

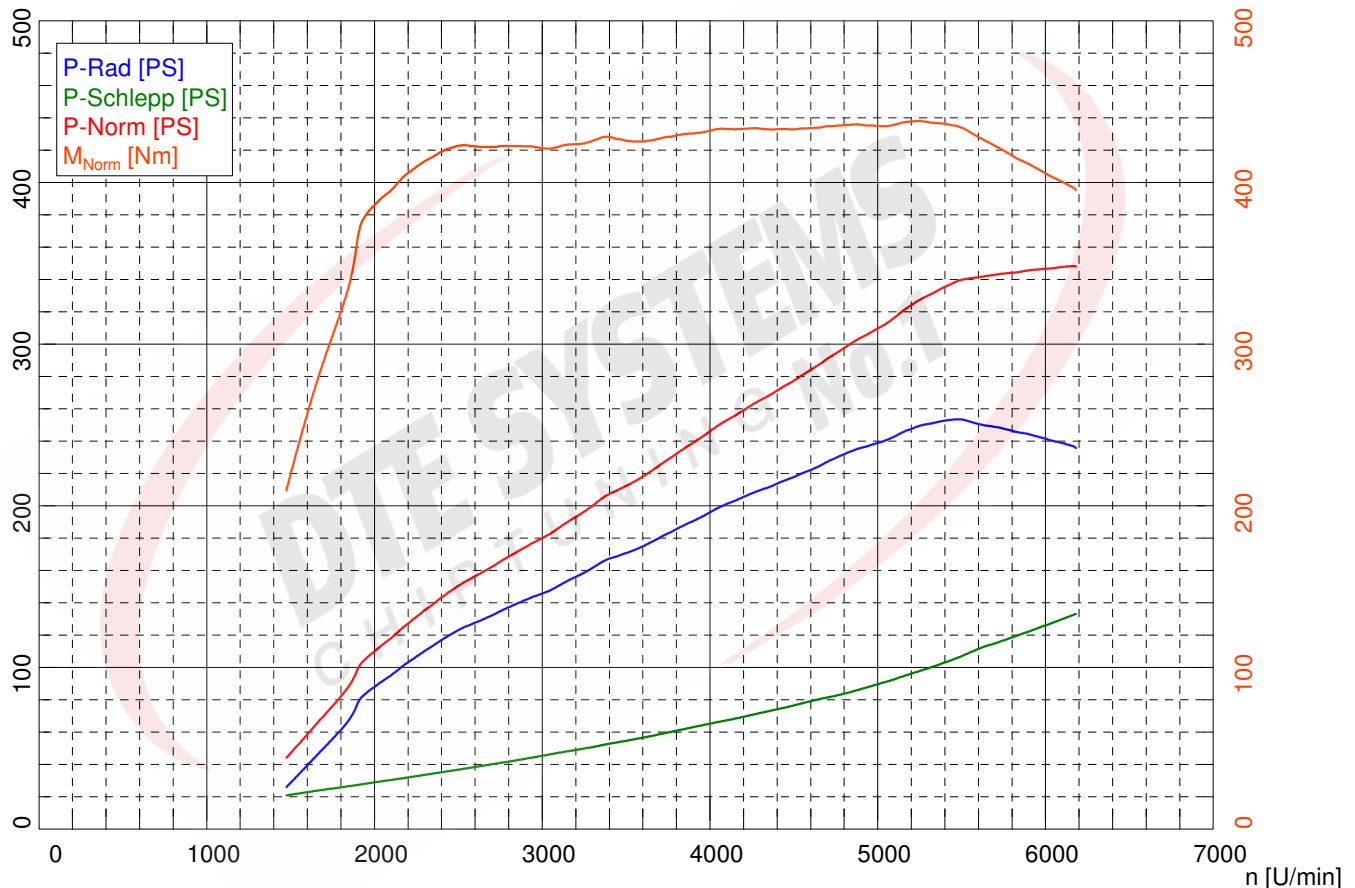
Fahrzeug-Typ: Audi S5 3.0 TFSI 333 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org

Meßdatum: 15.10.2015 (9:30)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	348,1 PS / 256,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	369,0 PS / 271,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	236,5 PS / 173,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	132,6 PS / 97,5 kW
Max. Leistung bei		6170 U/min/ 237,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	437,8 Nm
Max. Drehmoment bei		5235 U/min/ 201,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6180 U/min/ 238,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	5,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	