

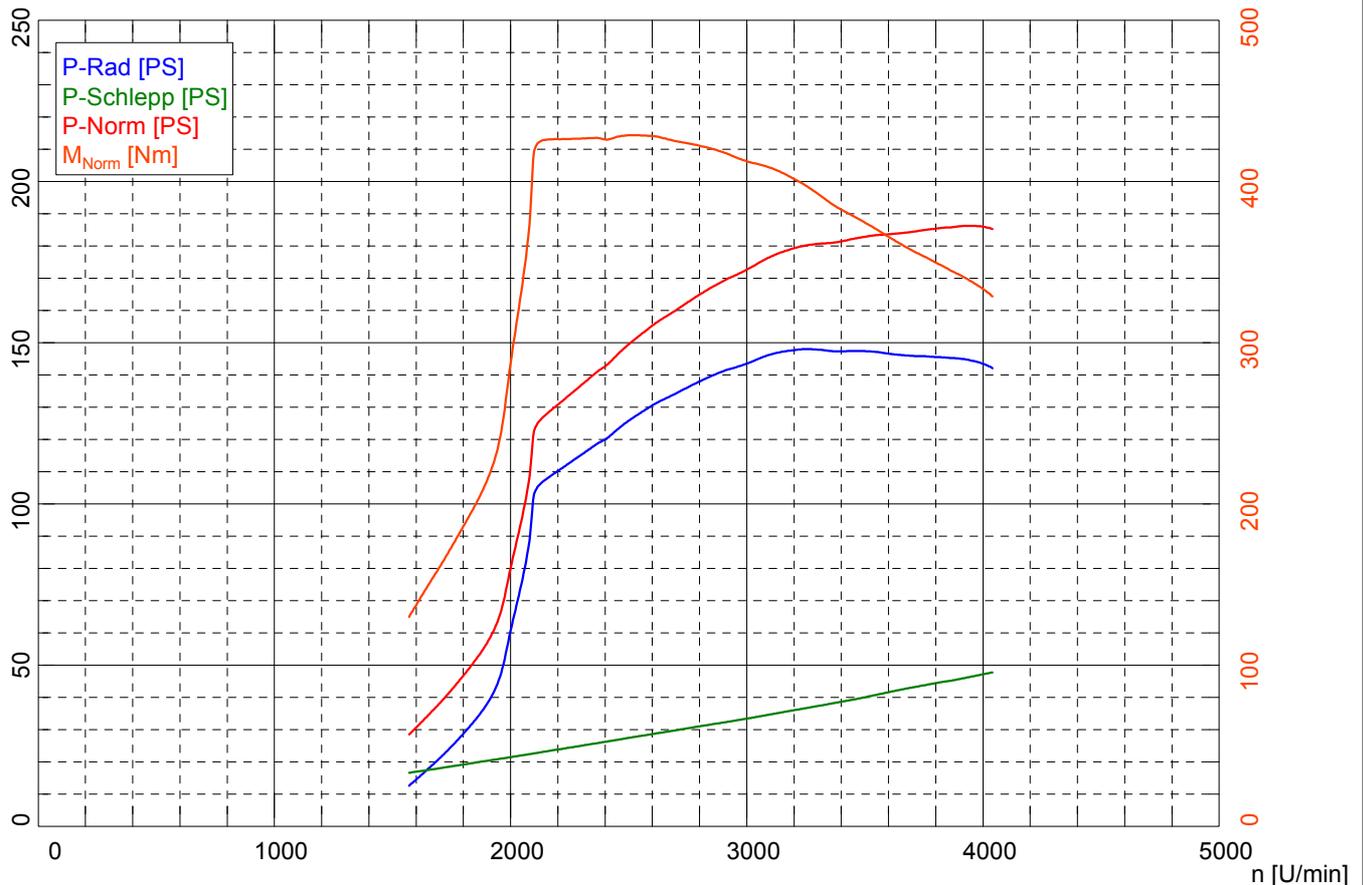
Fahrzeug-Typ: Kia Sportage 2.0 CRDi 185
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 09.11.2016 (14:36)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	186,1 PS / 136,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	190,7 PS / 140,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	144,5 PS / 106,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	46,3 PS / 34,0 kW
Max. Leistung bei		3870 U/min / 121,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	428,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2455 U/min / 77,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4040 U/min / 124,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	