

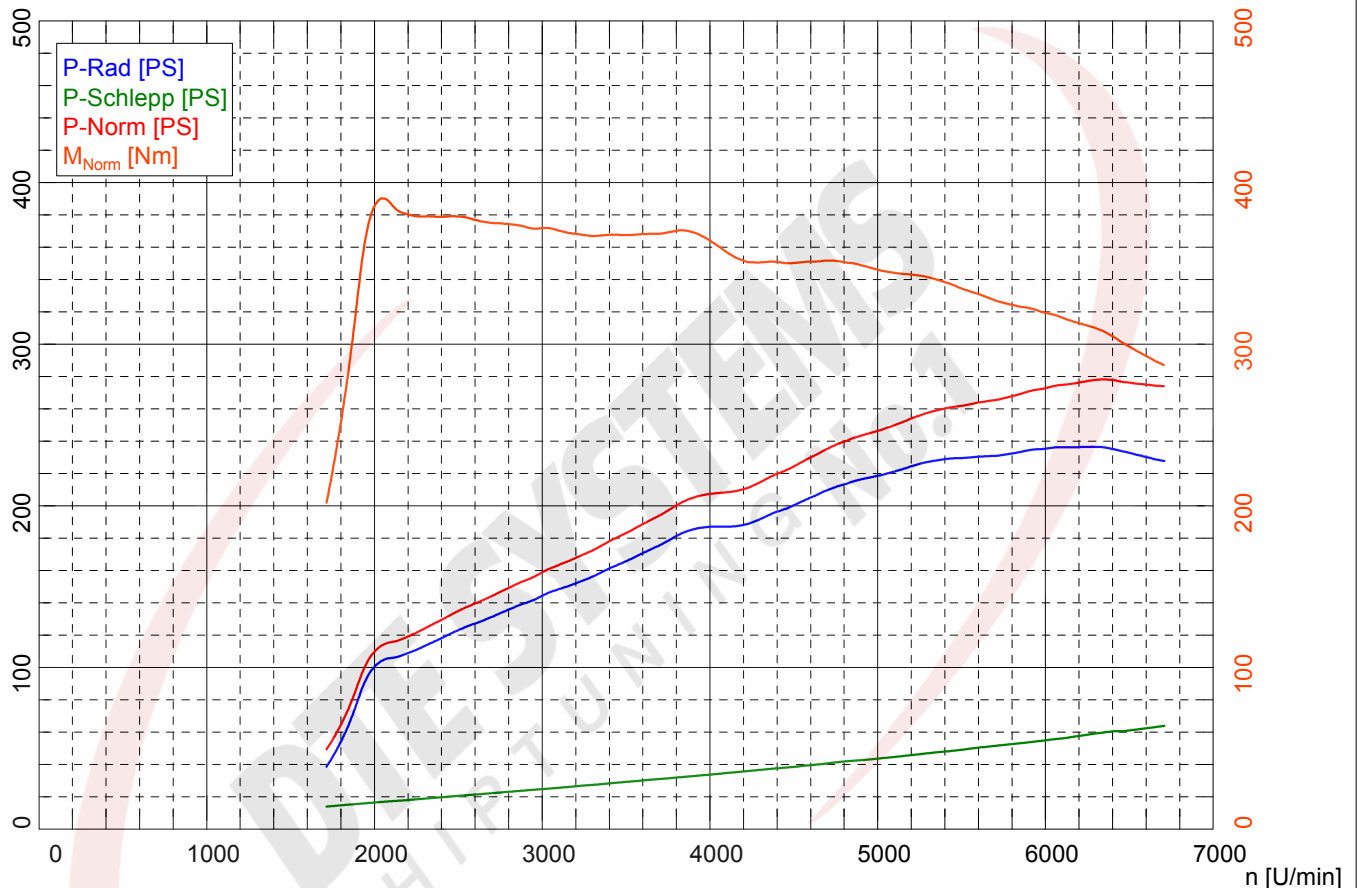
Fahrzeug-Typ: Hyundai i30n 2.0 275 PS
 Kennzeichen: GE N 275
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.
 102 Oktan

Meßdatum: 19.12.2017 (11:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	278,0 PS / 204,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	295,7 PS / 217,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	236,0 PS / 173,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	59,7 PS / 43,9 kW
Max. Leistung bei		6350 U/min / 179,4 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	390,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2045 U/min / 57,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6710 U/min / 189,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	81,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1021,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

