

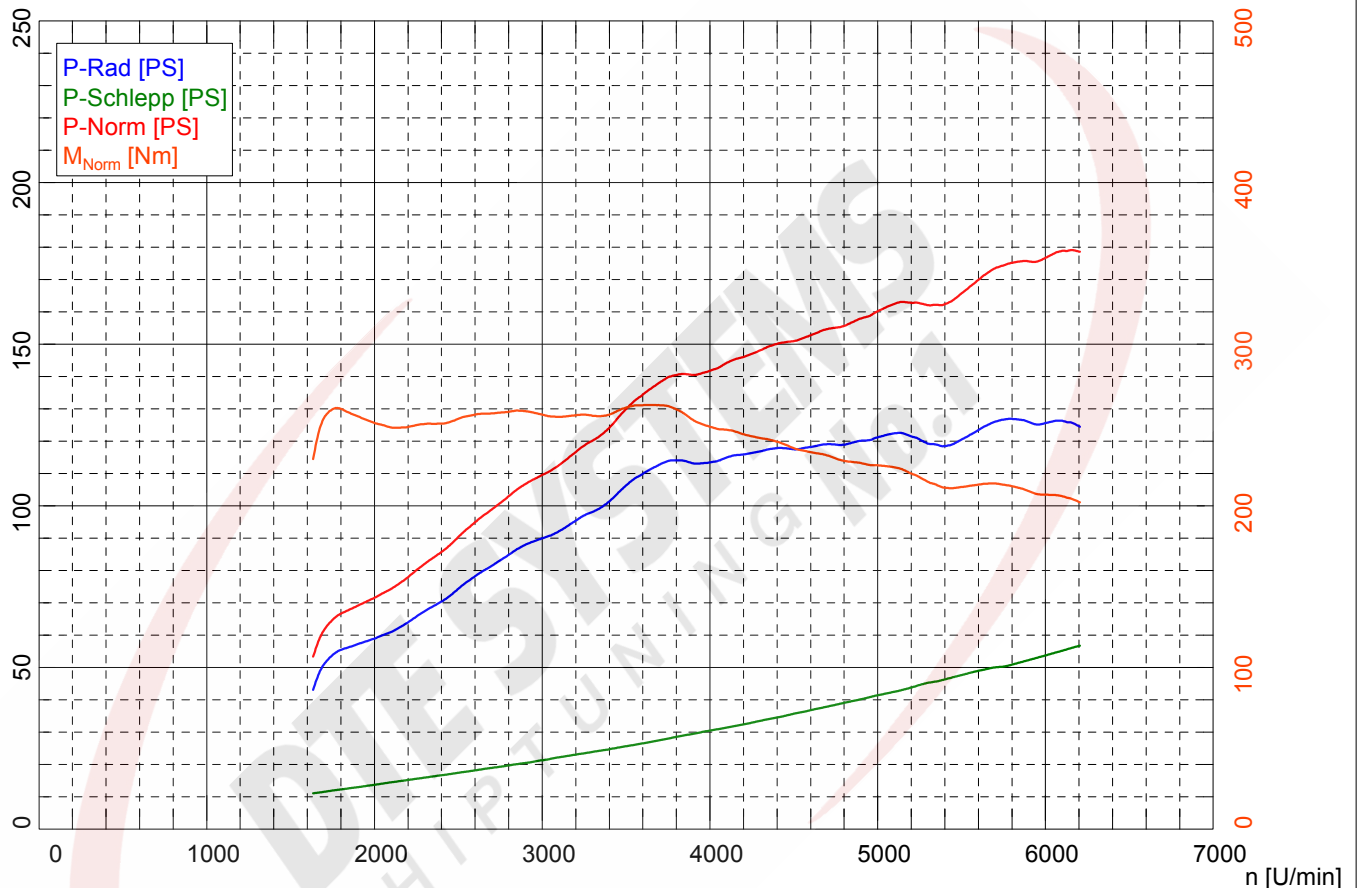
Fahrzeug-Typ: Audi A3 1.5 TFSI 150 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 14.12.2017 (11:58)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	179,0 PS / 131,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	181,6 PS / 133,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	125,7 PS / 92,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	55,9 PS / 41,1 kW
Max. Leistung bei		6155 U/min / 186,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	262,2 Nm
Max. Drehmoment bei		3635 U/min / 110,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6205 U/min / 188,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	7,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	