

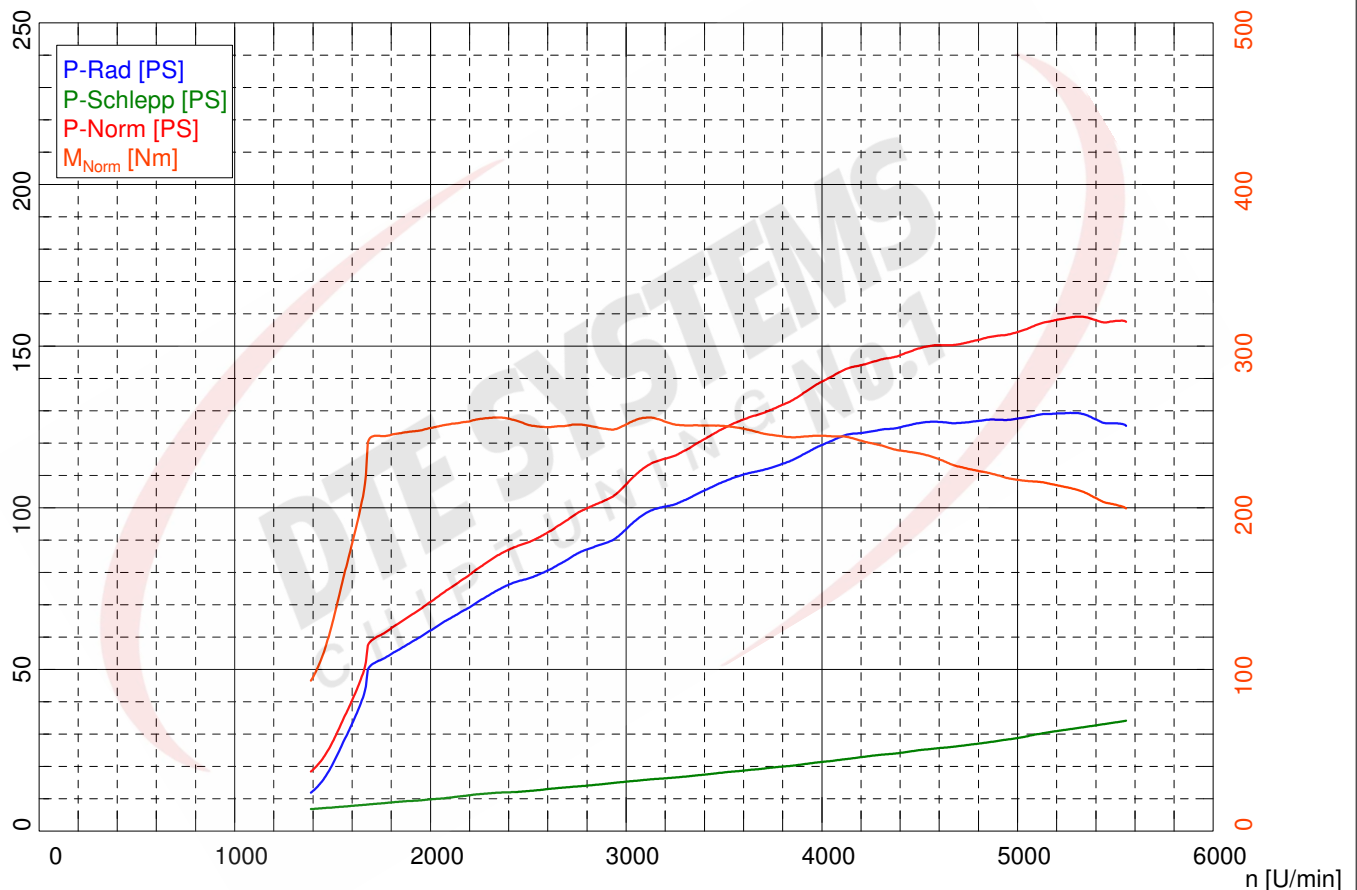
Fahrzeug-Typ: Audi A4 B9 1.4 TFSI 150 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:5 org

Meßdatum: 04.04.2016 (13:25)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	159,0 PS / 117,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	161,0 PS / 118,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	129,1 PS / 95,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	31,9 PS / 23,4 kW
Max. Leistung bei		5310 U/min / 185,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	255,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2345 U/min / 82,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5555 U/min / 194,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	996,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	96,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

