

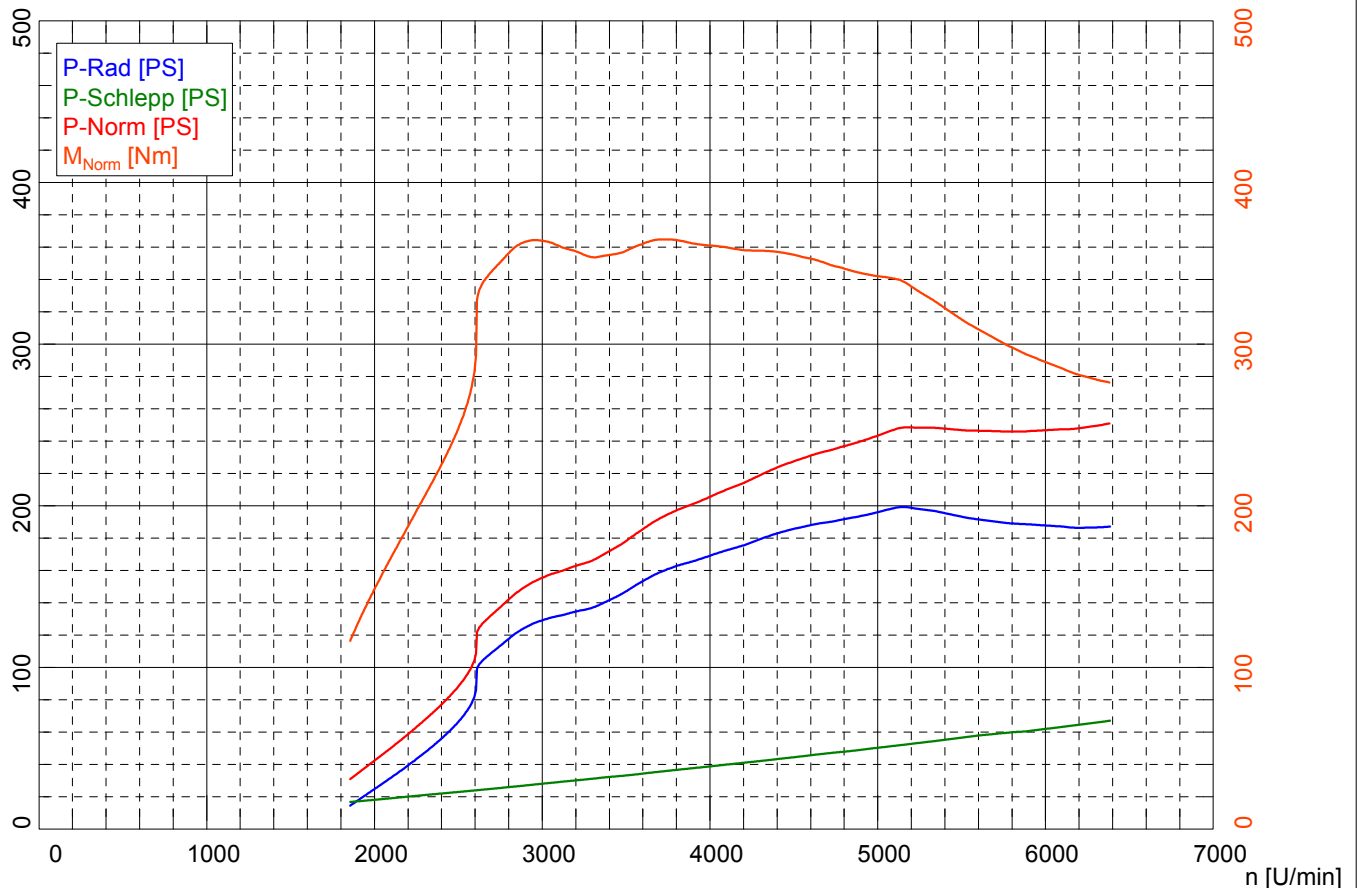
Fahrzeug-Typ: Audi A5 45 TFSI 245 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 31.05.2019 (11:55)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	250,8 PS / 184,4 kW
Motorleistung	P _{Mot}	253,8 PS / 186,7 kW
Radleistung	P _{Rad}	186,9 PS / 137,5 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	66,9 PS / 49,2 kW
Max. Leistung bei		6385 U/min / 166,1 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	364,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3735 U/min / 97,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6385 U/min / 166,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	22,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	24,2 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	54,2 %