71,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	981,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	95,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

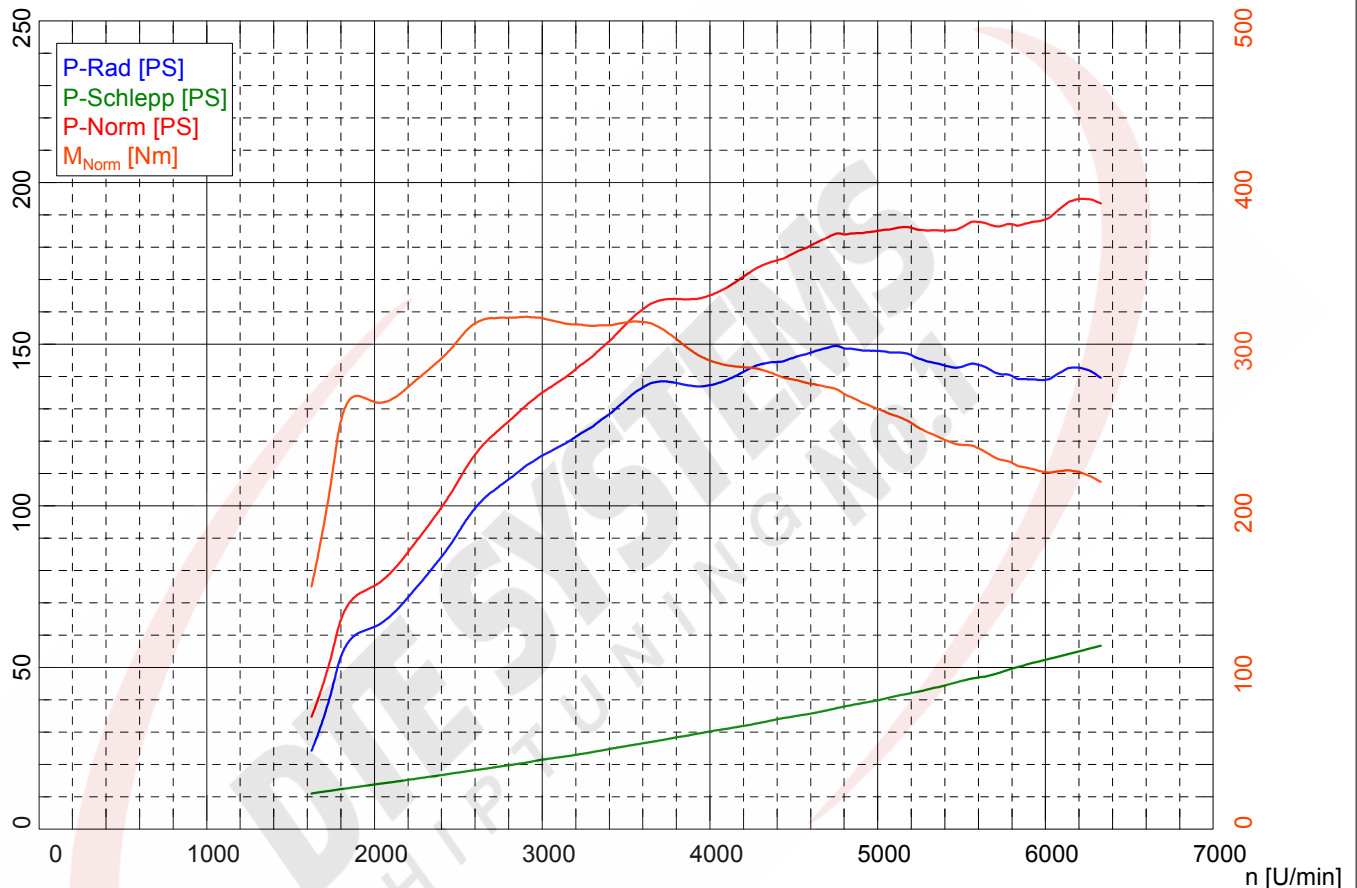
Fahrzeug-Typ: Audi A3 1.5 TFSI 150 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 14.12.2017 (13:28)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	194,8 PS / 143,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	197,6 PS / 145,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	142,5 PS / 104,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	55,1 PS / 40,5 kW
