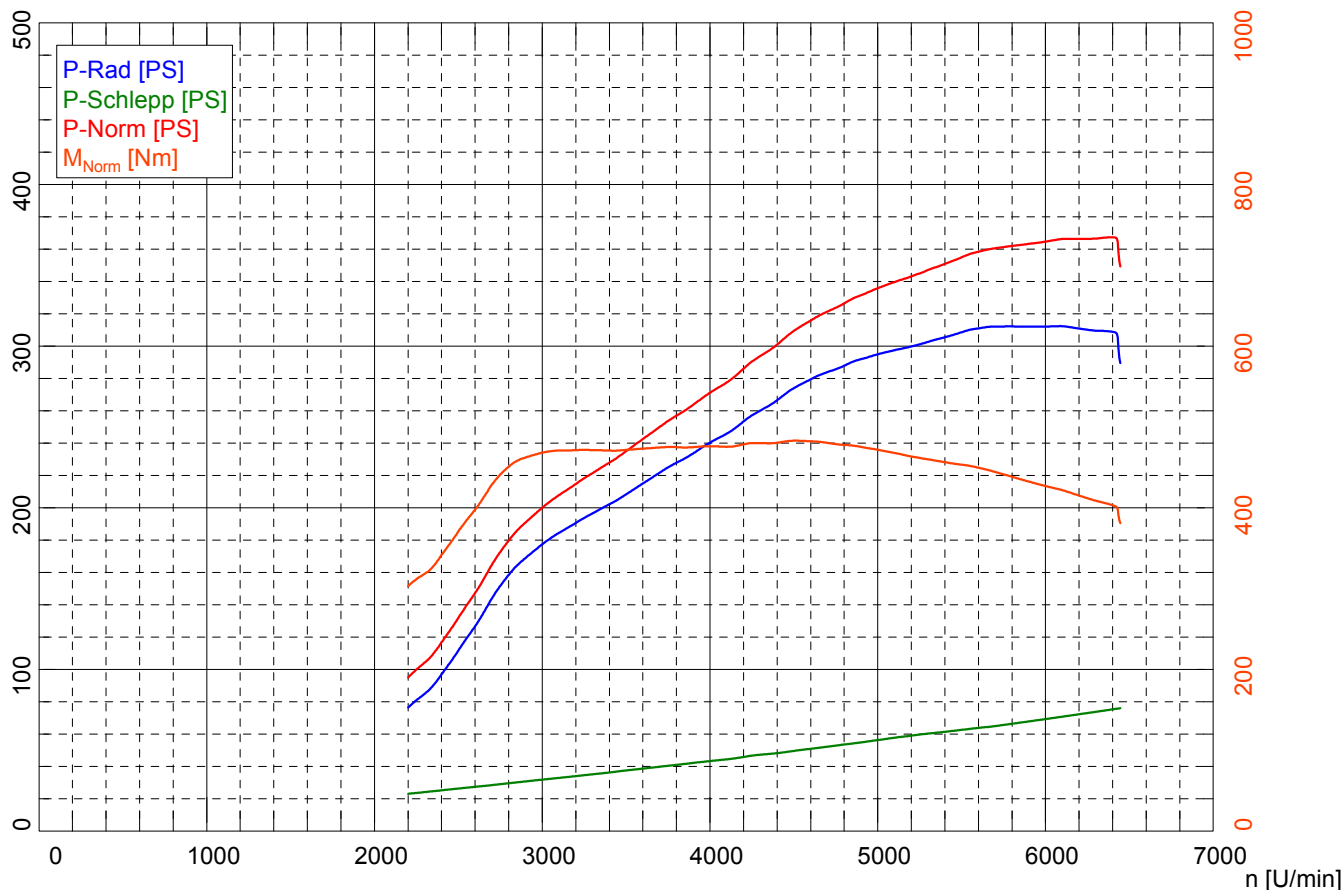
Fahrzeug-Typ: MB S450 EQ 367 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 22.01.2019 (13:48)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	367,1 PS / 270,0 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	383,9 PS / 282,3 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	308,8 PS / 227,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	75,0 PS / 55,2 kW
Max. Leistung bei		6390 U/min/ 172,3 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	482,7 Nm
Max. Drehmoment bei		4515 U/min/ 121,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6445 U/min/ 173,9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	2,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	3,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	50,3 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	993,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	3,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

