

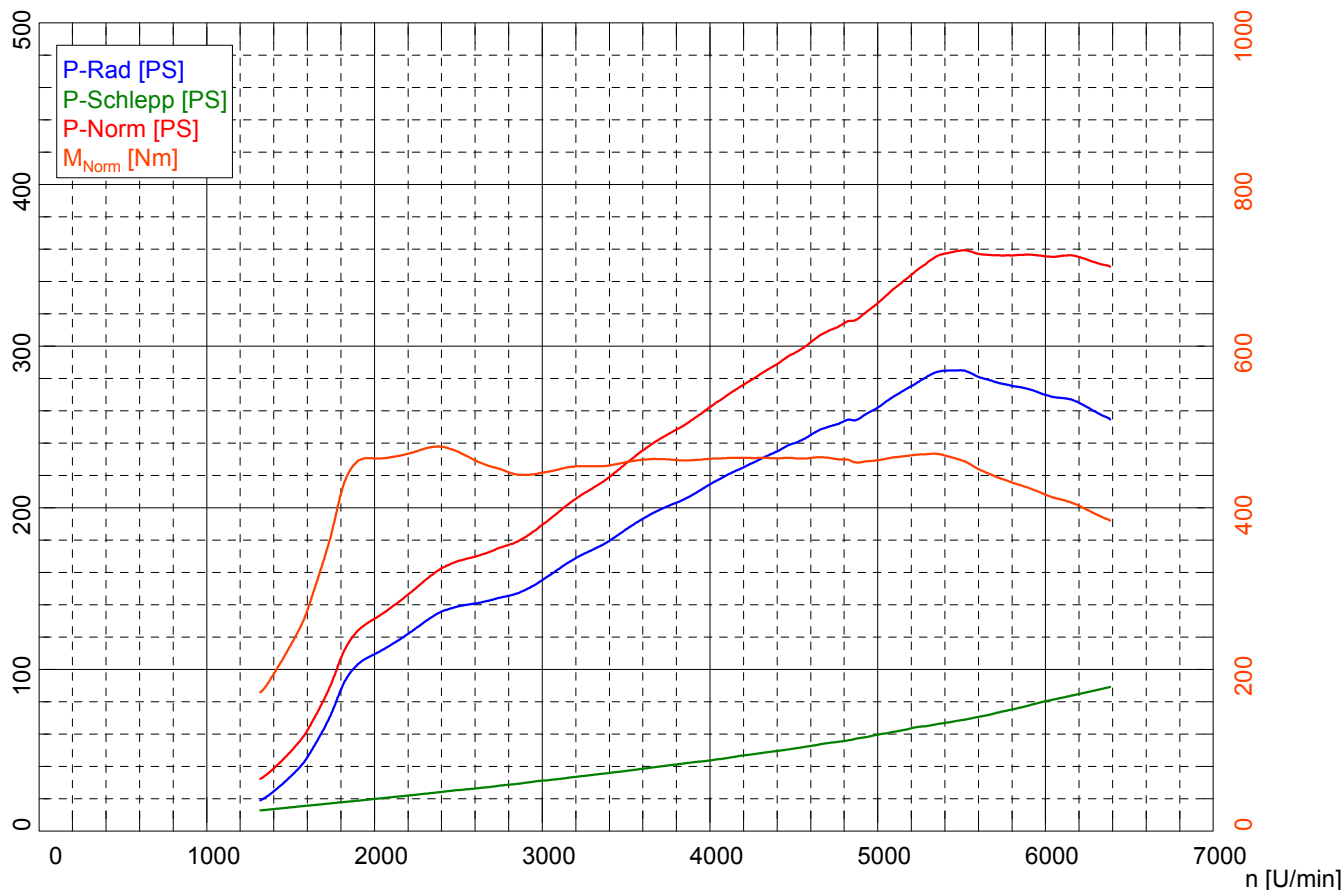
Fahrzeug-Typ: Porsche Panamera 3.0 330  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 28.08.2017 (14:13)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P <sub>Norm</sub>	359,1 PS / 264,1 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	353,4 PS / 260,0 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	284,7 PS / 209,4 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	68,7 PS / 50,6 kW
Max. Leistung bei		5515 U/min / 205,7 km/h
Drehmoment 1)	M <sub>Norm</sub>	475,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2380 U/min / 88,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6385 U/min / 238,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	30,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	32,4 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	43,2 