

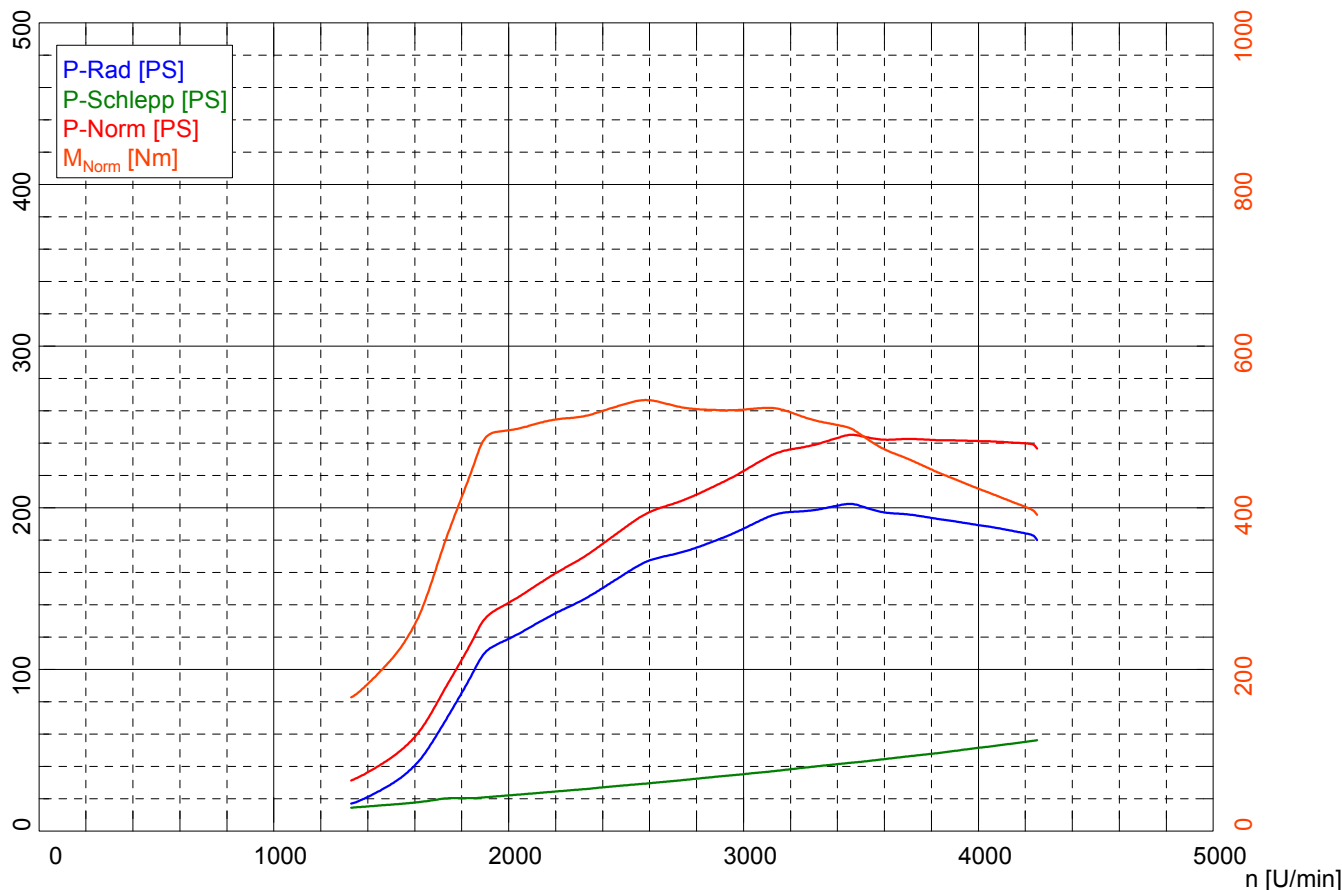
Fahrzeug-Typ: Audi A6 45 TDI 231 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 15.10.2018 (14:53)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	245,0 PS	/	180,2 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	244,4 PS	/	179,8 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	202,2 PS	/	148,7 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	42,2 PS	/	31,1 kW
Max. Leistung bei		3460 U/min/		127,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	532,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		2585 U/min /		95,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4250 U/min/		157,2 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 (f<sub>m</sub> = 0,30)  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	24,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	26,2 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	45,9 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	1001,5 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	14,2 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	81,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	350,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	375,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	70,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	70,0 kg