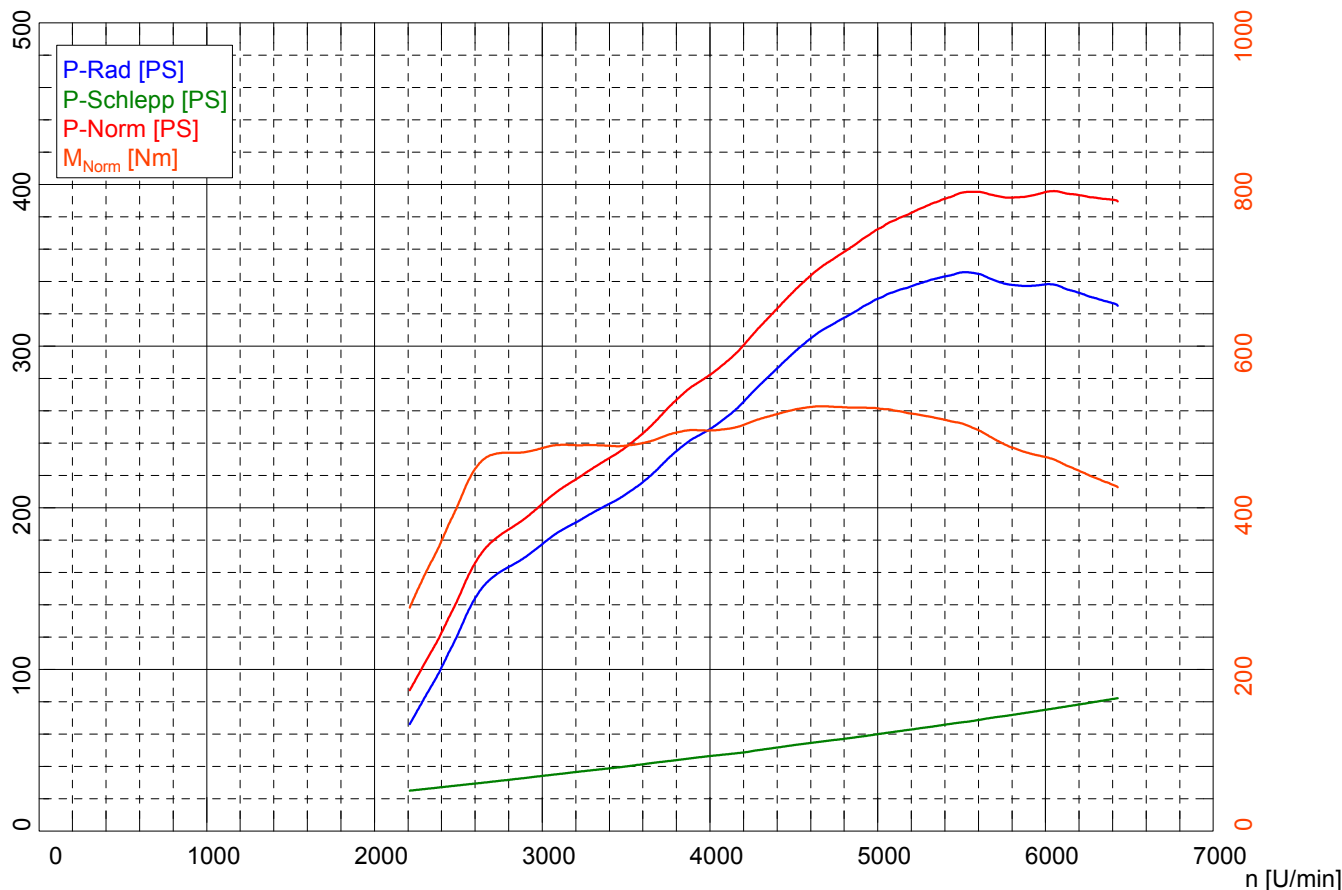
Fahrzeug-Typ: MB S450 EQ 367 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 22.01.2019 (14:21)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	395,7 PS / 291,0 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	413,6 PS / 304,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	337,9 PS / 248,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	75,7 PS / 55,7 kW
Max. Leistung bei		6050 U/min/ 162,1 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	525,3 Nm
Max. Drehmoment bei		4660 U/min/ 124,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6430 U/min/ 172,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	2,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	3,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	50,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	993,1 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	3,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