Luftdruck	p _{Luft}	1013,0 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	14,4 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	104,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg

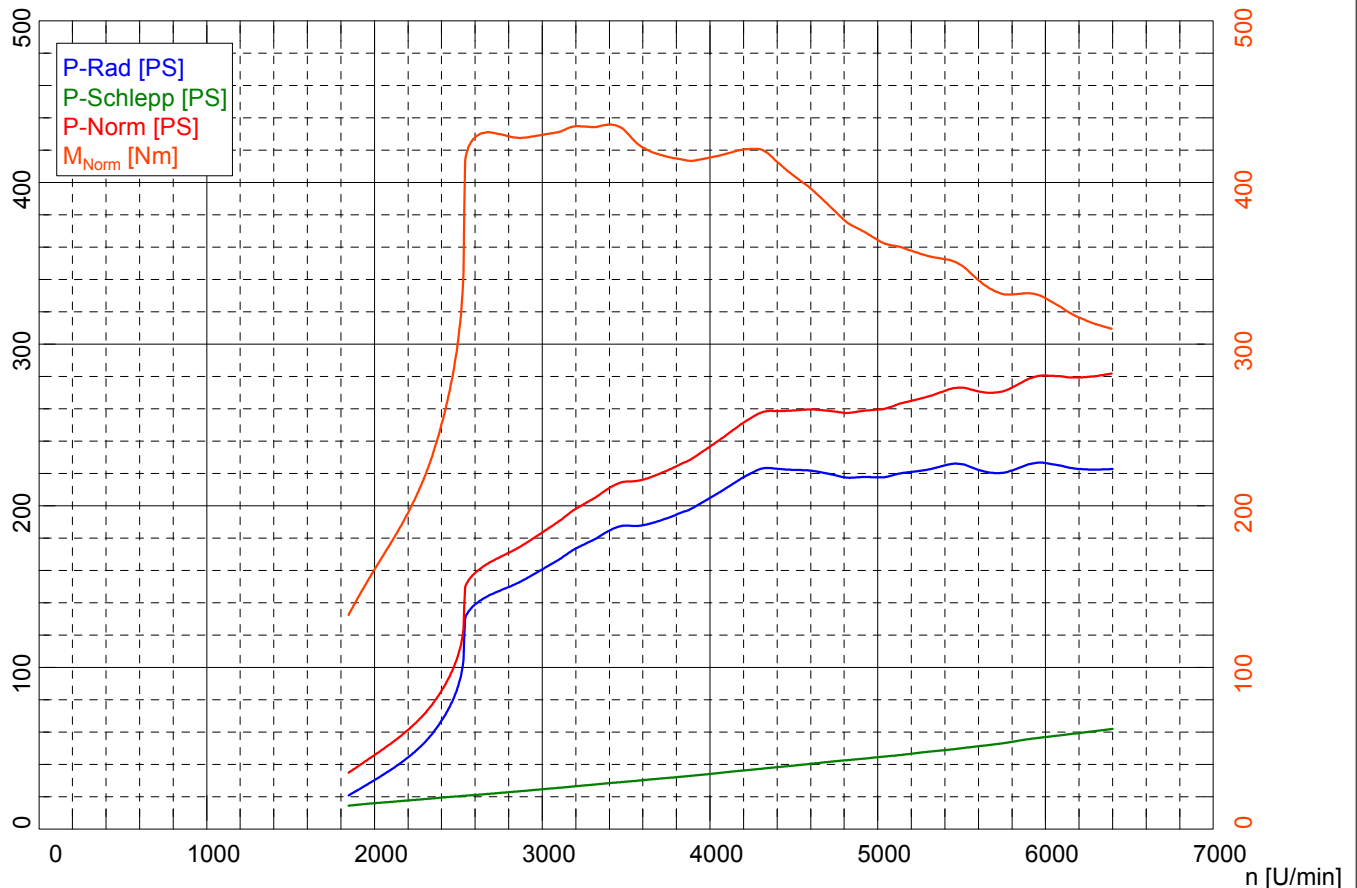
Fahrzeug-Typ: Audi A5 45 TFSI 245 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 31.05.2019 (12:04)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	281,6 PS / 207,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	284,4 PS / 209,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	222,6 PS / 163,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	61,8 PS / 45,5 kW