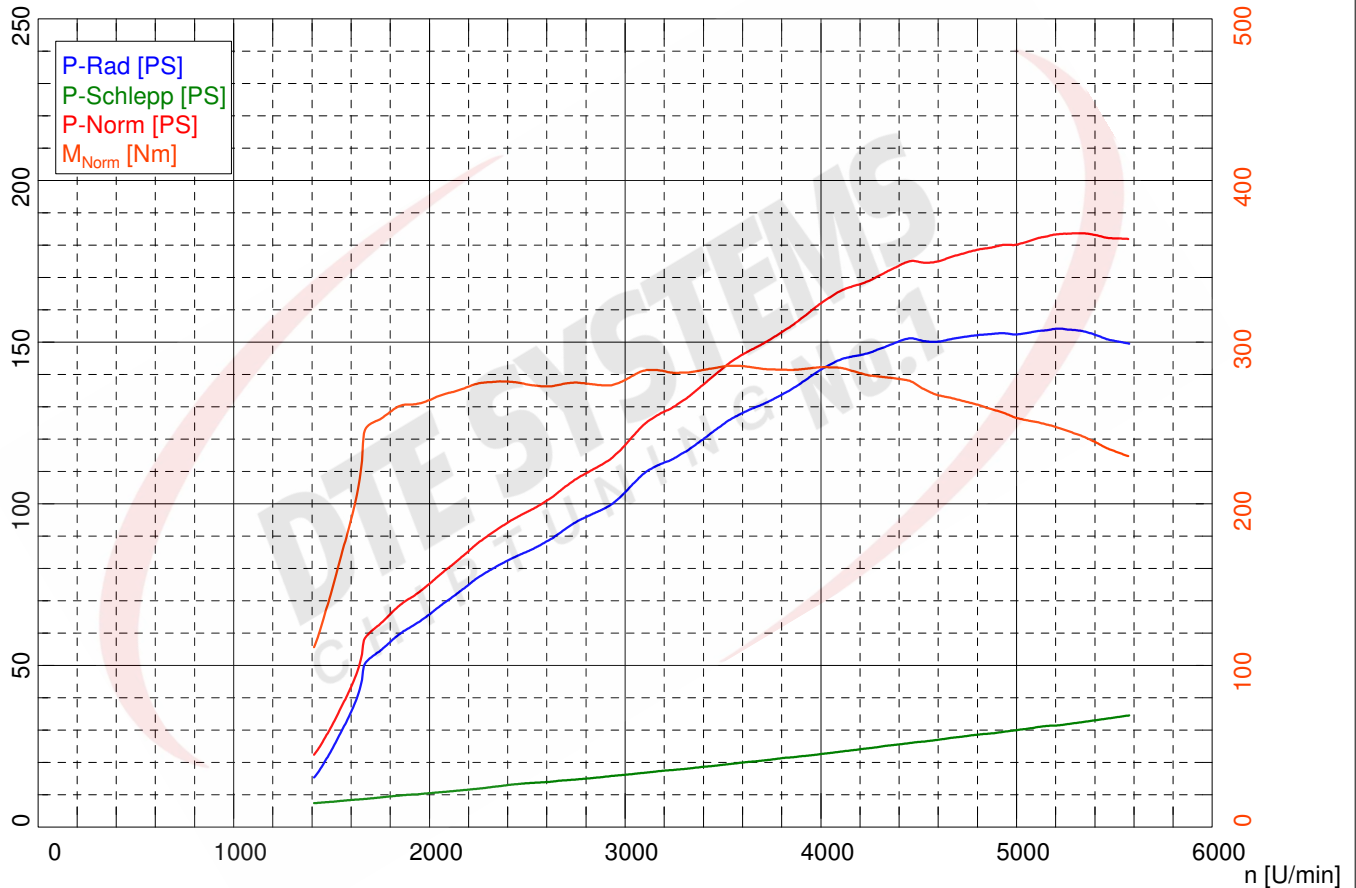
Fahrzeug-Typ: Audi A4 B9 1.4 TFSI 150 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 04.04.2016 (13:32)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	183,6 PS	/	135,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	185,7 PS	/	136,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	153,4 PS	/	112,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	32,3 PS	/	23,8 kW
Max. Leistung bei		5325 U/min/		185,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	285,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		3550 U/min/		123,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5575 U/min/		194,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	995,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	96,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

