

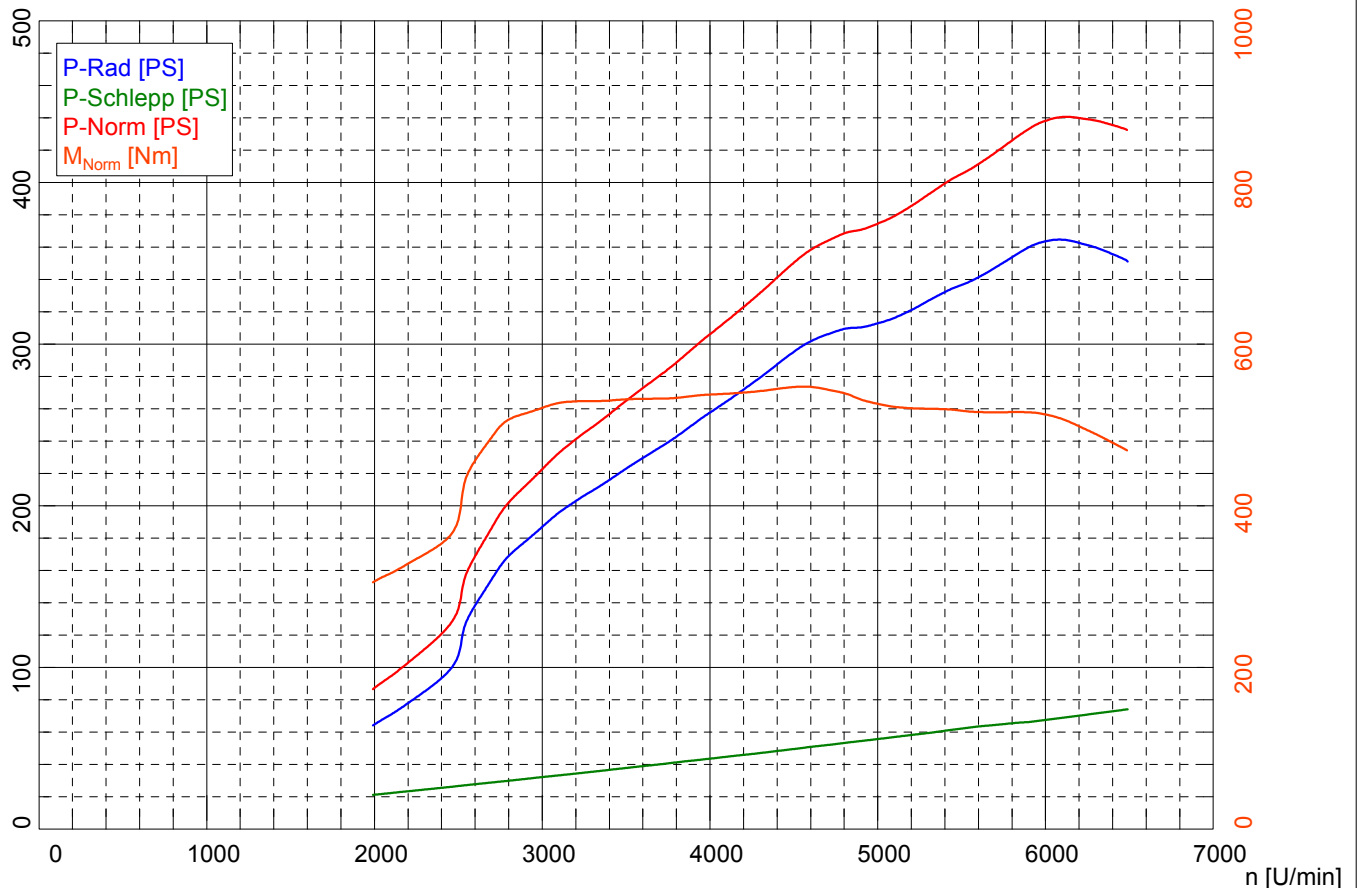
Fahrzeug-Typ: MB E53 AMG 4MATIC+
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 30.07.2019 (16:38)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	440,4 PS / 323,9 kW
Motorleistung	P _{Mot}	433,2 PS / 318,6 kW
Radleistung	P _{Rad}	364,2 PS / 267,9 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	69,0 PS / 50,8 kW
Max. Leistung bei		6125 U/min/ 147,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	547,1 Nm
Max. Drehmoment bei		4555 U/min/ 109,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6490 U/min/ 156,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	29,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	30,6 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	34,9 %
Luftdruck	p _{Luft}	999,8 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	14,1 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	104,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg