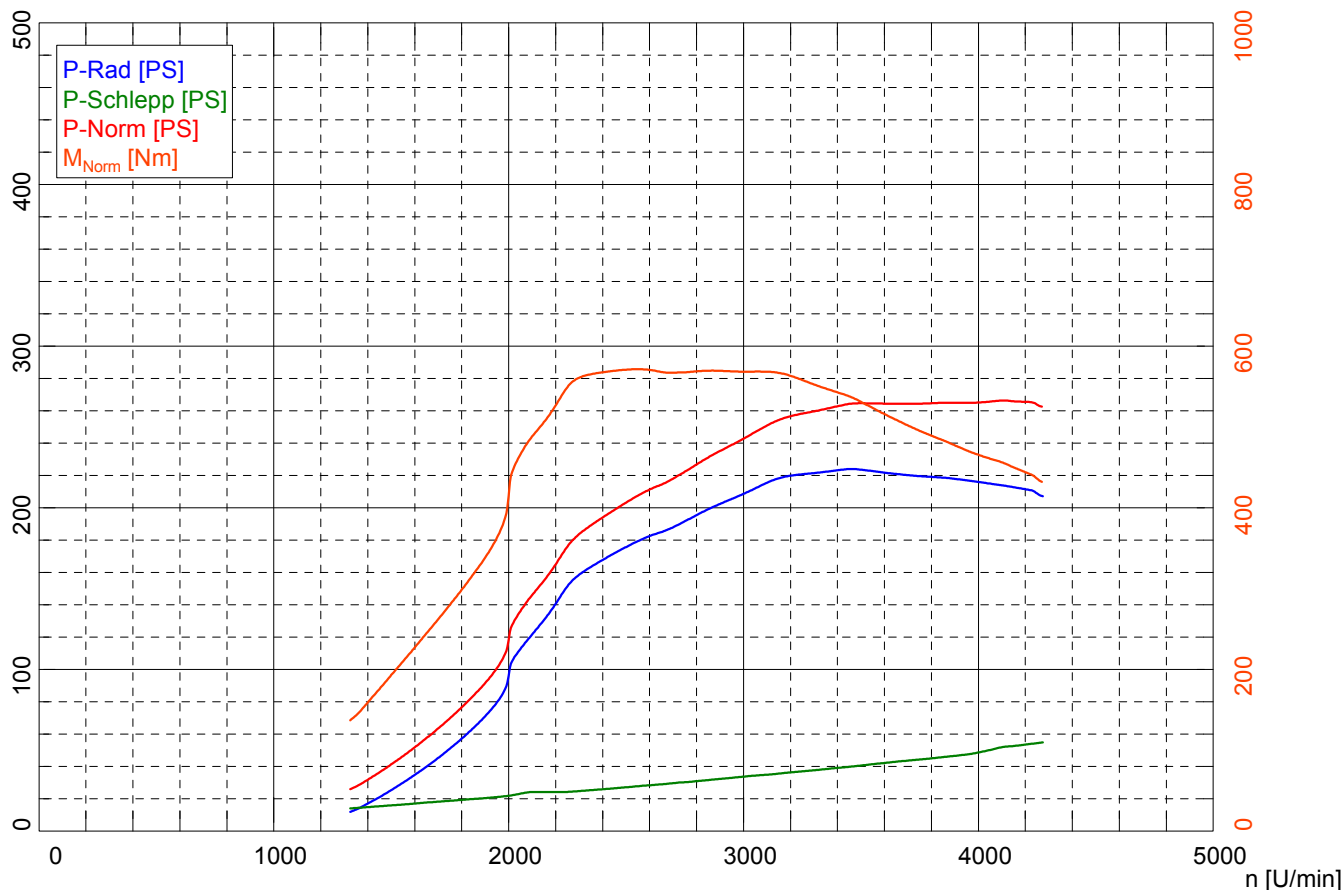
Fahrzeug-Typ: Audi A6 45 TDI 231 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 15.10.2018 (15:32)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	266,2 PS	/	195,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	265,5 PS	/	195,3 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	213,5 PS	/	157,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	52,0 PS	/	38,3 kW
Max. Leistung bei		4110 U/min/		151,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	571,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		2540 U/min /		93,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4275 U/min/		157,9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	26,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	26,3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	40,7 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1001,6 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	13,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	81,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

