

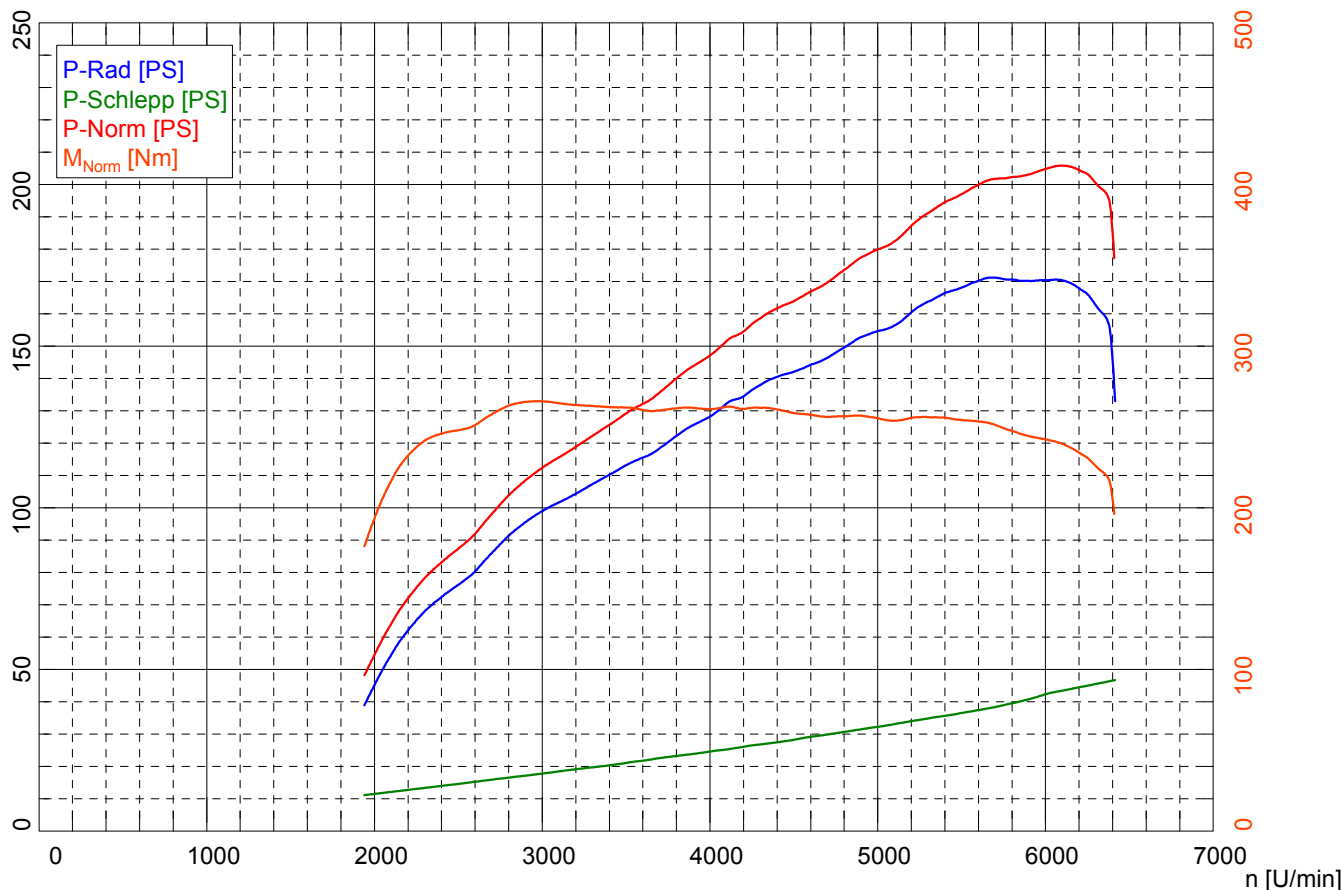
Fahrzeug-Typ: Nissan Juke Nismo 1.6 200
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 25.10.2016 (10:31)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	205,7 PS / 151,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	213,6 PS / 157,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	170,2 PS / 125,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	43,4 PS / 31,9 kW
Max. Leistung bei		6045 U/min / 156,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	265,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2945 U/min / 76,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6415 U/min / 164,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	