69,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	989,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	8,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

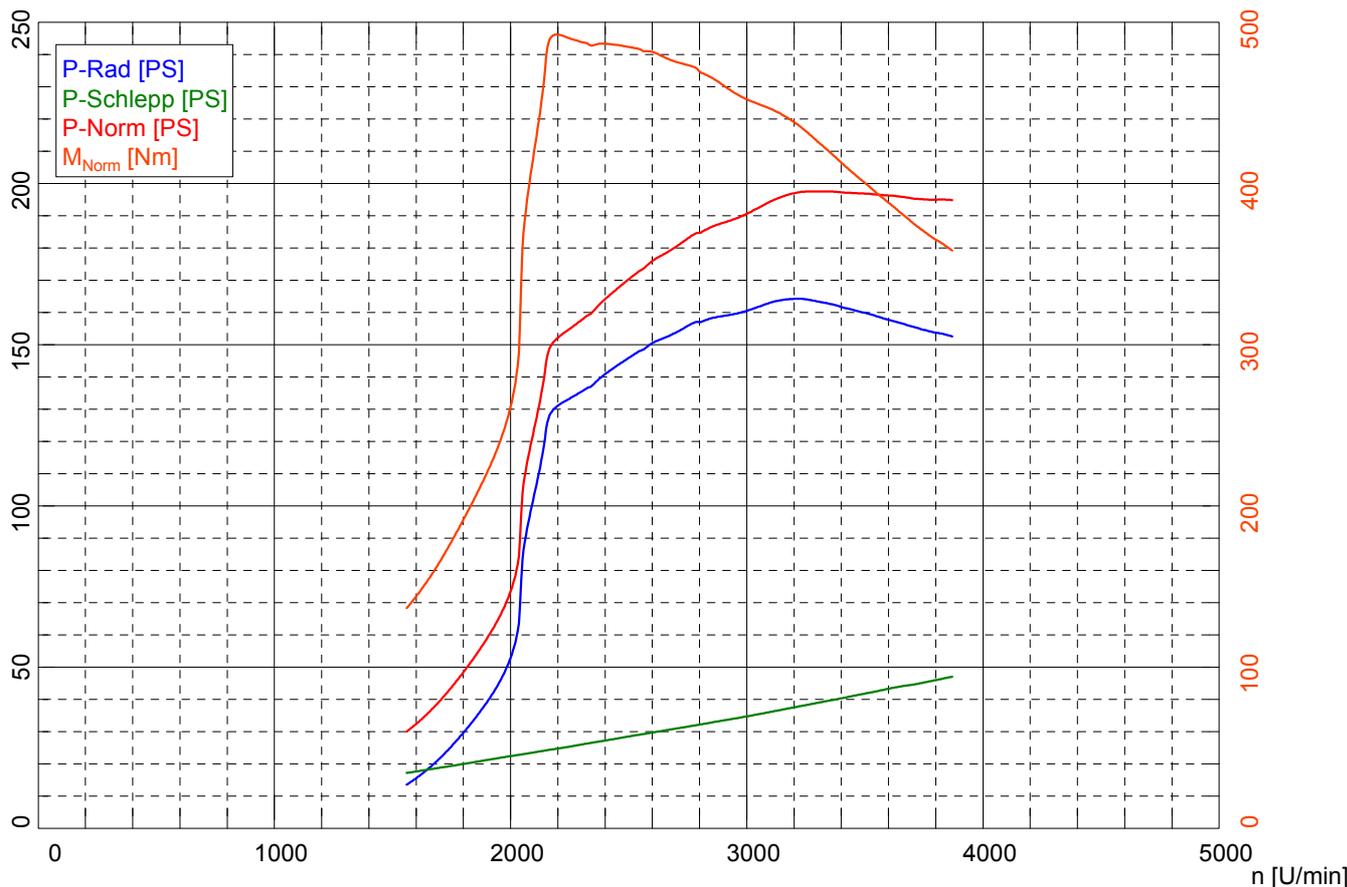
Fahrzeug-Typ: Kia Sportage 2.0 CRDi 185
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 09.11.2016 (14:45)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	197,4 PS / 145,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	202,2 PS / 148,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	162,8 PS / 119,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	39,4 PS / 29,0 kW
Max. Leistung bei		3290 U/min / 104,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	492,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2170 