

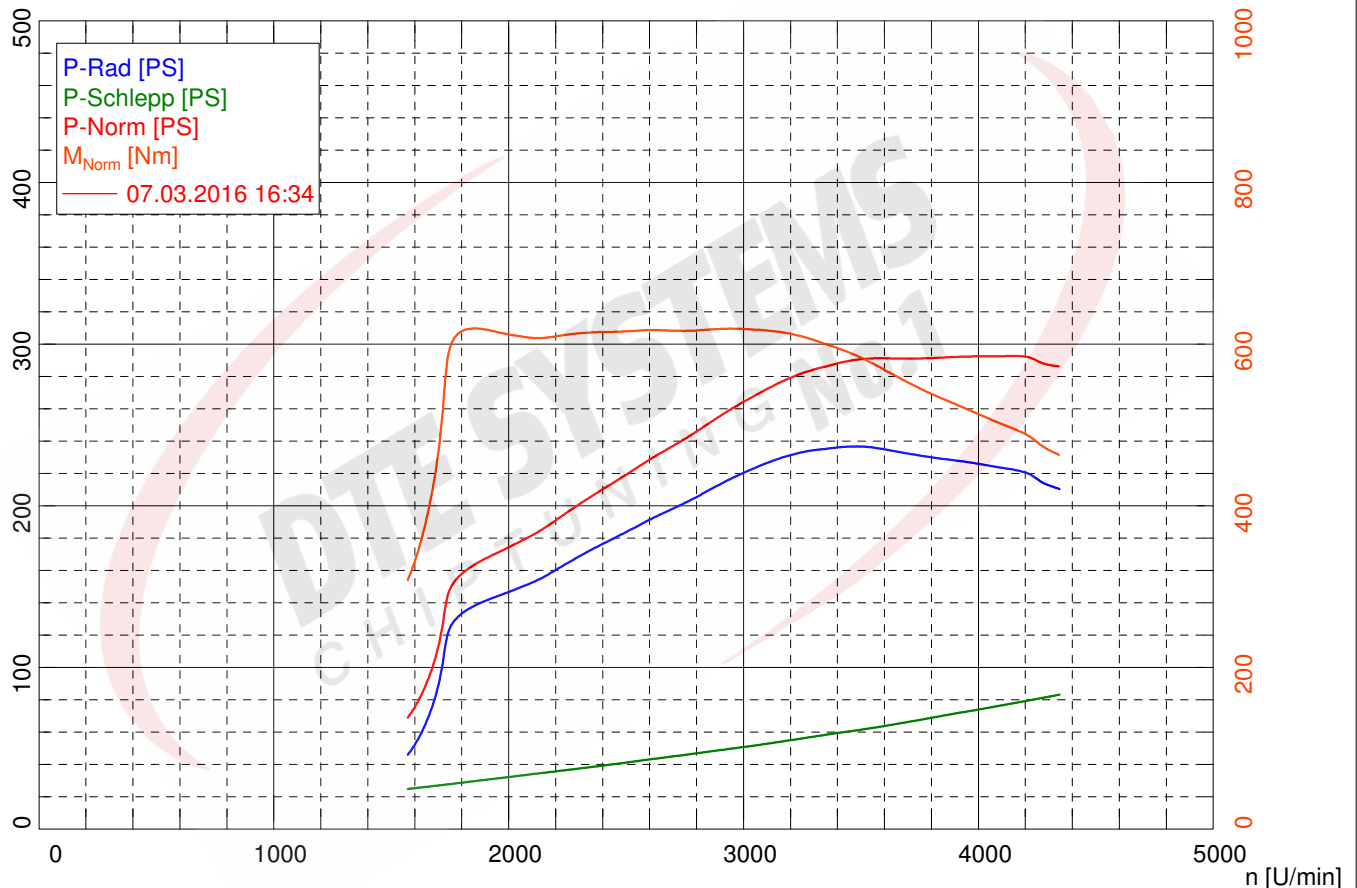
Fahrzeug-Typ: Audi Q7 3.0 TDI 272 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 07.03.2016 (16:34)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	292,5 PS / 215,1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	299,9 PS / 220,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	222,3 PS / 163,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	77,6 PS / 57,1 kW
Max. Leistung bei		4145 U/min / 153,4 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	619,0 Nm
Max. Drehmoment bei		1855 U/min / 68,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4345 U/min / 160,8 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,4 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	54,9 