DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

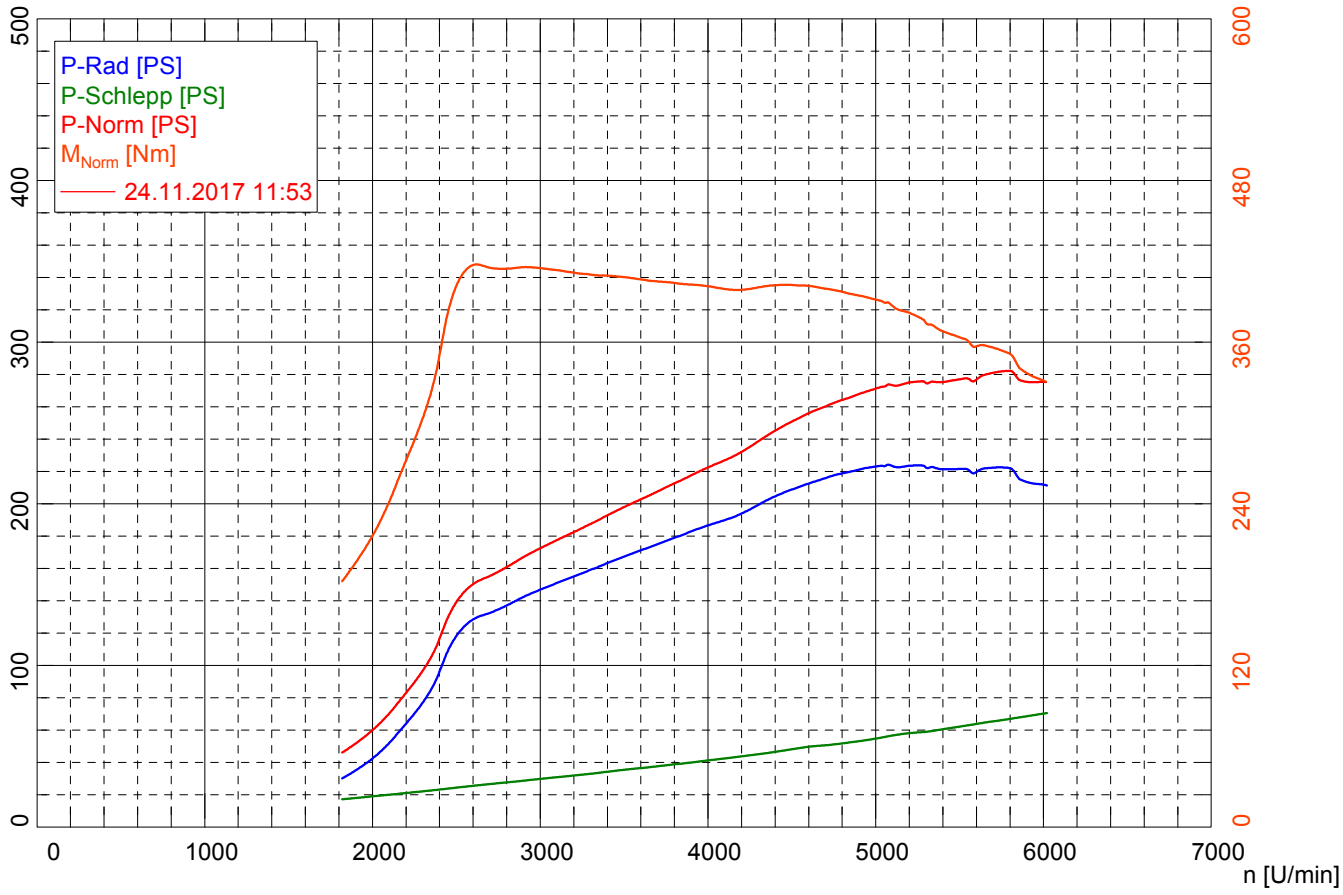
MSR500

Fahrzeug-Typ: Alfa Stelvio 2.0 280 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 org
95 Oktan

