

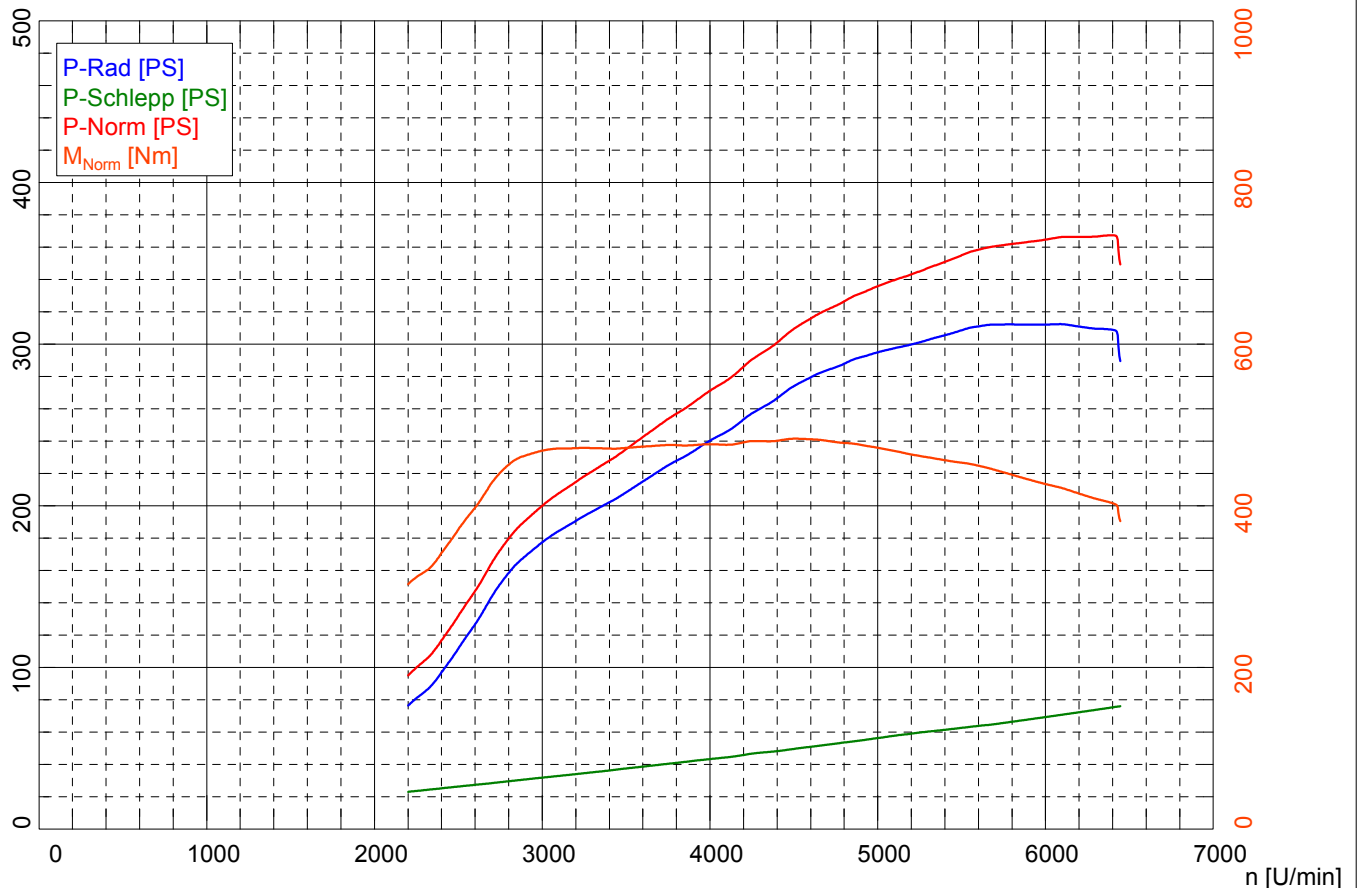
Fahrzeug-Typ: MB S450 EQ 367 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 22.01.2019 (13:48)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	367,1 PS / 270,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	383,9 PS / 282,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	308,8 PS / 227,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	75,0 PS / 55,2 kW
Max. Leistung bei		6390 U/min/ 172,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	482,7 Nm
Max. Drehmoment bei		4515 U/min/ 121,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6445 U/min/ 173,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	2,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	