U/min / 68,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3870 U/min / 121,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	69,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	989,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	8,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

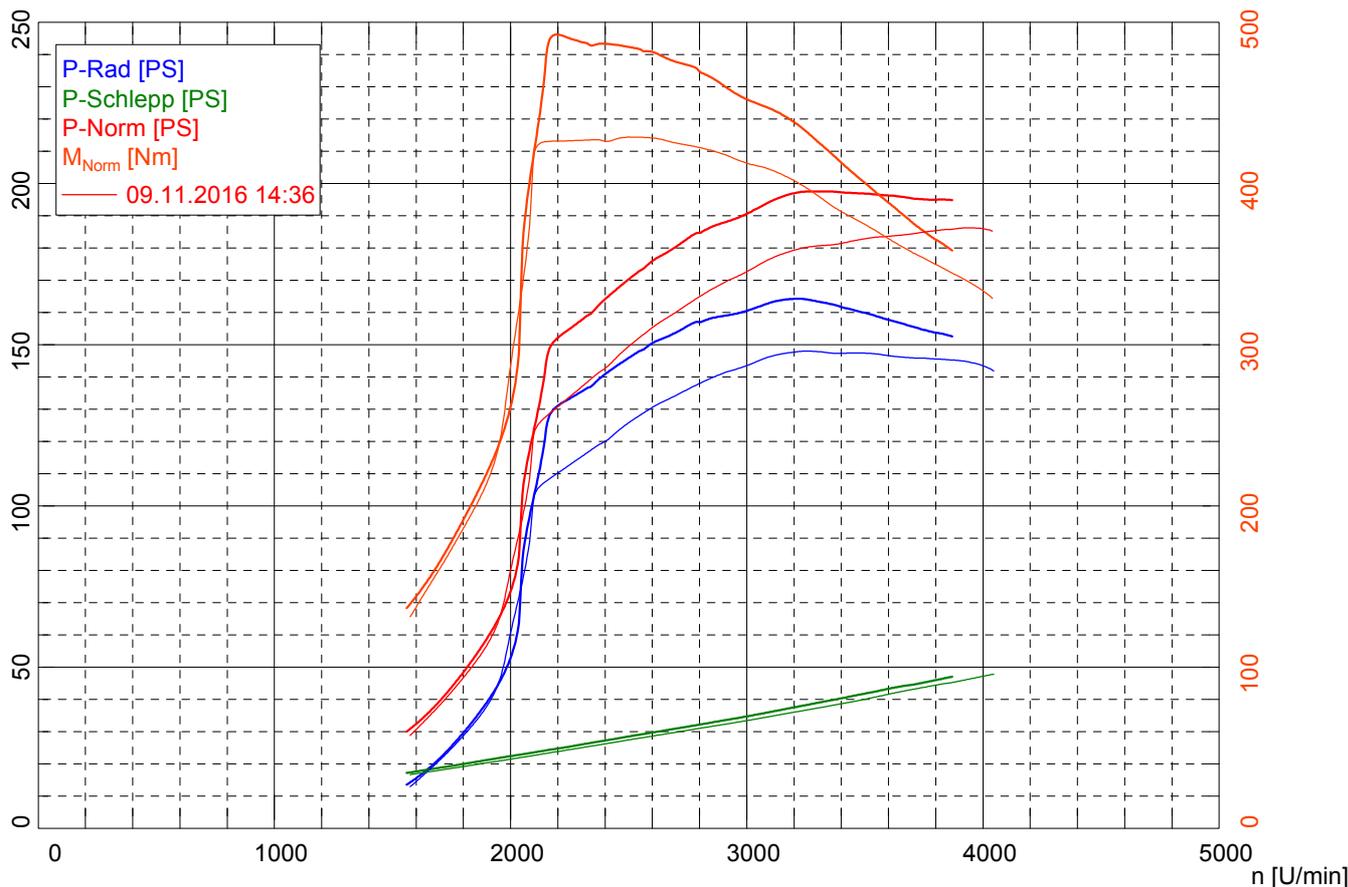
Fahrzeug-Typ: Kia Sportage 2.0 CRDi 185
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 09.11.2016 (14:45)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	197,4 PS / 145,2 kW
Motorleistung	P _{Mot}	202,2 PS / 148,7 kW
Radleistung	P _{Rad}	162,8 PS / 119,8 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	39,4 PS / 29,0 kW