74,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	1013,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	95,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

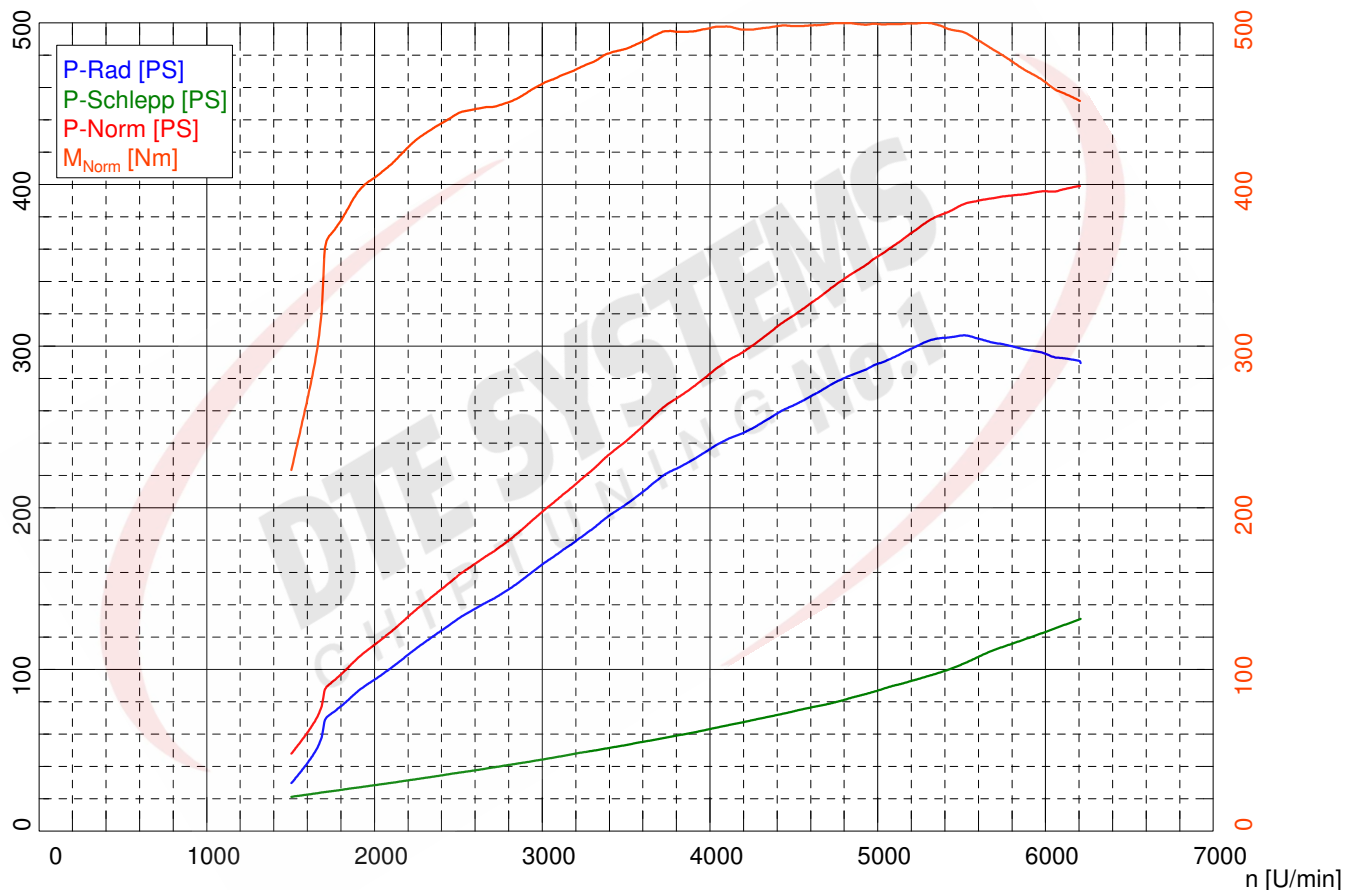
Fahrzeug-Typ: Audi S5 3.0 TFSI 333 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 15.10.2015 (11:05)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	398,8 PS / 293,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	421,5 PS / 310,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	290,5 PS / 213,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	131,0 PS / 96,4 kW
Max. Leistung bei		6200 U/min/ 238,7 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	499,7 Nm