Max. Leistung bei		6215 U/min / 188,0 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	316,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2905 U/min / 87,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6330 U/min / 191,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	68,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	981,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

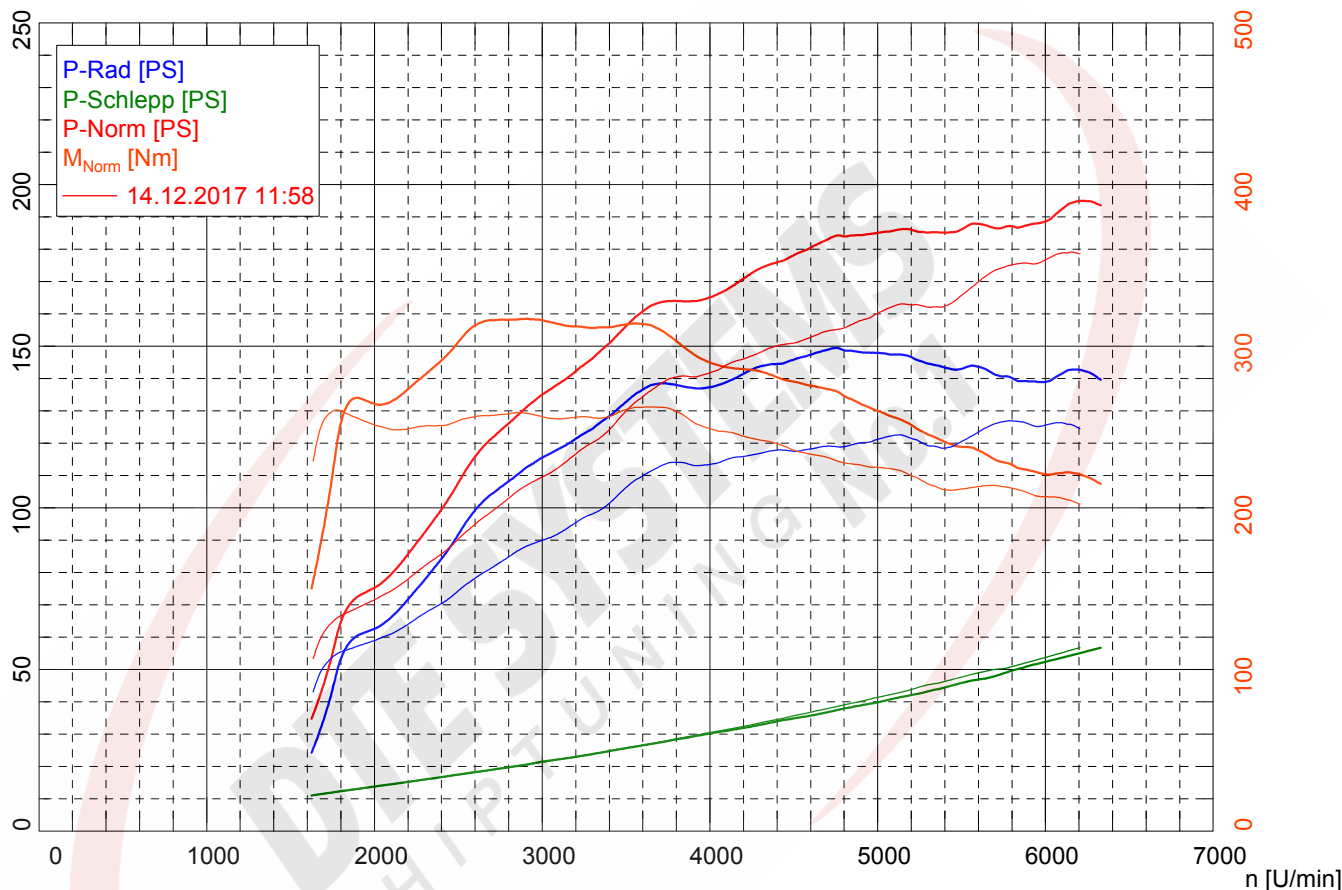
Fahrzeug-Typ: Audi A3 1.5 TFSI 150 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 14.12.2017 (13:28)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	194,8 PS / 143,3 kW
Motorleistung	P _{Mot}	197,6 PS / 145,3 kW
Radleistung	P _{Rad}	142,5 PS / 104,8 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	55,1 PS / 40,5 kW