Max. Leistung bei		3290 U/min / 104,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	492,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2170 U/min / 68,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3870 U/min / 121,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	10,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	8,4 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	69,3 %
Luftdruck	p _{Luft}	989,7 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	9,0 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	8,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

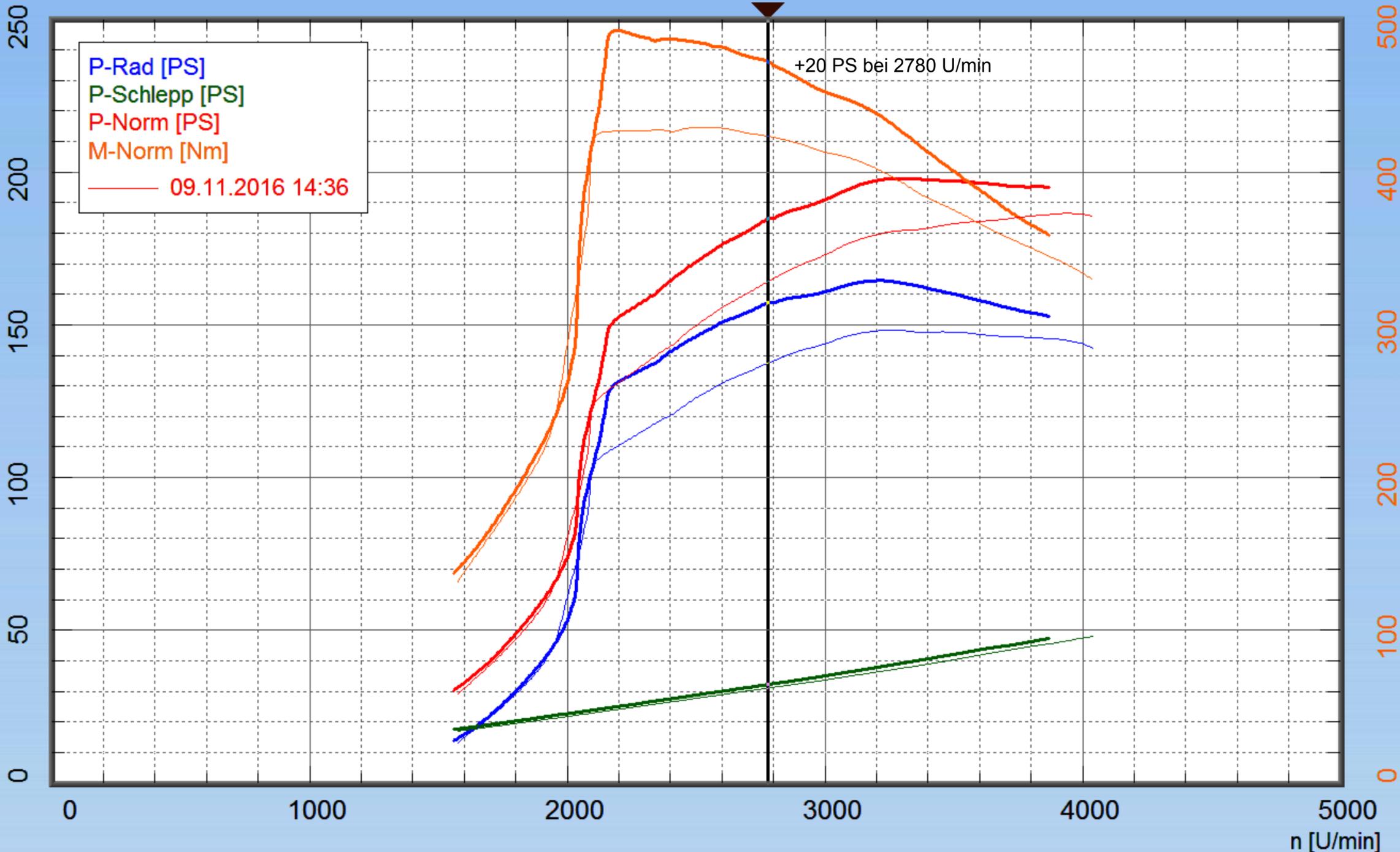
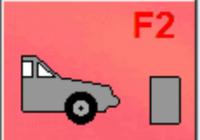
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

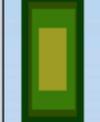