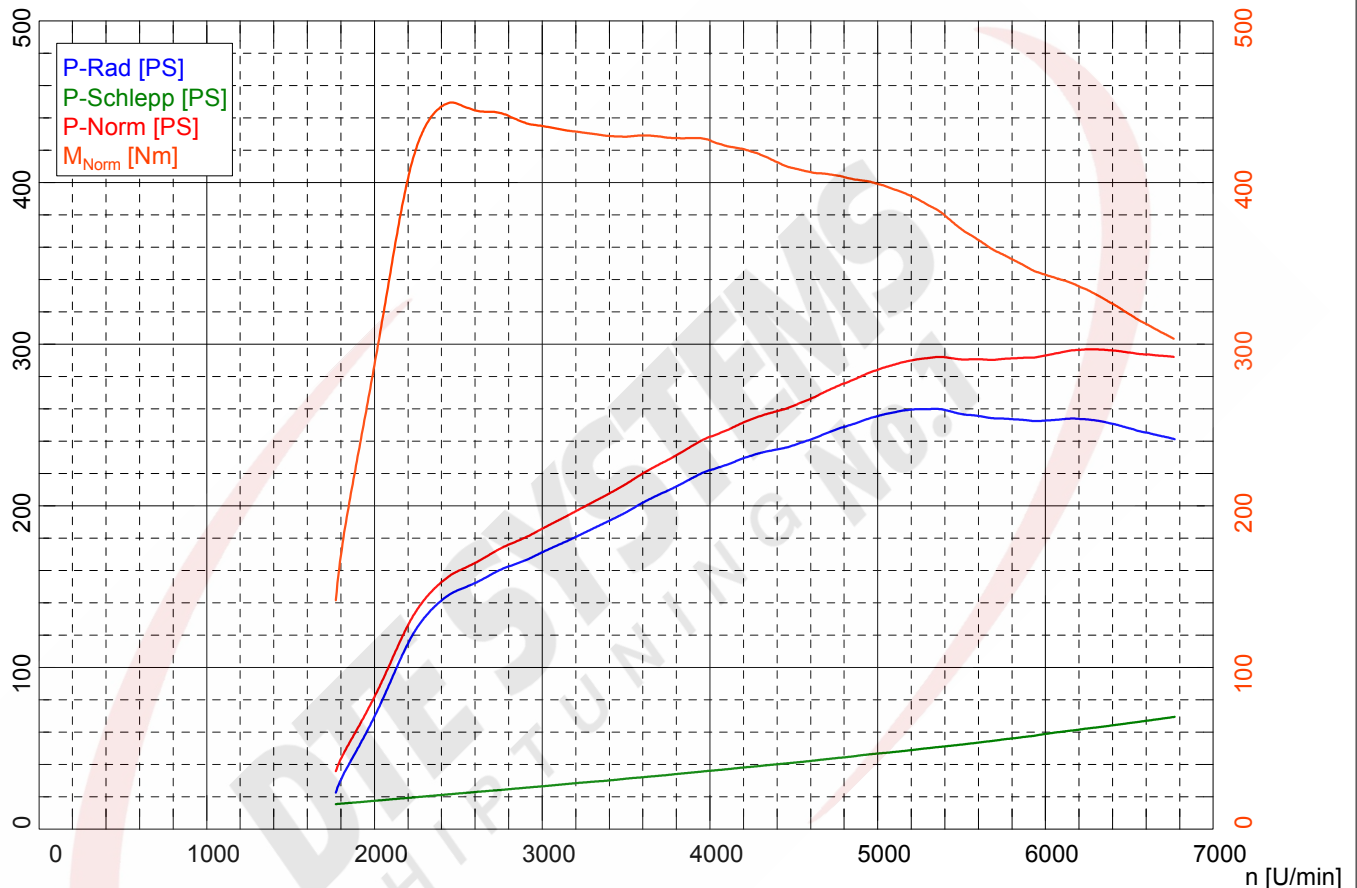
Fahrzeug-Typ: Hyundai i30n 2.0 275 PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.
 102 Oktan

Meßdatum: 19.12.2017 (11:18)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	296,7 PS / 218,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	315,4 PS / 232,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	253,2 PS / 186,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	62,3 PS / 45,8 kW
Max. Leistung bei		6260 U/min / 175,1 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	449,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2460 U/min / 68,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6770 U/min / 189,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	79,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1022,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