Max. Leistung bei		6400 U/min / 165,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	435,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3405 U/min / 88,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6400 U/min / 165,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	25,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1013,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	104,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

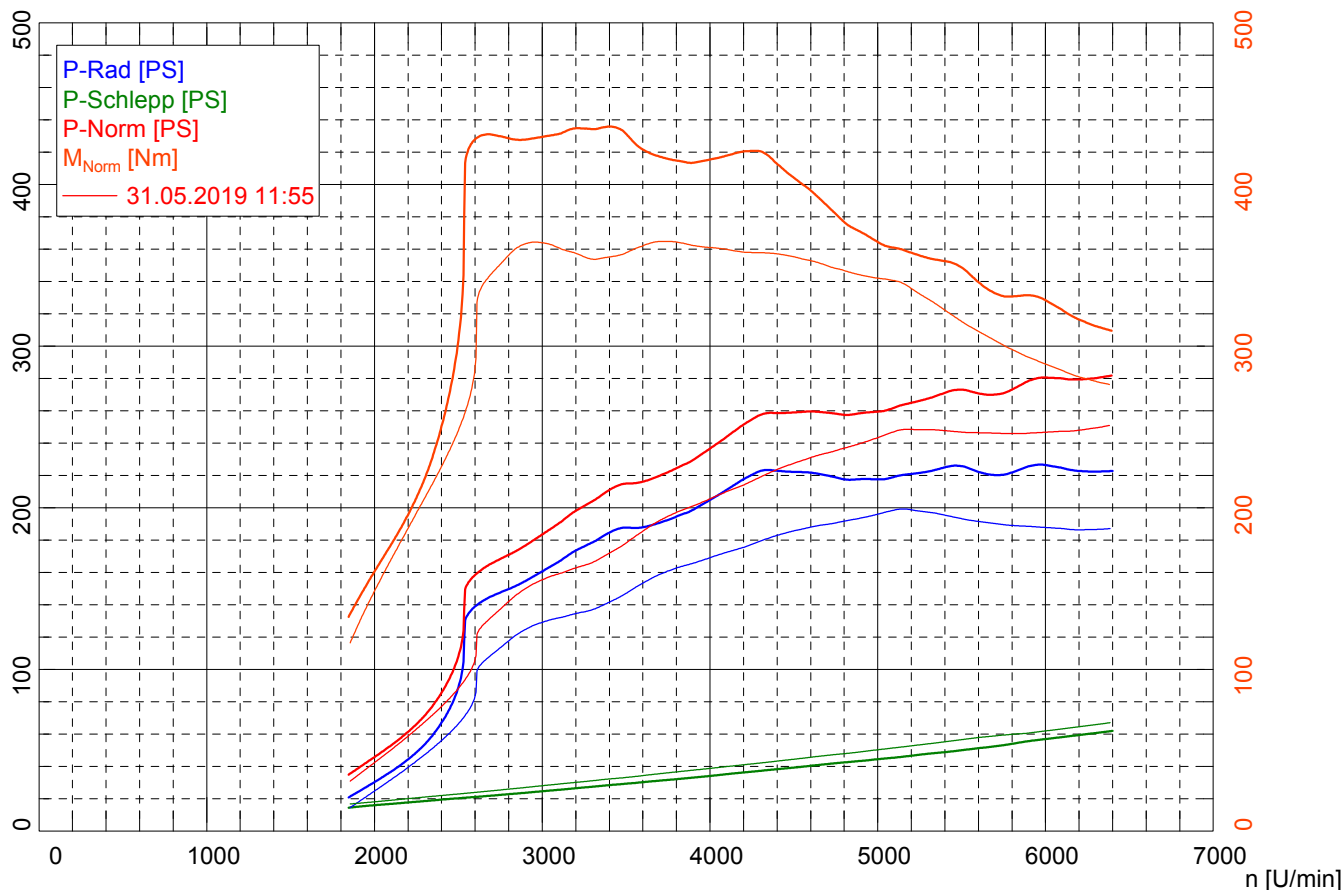
Fahrzeug-Typ: Audi A5 45 TFSI 245 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 31.05.2019 (12:04)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	281,6 PS / 207,1 kW
Motorleistung	P _{Mot}	284,4 PS / 209,1 kW
Radleistung	P _{Rad}	222,6 PS / 163,7 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	61,8 PS / 45,5 kW