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	1007,7 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	18,6 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	29,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	360,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	385,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	80,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	80,0 kg

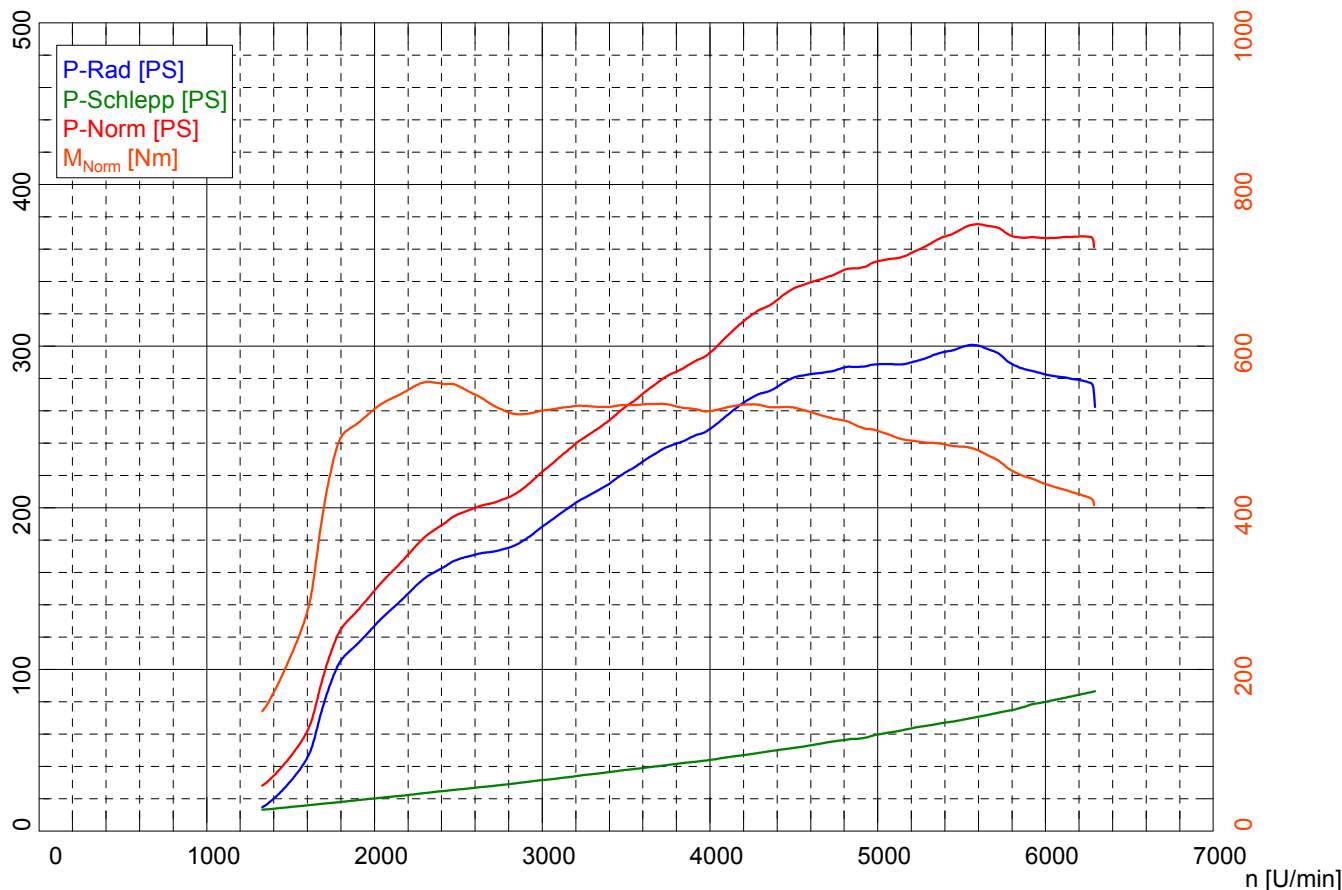
Fahrzeug-Typ: Porsche Panamera 3.0 330 P  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 28.08.2017 (14:33)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	375,2 PS / 276,0 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	370,8 PS / 272,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	300,2 PS / 220,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	70,5 PS / 51,9 kW