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	994,3 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	8,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	94,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

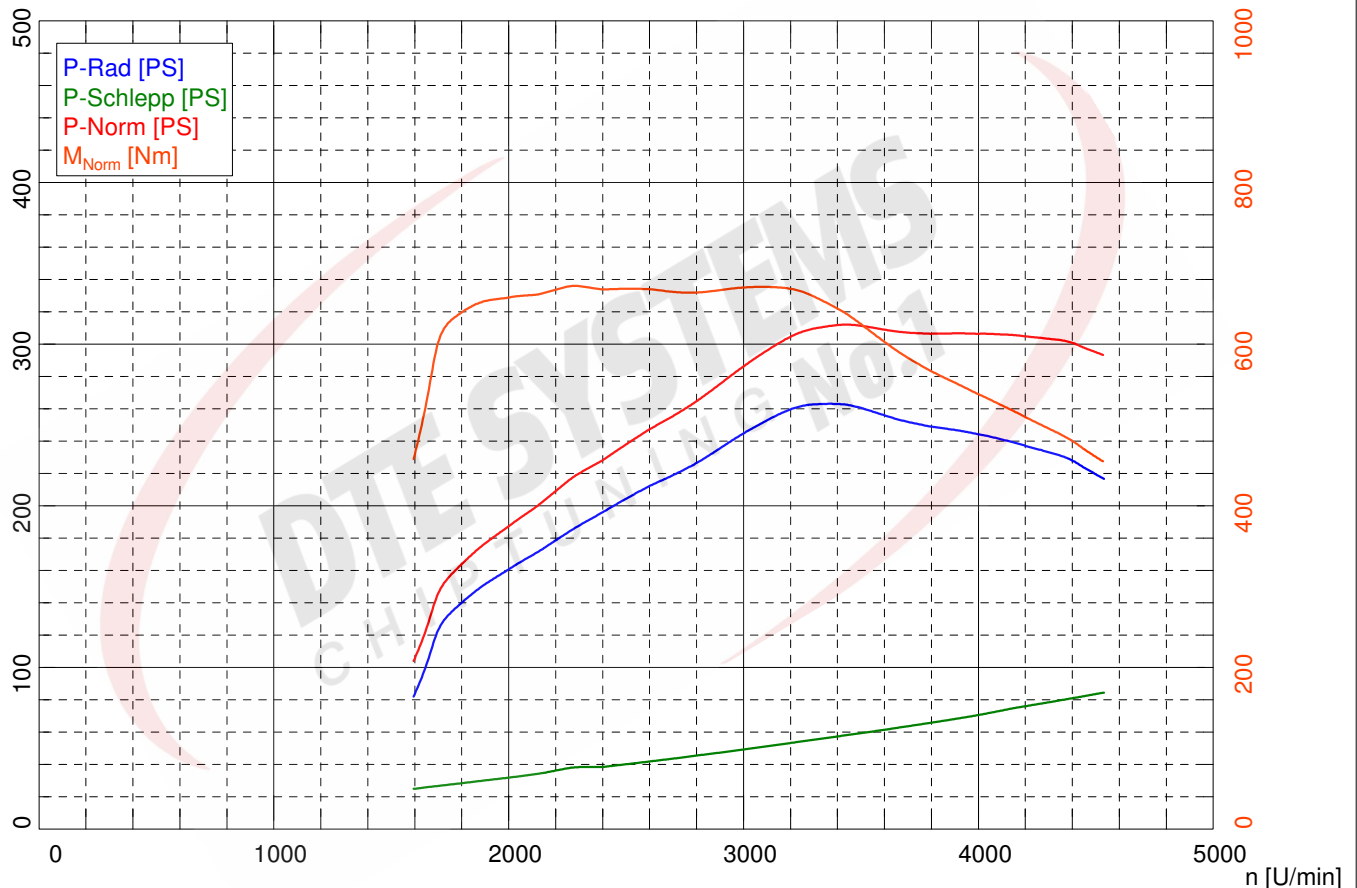
Fahrzeug-Typ: Audi Q7 3.0 TDI 272 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 07.03.2016 (16:52)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	311,9 PS	/	229,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	320,3 PS	/	235,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	262,4 PS	/	193,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	58,0 PS	/	42,6 kW
Max. Leistung bei		3435 U/min/		127,5 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	671,7 Nm		