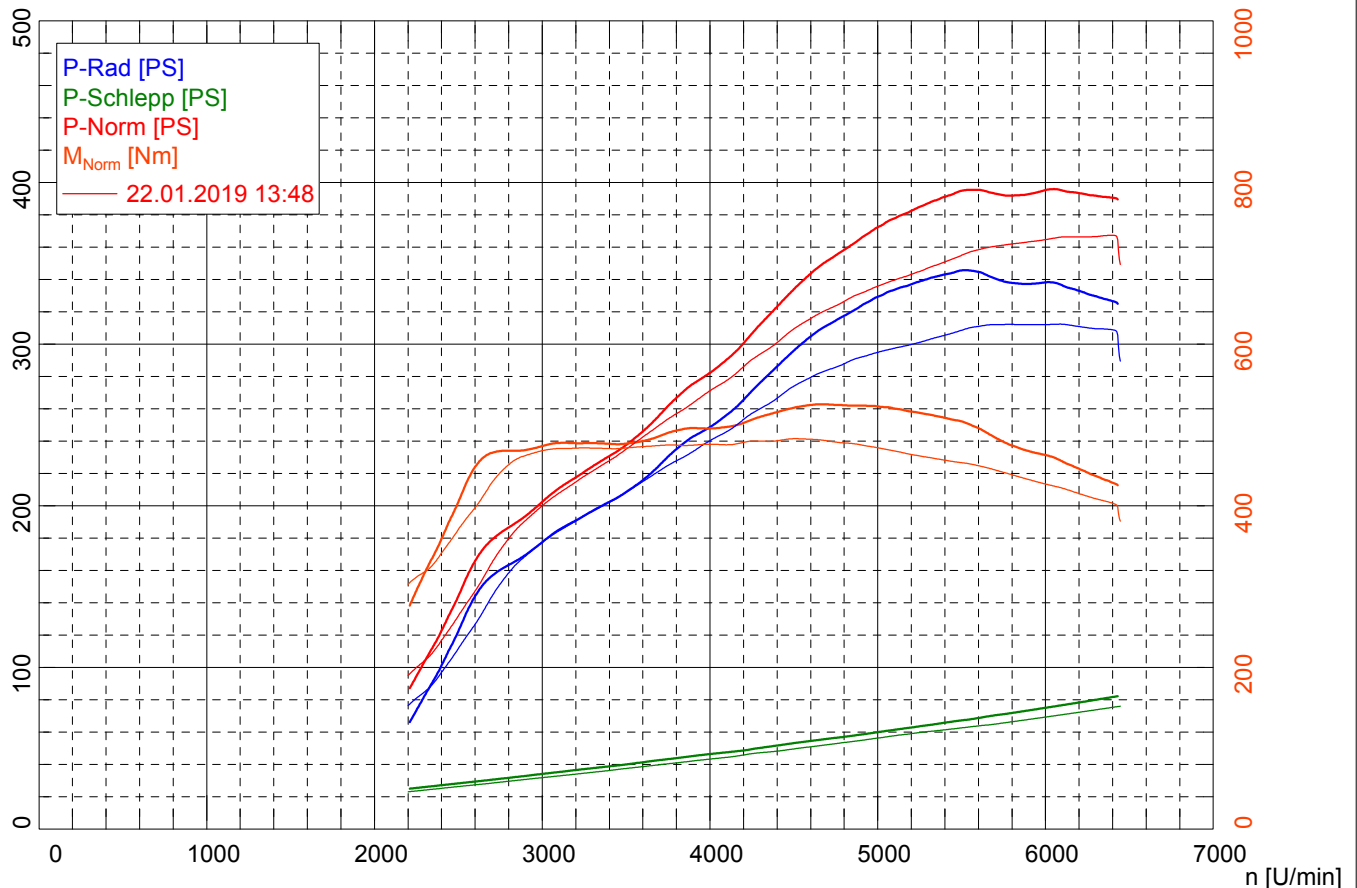
Fahrzeug-Typ: MB S450 EQ 367 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 22.01.2019 (14:21)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P <sub>Norm</sub>	395,7 PS / 291,0 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	413,6 PS / 304,2 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	337,9 PS / 248,5 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	75,7 PS / 55,7 kW
Max. Leistung bei		6050 U/min/ 162,1 km/h
Drehmoment 1)	M <sub>Norm</sub>	525,3 Nm
Max. Drehmoment bei		4660 U/min/ 124,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6430 U/min/ 172,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	2,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	3,5 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	50,2 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	993,1 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	3,7 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

