DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

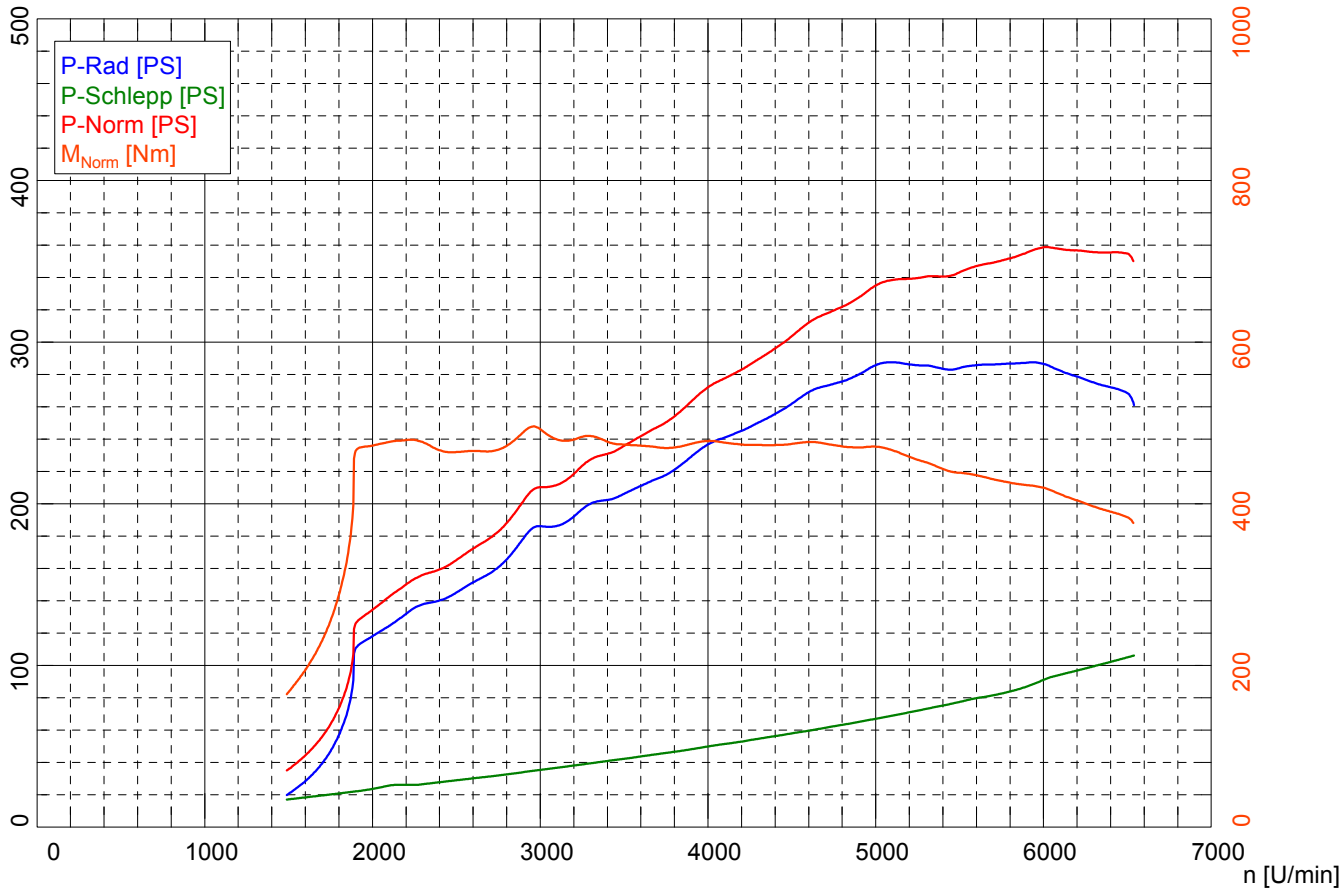
MAHA Maschinenbau Haldenwang
MSR500

Fahrzeug-Typ: Audi S5 3.0 TFSI 354 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 19.11.2018 (9:43)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	358,6	PS	/	263,8	kW
Motorleistung	P_{Mot}	377,5	PS	/	277,7	kW
Radleistung	P_{Rad}	285,8	PS	/	210,2	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	91,8	PS	/	67,5	kW
Max. Leistung bei		6020	U/min	/	194,3	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	495,3	Nm			
Max. Drehmoment bei		2960	U/min	/	95,6	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6540	U/min	/	211,1	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	5,7	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	7,2	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	72,9	%
Luftdruck	p_{Luft}	1008,7	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,7	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	104,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