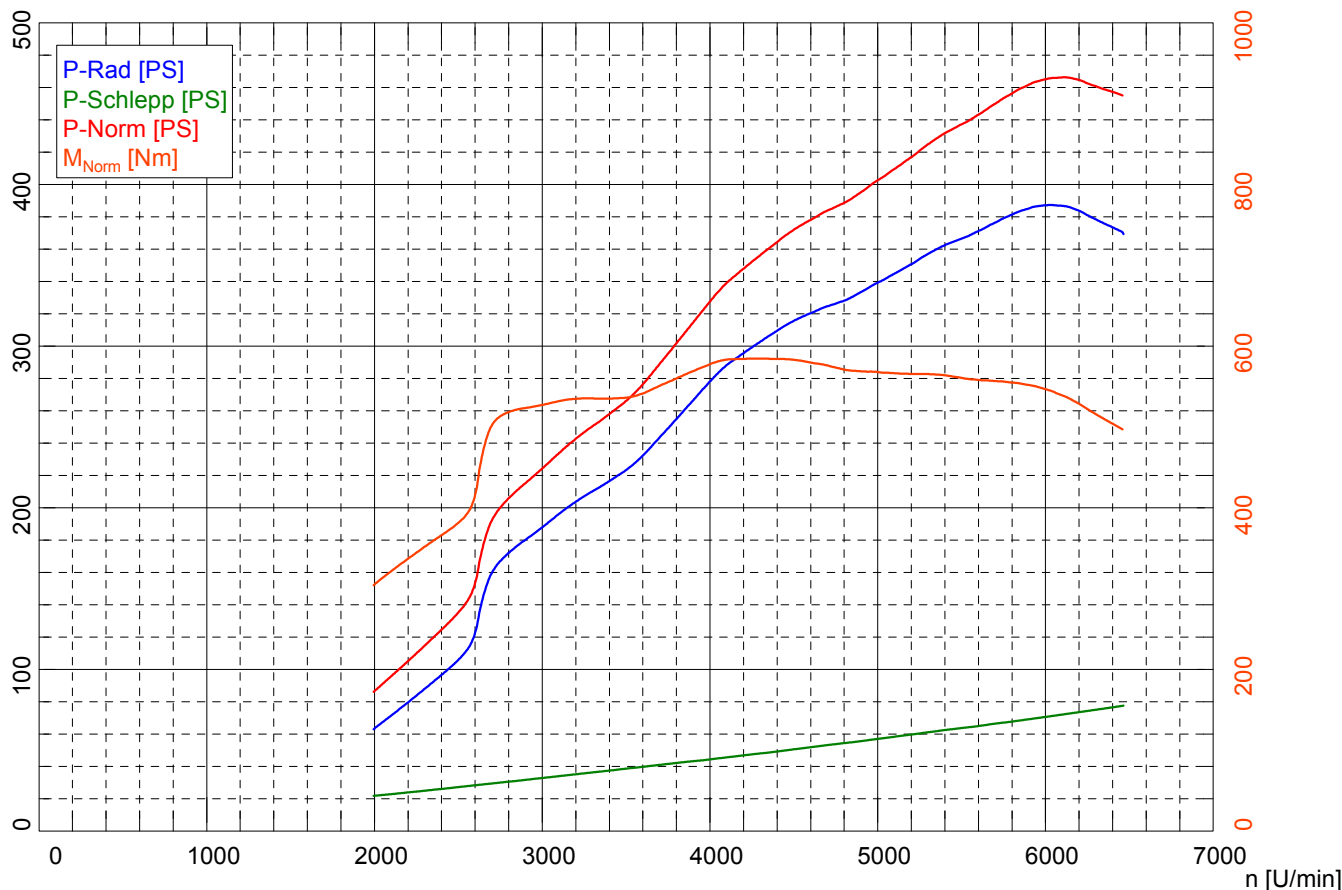
Fahrzeug-Typ: MB E53 AMG 4MATIC+
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 30.07.2019 (16:41)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	466,0 PS / 342,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	458,6 PS / 337,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	386,4 PS / 284,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	72,1 PS / 53,0 kW
Max. Leistung bei		6090 U/min/ 146,8 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	584,1 Nm
Max. Drehmoment bei		4265 U/min/ 102,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6465 U/min/ 155,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	29,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	30,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	34,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	999,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	106,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