Max. Leistung bei		6215 U/min / 188,0 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	316,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2905 U/min / 87,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6330 U/min / 191,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	8,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	8,4 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	68,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	981,0 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	7,6 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

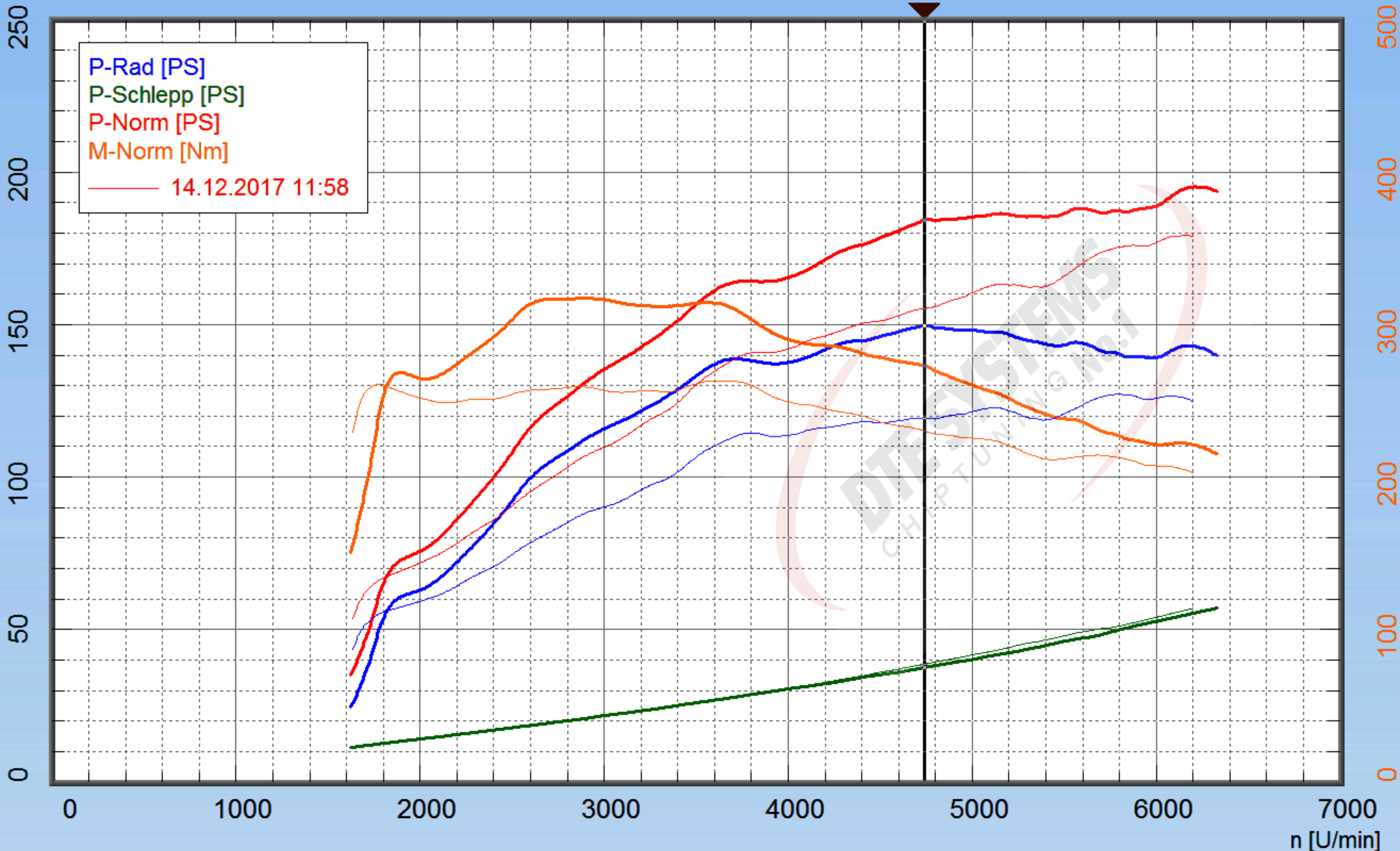
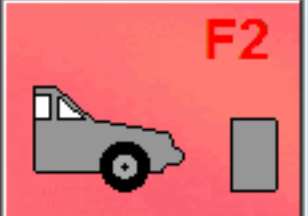
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

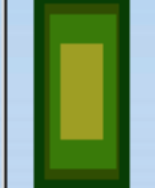
