DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

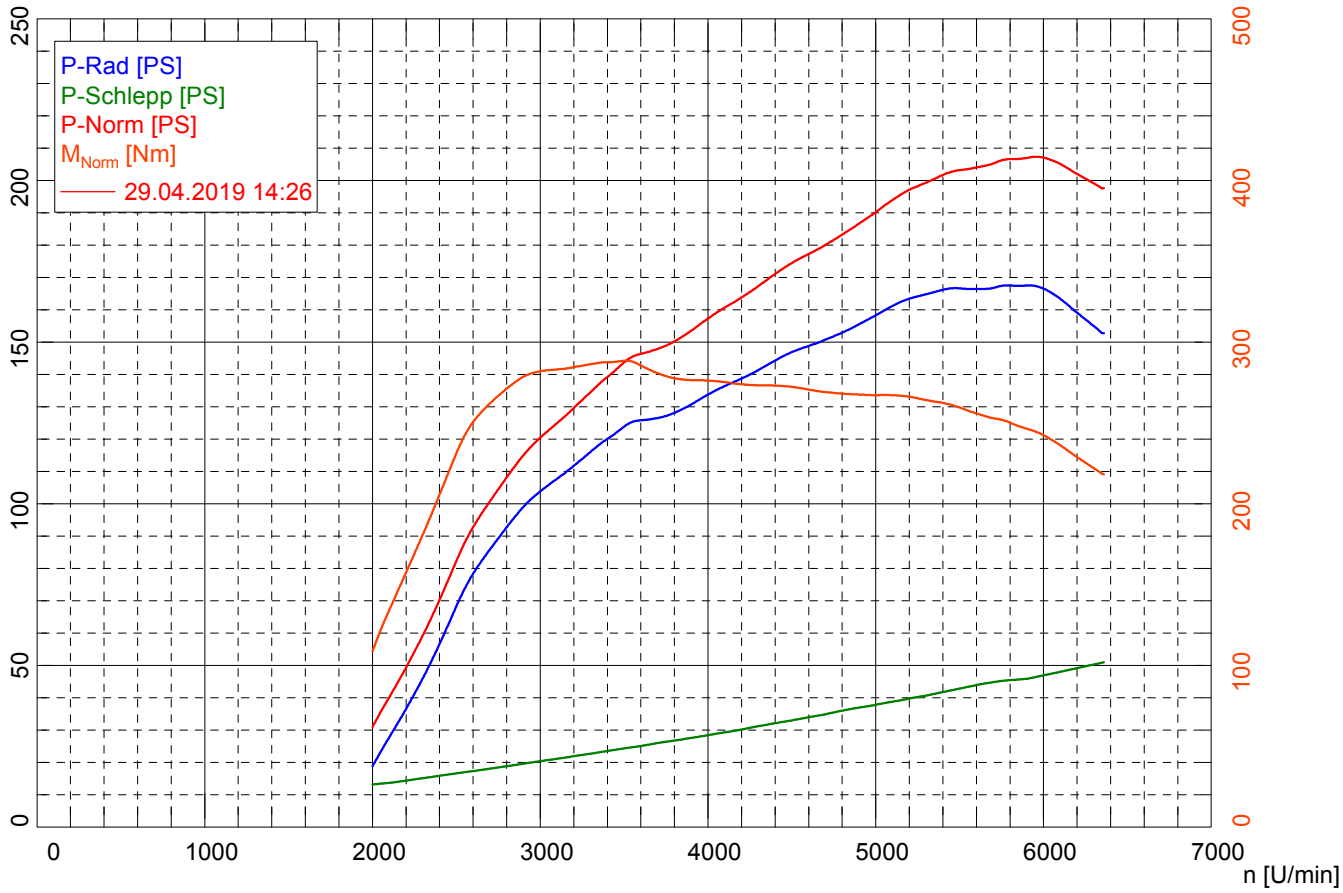
MSR500

Fahrzeug-Typ: Kia Ceed 1.6 T-GDI 204 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:4 org
OPF

