

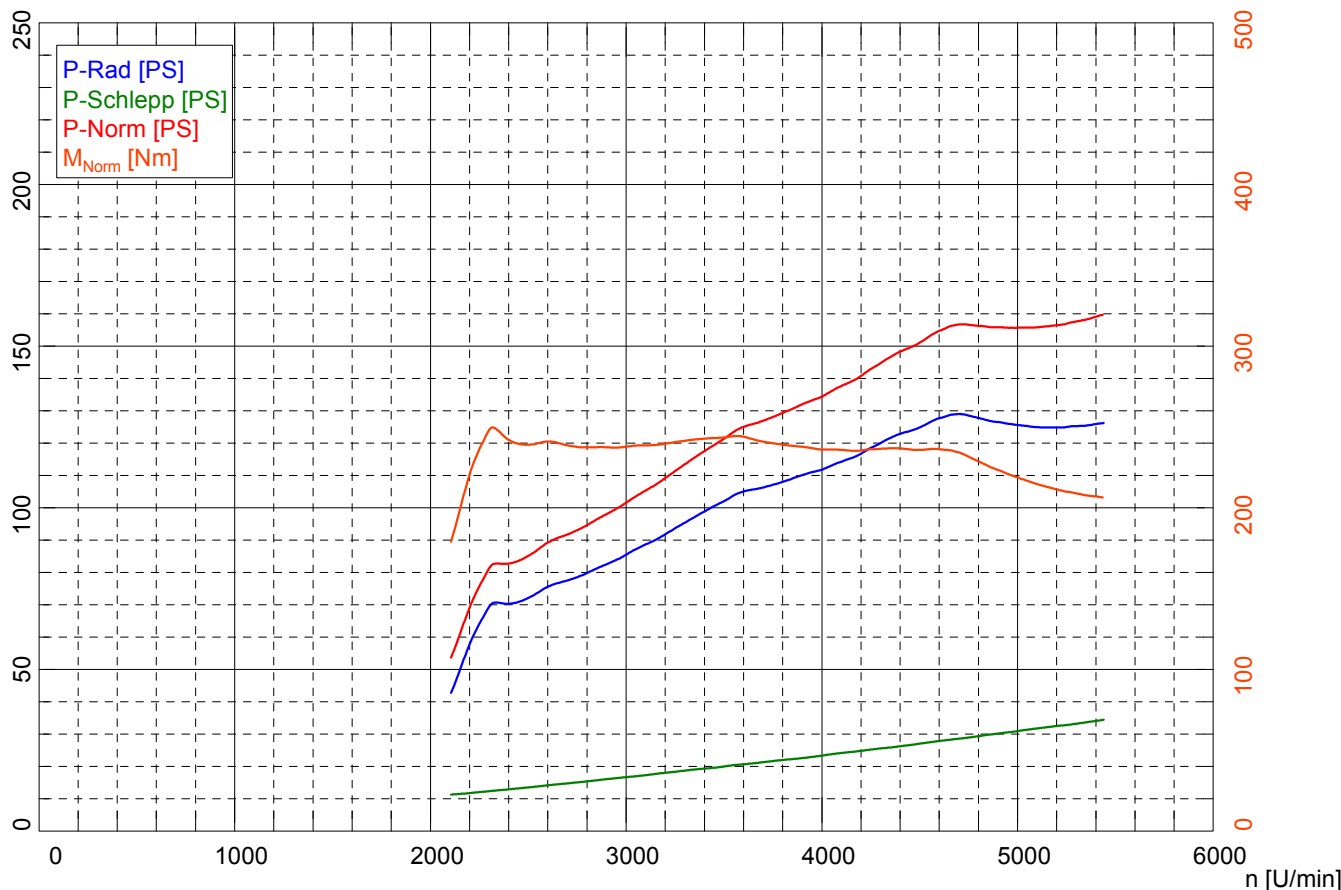
Fahrzeug-Typ: Eclipse Cross 1.5 163 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG: 5 org.