3,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	993,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	3,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

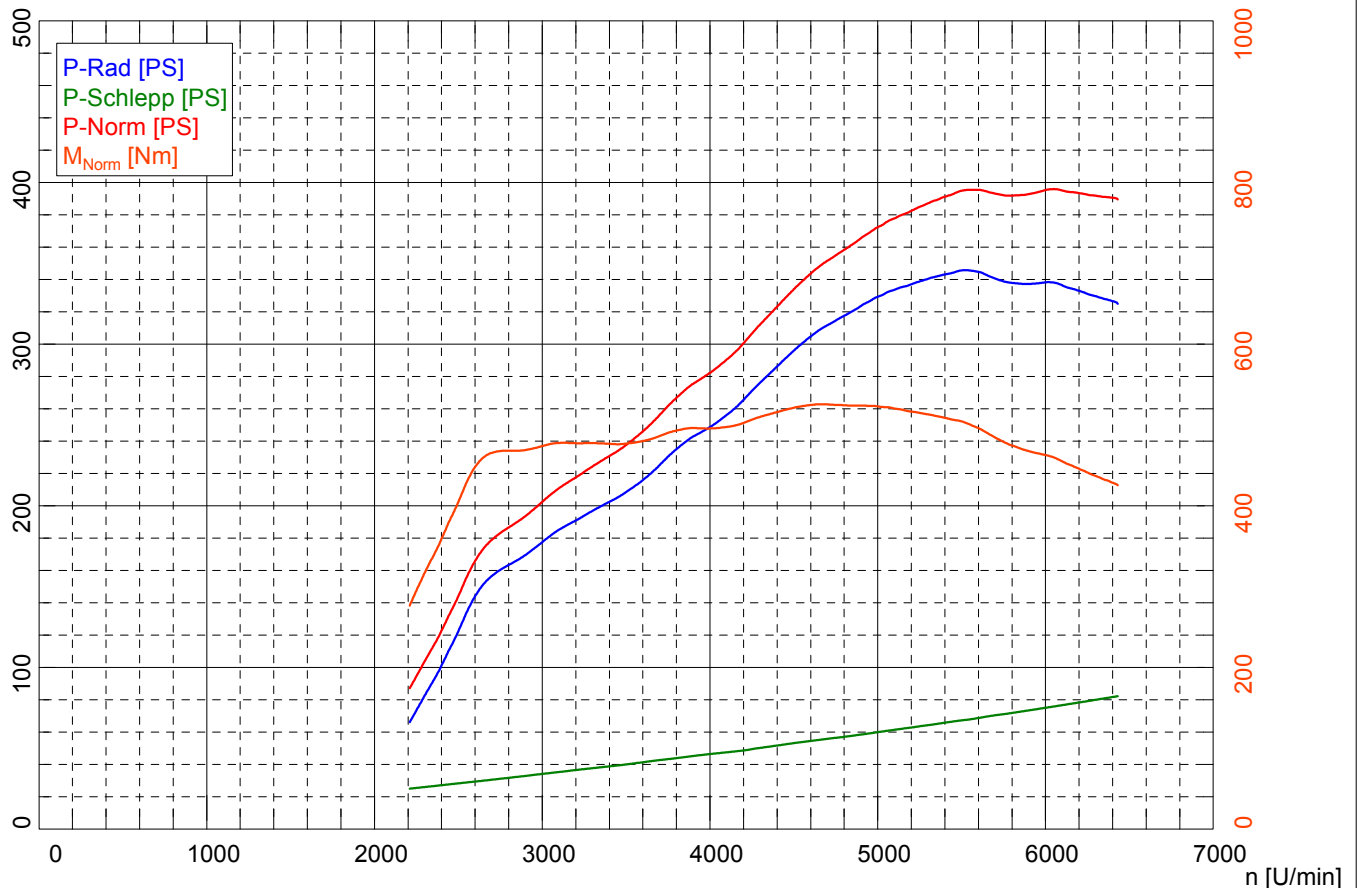
Fahrzeug-Typ: MB S450 EQ 367 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 22.01.2019 (14:21)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	395,7 PS / 291,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	413,6 PS / 304,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	337,9 PS / 248,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	75,7 PS / 55,7 kW
Max. Leistung bei		6050 U/min/ 162,1 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	525,3 Nm