Max. Drehmoment bei		2285 U/min /		84,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4535 U/min/		168,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	7,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	62,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	994,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	7,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	101,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

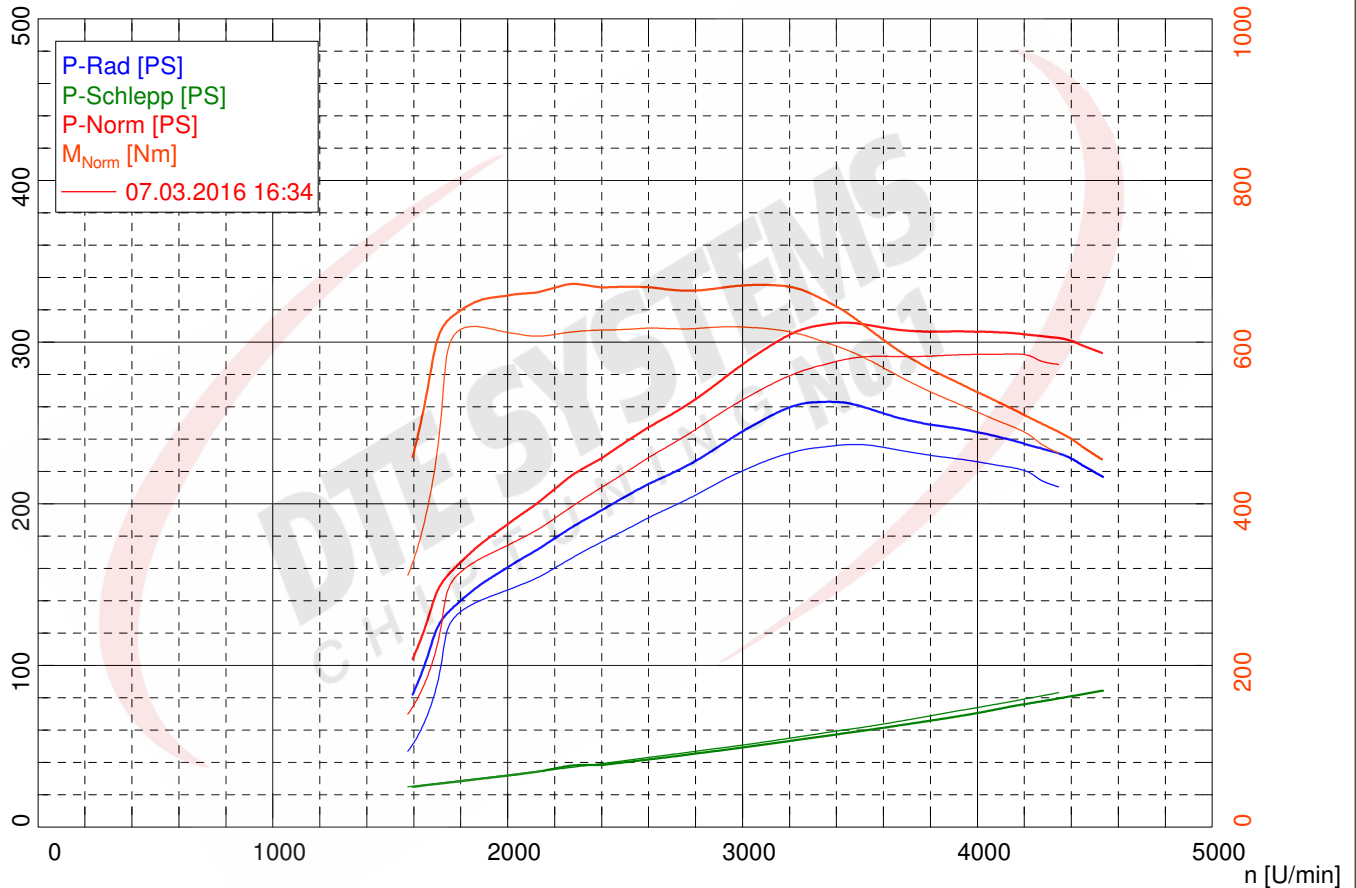
Fahrzeug-Typ: Audi Q7 3.0 TDI 272 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org

Meßdatum: 07.03.2016 (16:52)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	311,9 PS / 229,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	320,3 PS / 235,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	262,4 PS / 193,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	58,0 PS / 42,6 kW