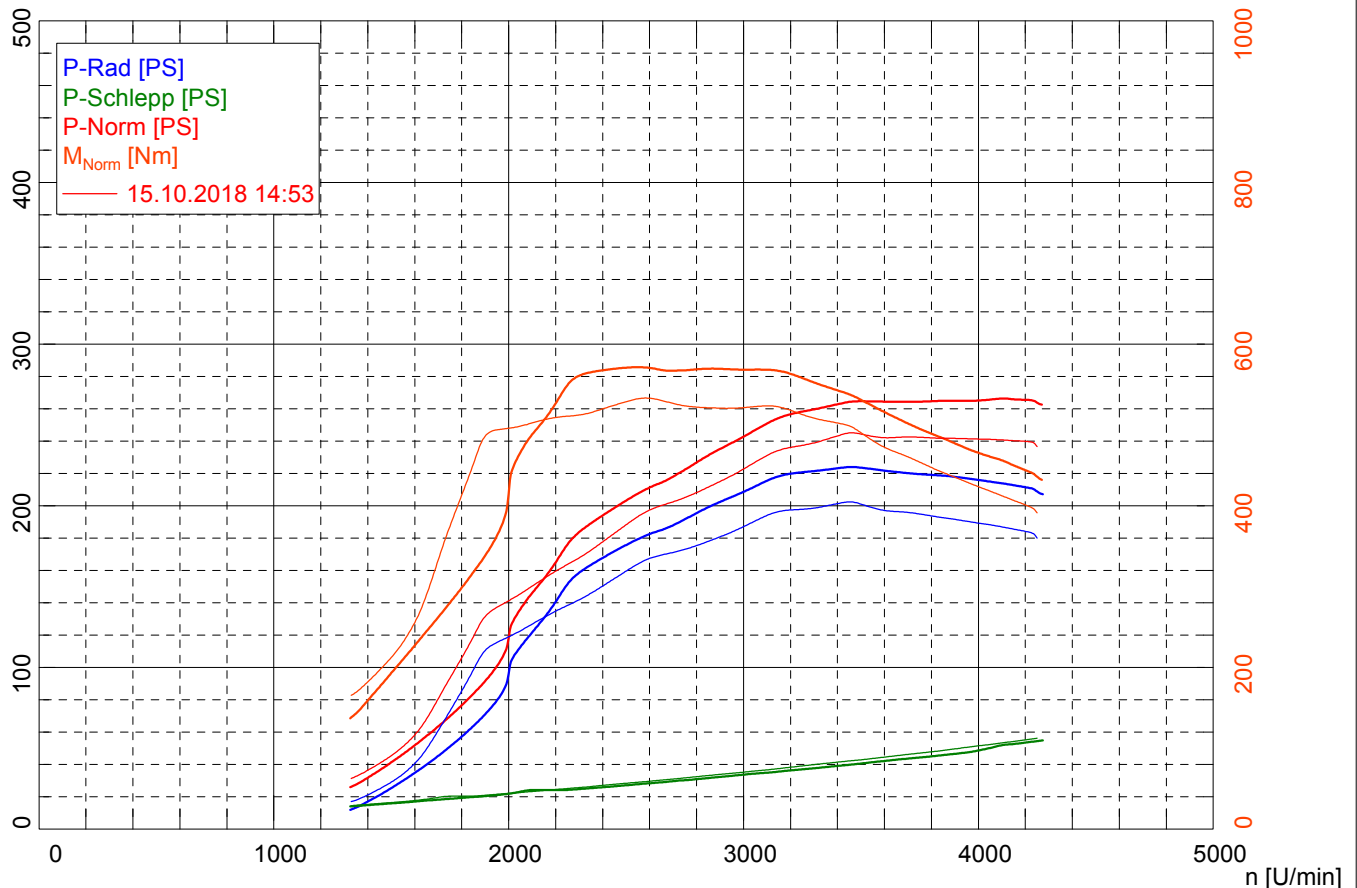
Fahrzeug-Typ: Audi A6 45 TDI 231 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 15.10.2018 (15:32)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	266,2 PS	/	195,8 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	265,5 PS	/	195,3 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	213,5 PS	/	157,0 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	52,0 PS	/	38,3 kW
Max. Leistung bei		4110 U/min/		151,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	571,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		2540 U/min /		93,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4275 U/min/		157,9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 (f<sub>m</sub> = 0,30)  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	26,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	26,3 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	40,7 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	1001,6 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	13,8 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	81,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