Max. Drehmoment bei		4660 U/min/ 124,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6430 U/min/ 172,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	2,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	3,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	993,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	3,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

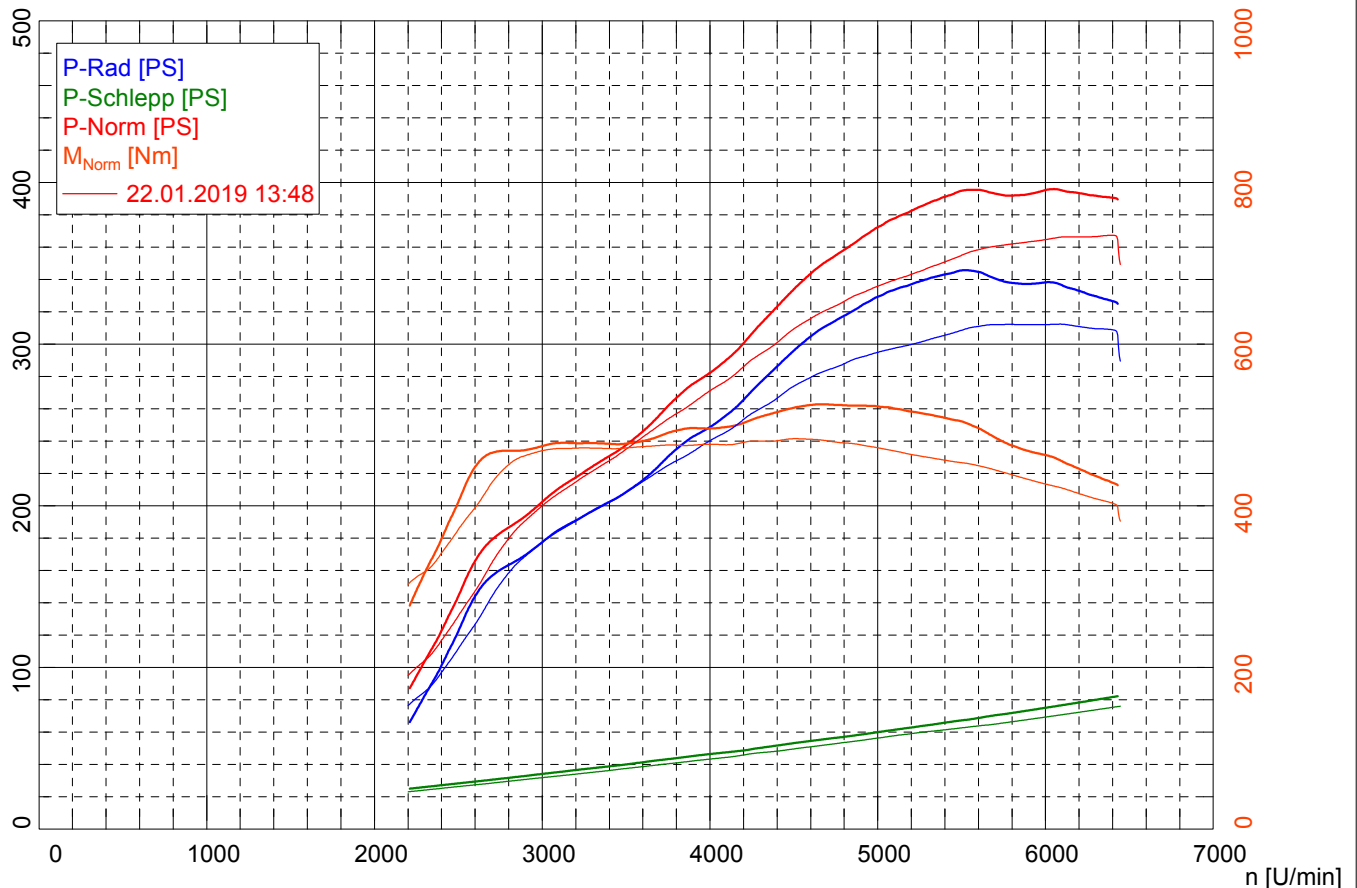
Fahrzeug-Typ: MB S450 EQ 367 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 22.01.2019 (14:21)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	395,7 PS / 291,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	413,6 PS / 304,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	337,9 PS / 248,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	75,7 PS / 55,7 kW