n	2780	U/min
P-Norm*	184,28	PS
P-Mot	188,69	PS
P-Rad	156,83	PS
P-Schlepp	31,86	PS
M-Norm*	471,8	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
09.11.2016 14:36		
P-Norm*	163,86	PS
P-Rad	137,17	PS
P-Schlepp	30,72	PS
M-Norm*	422,6	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

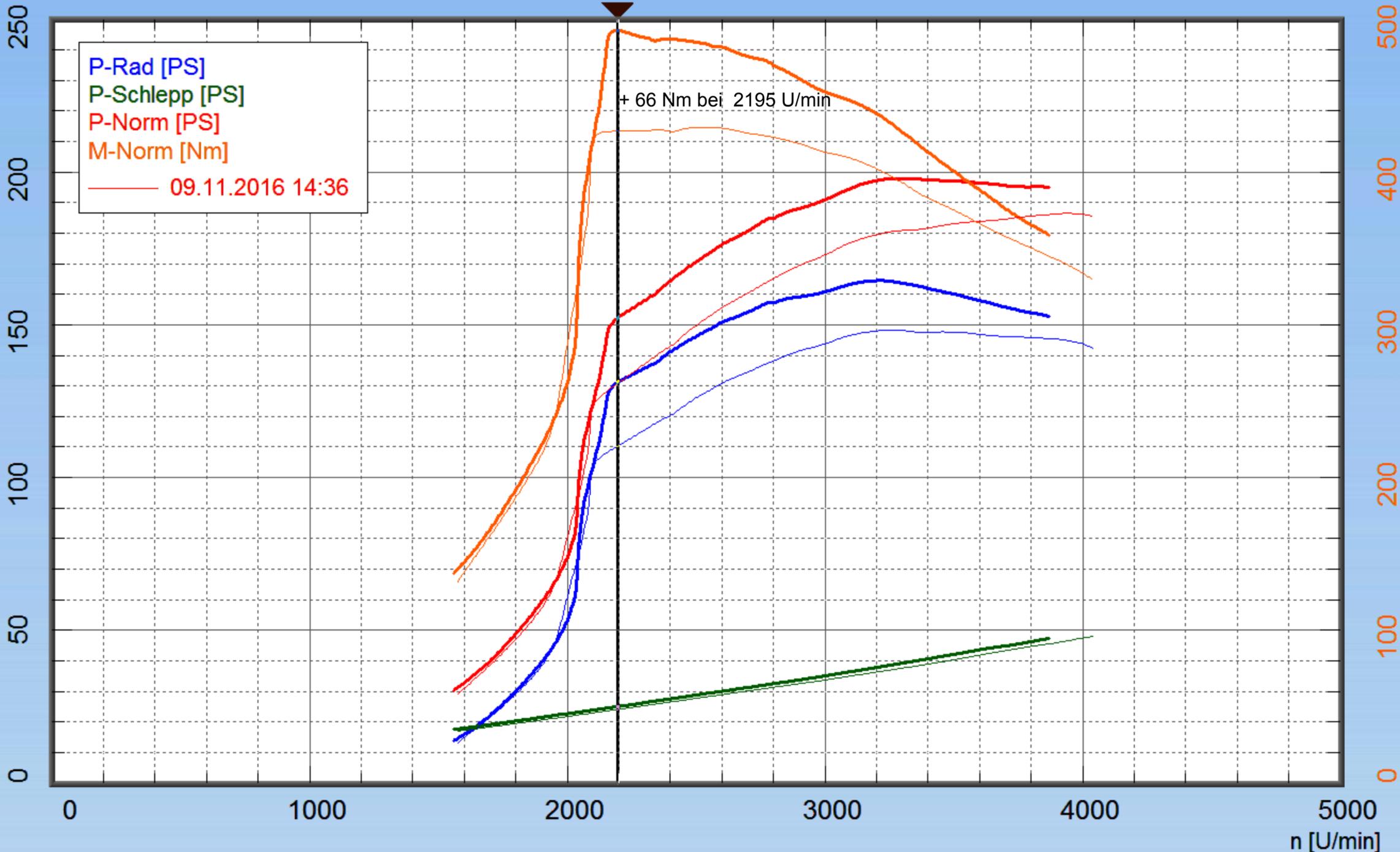
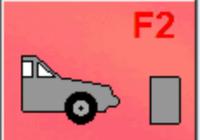
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2195	U/min
P-Norm*	151,76	PS
P-Mot	155,37	PS
P-Rad	130,72	PS
P-Schlepp	24,65	PS
M-Norm*	492,1	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
09.11.2016 14:36		
P-Norm*	130,43	PS
P-Rad	109,88	PS
P-Schlepp	23,74	PS
M-Norm*	426,1	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