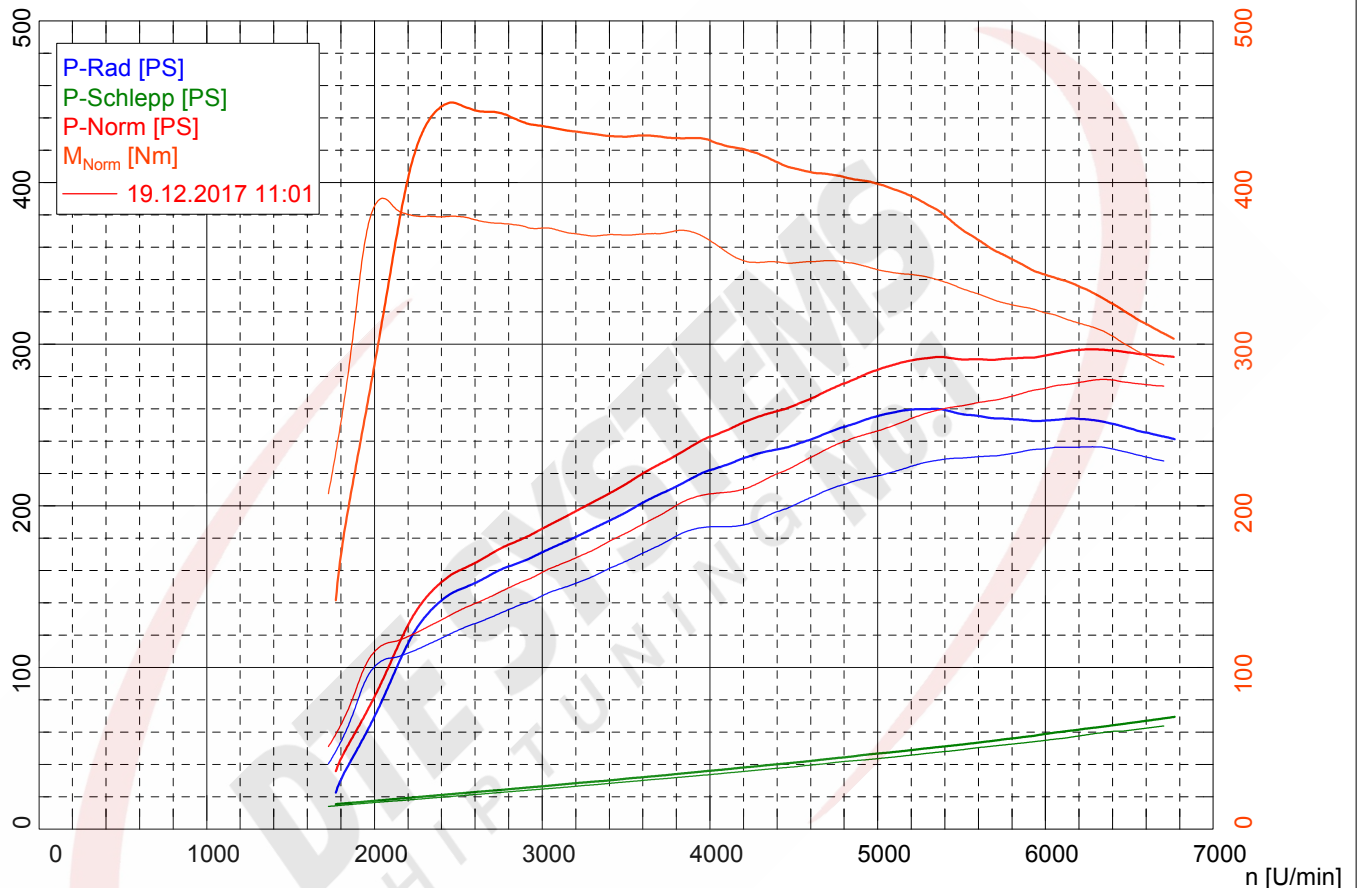
Fahrzeug-Typ: Hyundai i30n 2.0 275 PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. & org.
 102 Oktan

Meßdatum: 19.12.2017 (11:18)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	296,7 PS / 218,2 kW
Motorleistung	P _{Mot}	315,4 PS / 232,0 kW
Radleistung	P _{Rad}	253,2 PS / 186,2 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	62,3 PS / 45,8 kW
Max. Leistung bei		6260 U/min / 175,1 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	449,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2460 U/min / 68,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6770 U/min / 189,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	8,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	8,7 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	79,5 %
Luftdruck	p _{Luft}	1022,0 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	8,9 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