Max. Leistung bei		6400 U/min / 165,6 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	435,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3405 U/min / 88,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6400 U/min / 165,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	23,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	25,4 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	50,5 %
Luftdruck	p _{Luft}	1013,0 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	14,4 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	104,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

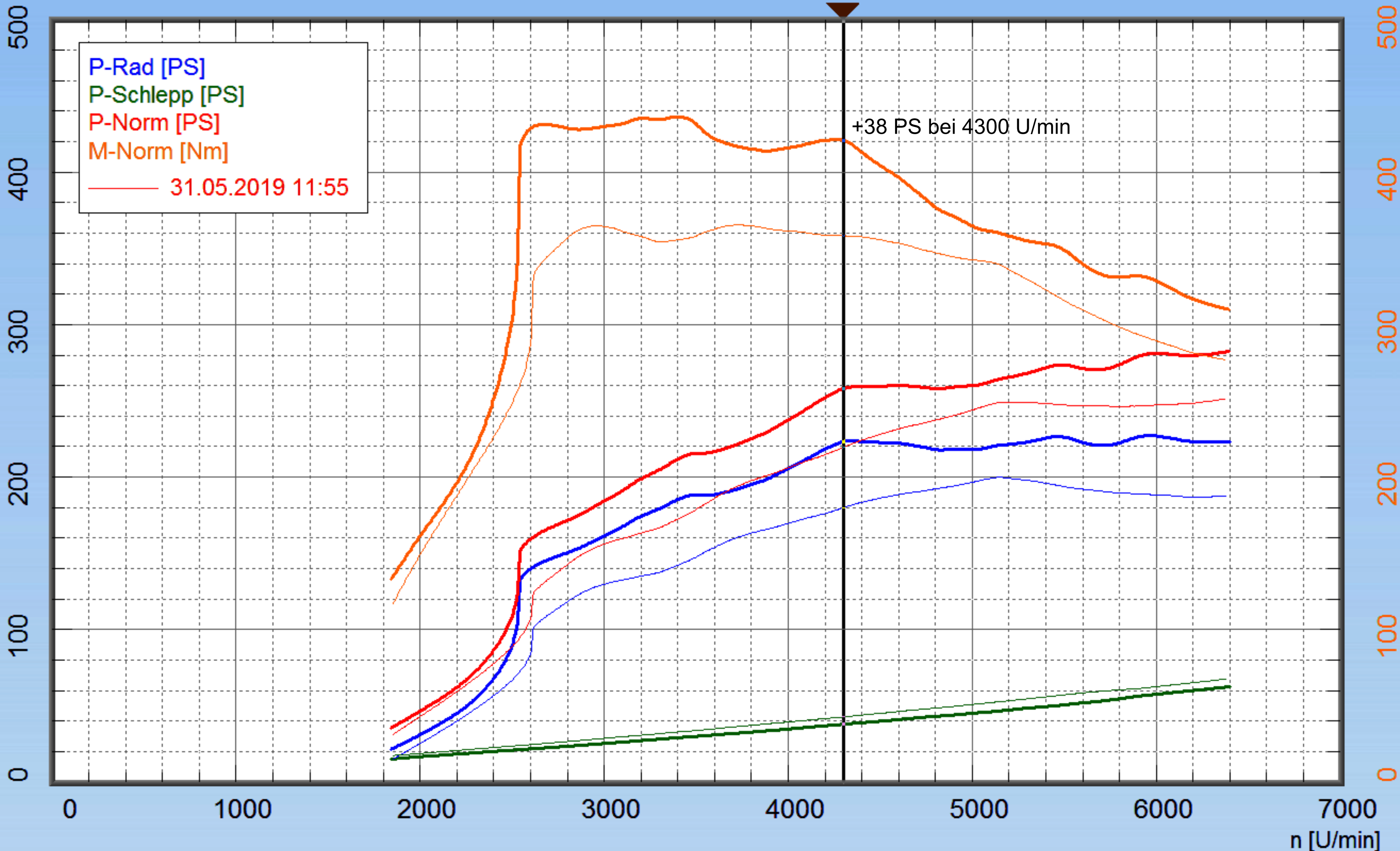
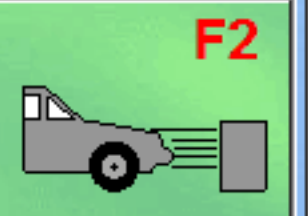
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