Meßdatum: 24.11.2017 (11:53)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	282,1	PS	/	207,5	kW
Motorleistung	P_{Mot}	288,7	PS	/	212,4	kW
Radleistung	P_{Rad}	222,0	PS	/	163,3	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	66,7	PS	/	49,1	kW
Max. Leistung bei		5645	U/min	/	155,2	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	417,4	Nm			
Max. Drehmoment bei		2555	U/min	/	70,2	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6020	U/min	/	161,3	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,7	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,7	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	69,0	%
Luftdruck	p_{Luft}	998,2	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,5	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	87,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

$a_{1\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{1\text{-}HA}$	-----,-	N
$a_{2\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{2\text{-}HA}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	360,0	kg	$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	385,0	kg
$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}VA}$	280,0	kg	$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}HA}$	305,0	kg
$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}VA}$	80,0	kg	$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}HA}$	80,0	kg

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

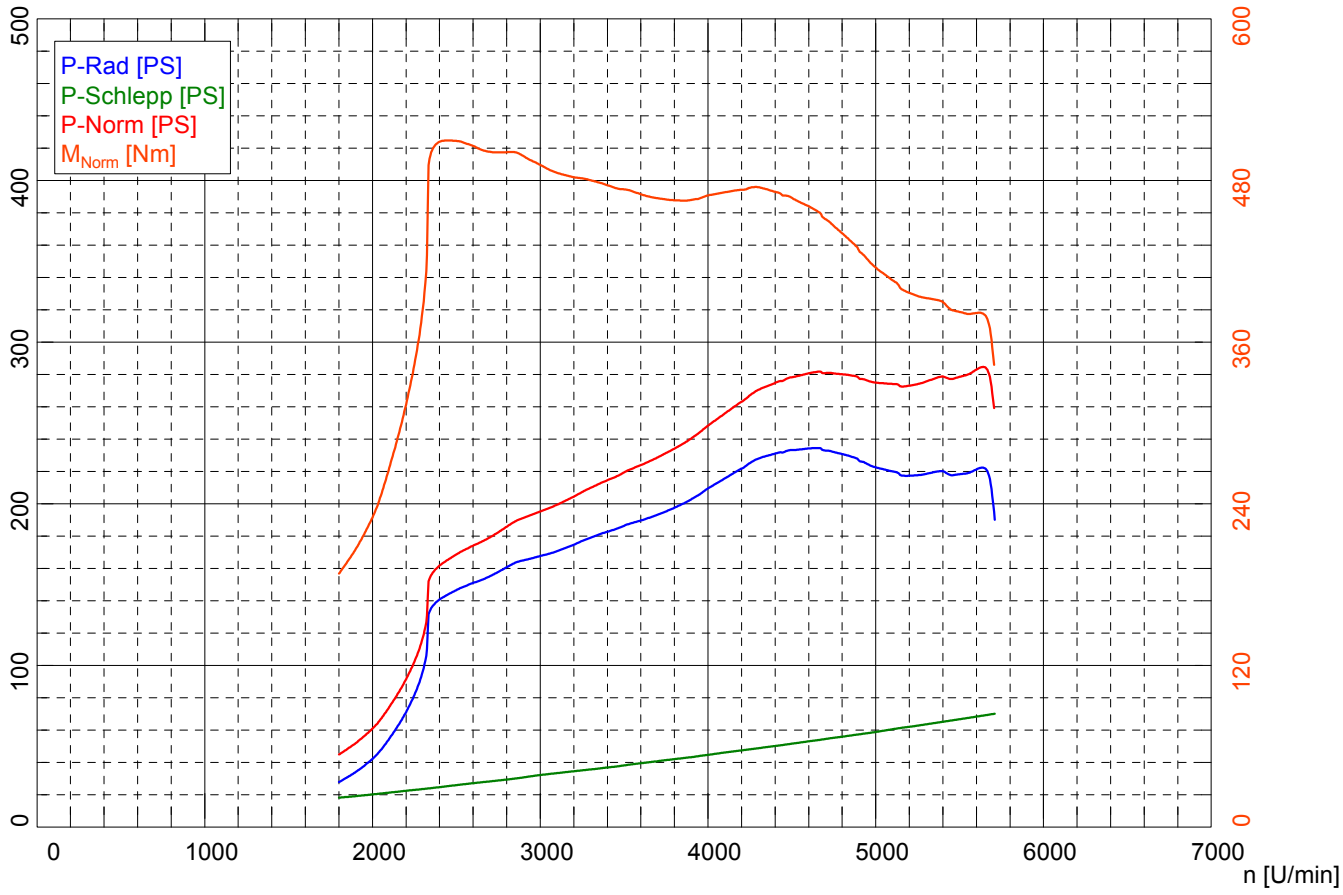
MSR500

Fahrzeug-Typ: Alfa Stelvio 2.0 280 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod.
95 Oktan

Meßdatum: 24.11.2017 (13:03)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	284,5	PS	/	209,3	kW
Motorleistung	P_{Mot}	291,1	PS	/	214,1	kW
Radleistung	P_{Rad}	222,2	PS	/	163,4	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	68,9	PS	/	50,6	kW
Max. Leistung bei		5250	U/min	/	150,9	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	509,4	Nm			
Max. Drehmoment bei		2285	U/min	/	65,6	km/h
Max. erreichte Drehzahl		5710	U/min	/	152,8	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,9	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,4	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	64,3	%
Luftdruck	p_{Luft}	999,0	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,6	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	80,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

$a_{1\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{1\text{-}HA}$	-----,-	N
$a_{2\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{2\text{-}HA}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	360,0	kg	$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	385,0	kg
$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}VA}$	280,0	kg	$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}HA}$	305,0	kg
$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}VA}$	80,0	kg	$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}HA}$	80,0	kg