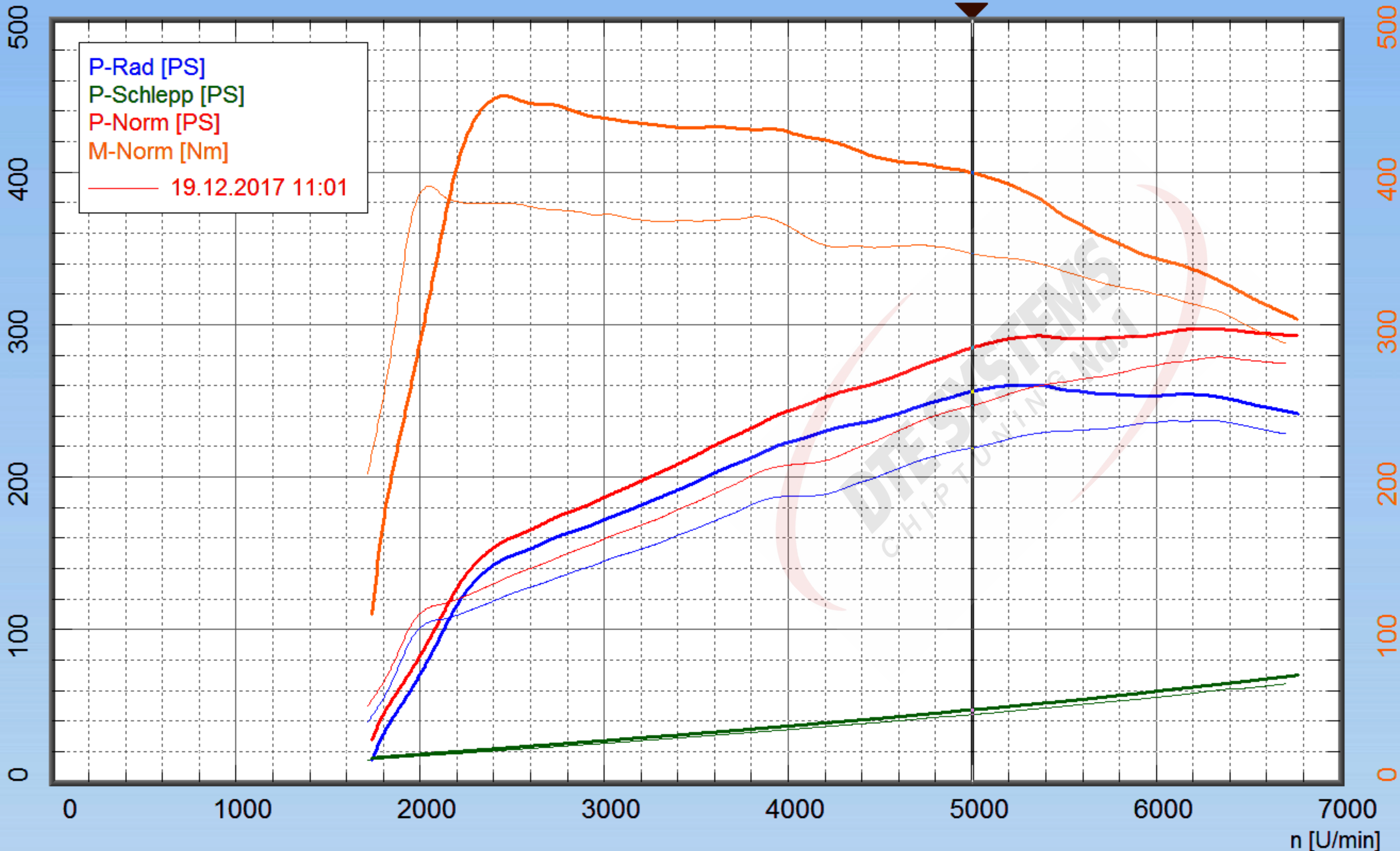
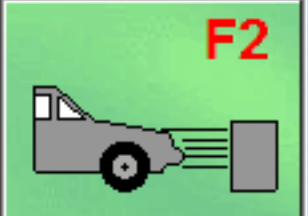
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

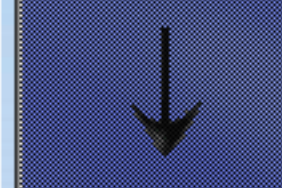
n	5000	U/min
P-Norm*	284,06	PS
P-Mot	302,03	PS
P-Rad	255,37	PS
P-Schlepp	46,66	PS
M-Norm*	399,0	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
19.12.2017 11:01		
P-Norm*	246,15	PS
P-Rad	218,36	PS
P-Schlepp	43,48	PS
M-Norm*	345,8	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