$a_{1\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{1\text{-HA}}$	-----,-	N
$a_{2\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{2\text{-HA}}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	350,0	kg	$m_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	375,0	kg
$m_{rot\text{-Prüfstand-VA}}$	280,0	kg	$m_{rot\text{-Prüfstand-HA}}$	305,0	kg
$m_{rot\text{-Fahrzeug-VA}}$	70,0	kg	$m_{rot\text{-Fahrzeug-HA}}$	70,0	kg

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

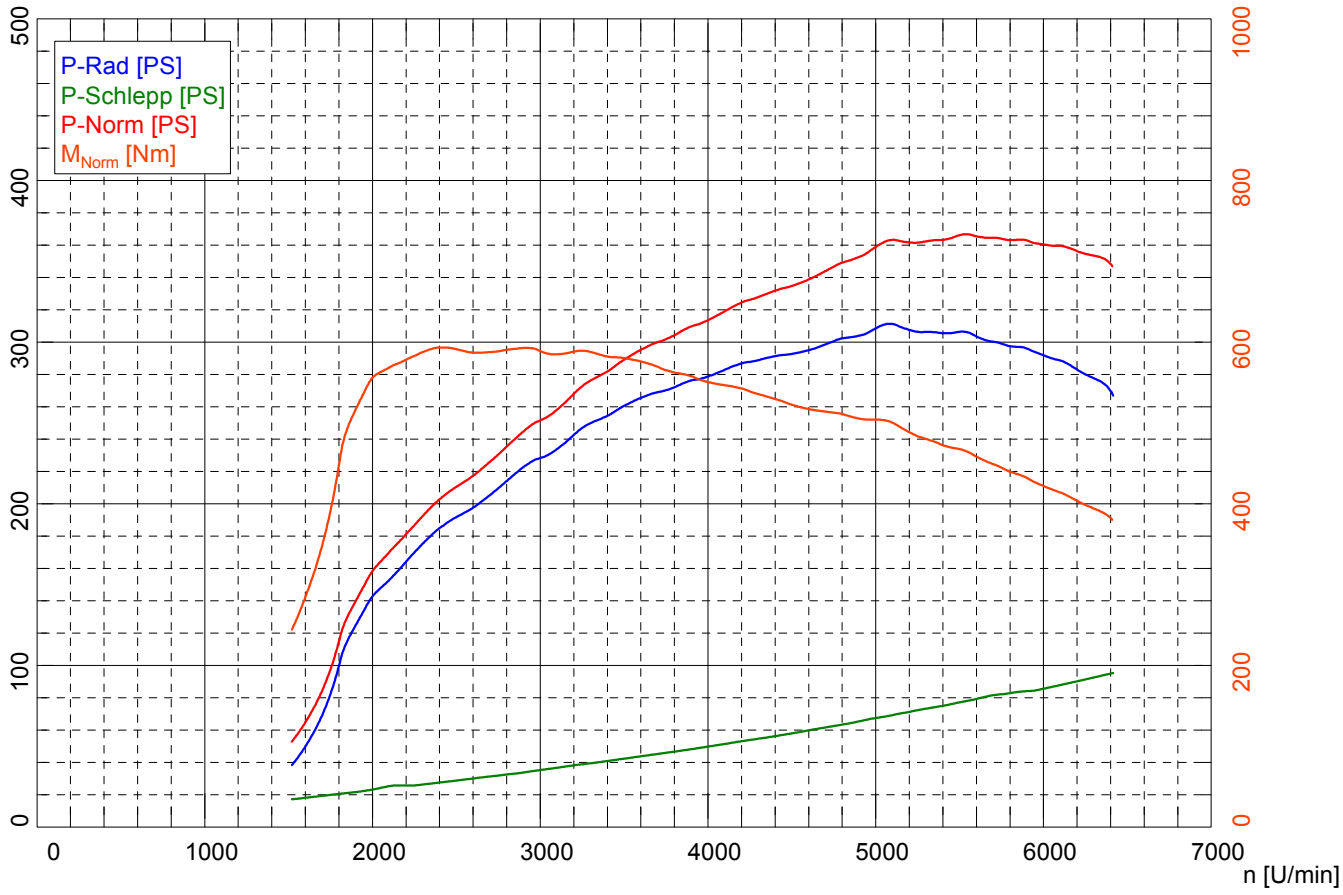
MSR500

Fahrzeug-Typ: Audi S5 3.0 TFSI 354 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod DTE

Meßdatum: 19.11.2018 (15:18)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	366,5	PS	/	269,6	kW
Motorleistung	P_{Mot}	383,9	PS	/	282,3	kW
Radleistung	P_{Rad}	306,1	PS	/	225,1	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	77,8	PS	/	57,2	kW
Max. Leistung bei		5540	U/min	/	178,5	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	593,0	Nm			
Max. Drehmoment bei		2405	U/min	/	77,6	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6415	U/min	/	206,9	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,2	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,0	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,9	%
Luftdruck	p_{Luft}	1005,5	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,4	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	99,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

$a_{1\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{1\text{-HA}}$	-----,-	N
$a_{2\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{2\text{-HA}}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	350,0	kg	$m_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	375,0	kg
$m_{rot\text{-Prüfstand-VA}}$	280,0	kg	$m_{rot\text{-Prüfstand-HA}}$	305,0	kg
$m_{rot\text{-Fahrzeug-VA}}$	70,0	kg	$m_{rot\text{-Fahrzeug-HA}}$	70,0	kg

