

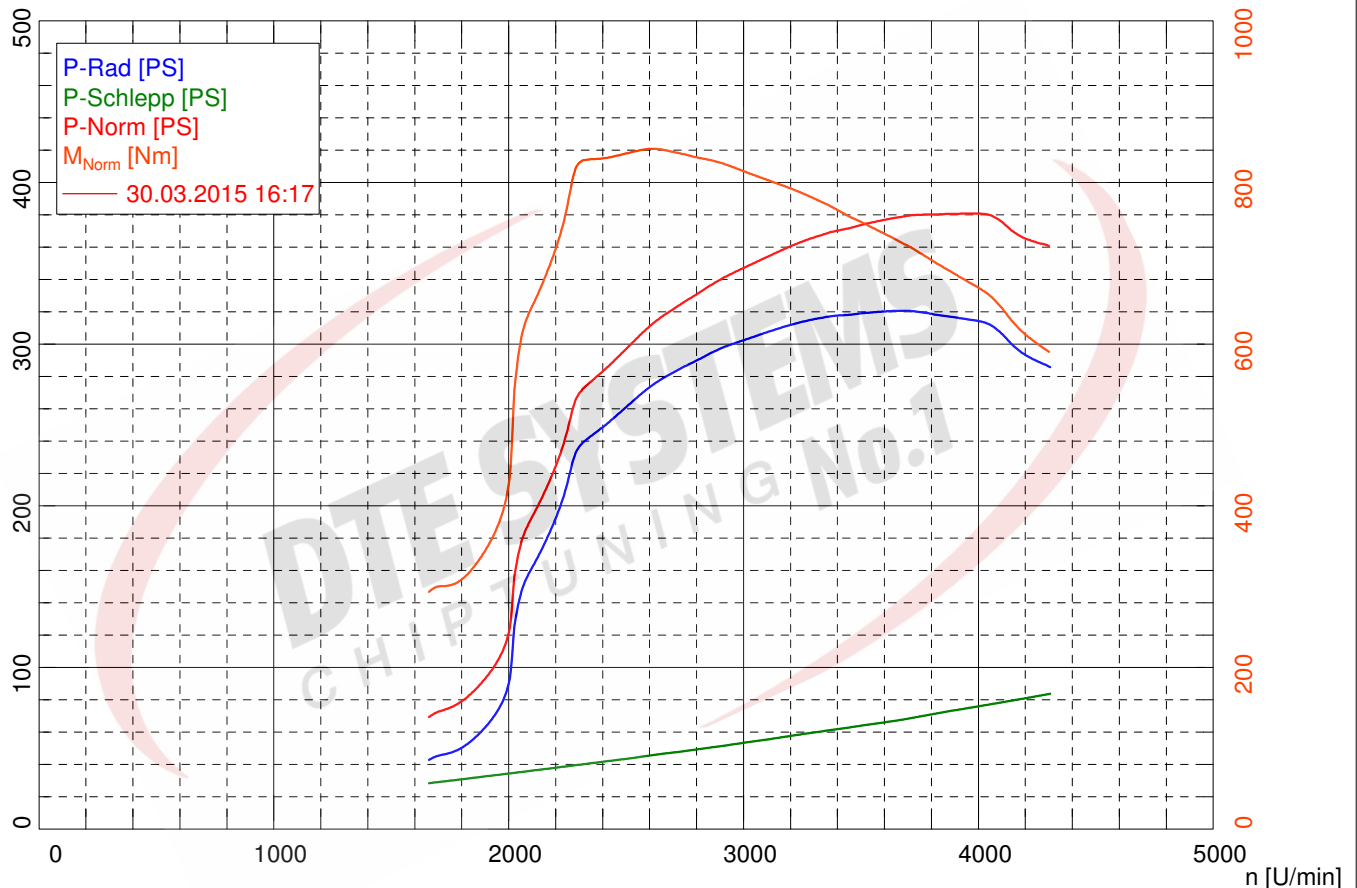
Fahrzeug-Typ: Cayenne Diesel S 4.2 385PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org

Meßdatum: 30.03.2015 (16:17)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	380,6 PS / 279,9 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	389,9 PS / 286,8 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	314,3 PS / 231,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	75,6 PS / 55,6 kW
Max. Leistung bei		3990 U/min / 150,7 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	841,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2610 U/min / 98,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4305 U/min / 162,6 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	10,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	61,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1003,1 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	8,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	12,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