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

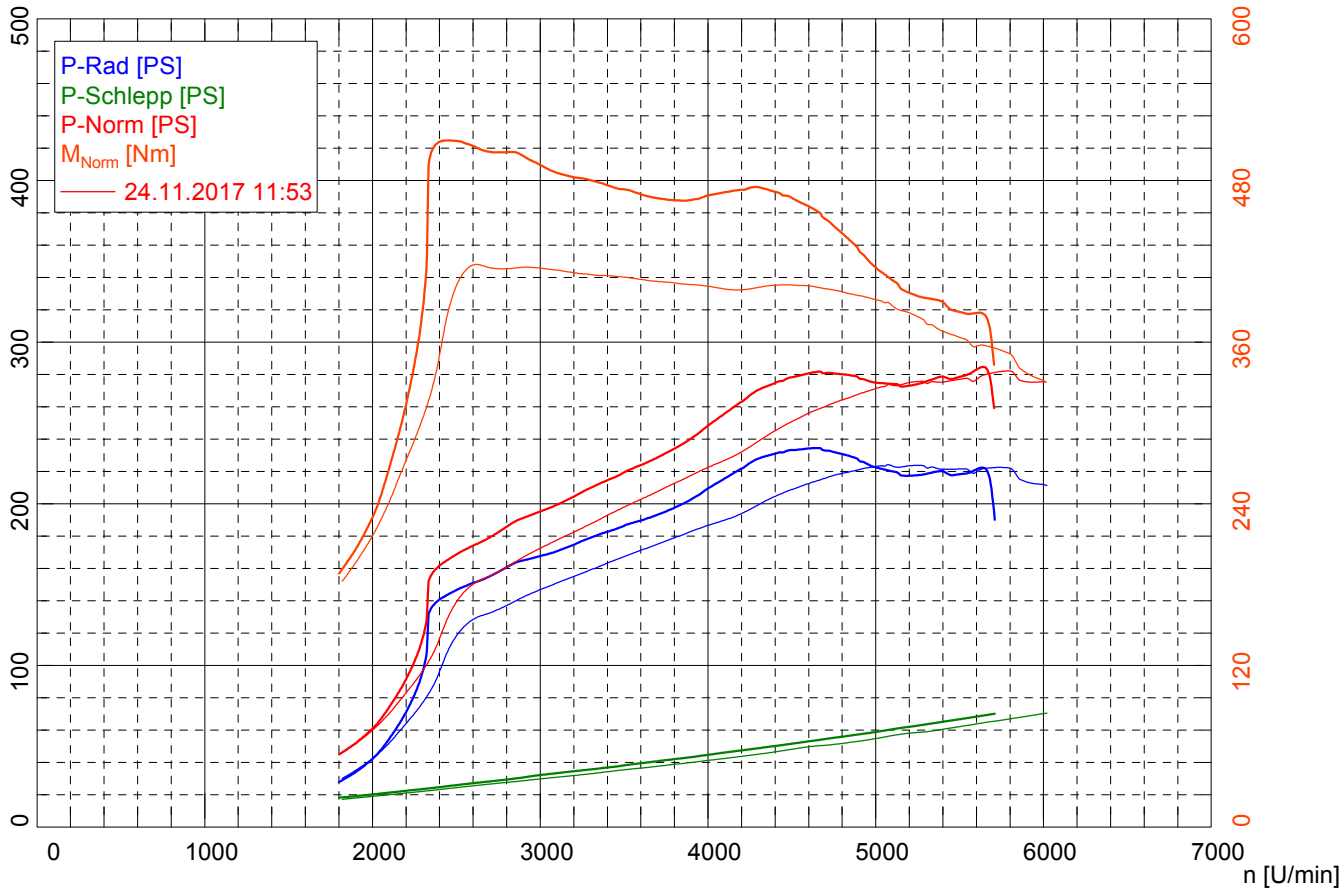
MSR500

Fahrzeug-Typ: Alfa Stelvio 2.0 280 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.
95 Oktan

Meßdatum: 24.11.2017 (13:03)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	284,5	PS	/	209,3	kW
Motorleistung	P_{Mot}	291,1	PS	/	214,1	kW
Radleistung	P_{Rad}	222,2	PS	/	163,4	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	68,9	PS	/	50,6	kW
Max. Leistung bei		5250	U/min	/	150,9	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	509,4	Nm			
Max. Drehmoment bei		2285	U/min	/	65,6	km/h
Max. erreichte Drehzahl		5710	U/min	/	152,8	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,9	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,4	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	64,3	%
Luftdruck	p_{Luft}	999,0	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,6	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	80,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