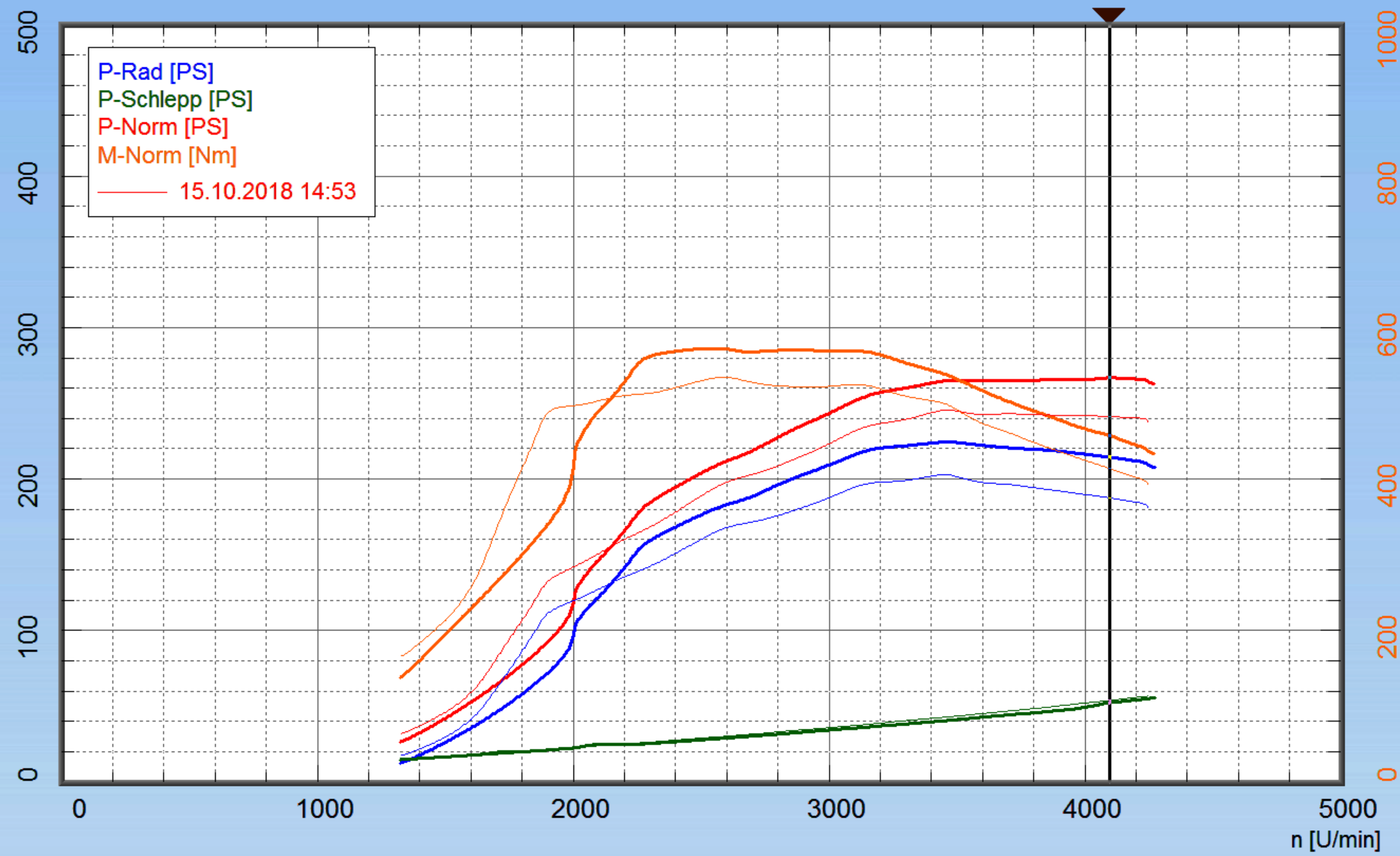
a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	350,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	375,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	70,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	70,0 kg



F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet

F2 
F3 



**Meßwerte:**

n	4095	U/min
P-Norm*	266,11	PS
P-Mot	265,47	PS
P-Rad	213,82	PS
P-Schlepp	51,65	PS
M-Norm*	456,4	Nm