Meßdatum: 29.04.2019 (14:26)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	207,2	PS	/	152,4	kW
Motorleistung	P_{Mot}	213,6	PS	/	157,1	kW
Radleistung	P_{Rad}	167,2	PS	/	123,0	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	46,4	PS	/	34,1	kW
Max. Leistung bei		5955	U/min	/	143,4	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	288,3	Nm			
Max. Drehmoment bei		3510	U/min	/	84,6	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6360	U/min	/	153,3	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,6	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,9	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	54,8	%
Luftdruck	p_{Luft}	1011,7	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,4	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,-	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

$a_{1\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{1\text{-}HA}$	-----,-	N
$a_{2\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{2\text{-}HA}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	350,0	kg	$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	375,0	kg
$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}VA}$	280,0	kg	$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}HA}$	305,0	kg
$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}VA}$	70,0	kg	$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}HA}$	70,0	kg

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

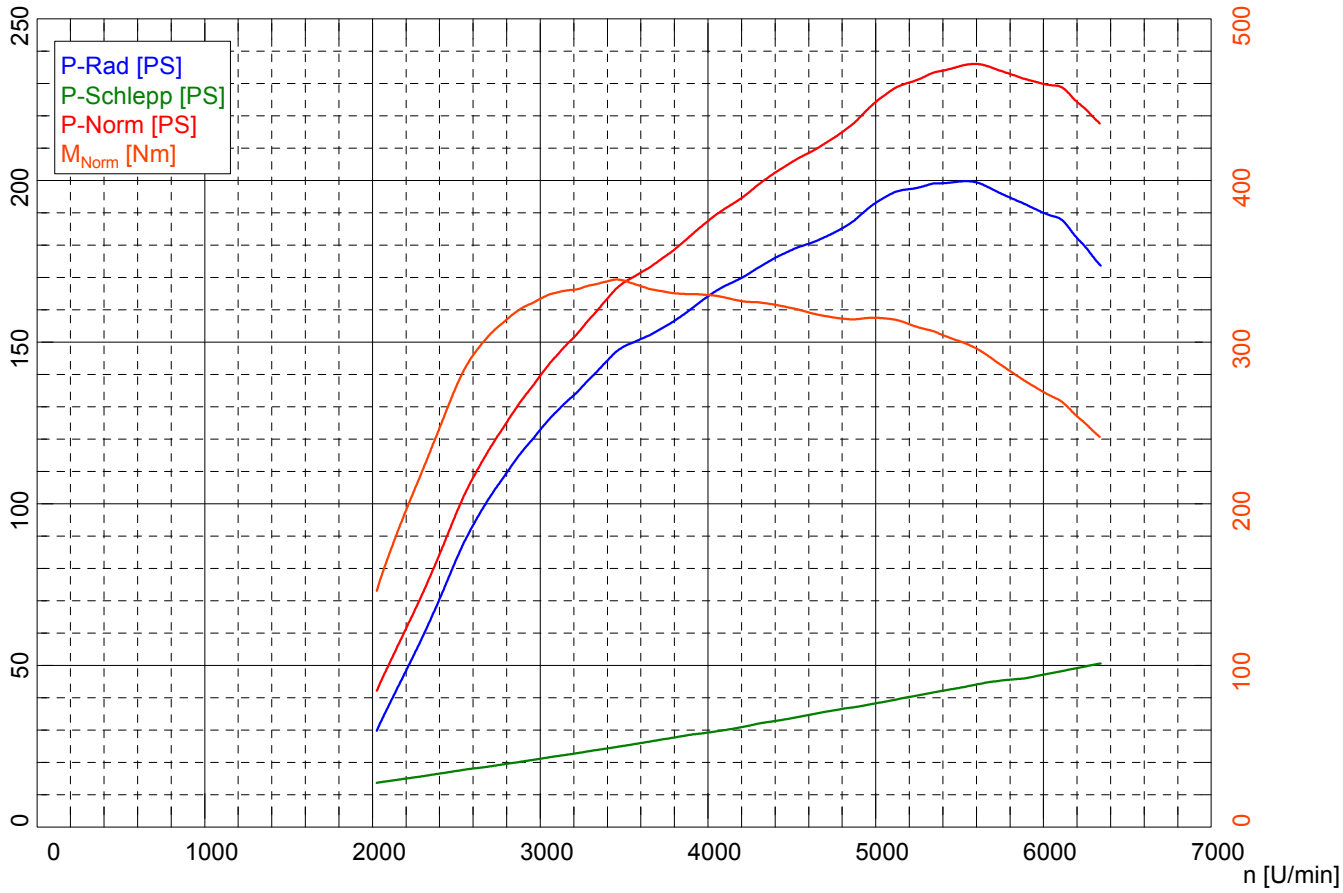
MSR500

Fahrzeug-Typ: Kia Ceed 1.6+ T-GDI 204 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:4 mod
OPF

Meßdatum: 29.04.2019 (14:54)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	235,9	PS	/	173,5	kW
Motorleistung	P_{Mot}	243,3	PS	/	179,0	kW
Radleistung	P_{Rad}	199,4	PS	/	146,7	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	43,9	PS	/	32,3	kW
Max. Leistung bei		5590	U/min	/	133,5	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	338,5	Nm			
Max. Drehmoment bei		3460	U/min	/	82,6	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6340	U/min	/	151,5	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,5	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,6	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	57,4	%
Luftdruck	p_{Luft}	1011,5	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,1	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	82,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

$a_{1\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{1\text{-}HA}$	-----,-	N
$a_{2\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{2\text{-}HA}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	350,0	kg	$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	375,0	kg
$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}VA}$	280,0	kg	$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}HA}$	305,0	kg
$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}VA}$	70,0	kg	$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}HA}$	70,0	kg