Max. Drehmoment bei		5280 U/min/ 203,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6210 U/min/ 239,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	6,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	76,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	1013,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	95,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

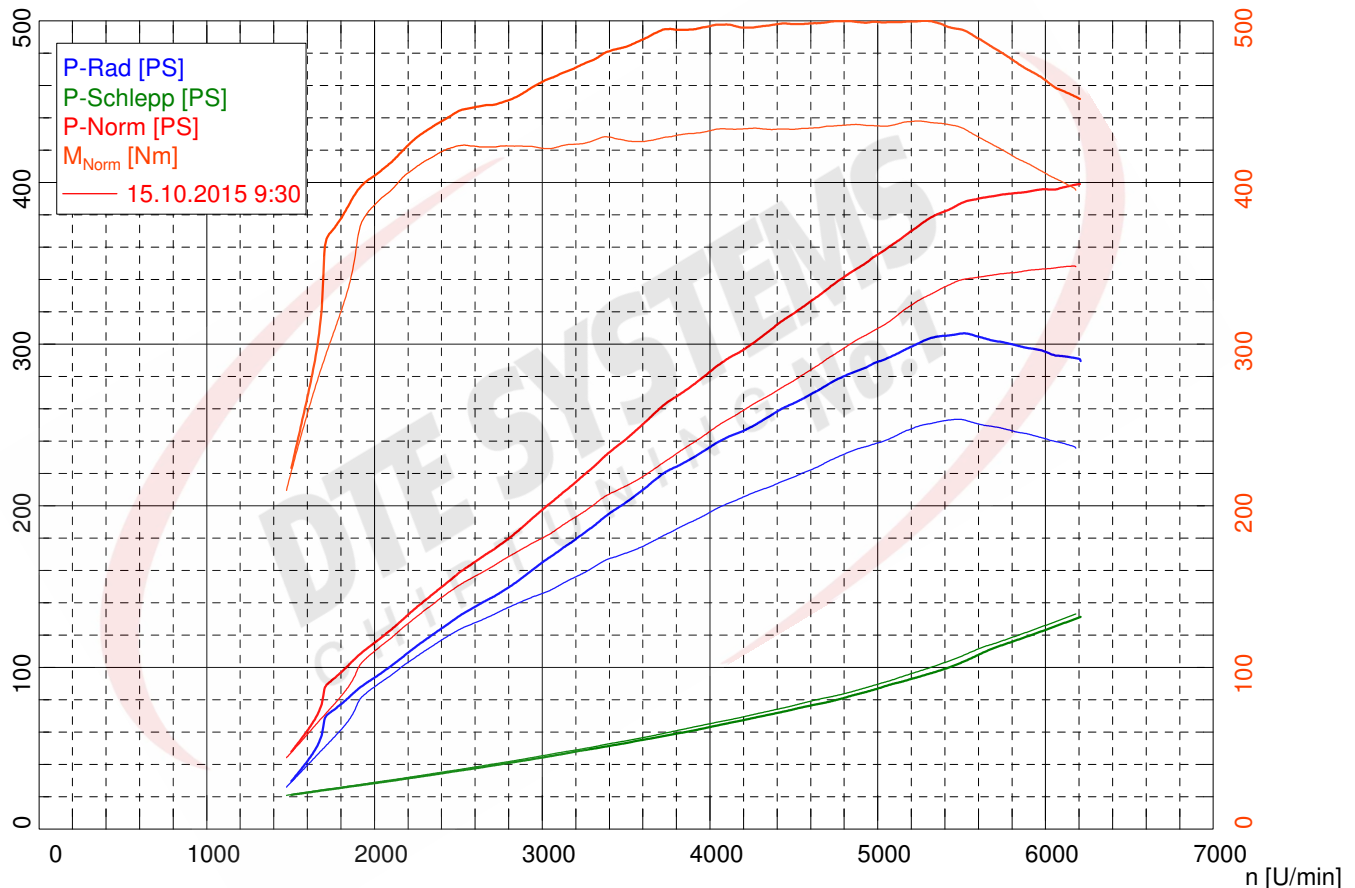
Fahrzeug-Typ: Audi S5 3.0 TFSI 333 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 15.10.2015 (11:05)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	398,8 PS / 293,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	421,5 PS / 310,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	290,5 PS / 213,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	131,0 PS / 96,4 kW