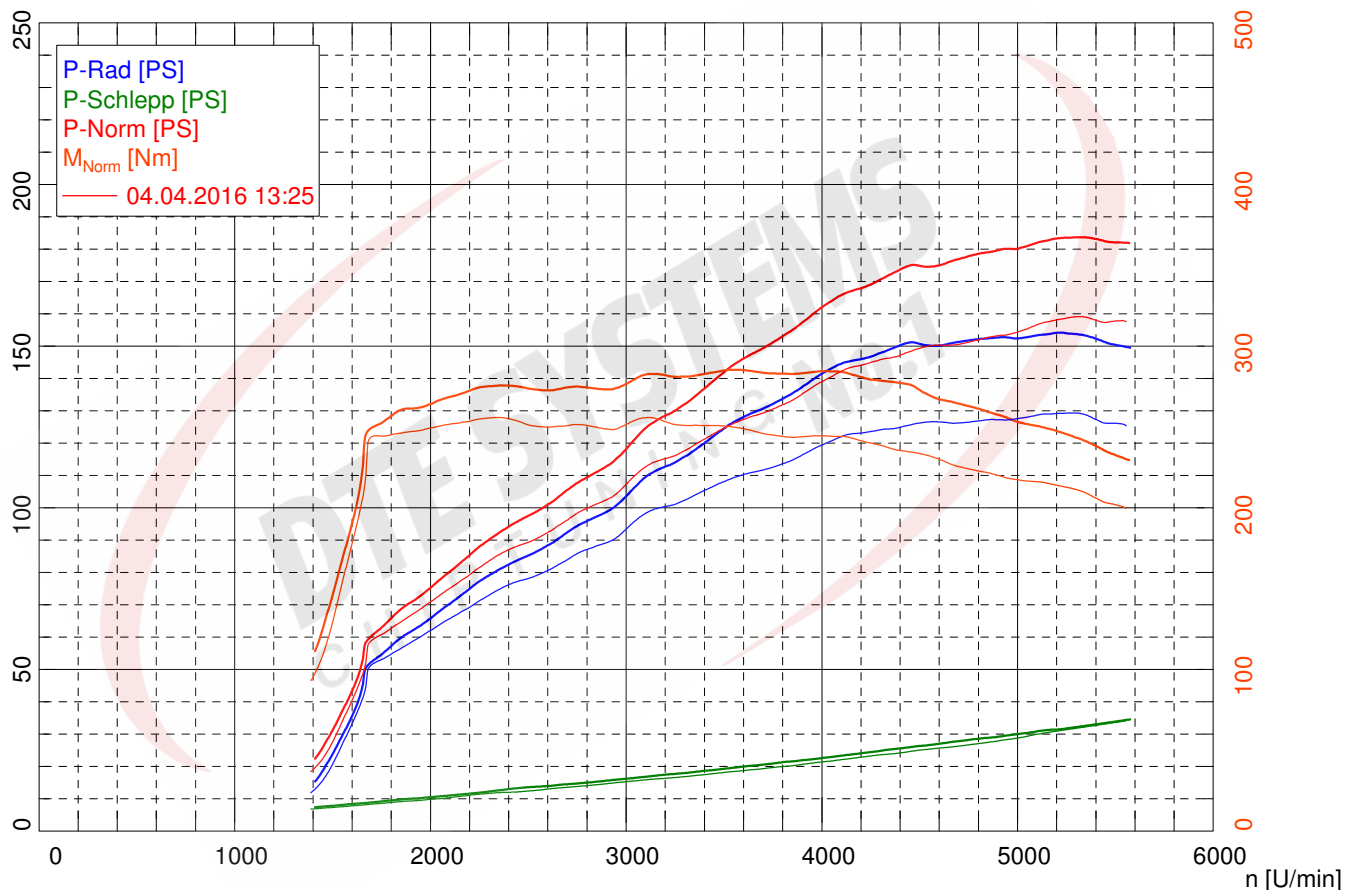
Fahrzeug-Typ: Audi A4 B9 1.4 TFSI 150 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 04.04.2016 (13:32)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	183,6 PS	/	135,0 kW
Motorleistung	P _{Mot}	185,7 PS	/	136,6 kW
Radleistung	P _{Rad}	153,4 PS	/	112,8 kW
Schlepplleistung	P _{Schlepp}	32,3 PS	/	23,8 kW
Max. Leistung bei		5325 U/min/		185,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	285,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		3550 U/min/		123,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5575 U/min/		194,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	17,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	15,9 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	58,2 %
Luftdruck	p _{Luft}	995,9 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	11,6 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	96,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	----,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---,- %