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

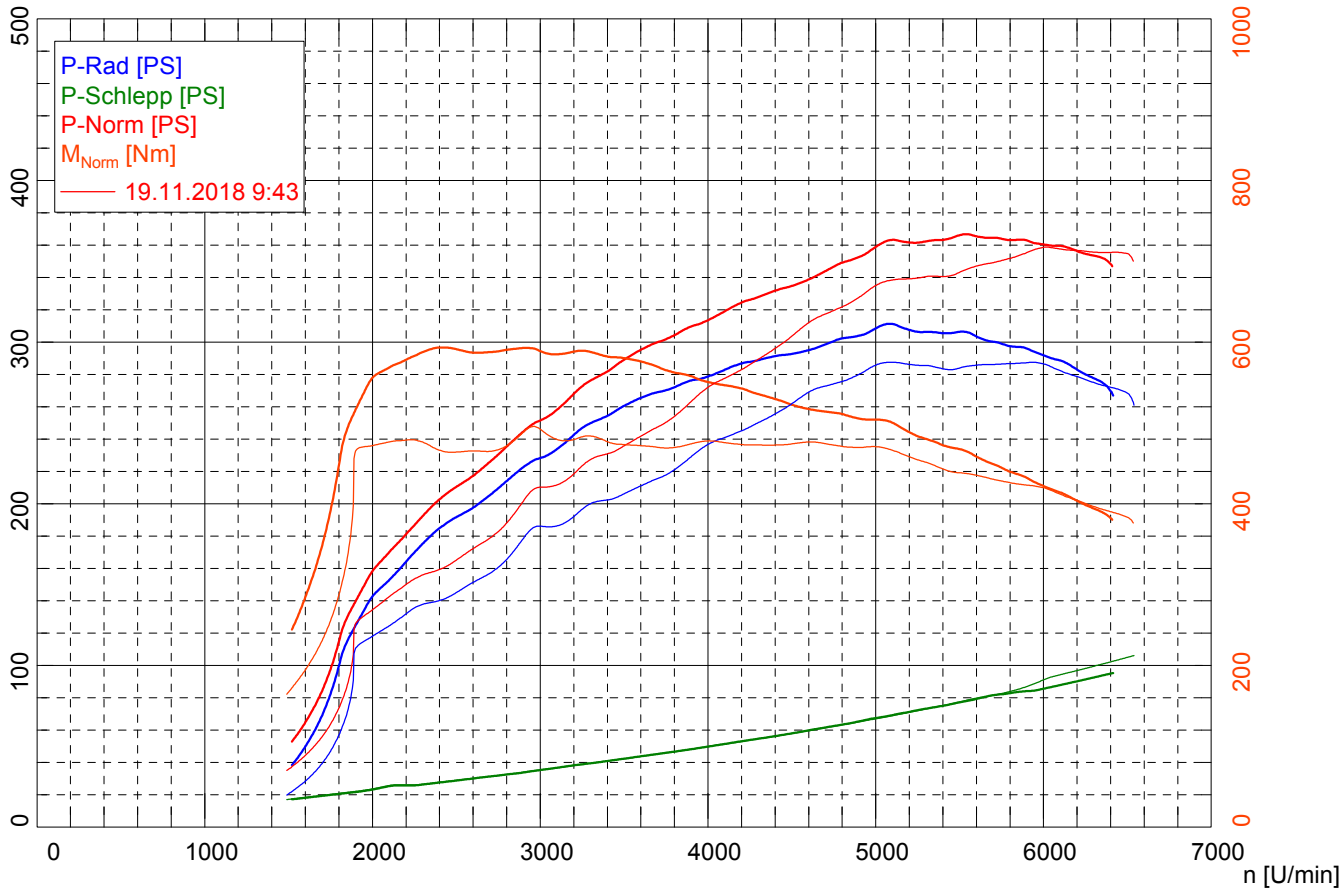
MSR500

Fahrzeug-Typ: Audi S5 3.0 TFSI 354 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod DTE + org

Meßdatum: 19.11.2018 (15:18)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	366,5	PS	/	269,6	kW
Motorleistung	P_{Mot}	383,9	PS	/	282,3	kW
Radleistung	P_{Rad}	306,1	PS	/	225,1	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	77,8	PS	/	57,2	kW
Max. Leistung bei		5540	U/min	/	178,5	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	593,0	Nm			
Max. Drehmoment bei		2405	U/min	/	77,6	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6415	U/min	/	206,9	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,2	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,0	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,9	%
Luftdruck	p_{Luft}	1005,5	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,4	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	99,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