n	4740	U/min
P-Norm*	183,85	PS
P-Mot	186,47	PS
P-Rad	149,29	PS
P-Schlepp	37,18	PS
M-Norm*	272,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
14.12.2017 11:58		
P-Norm*	154,95	PS
P-Rad	118,91	PS
P-Schlepp	38,29	PS
M-Norm*	229,6	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

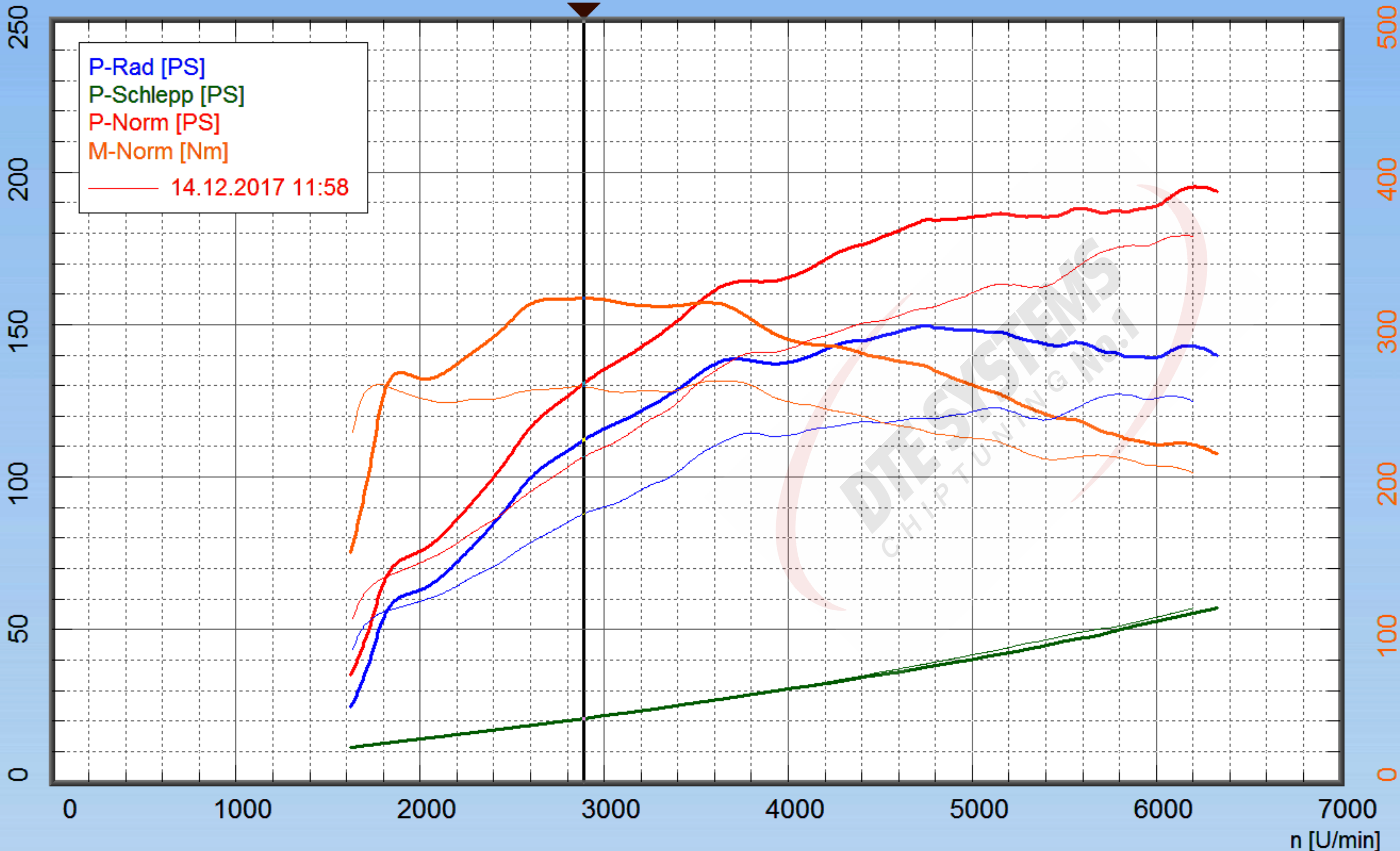
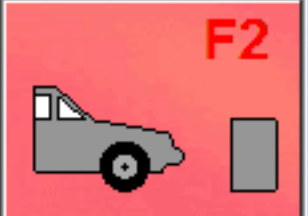
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2890	U/min
P-Norm*	130,29	PS
P-Mot	132,14	PS
P-Rad	111,76	PS
P-Schlepp	20,38	PS
M-Norm*	316,6	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
14.12.2017 11:58		
P-Norm*	106,35	PS
P-Rad	87,62	PS
P-Schlepp	20,33	PS
M-Norm*	258,5	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