Max. Leistung bei		3435 U/min / 127,5 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	671,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2285 U/min / 84,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4535 U/min / 168,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	7,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	62,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	994,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	7,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	101,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

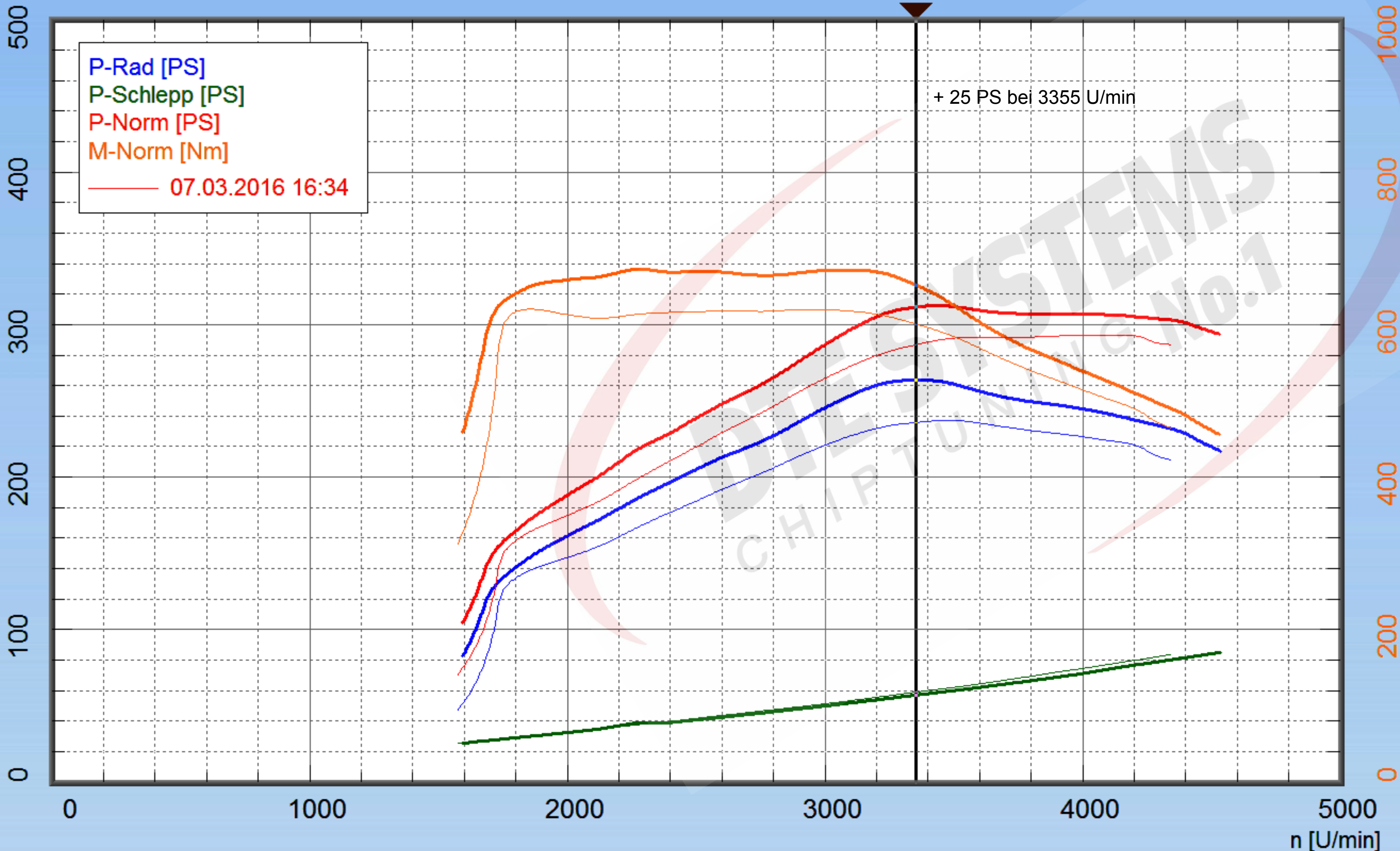
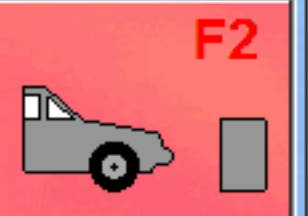
$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg





F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	3355	U/min
P-Norm*	310,76	PS
P-Mot	319,15	PS
P-Rad	262,85	PS
P-Schlepp	56,30	PS
M-Norm*	650,5	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
07.03.2016 16:34		
P-Norm*	286,17	PS
P-Rad	235,11	PS
P-Schlepp	58,31	PS
M-Norm*	599,1	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

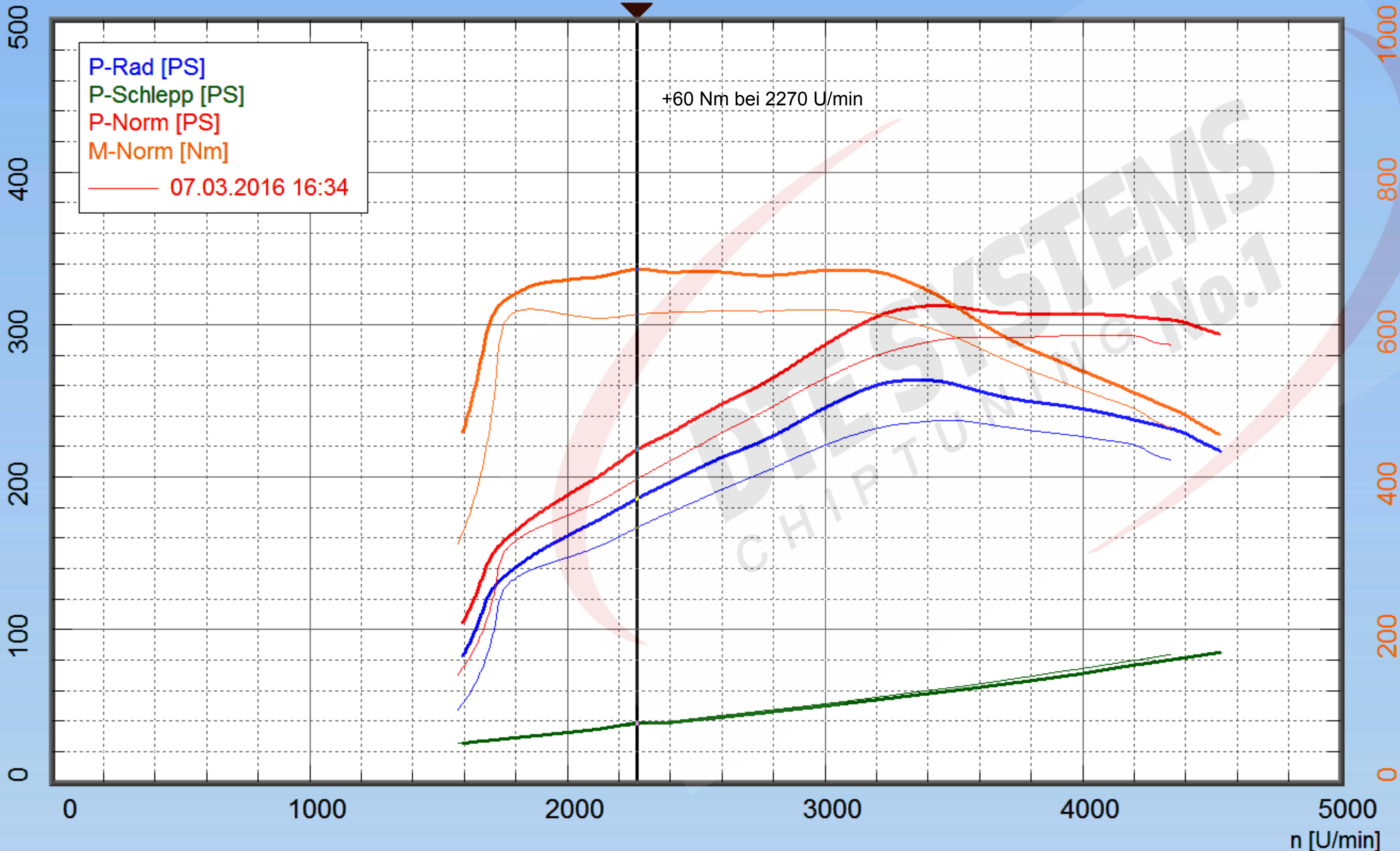
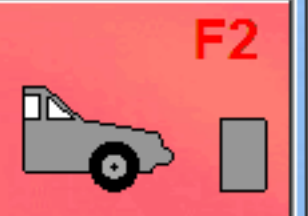






F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	2270	U/min
P-Norm*	217,04	PS
P-Mot	222,90	PS
P-Rad	184,98	PS
P-Schlepp	37,92	PS
M-Norm*	671,5	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
07.03.2016 16:34		
P-Norm*	197,80	PS
P-Rad	166,03	PS
P-Schlepp	36,81	PS
M-Norm*	612,0	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