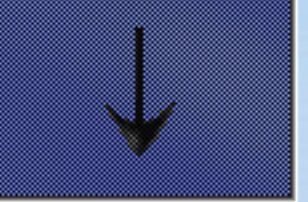
n	4300	U/min
P-Norm*	257,29	PS
P-Mot	259,71	PS
P-Rad	222,58	PS
P-Schlepp	37,14	PS
M-Norm*	420,2	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
31.05.2019 11:55		
P-Norm*	218,81	PS
P-Rad	179,22	PS
P-Schlepp	41,99	PS
M-Norm*	357,5	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

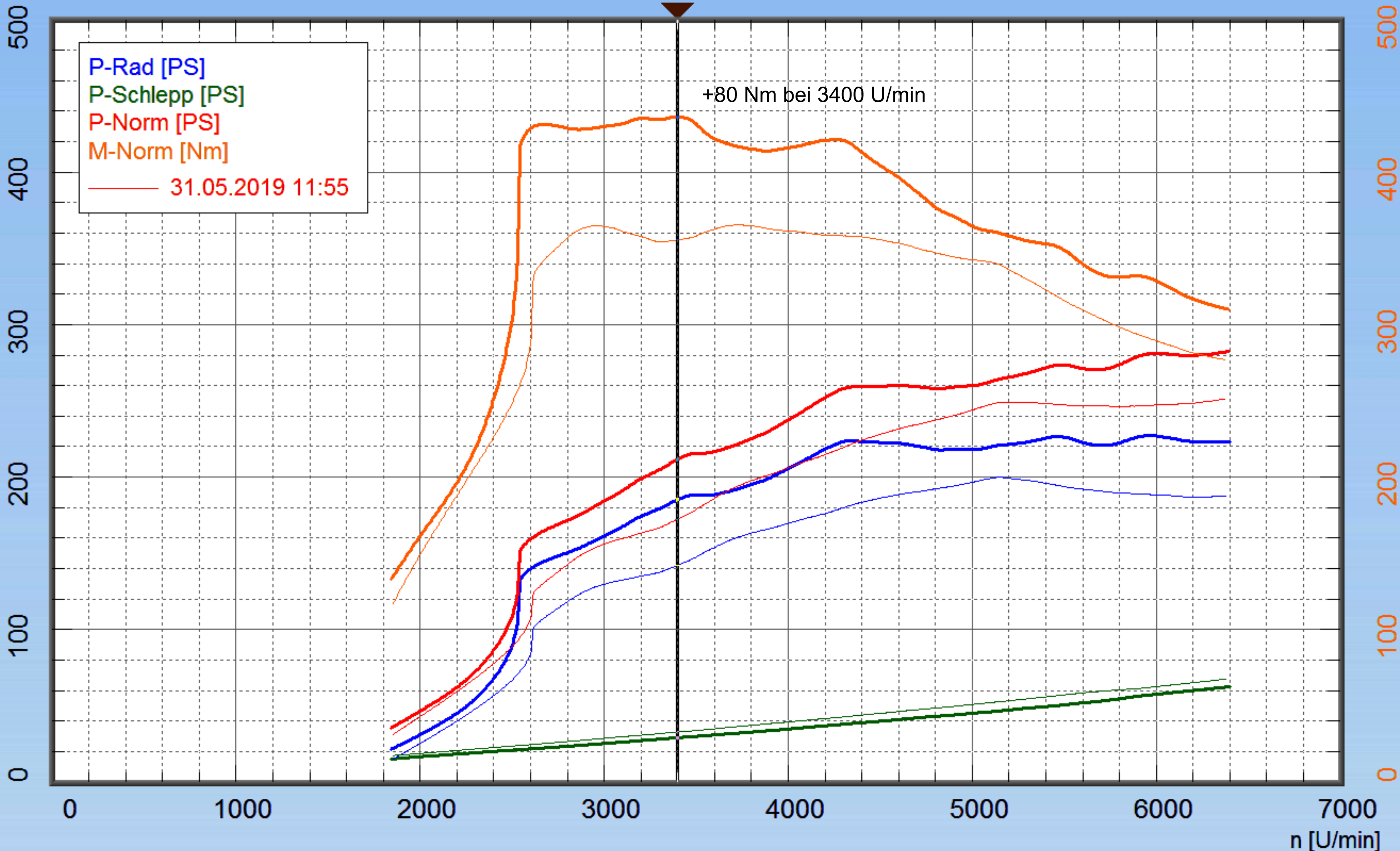
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3400	U/min
P-Norm*	210,85	PS
P-Mot	212,81	PS
P-Rad	184,48	PS
P-Schlepp	28,34	PS
M-Norm*	435,5	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
31.05.2019 11:55		
P-Norm*	171,75	PS
P-Rad	141,46	PS
P-Schlepp	32,14	PS
M-Norm*	354,9	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