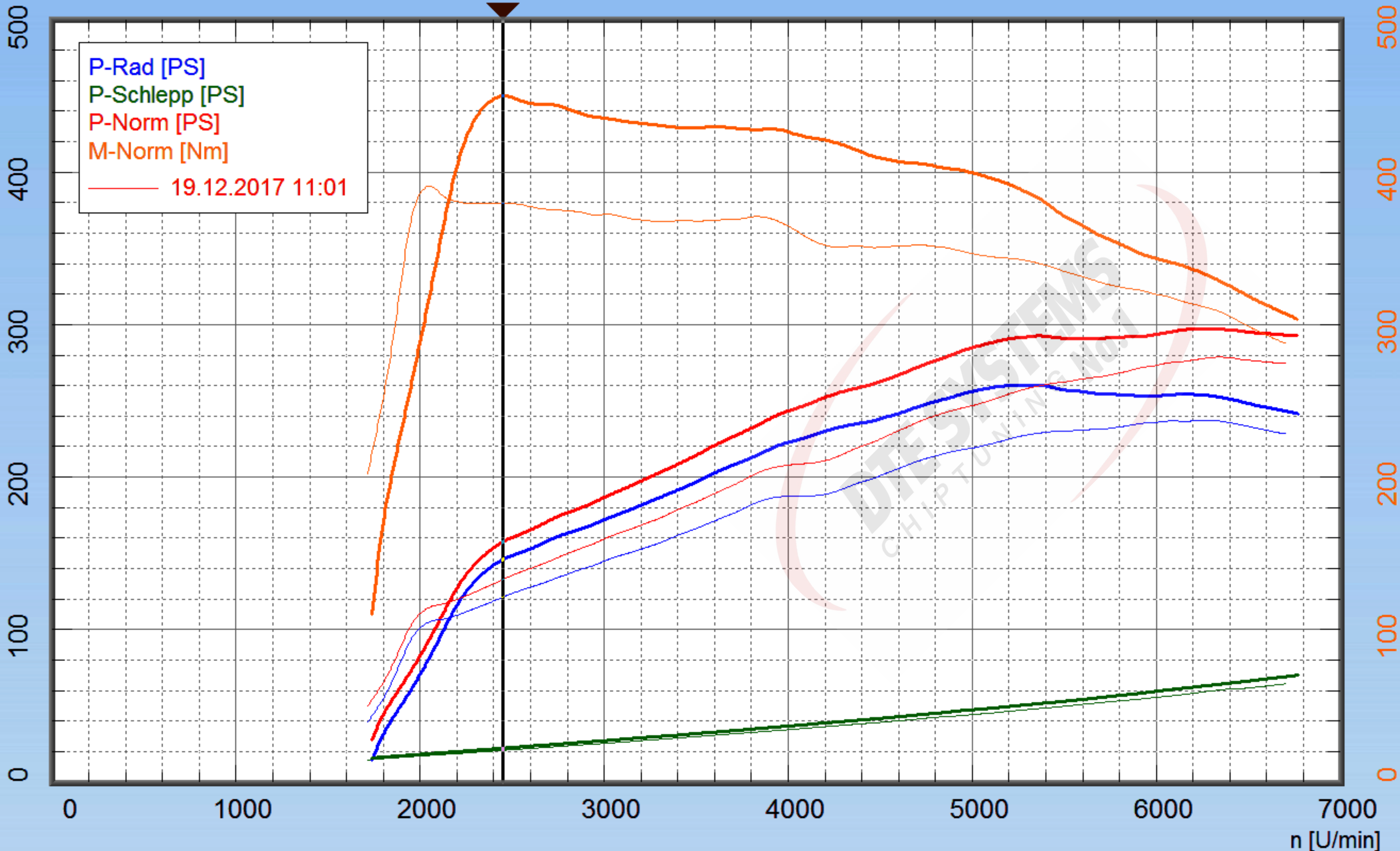
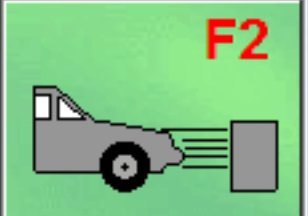
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2450	U/min
P-Norm*	156,75	PS
P-Mot	166,67	PS
P-Rad	145,19	PS
P-Schlepp	21,48	PS
M-Norm*	449,3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
19.12.2017 11:01		
P-Norm*	132,12	PS
P-Rad	120,55	PS
P-Schlepp	20,05	PS
M-Norm*	378,8	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