Meßdatum: 13.06.2019 (11:47)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	159,6 PS / 117,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	160,4 PS / 118,0 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	126,1 PS / 92,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	34,3 PS / 25,2 kW
Max. Leistung bei		5440 U/min / 126,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	249,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2320 U/min / 54,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5440 U/min / 126,9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	51,5 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1001,2 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	11,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	86,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

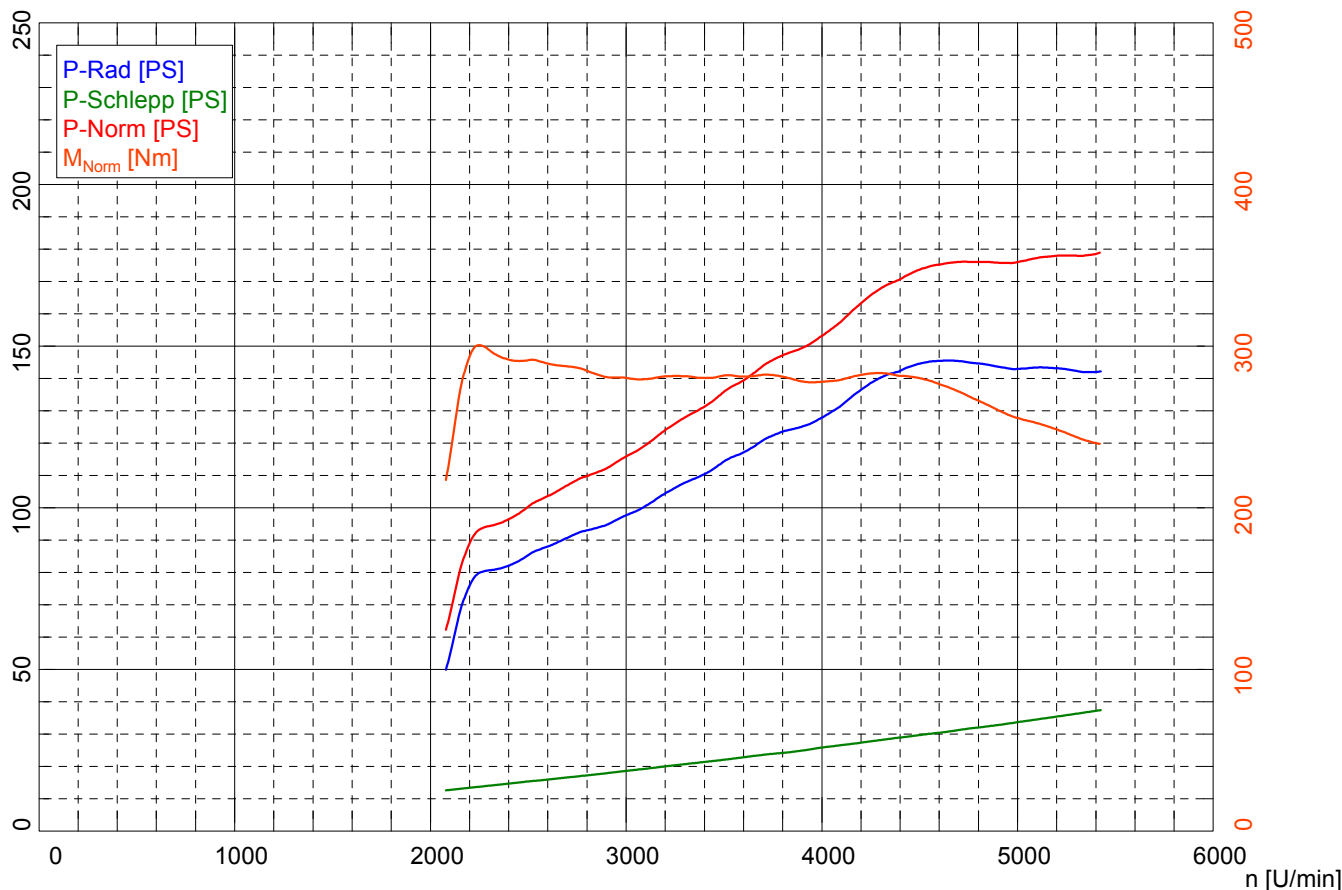
Fahrzeug-Typ: Eclipse Cross 1.5 163 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG: 5 mod.

Meßdatum: 13.06.2019 (12:00)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	178,8 PS / 131,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	179,4 PS / 131,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	142,1 PS / 104,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	37,3 PS / 27,4 kW
Max. Leistung bei		5250 U/min / 128,1 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	300,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2180 U/min / 53,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5425 U/min / 128,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,9 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	53,7 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1001,3 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	12,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