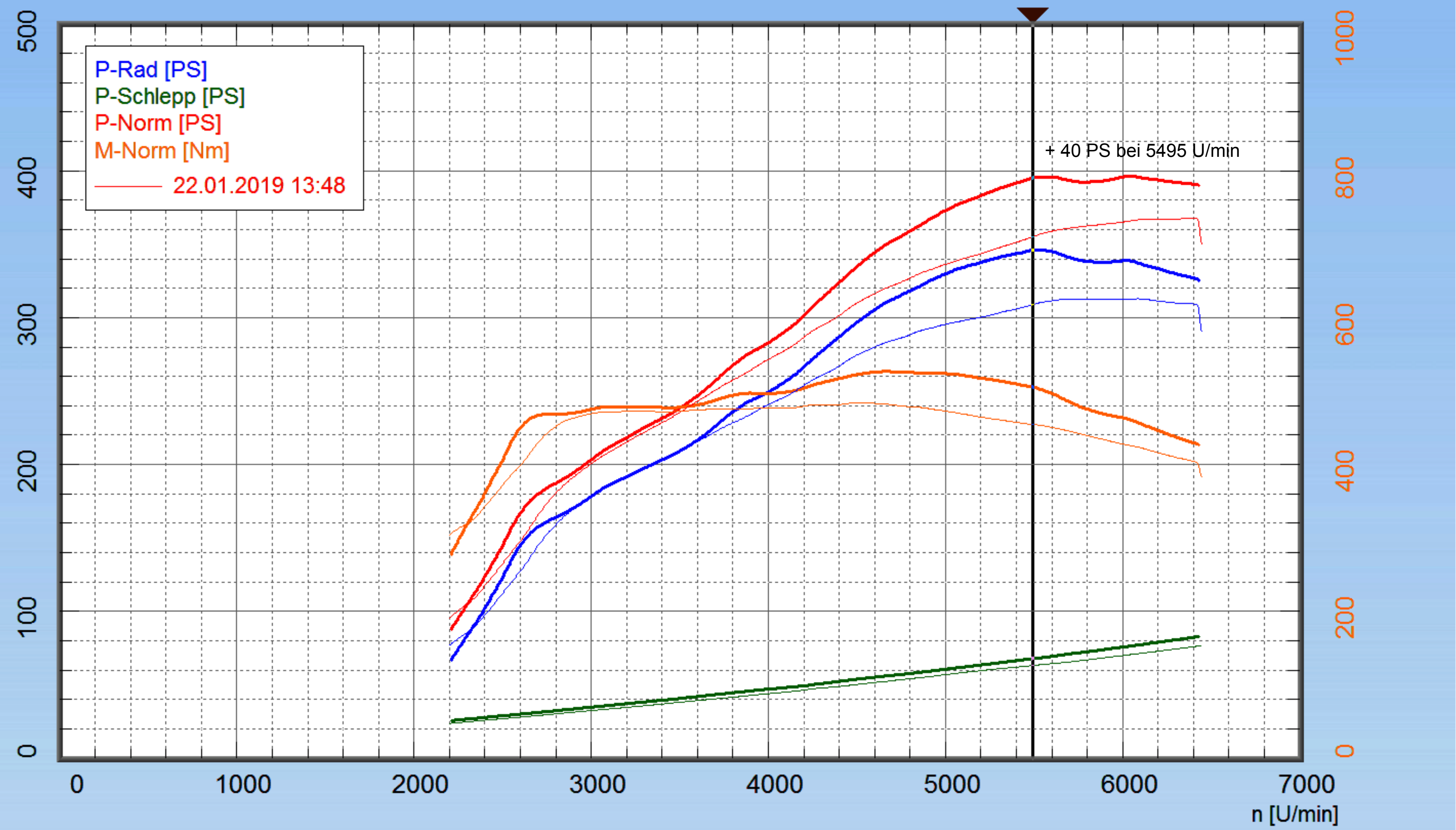
a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	350,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	375,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	70,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	70,0 kg





# Leistungs-Messung beendet



**Meßwerte:**

n	5495	U/min
P-Norm*	394,54	PS
P-Mot	412,38	PS
P-Rad	345,32	PS
P-Schlepp	67,06	PS
M-Norm*	504,3	Nm