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

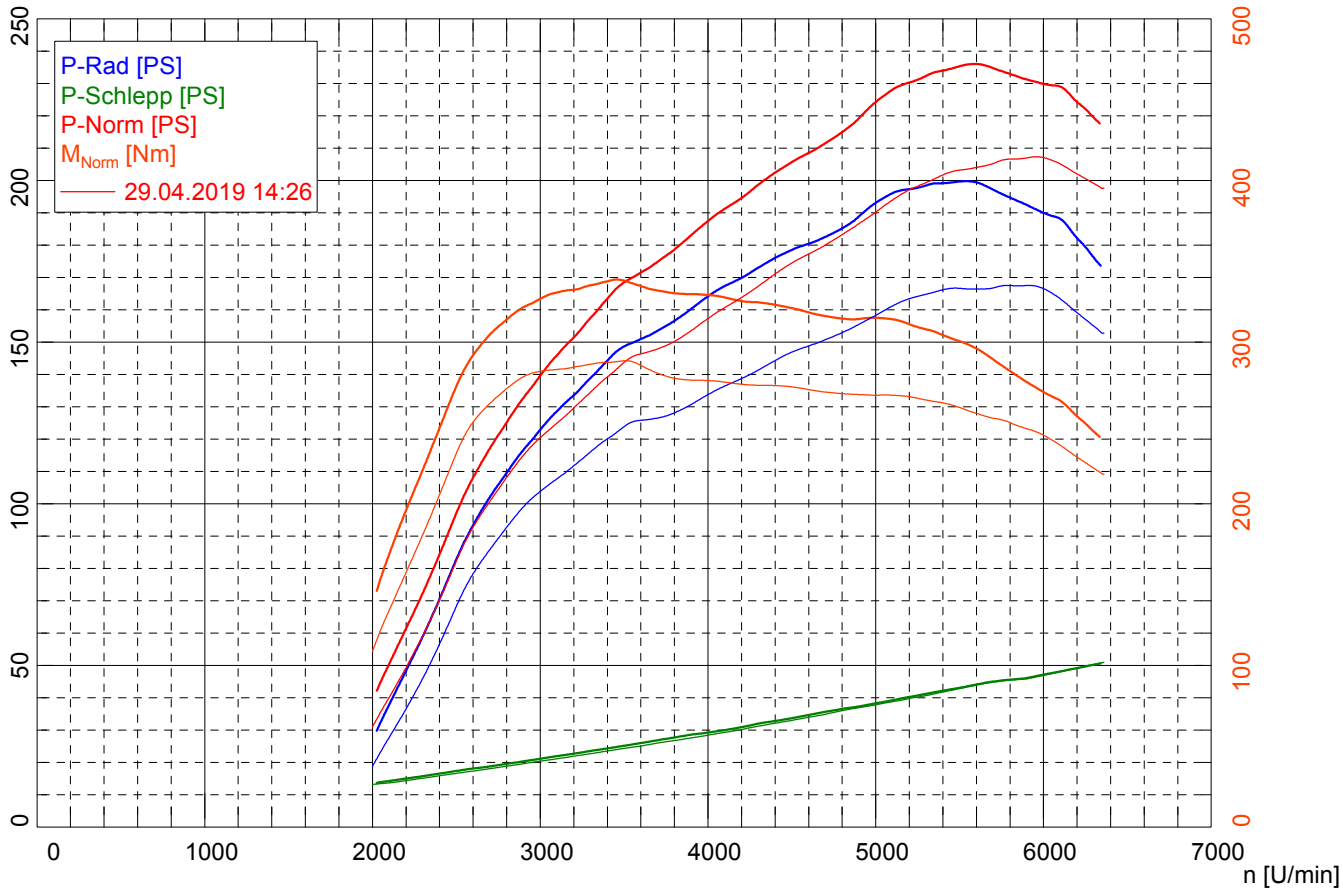
MSR500

Fahrzeug-Typ: Kia Ceed 1.6+ T-GDI 204 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org
OPF

Meßdatum: 29.04.2019 (14:54)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	235,9	PS	/	173,5	kW
Motorleistung	P_{Mot}	243,3	PS	/	179,0	kW
Radleistung	P_{Rad}	199,4	PS	/	146,7	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	43,9	PS	/	32,3	kW
Max. Leistung bei		5590	U/min	/	133,5	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	338,5	Nm			
Max. Drehmoment bei		3460	U/min	/	82,6	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6340	U/min	/	151,5	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,5	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,6	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	57,4	%
Luftdruck	p_{Luft}	1011,5	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,1	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	82,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