\* Korrektur nach EWG 80/1269

15.10.2018 14:53

P-Norm*	240,59	PS
P-Rad	186,94	PS
P-Schlepp	53,08	PS
M-Norm*	412,6	Nm

F5 Cursor aus
F6 Zoom out
F7 Auswertung
F8 Einheiten



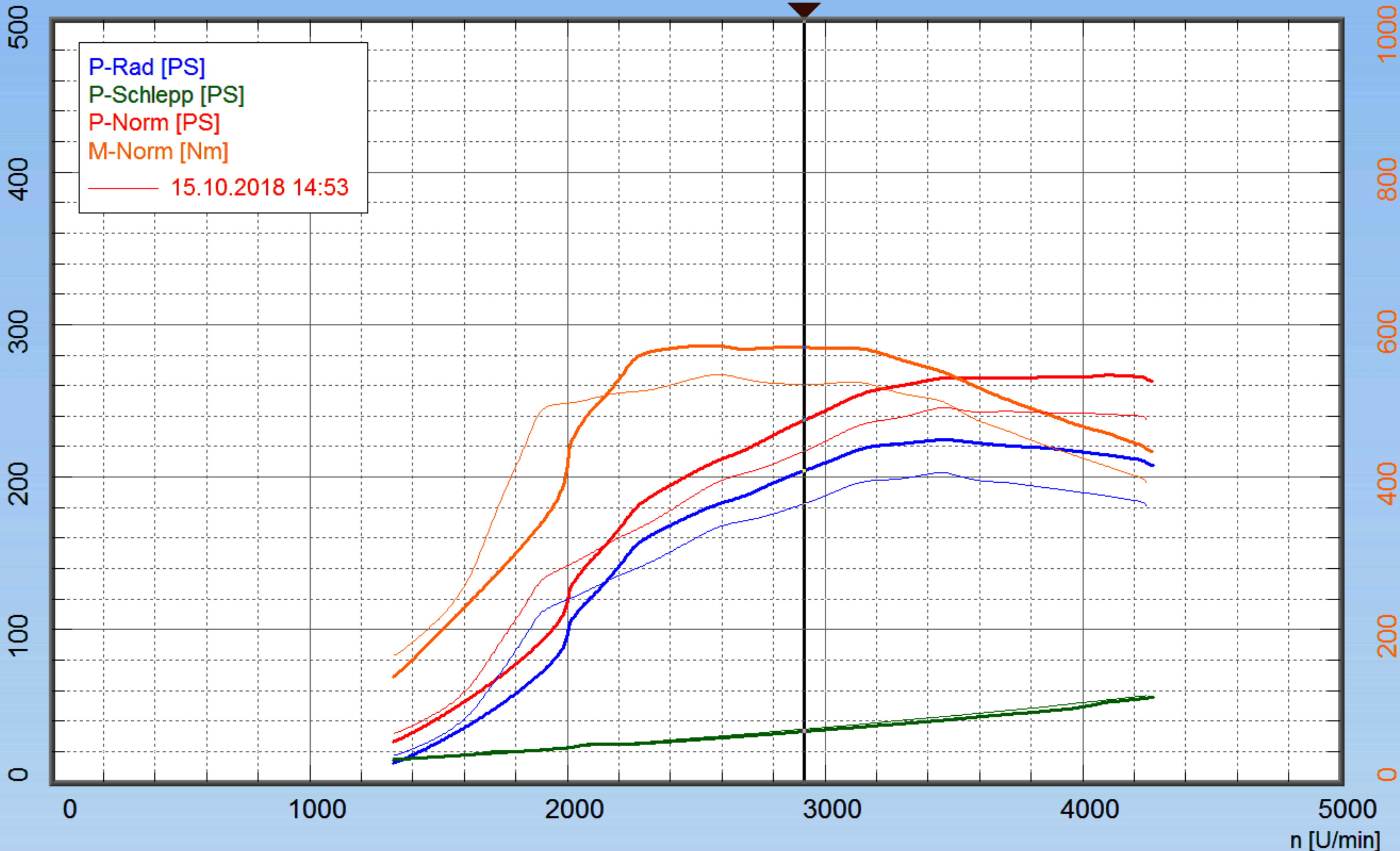
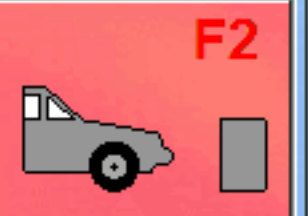






F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	2920	U/min
P-Norm*	236,48	PS
P-Mot	235,90	PS
P-Rad	203,49	PS
P-Schlepp	32,42	PS
M-Norm*	568,8	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
15.10.2018 14:53		
P-Norm*	216,29	PS
P-Rad	181,79	PS
P-Schlepp	33,99	PS
M-Norm*	520,2	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