\* Korrektur nach EWG 80/1269

22.01.2019 13:48

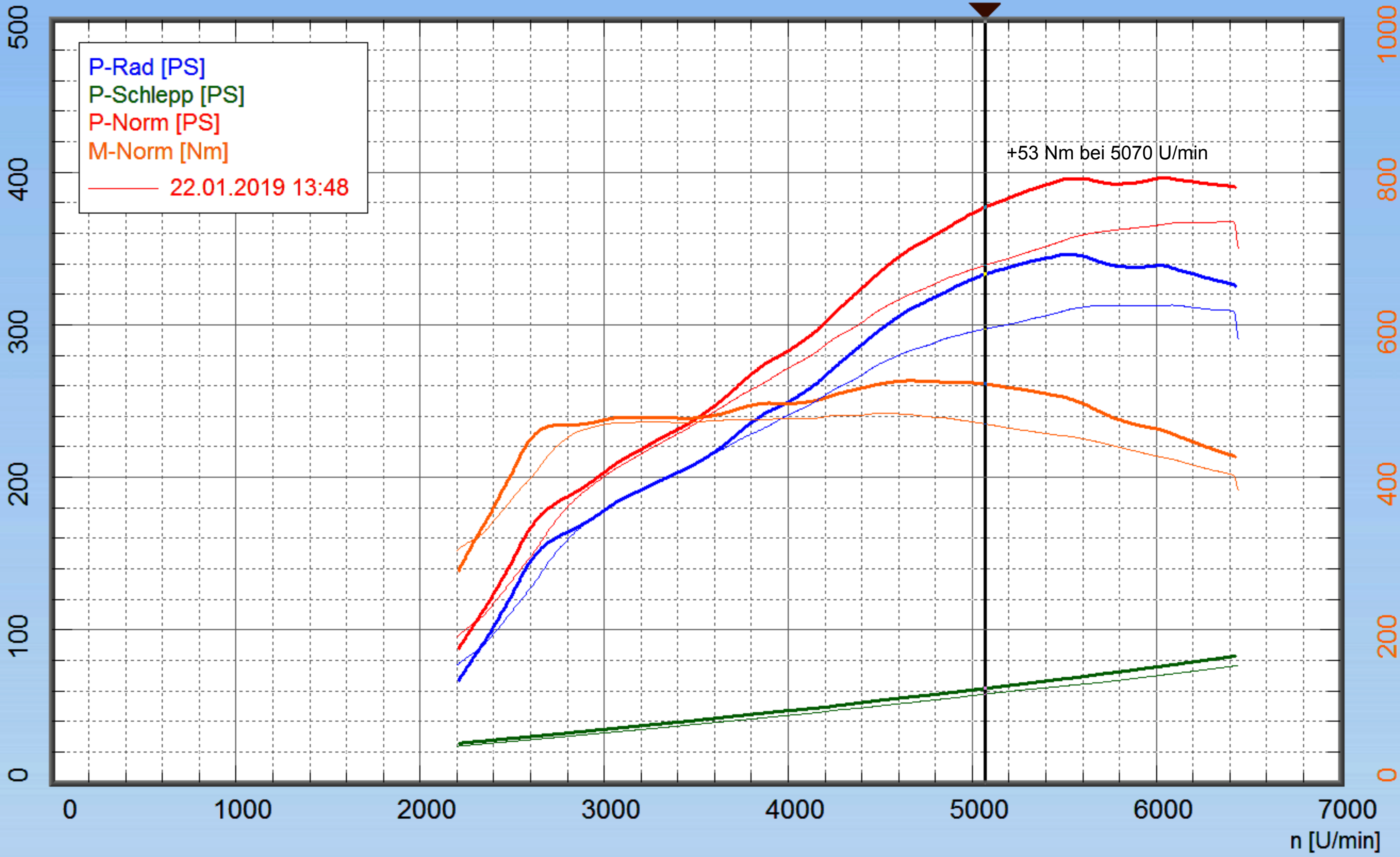
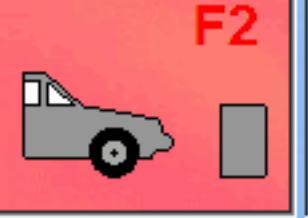
P-Norm*	354,49	PS
P-Rad	308,20	PS
P-Schlepp	62,44	PS
M-Norm*	453,1	Nm

Cursor aus **F5**
Zoom out **F6**
Auswertung **F7**
Einheiten **F8**



F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	5070	U/min
P-Norm*	376,29	PS
P-Mot	393,32	PS
P-Rad	332,44	PS
P-Schlepp	60,89	PS
M-Norm*	521,3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
22.01.2019 13:48		
P-Norm*	338,34	PS
P-Rad	296,53	PS
P-Schlepp	57,23	PS
M-Norm*	468,7	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