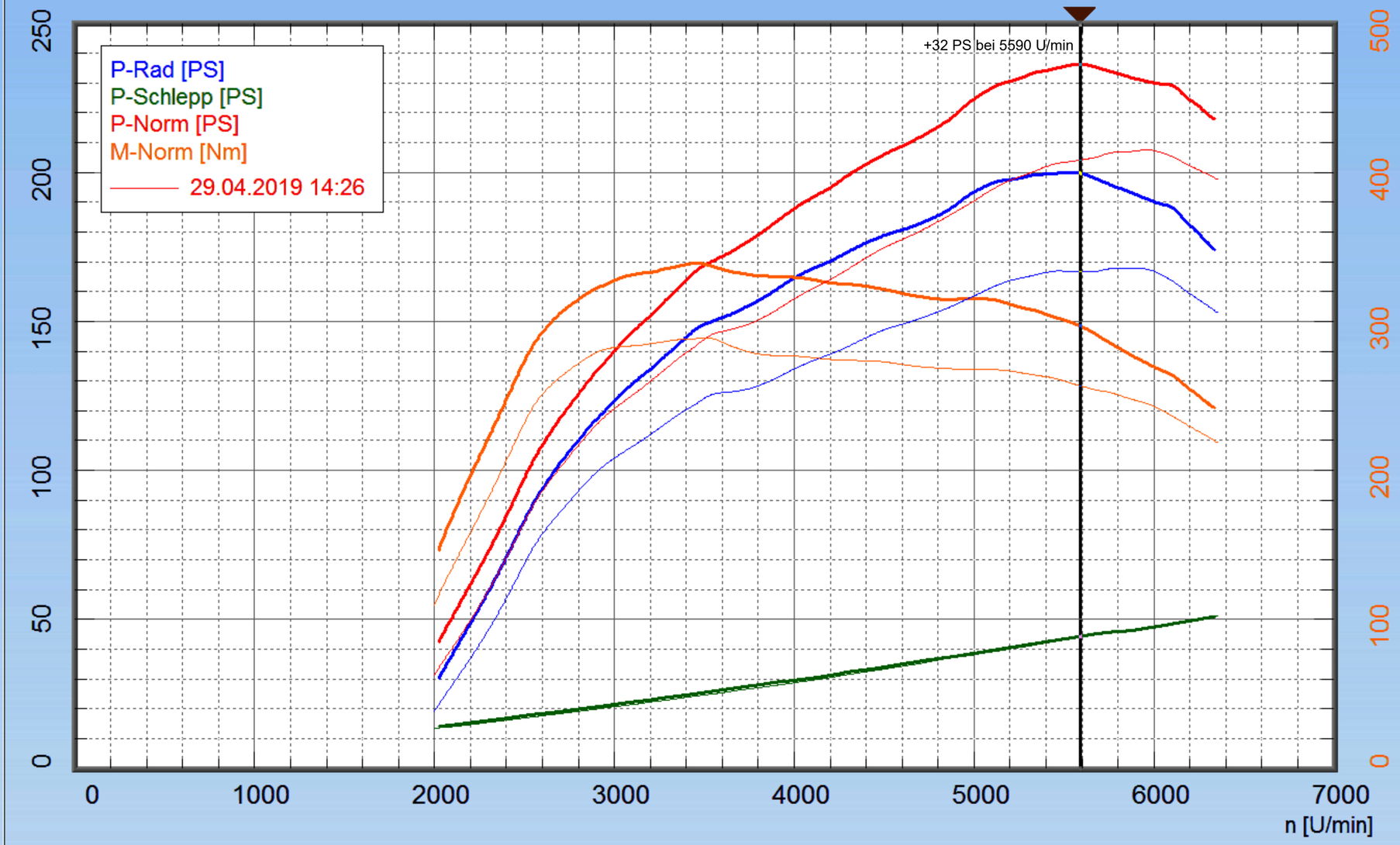
$a_{1\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{1\text{-}HA}$	-----,-	N
$a_{2\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{2\text{-}HA}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	350,0	kg	$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	375,0	kg
$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}VA}$	280,0	kg	$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}HA}$	305,0	kg
$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}VA}$	70,0	kg	$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}HA}$	70,0	kg

MSR500

4x4 F4

Leistungs-Messung beendet

F2 F3



Meßwerte:

n	5590	U/min
P-Norm*	235,93	PS
P-Mot	243,33	PS
P-Rad	199,41	PS
P-Schlepp	43,92	PS
M-Norm*	296,4	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