72,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1010,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	85,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

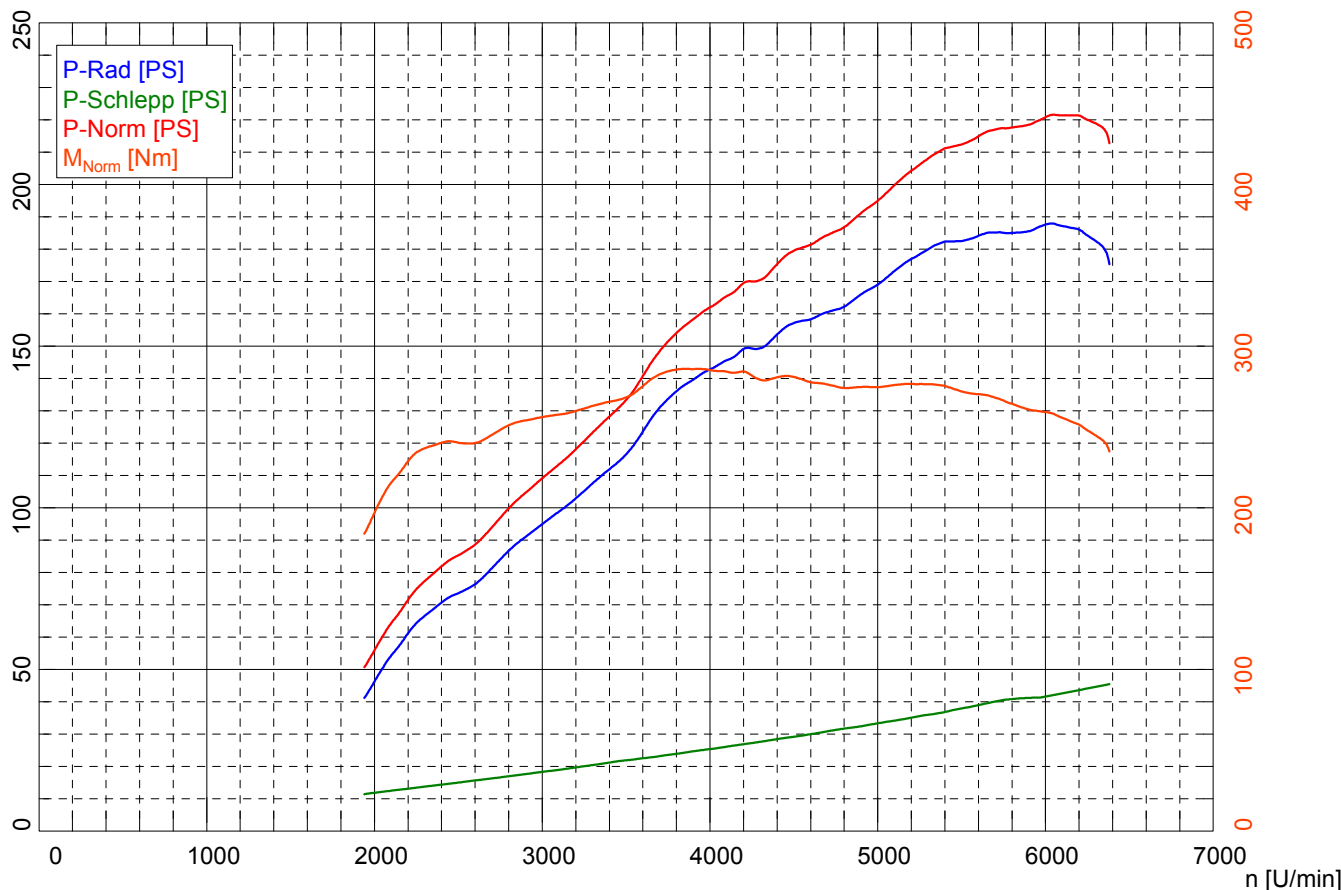
Fahrzeug-Typ: Nissan Juke Nismo 1.6 200
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 25.10.2016 (11:53)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	221,4 PS / 162,9 kW
Motorleistung	P _{Mot}	229,8 PS / 169,0 kW
Radleistung	P _{Rad}	187,8 PS / 138,1 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	42,0 PS / 30,9 kW
Max. Leistung bei		6035 U/min / 154,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	285,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3850 U/min / 