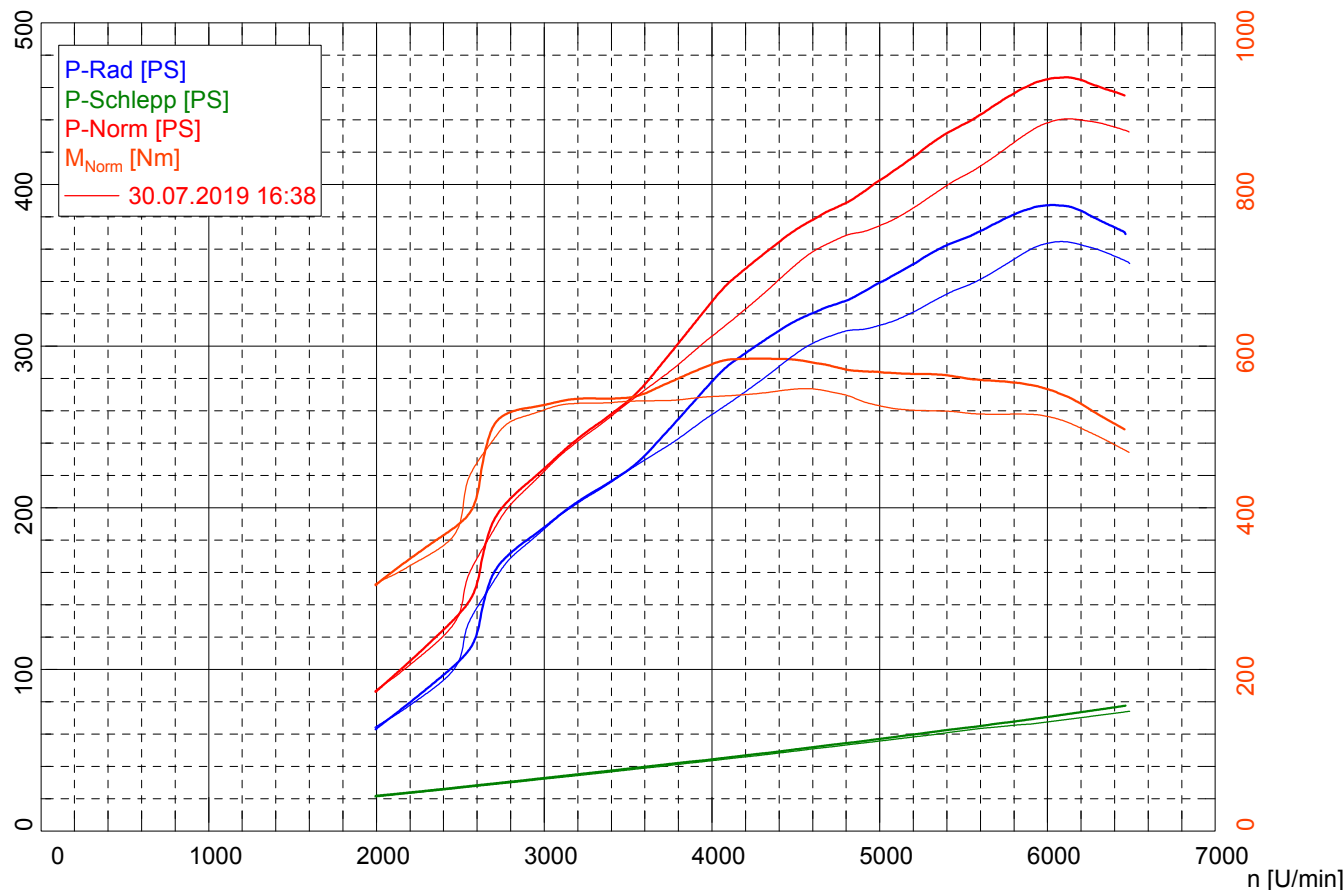
Fahrzeug-Typ: MB E53 AMG 4MATIC+
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 30.07.2019 (16:41)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	466,0 PS / 342,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	458,6 PS / 337,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	386,4 PS / 284,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	72,1 PS / 53,0 kW
Max. Leistung bei		6090 U/min / 146,8 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	584,1 Nm
Max. Drehmoment bei		4265 U/min / 102,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6465 U/min / 155,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	29,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	30,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	34,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	999,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	106,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