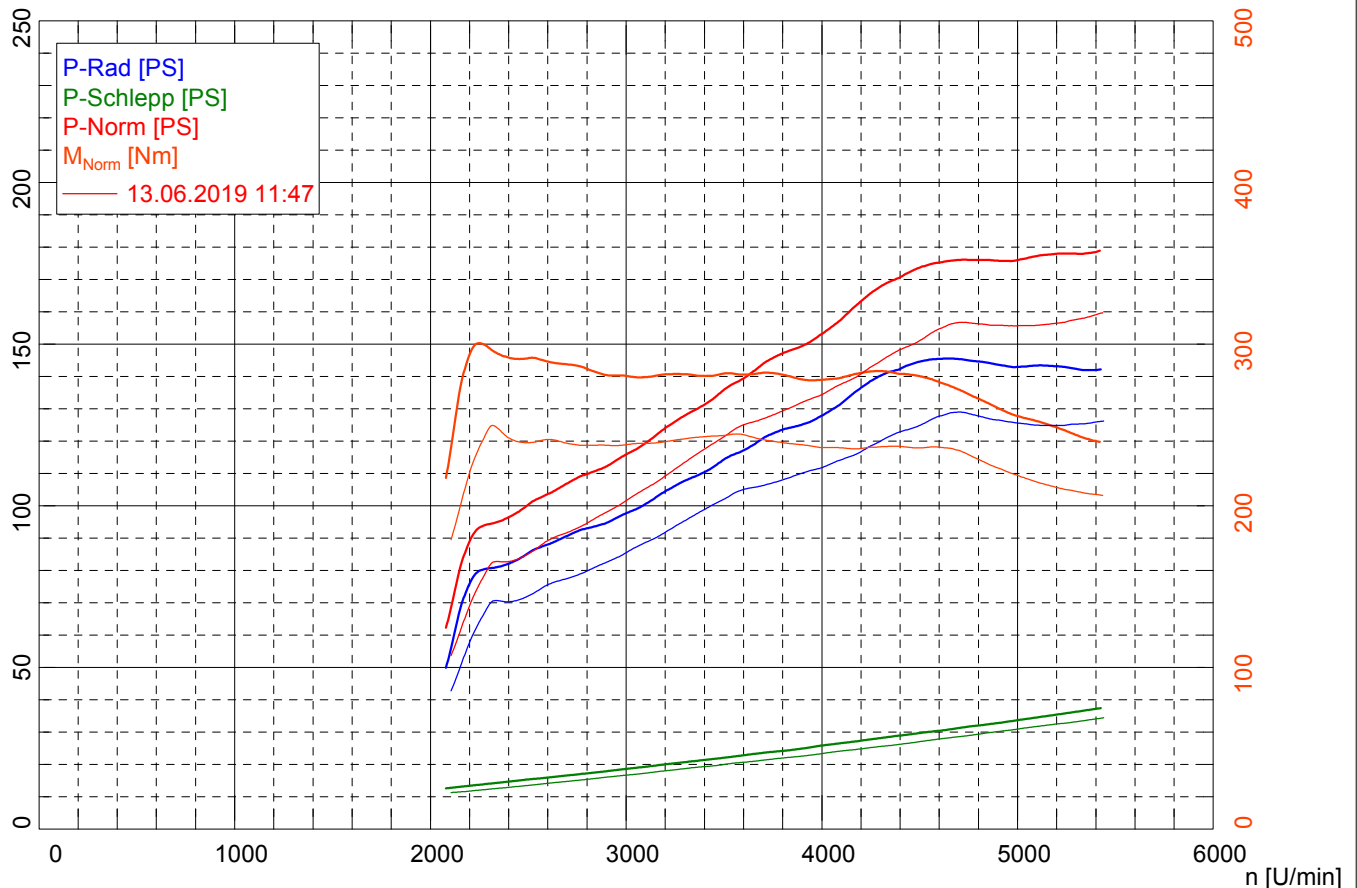
Fahrzeug-Typ: Eclipse Cross 1.5 163 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG: 5 mod. + org.

Meßdatum: 13.06.2019 (12:00)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	178,8 PS / 131,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	179,4 PS / 131,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	142,1 PS / 104,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	37,3 PS / 27,4 kW
Max. Leistung bei		5250 U/min / 128,1 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	300,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2180 U/min / 53,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5425 U/min / 128,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,9 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	53,7 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1001,3 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	12,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