Max. Leistung bei		6050 U/min/ 162,1 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	525,3 Nm
Max. Drehmoment bei		4660 U/min/ 124,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6430 U/min/ 172,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	2,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	3,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	993,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	3,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

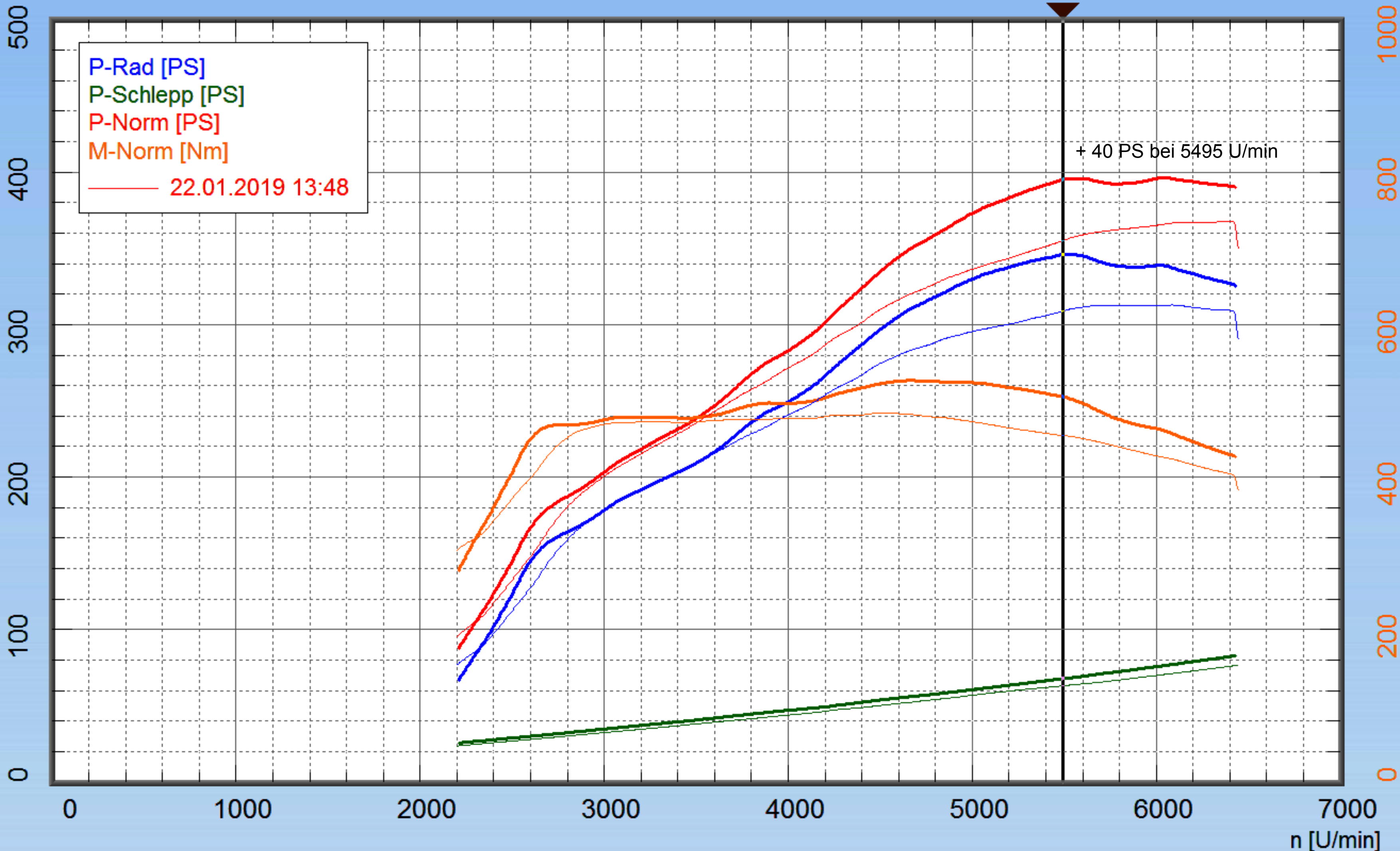
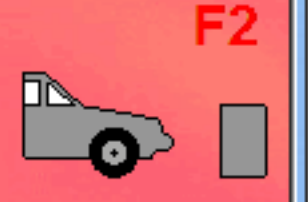
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5495	U/min