Max. Leistung bei		6200 U/min/ 238,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	499,7 Nm
Max. Drehmoment bei		5280 U/min/ 203,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6210 U/min/ 239,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	6,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	76,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	1013,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	95,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

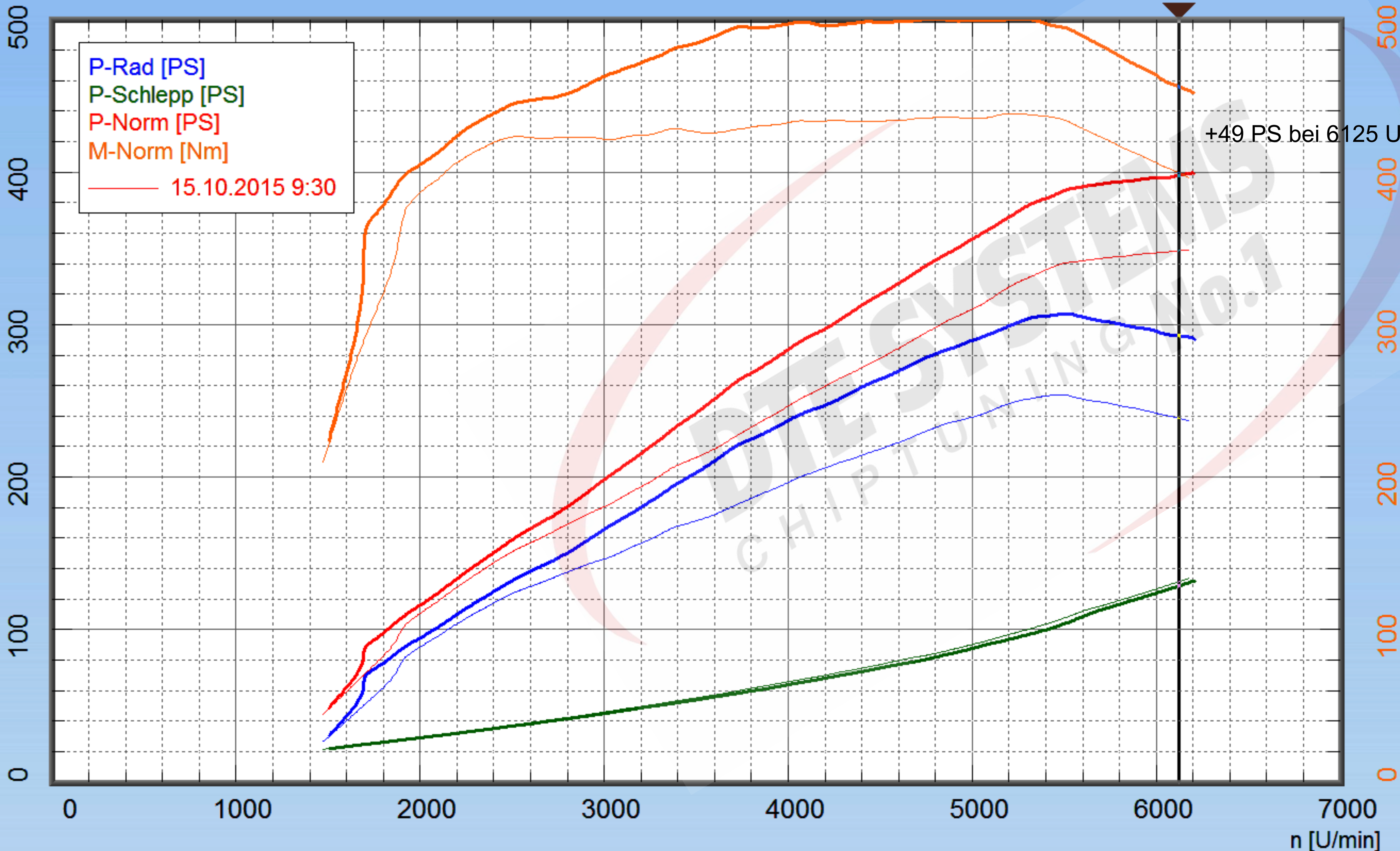
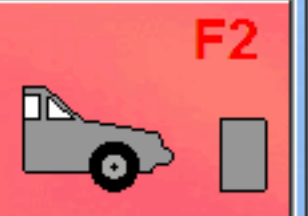
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	----,- N	F_{1-HA}	----,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	----,- N	F_{2-HA}	----,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	6 125	U/min