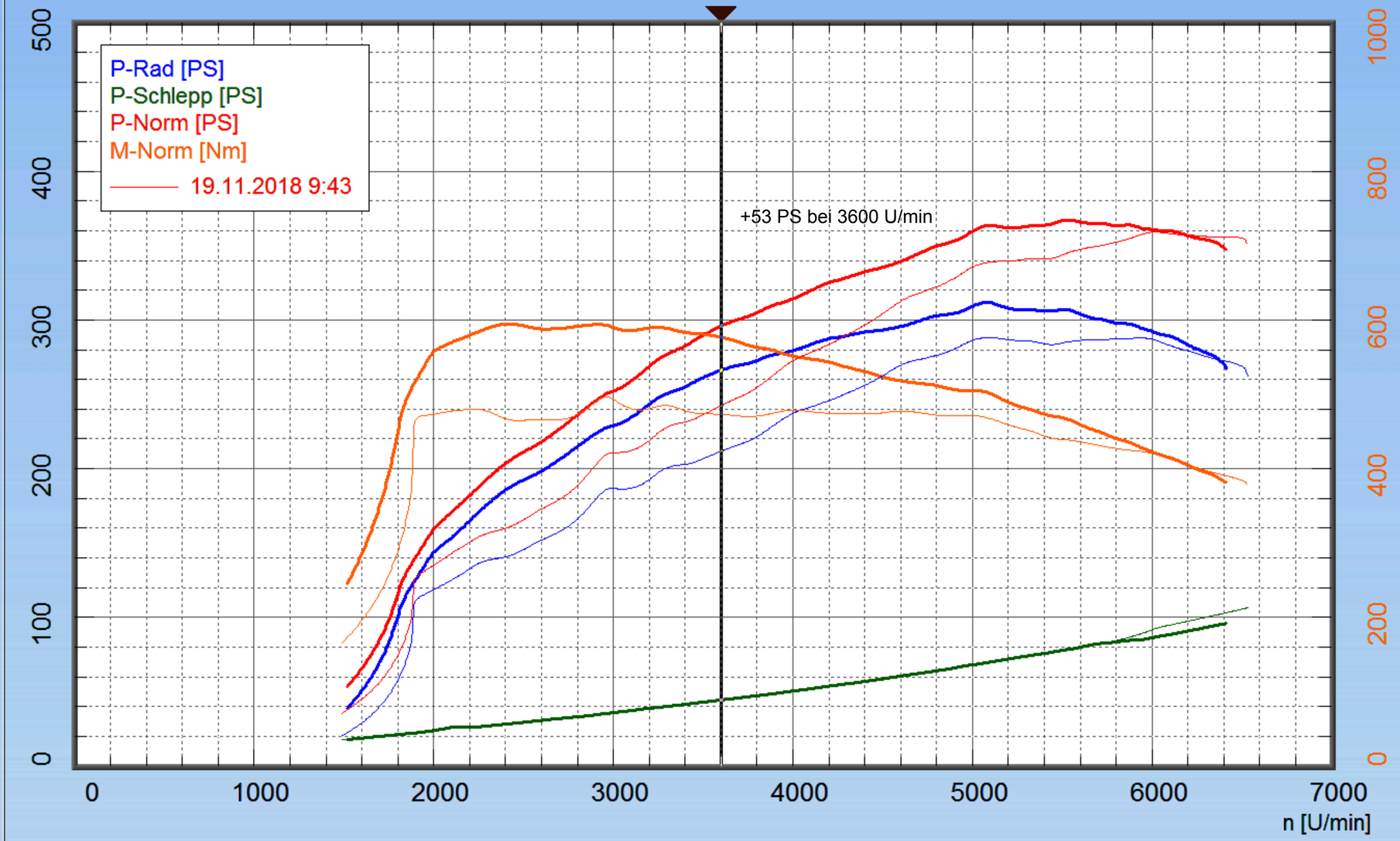
Rotierende Masse

$a_{1\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{1\text{-HA}}$	-----,-	N
$a_{2\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{2\text{-HA}}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	350,0	kg	$m_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	375,0	kg
$m_{rot\text{-Prüfstand-VA}}$	280,0	kg	$m_{rot\text{-Prüfstand-HA}}$	305,0	kg
$m_{rot\text{-Fahrzeug-VA}}$	70,0	kg	$m_{rot\text{-Fahrzeug-HA}}$	70,0	kg

MSR500

4x4 (F4) | F2 | F3

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3600	U/min
P-Norm*	295,07	PS
P-Mot	309,01	PS
P-Rad	265,32	PS
P-Schlepp	43,69	PS
M-Norm*	575,7	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