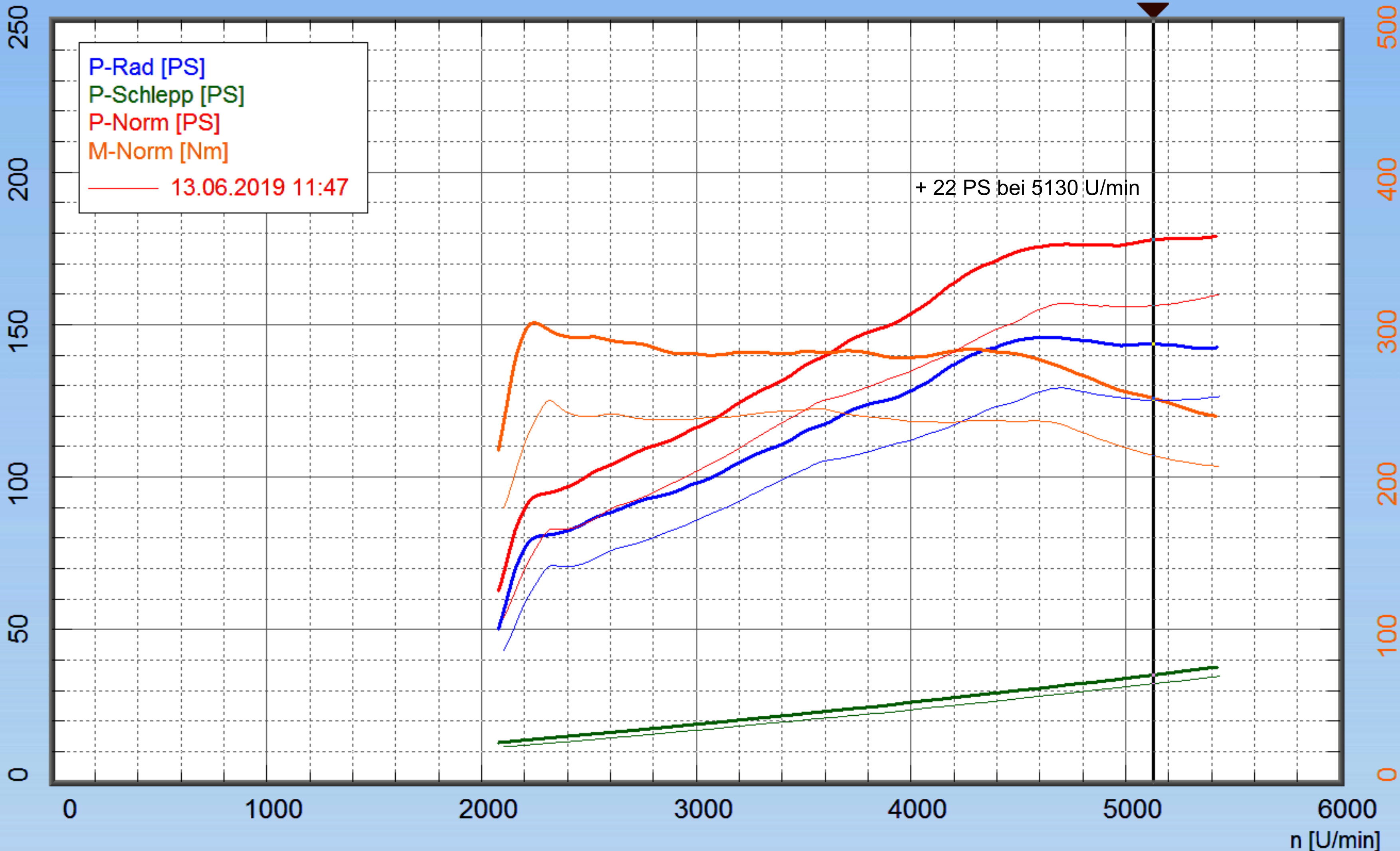
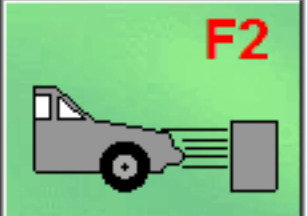
### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

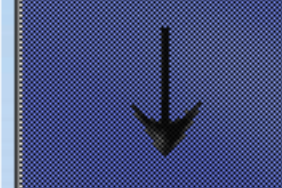
n	5 130	U/min
P-Norm*	177,44	PS
P-Mot	178,04	PS
P-Rad	143,30	PS
P-Schlepp	34,74	PS
M-Norm*	251,1	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
13.06.2019 11:47		
P-Norm*	155,90	PS
P-Rad	124,77	PS
P-Schlepp	31,92	PS
M-Norm*	213,4	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten