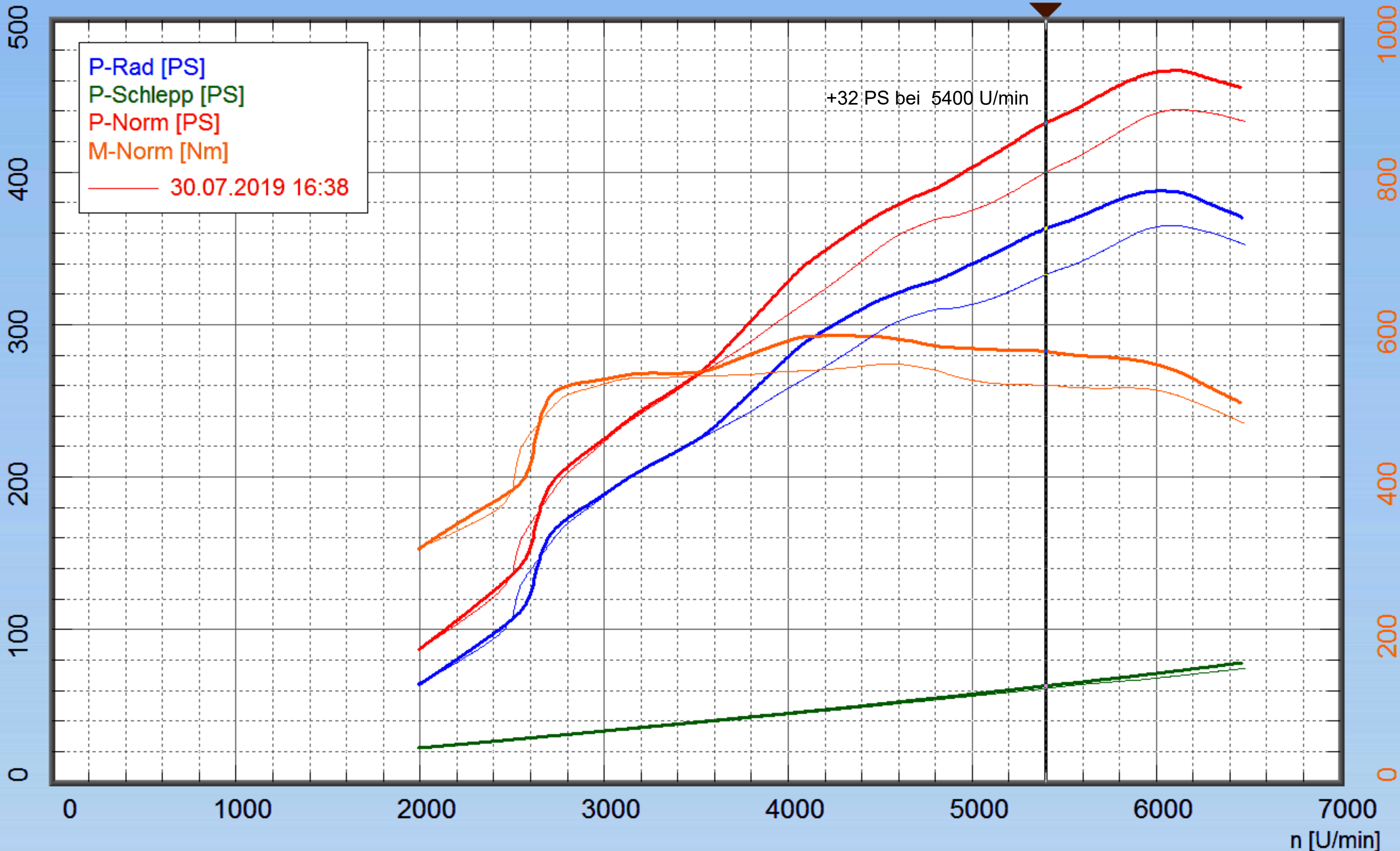
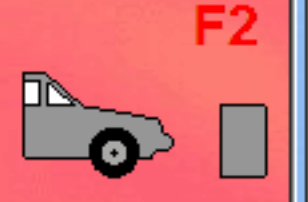
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5400	U/min
P-Norm*	431,47	PS
P-Mot	424,58	PS
P-Rad	362,21	PS
P-Schlepp	62,37	PS
M-Norm*	563,5	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
30.07.2019 16:38		
P-Norm*	399,16	PS
P-Rad	331,98	PS
P-Schlepp	60,71	PS
M-Norm*	519,1	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