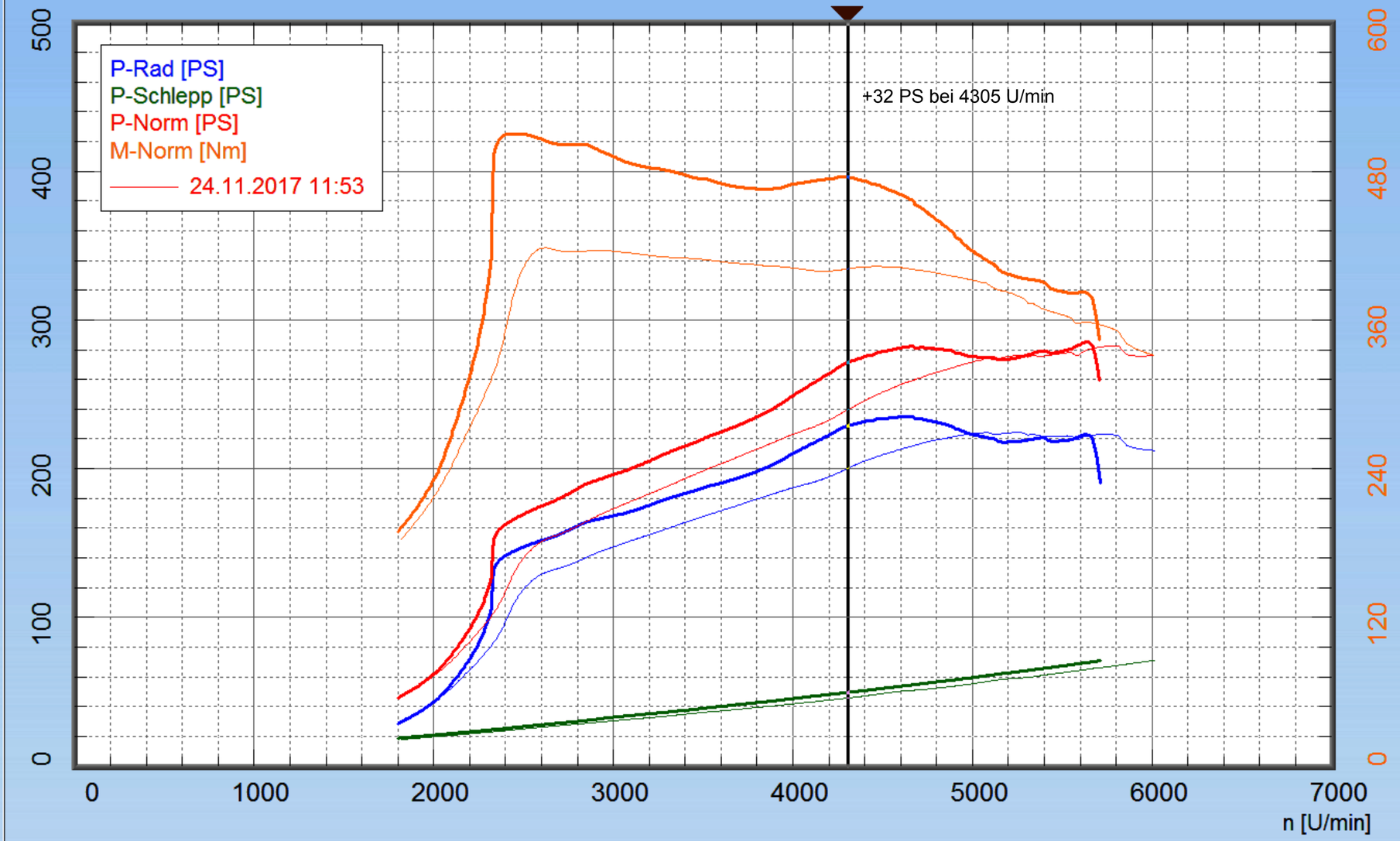
$a_{1\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{1\text{-}HA}$	-----,-	N
$a_{2\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{2\text{-}HA}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	360,0	kg	$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	385,0	kg
$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}VA}$	280,0	kg	$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}HA}$	305,0	kg
$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}VA}$	80,0	kg	$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}HA}$	80,0	kg

MSR500

F4 4x4

Leistungs-Messung beendet

F2 F3



Meßwerte:

n	4305	U/min
P-Norm*	270,54	PS
P-Mot	276,77	PS
P-Rad	228,03	PS
P-Schlepp	48,74	PS
M-Norm*	474,6	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