Max. Leistung bei		5595 U/min / 208,2 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	555,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2320 U/min / 86,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6295 U/min / 234,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	30,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	30,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	43,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1007,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	18,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	28,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

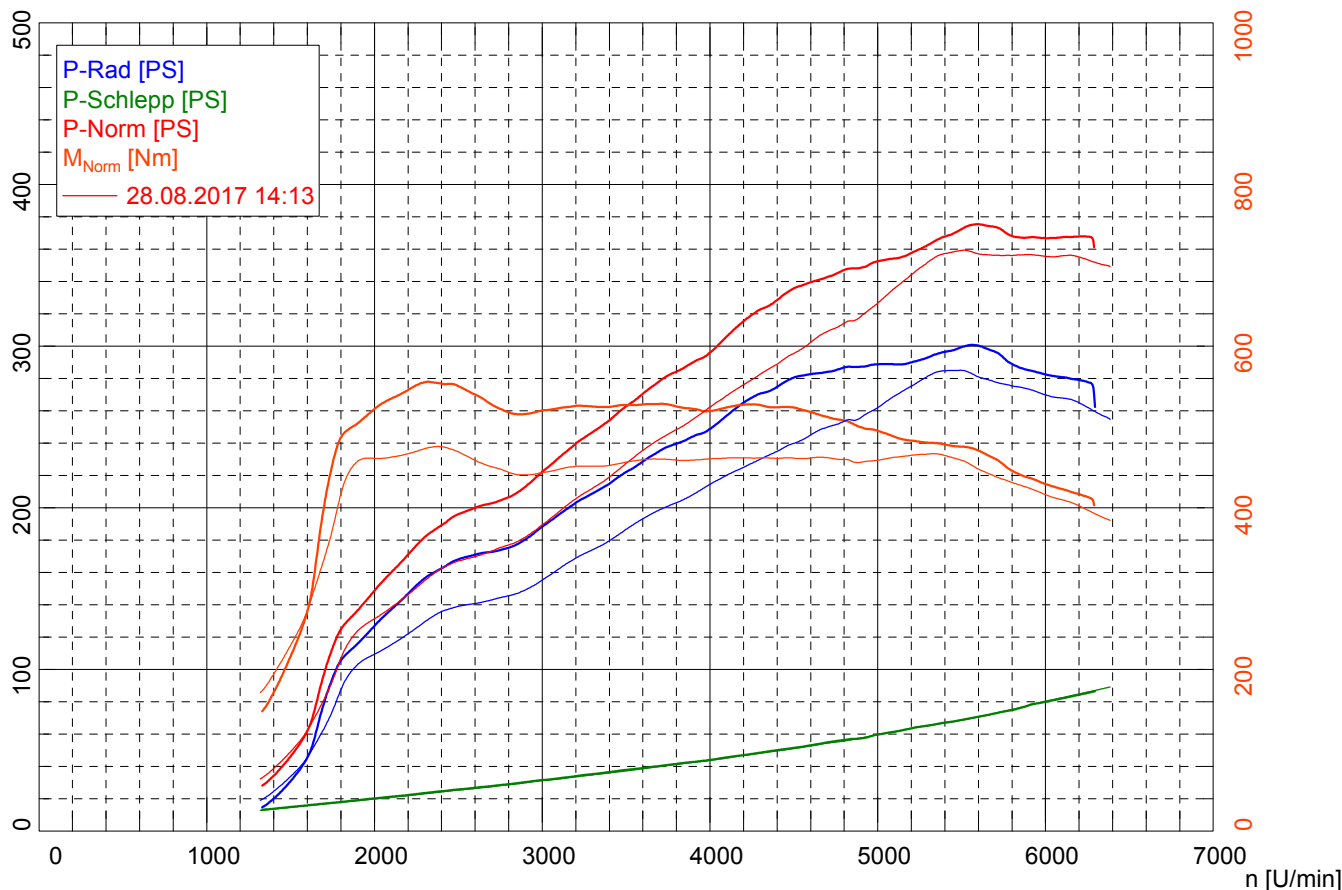
Fahrzeug-Typ: Porsche Panamera 3.0 330 P  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 28.08.2017 (14:33)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	375,2 PS / 276,0 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	370,8 PS / 