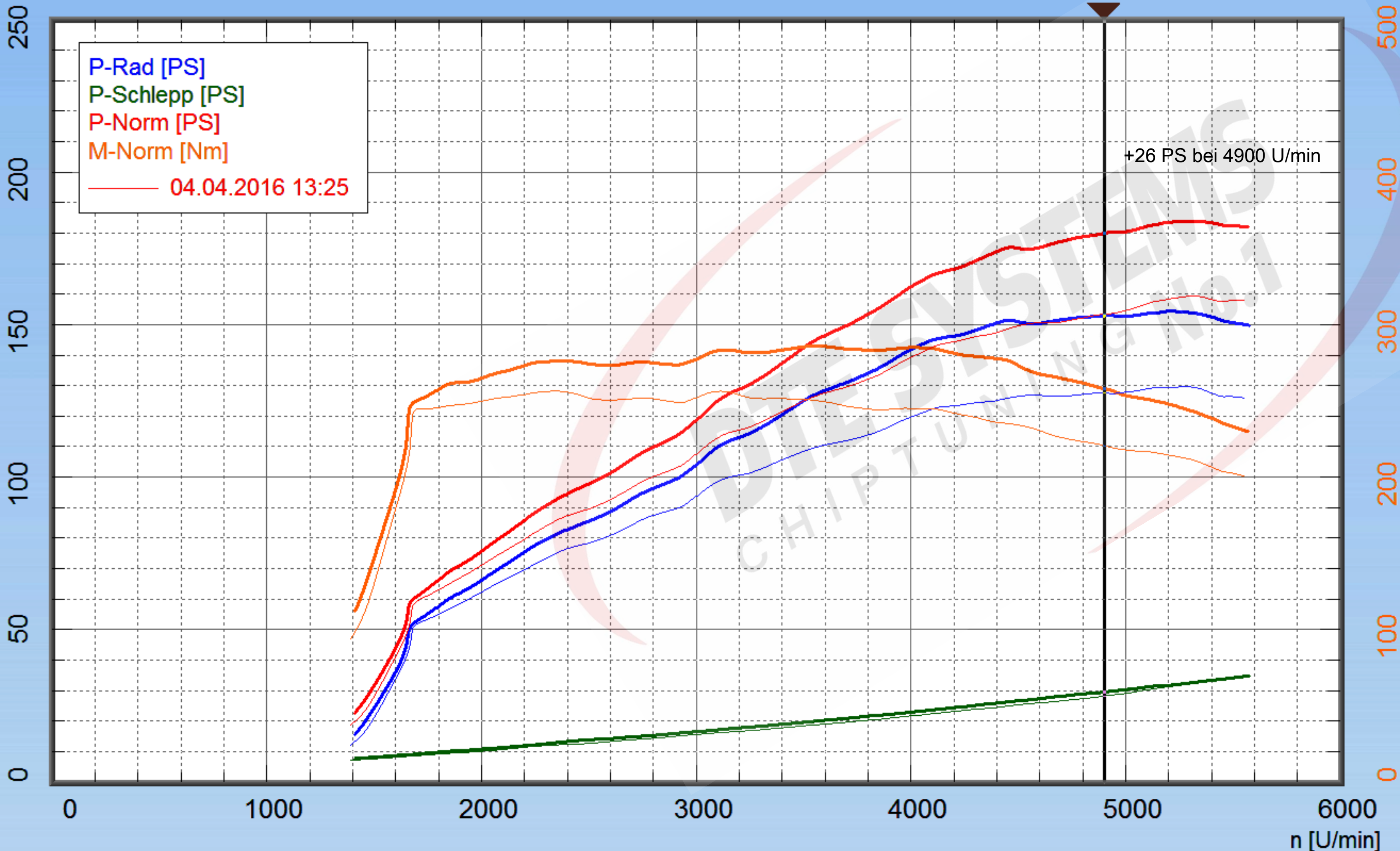
Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	70,0 kg



VA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4900	U/min
P-Norm*	179,54	PS
P-Mot	181,70	PS
P-Rad	152,58	PS
P-Schlepp	29,12	PS
M-Norm*	257,3	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

04.04.2016 13:25

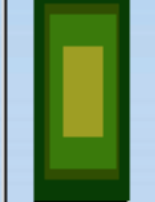
P-Norm*	153,11	PS
P-Rad	127,17	PS
P-Schlepp	27,86	PS
M-Norm*	219,9	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