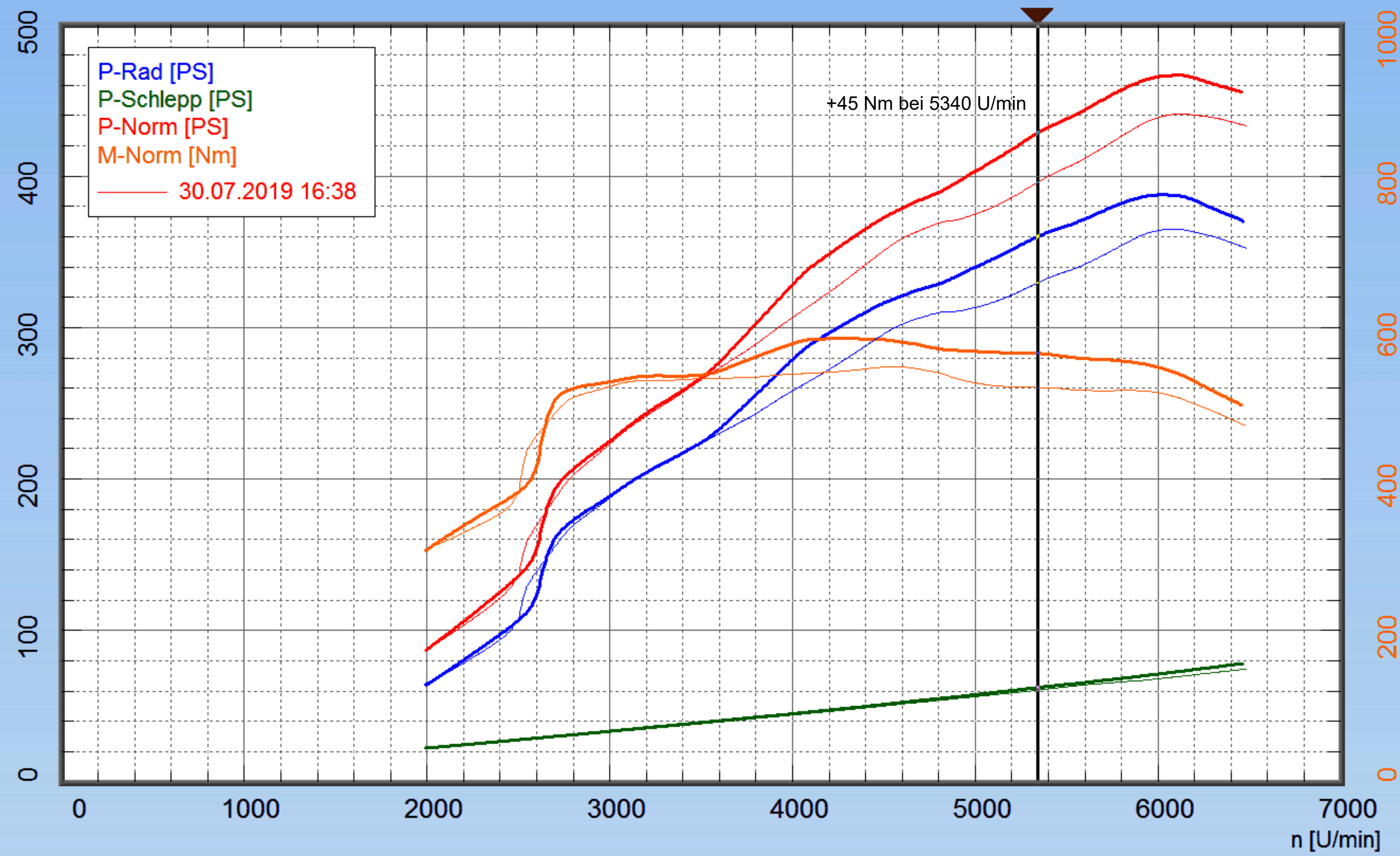






Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5340	U/min
P-Norm*	427,48	PS
P-Mot	420,66	PS
P-Rad	359,13	PS
P-Schlepp	61,53	PS
M-Norm*	564,6	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

30.07.2019 16:38

P-Norm*	394,99	PS
P-Rad	328,76	PS
P-Schlepp	59,84	PS
M-Norm*	519,5	Nm

Cursor aus **F5** Zoom out **F6** Auswertung **F7** Einheiten **F8**







Fahrzeug-Typ: MB E53 AMG
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:4 80-120

Meßdatum: 30.07.2019 (17:17)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 120,00 km/h	3,705 s
5	80,00 ... 120,00 km/h	3,790 s
4	80,00 ... 120,00 km/h	3,780 s
3	80,00 ... 120,00 km/h	3,486 s
2	80,00 ... 120,00 km/h	3,483 s
1	80,00 ... 120,00 km/h	3,533 s

3,758 s

$\Delta = 0,26$ s

3,500 s