98,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6380 U/min / 163,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	13,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	12,6 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	73,3 %
Luftdruck	p _{Luft}	1011,1 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	11,6 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	75,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg

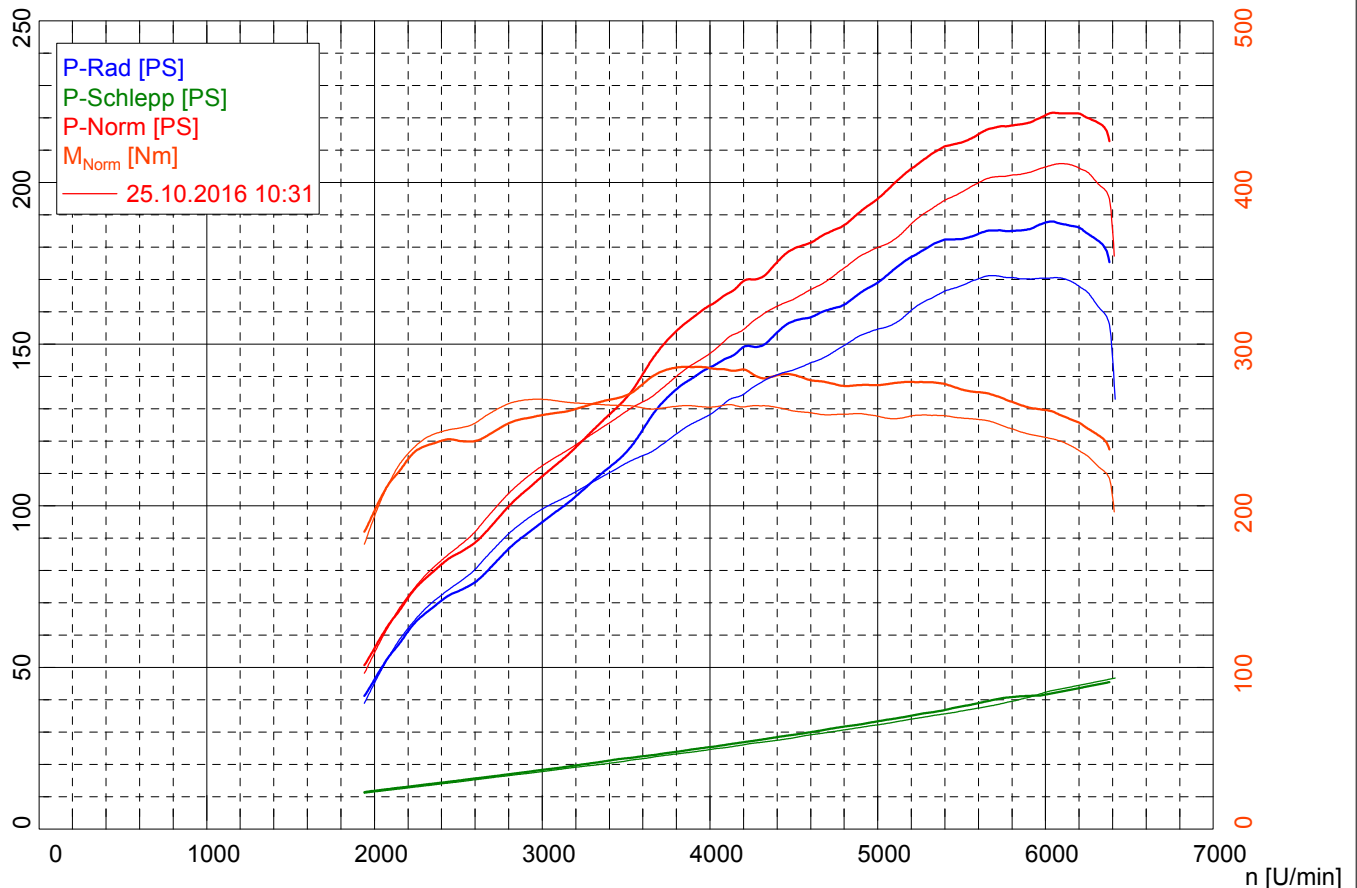
Fahrzeug-Typ: Nissan Juke Nismo 1.6 200
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 25.10.2016 (11:53)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	221,4 PS / 162,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	229,8 PS / 