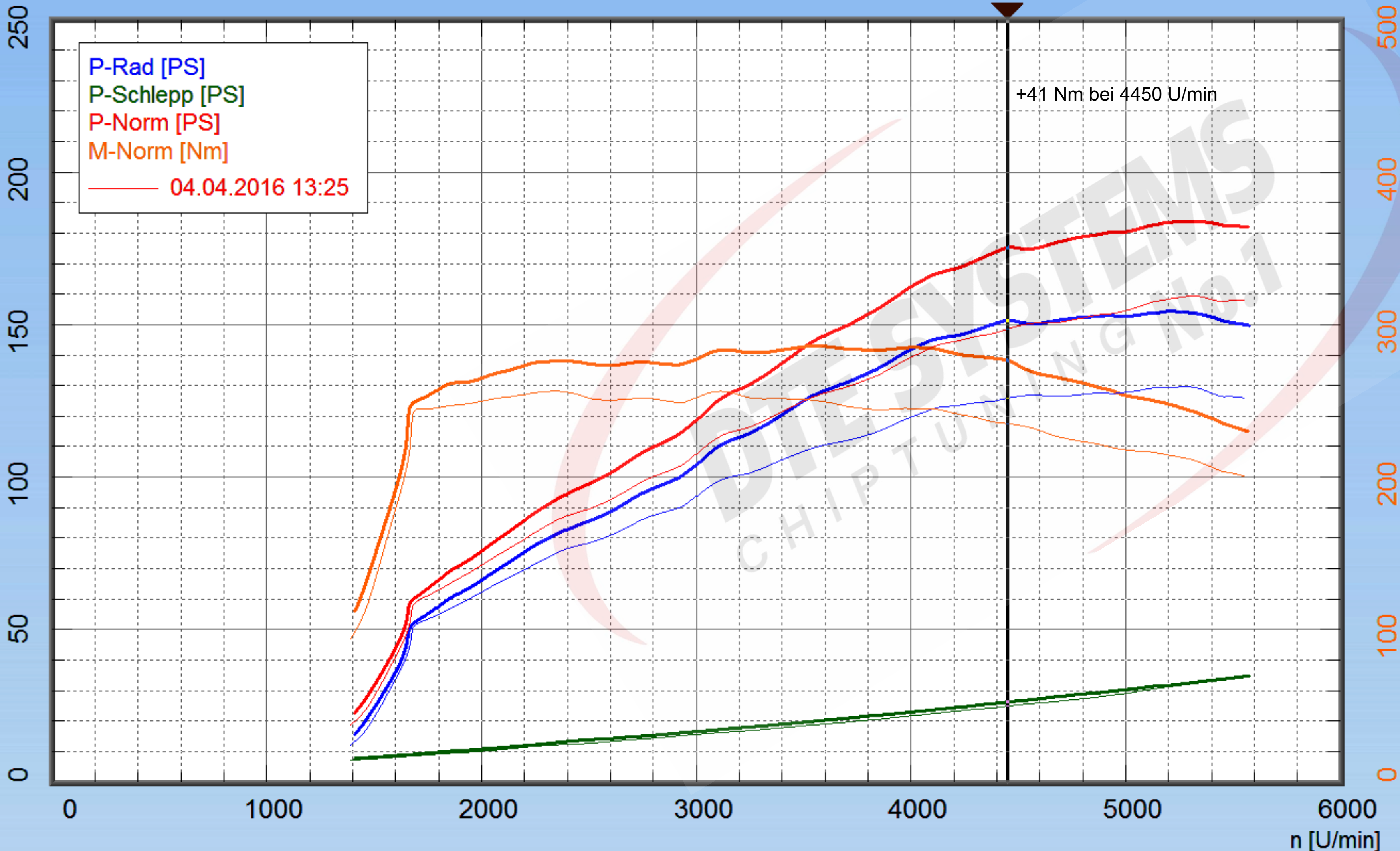
Einheiten **F8**





VA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4450	U/min
P-Norm*	174,83	PS
P-Mot	176,95	PS
P-Rad	151,04	PS
P-Schlepp	25,91	PS
M-Norm*	275,9	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
04.04.2016 13:25		
P-Norm*	148,20	PS
P-Rad	125,50	PS
P-Schlepp	24,55	PS
M-Norm*	234,3	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

Einheiten **F8**