19.11.2018 9:43

P-Norm*	241,68	PS
P-Rad	210,92	PS
P-Schlepp	43,61	PS
M-Norm*	471,5	Nm

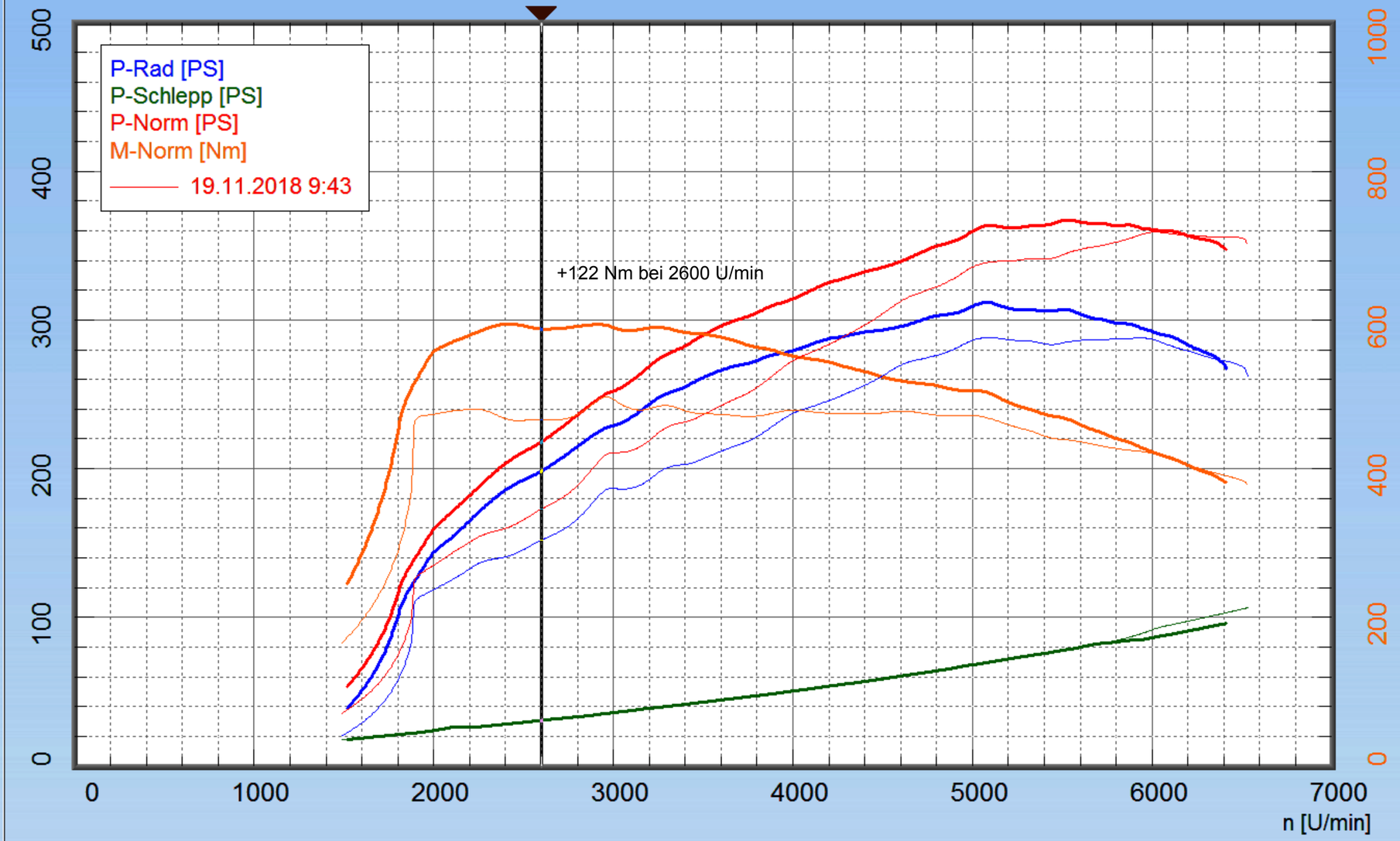
F5 Cursor aus | F6 Zoom out | F7 Auswertung | F8 Einheiten | ↑ | ↓ | ?

MSR500

F4 4x4

Leistungs-Messung beendet

F2 F3



Meßwerte:

n	2600	U/min
P-Norm*	217,13	PS
P-Mot	227,36	PS
P-Rad	197,41	PS
P-Schlepp	29,95	PS
M-Norm*	586,5	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

19.11.2018 9:43

P-Norm*	172,13	PS
P-Rad	151,23	PS
P-Schlepp	30,04	PS
M-Norm*	465,0	Nm

F5 Cursor aus | F6 Zoom out | F7 Auswertung | F8 Einheiten | ↑ | ↓ | ?