169,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	187,8 PS / 138,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	42,0 PS / 30,9 kW
Max. Leistung bei		6035 U/min / 154,5 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	285,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3850 U/min / 98,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6380 U/min / 163,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	73,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1011,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	75,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

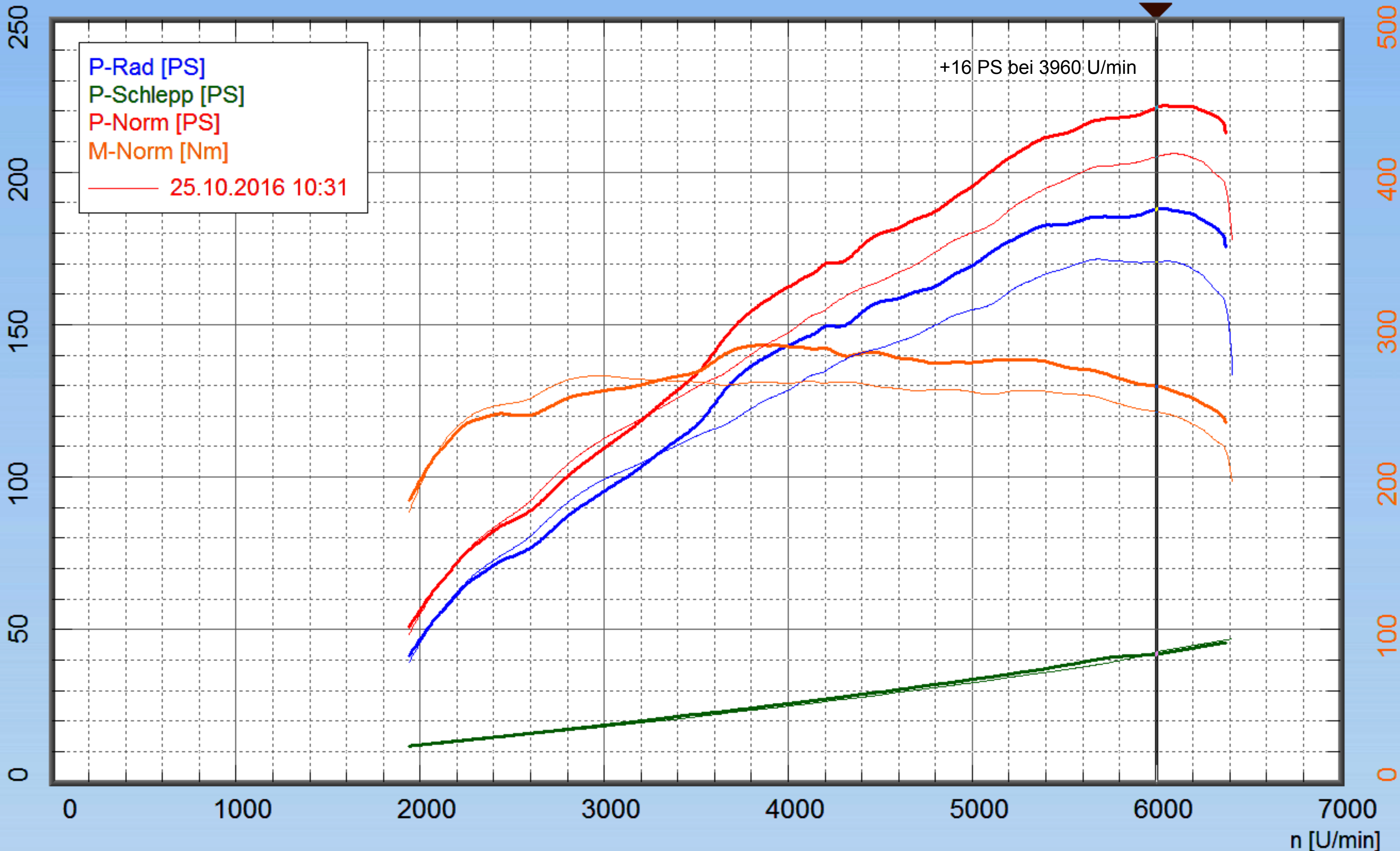
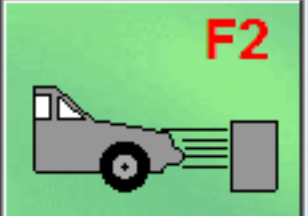
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	6000	U/min