24.11.2017 11:53

P-Norm*	238,84	PS
P-Rad	199,49	PS
P-Schlepp	45,03	PS
M-Norm*	400,5	Nm

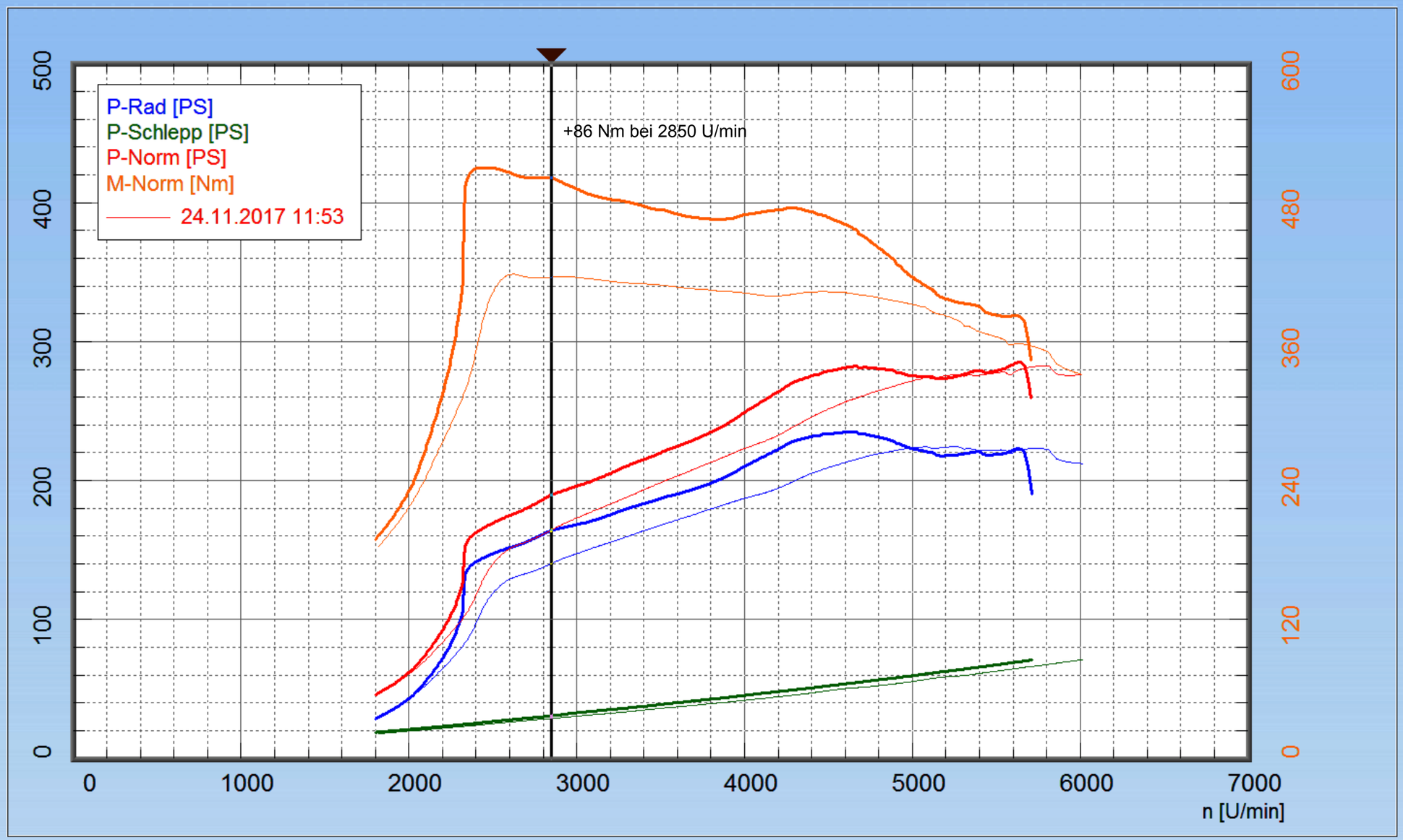
F5 Cursor aus | F6 Zoom out | F7 Auswertung | F8 Einheiten | ↑ | ↓ | ?

MSR500

F4 4x4

Leistungs-Messung beendet

F2 F3



Meßwerte:

n	2850	U/min
P-Norm*	188,93	PS
P-Mot	193,25	PS
P-Rad	163,32	PS
P-Schlepp	29,93	PS
M-Norm*	500,7	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

24.11.2017 11:53

P-Norm*	163,75	PS
P-Rad	139,59	PS
P-Schlepp	28,03	PS
M-Norm*	414,8	Nm

F5 Cursor aus | F6 Zoom out | F7 Auswertung | F8 Einheiten | ↑ | ↓ | ?