P-Norm*	397,17	PS
P-Mot	419,91	PS
P-Rad	292,04	PS
P-Schlepp	127,86	PS
M-Norm*	455,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
15.10.2015 9:30		
P-Norm*	347,78	PS
P-Rad	237,88	PS
P-Schlepp	130,78	PS
M-Norm*	398,8	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

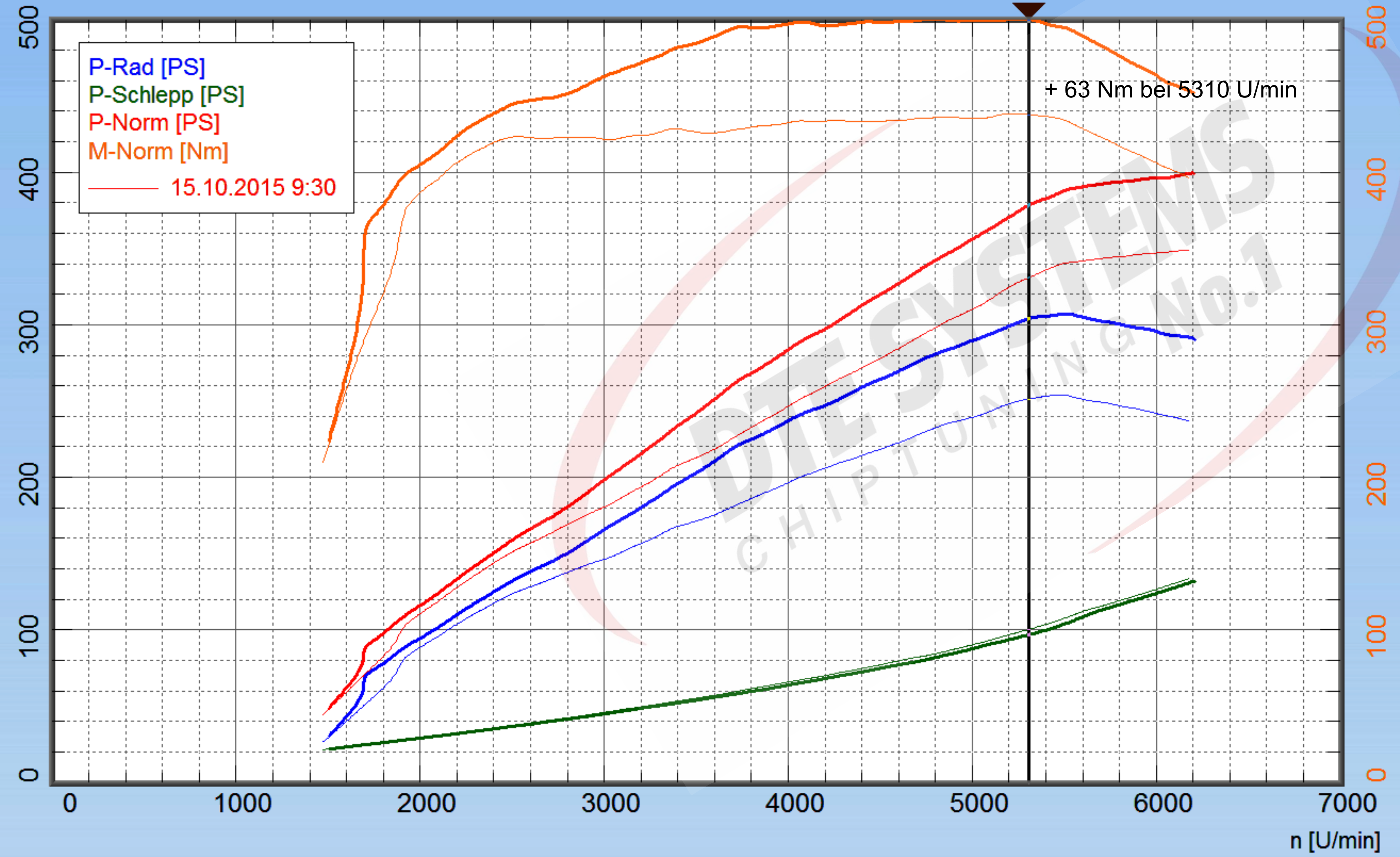
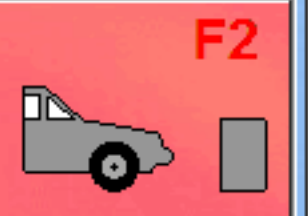
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5310	U/min
P-Norm*	377,68	PS
P-Mot	399,40	PS
P-Rad	303,33	PS
P-Schlepp	96,07	PS
M-Norm*	499,5	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
15.10.2015 9:30		
P-Norm*	330,31	PS
P-Rad	250,58	PS
P-Schlepp	99,65	PS
M-Norm*	436,9	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