272,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	300,2 PS / 220,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	70,5 PS / 51,9 kW
Max. Leistung bei		5595 U/min / 208,2 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	555,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2320 U/min / 86,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6295 U/min / 234,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	30,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	30,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	43,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1007,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	18,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	28,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

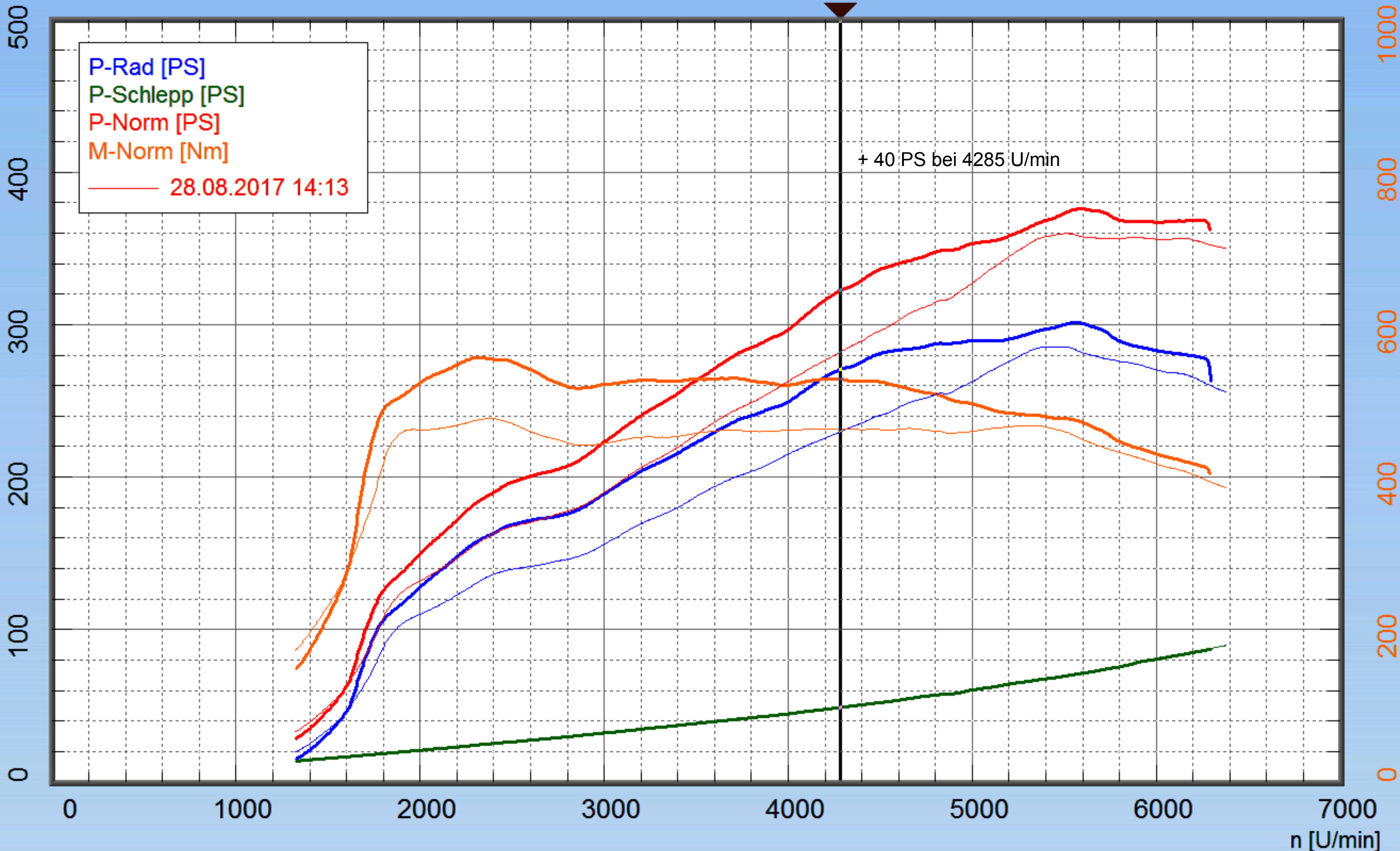
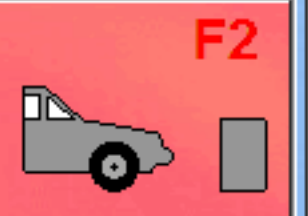