P-Norm*	220,70	PS
P-Mot	229,01	PS
P-Rad	187,47	PS
P-Schlepp	41,55	PS
M-Norm*	259,0	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
25.10.2016 10:31		
P-Norm*	204,67	PS
P-Rad	170,27	PS
P-Schlepp	42,25	PS
M-Norm*	242,1	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

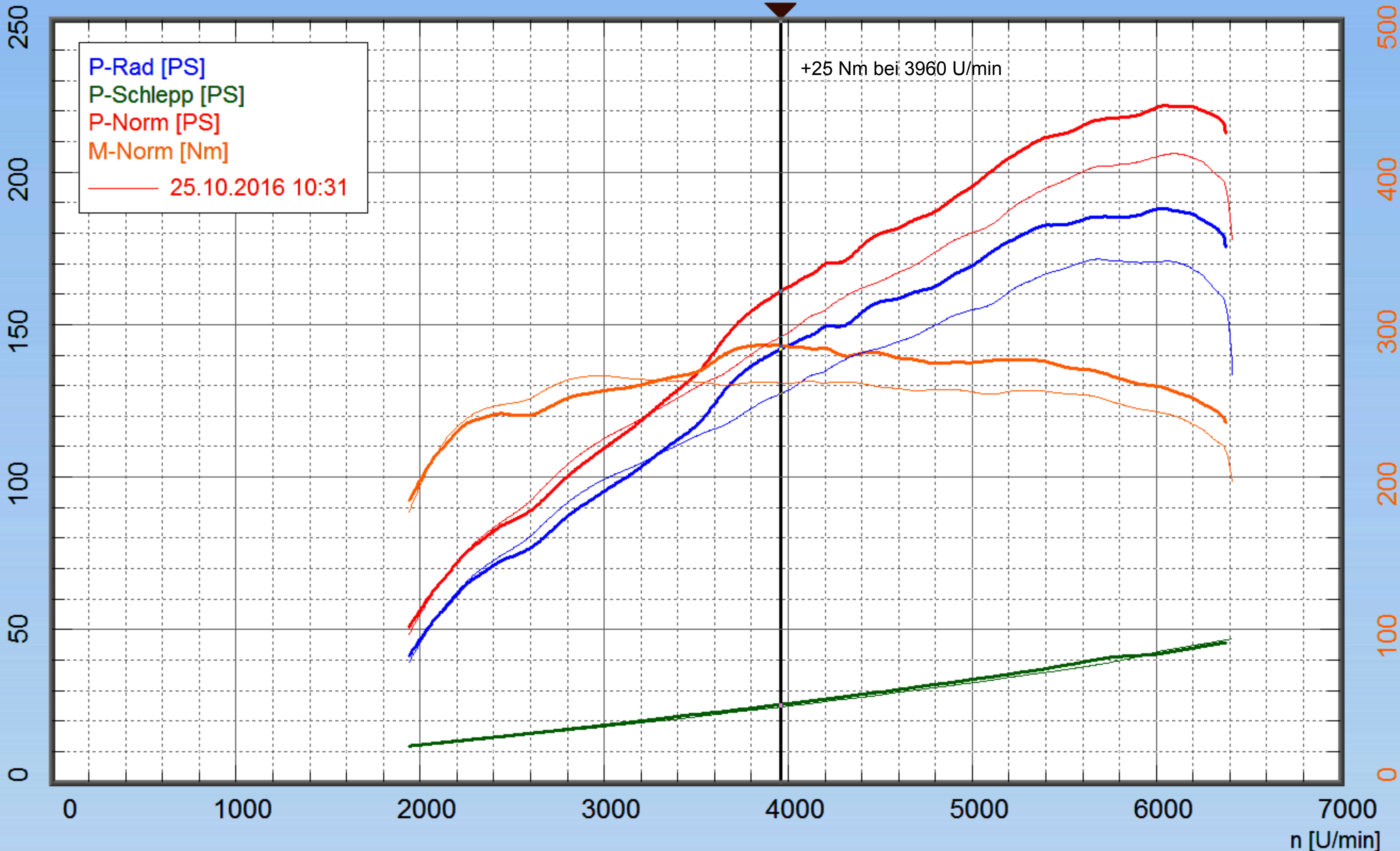
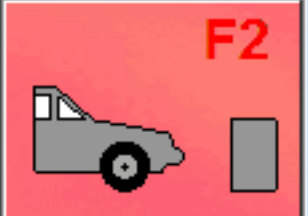
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3960	U/min
P-Norm*	160,60	PS
P-Mot	166,67	PS
P-Rad	141,64	PS
P-Schlepp	25,03	PS
M-Norm*	285,6	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
25.10.2016 10:31		
P-Norm*	145,63	PS
P-Rad	127,03	PS
P-Schlepp	24,23	PS
M-Norm*	261,0	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