29.04.2019 14:26

P-Norm*	203,78	PS
P-Rad	166,29	PS
P-Schlepp	43,74	PS
M-Norm*	256,0	Nm

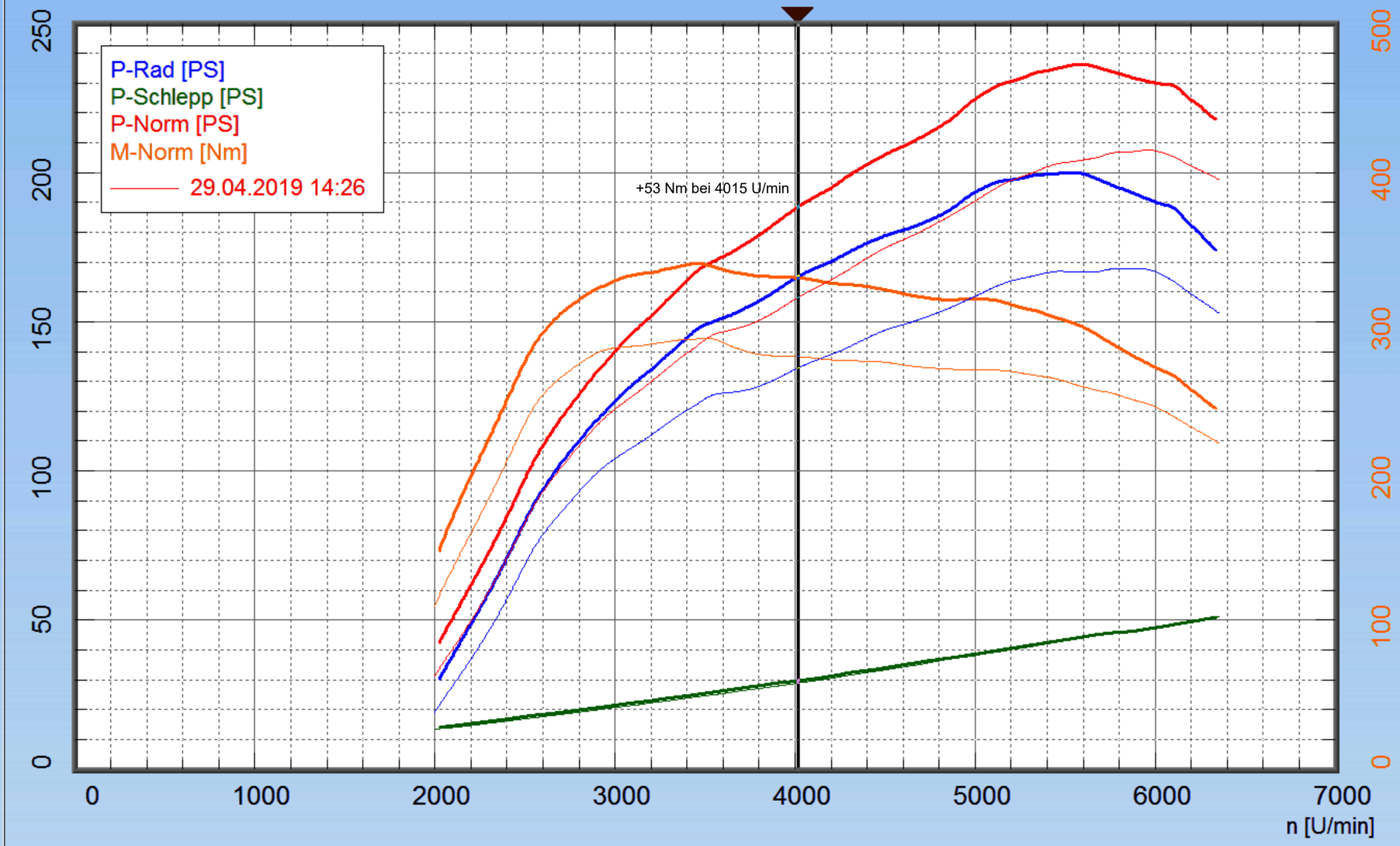
F5 Cursor aus | F6 Zoom out | F7 Auswertung | F8 Einheiten | ↑ | ↓ | ?

MSR500

F4 4x4

Leistungs-Messung beendet

F2 F3



Meßwerte:

n	4015	U/min
P-Norm*	187,96	PS
P-Mot	193,89	PS
P-Rad	164,61	PS
P-Schlepp	29,29	PS
M-Norm*	328,8	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

29.04.2019 14:26

P-Norm*	157,73	PS
P-Rad	134,10	PS
P-Schlepp	28,51	PS
M-Norm*	275,9	Nm

F5 Cursor aus | F6 Zoom out | F7 Auswertung | F8 Einheiten | ↑ | ↓ | ?

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

MSR500

Fahrzeug-Typ: Kia Ceed 1.6 T-GDI 204 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 Besch 80-120 km/h

Meßdatum: 29.04.2019 (15:12)

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 120,00 km/h	5,722 s
5	80,00 ... 120,00 km/h	5,682 s
4	80,00 ... 120,00 km/h	5,719 s
3	80,00 ... 120,00 km/h	4,542 s
2	80,00 ... 120,00 km/h	4,599 s
1	80,00 ... 120,00 km/h	4,636 s

5,708 s

Δ = 1,1 s

4,592 s