**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg



F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

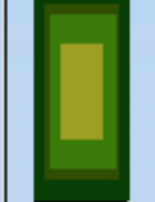
n	4285	U/min
P-Norm*	321,66	PS
P-Mot	318,04	PS
P-Rad	269,88	PS
P-Schlepp	48,16	PS
M-Norm*	527,2	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
28.08.2017 14:13		
P-Norm*	281,41	PS
P-Rad	229,11	PS
P-Schlepp	47,83	PS
M-Norm*	461,2	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

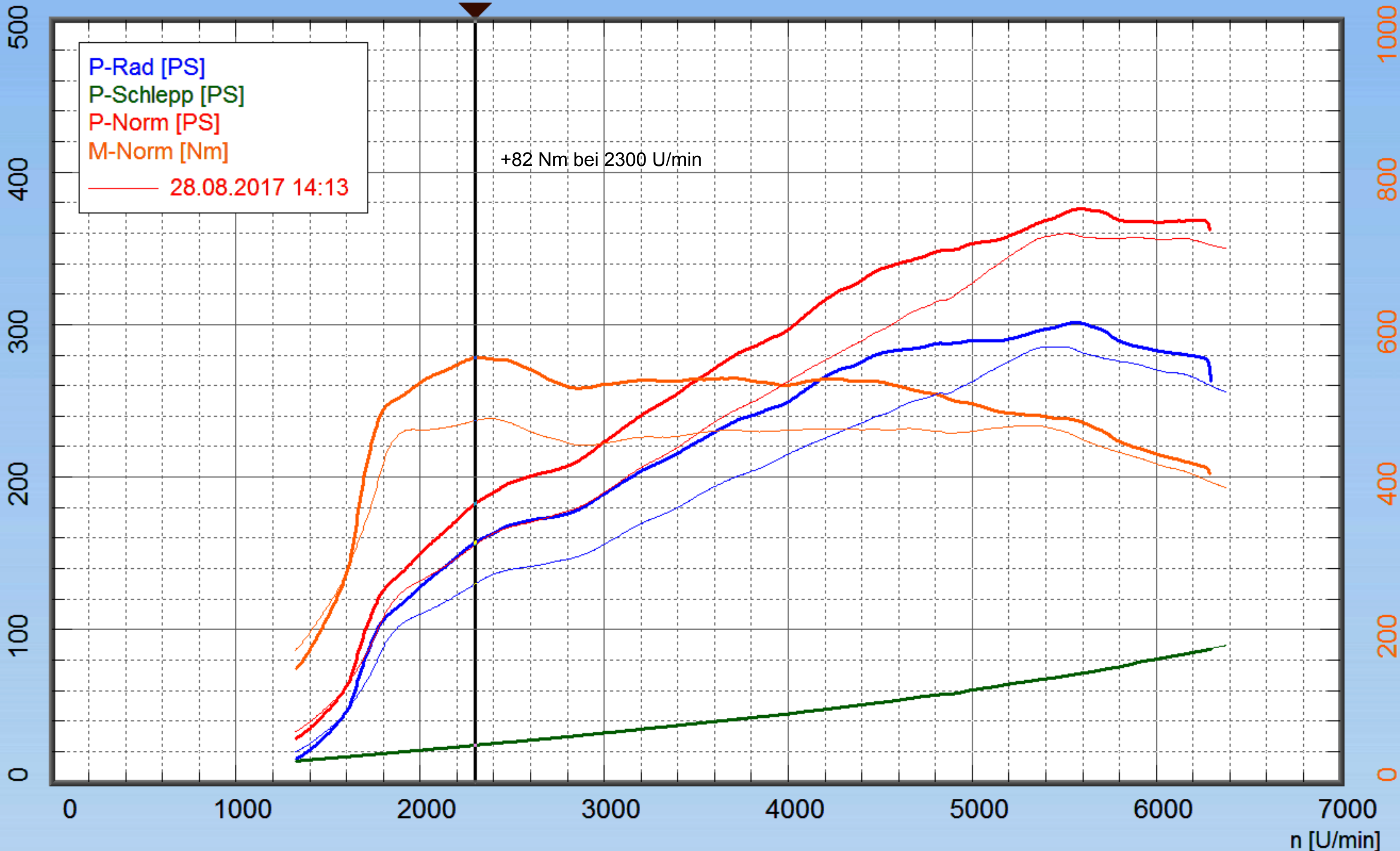
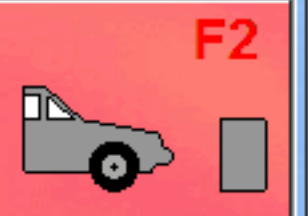
F8  
Einheiten





F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	2300	U/min
P-Norm*	181,75	PS
P-Mot	179,71	PS
P-Rad	156,28	PS
P-Schlepp	23,43	PS
M-Norm*	555,0	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
28.08.2017 14:13		
P-Norm*	154,84	PS
P-Rad	129,32	PS
P-Schlepp	22,99	PS
M-Norm*	472,8	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