F4  
4x4

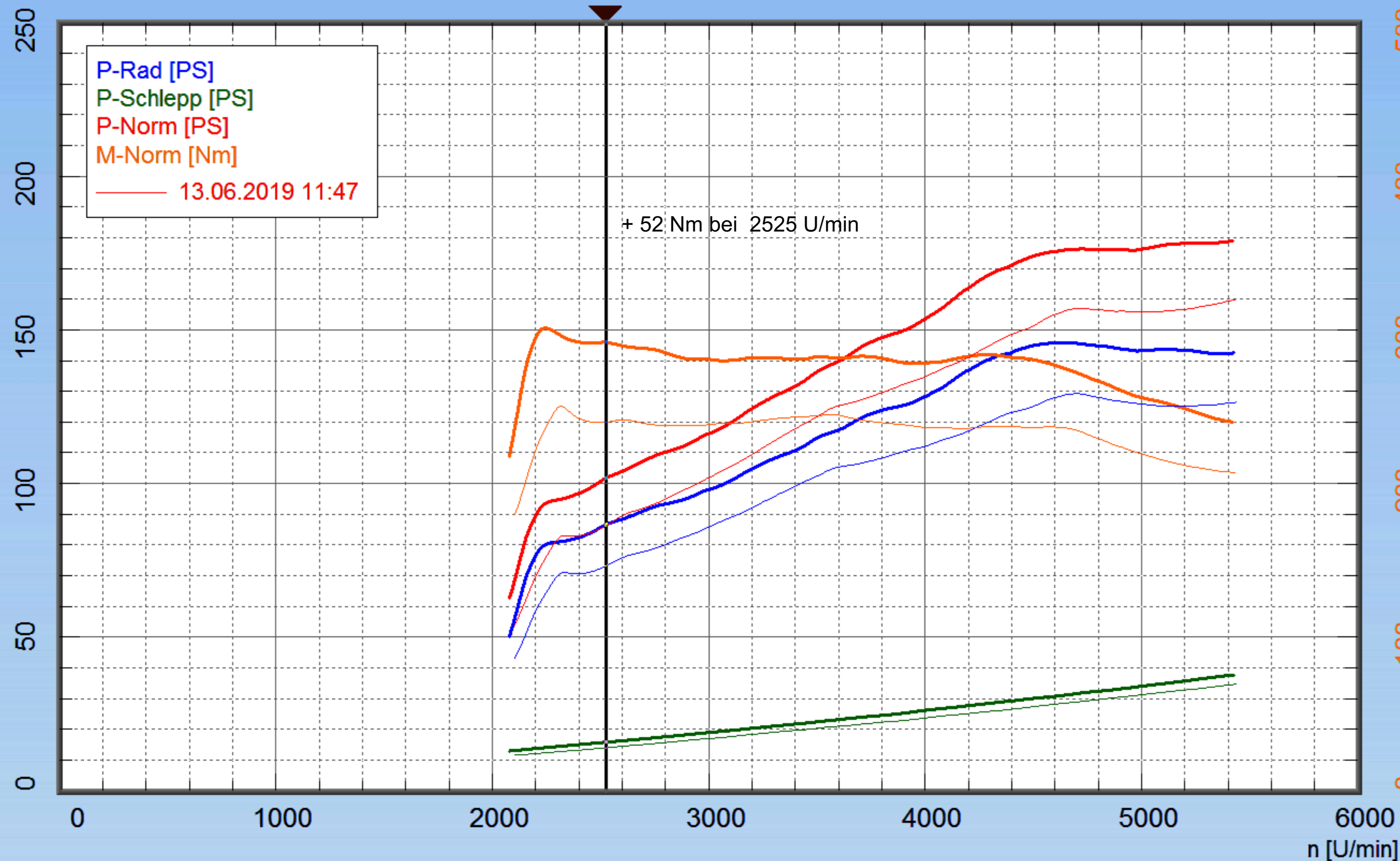
## Leistungs-Messung beendet



F2



F3



## Meßwerte:

n	2525	U/min
P-Norm*	10,35	PS
P-Mot	10,67	PS
P-Rad	86,23	PS
P-Schlepp	15,44	PS
M-Norm*	291,4	Nm

\* Korrektur nach EWG 80/1269

13.06.2019 11:47

P-Norm*	85,96	PS
P-Rad	72,81	PS
P-Schlepp	13,61	PS
M-Norm*	239,1	Nm

F5  
Cursor ausF6  
Zoom outF7  
AuswertungF8  
Einheiten

Fahrzeug-Typ: Mi Eclipse Cross 1.5 163  
Kennzeichen: DTE  
Prüfer: DTE

PG:6 100-150

Meßdatum: 13.06.2019 (13:06)

Seite 1

### Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	100,00 ... 150,00 km/h	11,873 s
5	100,00 ... 150,00 km/h	11,769 s
4	100,00 ... 150,00 km/h	11,801 s
3	100,00 ... 150,00 km/h	9,943 s
2	100,00 ... 150,00 km/h	10,005 s
1	100,00 ... 150,00 km/h	10,306 s

org. 11,8 s

$\Delta = 1,7$  s

mod. 10,1 s