P-Norm*	394,54	PS
P-Mot	412,38	PS
P-Rad	345,32	PS
P-Schlepp	67,06	PS
M-Norm*	504,3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
22.01.2019 13:48		
P-Norm*	354,49	PS
P-Rad	308,20	PS
P-Schlepp	62,44	PS
M-Norm*	453,1	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

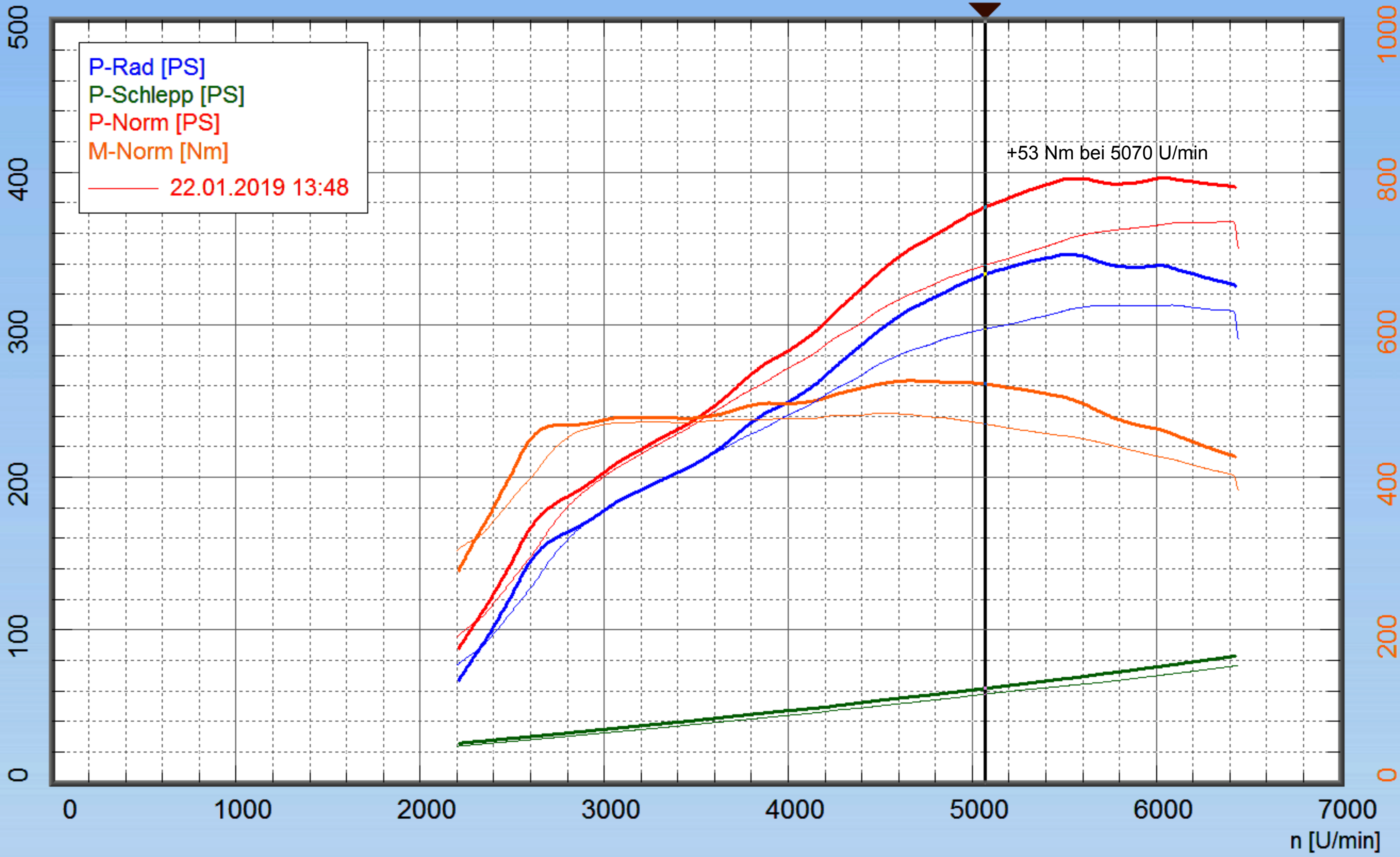
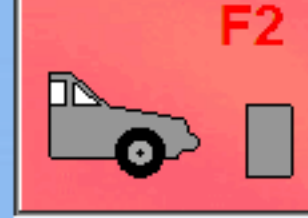
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5070	U/min
P-Norm*	376,29	PS
P-Mot	393,32	PS
P-Rad	332,44	PS
P-Schlepp	60,89	PS
M-Norm*	521,3	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

22.01.2019 13:48

P-Norm*	338,34	PS
P-Rad	296,53	PS
P-Schlepp	57,23	PS
M-Norm*	468,7	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