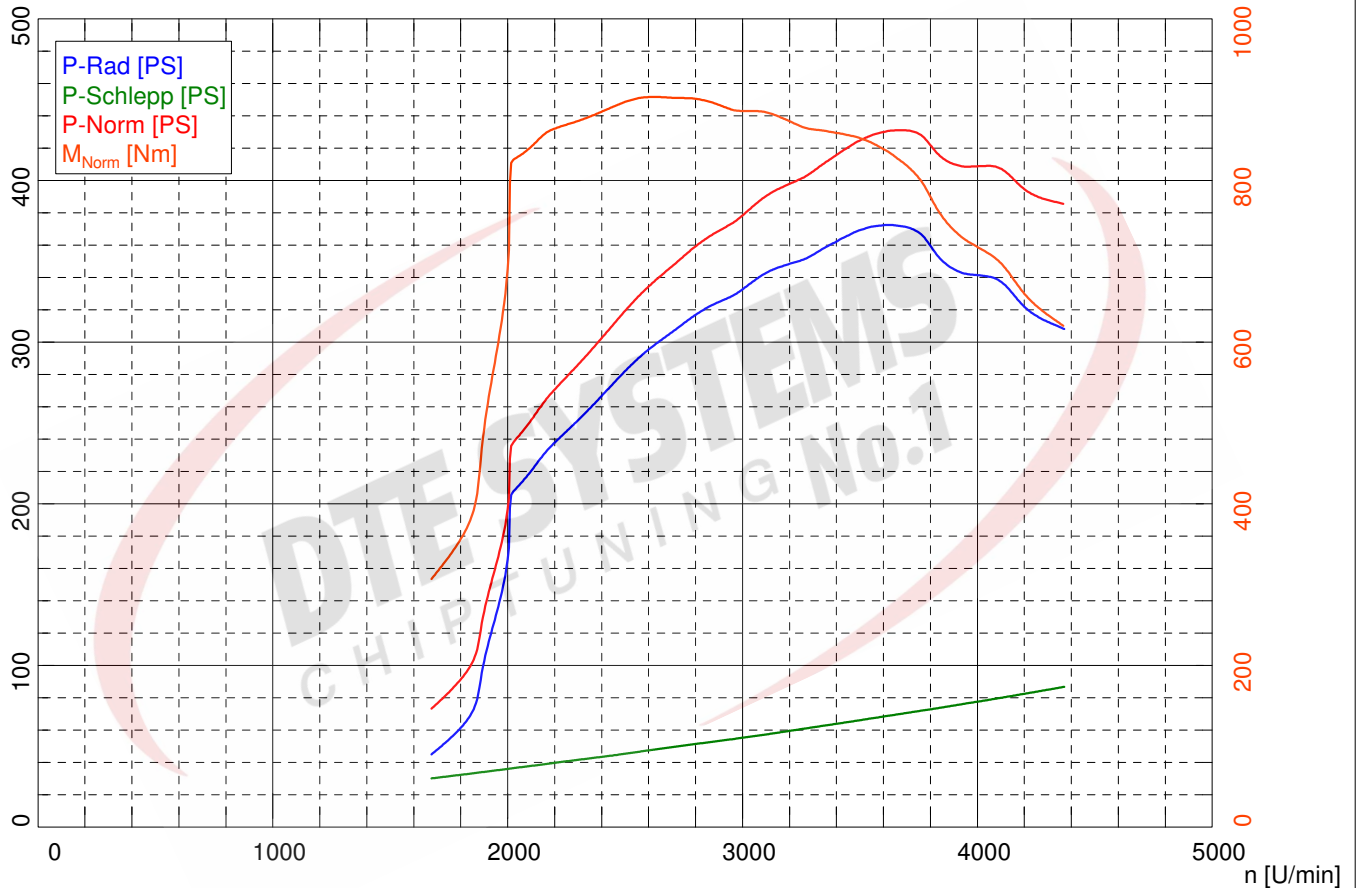
Fahrzeug-Typ: Cayenne Diesel S 4.2 385PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 30.03.2015 (16:41)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	430,8 PS / 316,9 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	441,5 PS / 324,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	371,2 PS / 273,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	70,2 PS / 51,7 kW
Max. Leistung bei		3685 U/min / 137,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	902,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2625 U/min / 98,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4370 U/min / 163,5 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	10,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	51,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1003,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	7,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	12,8 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

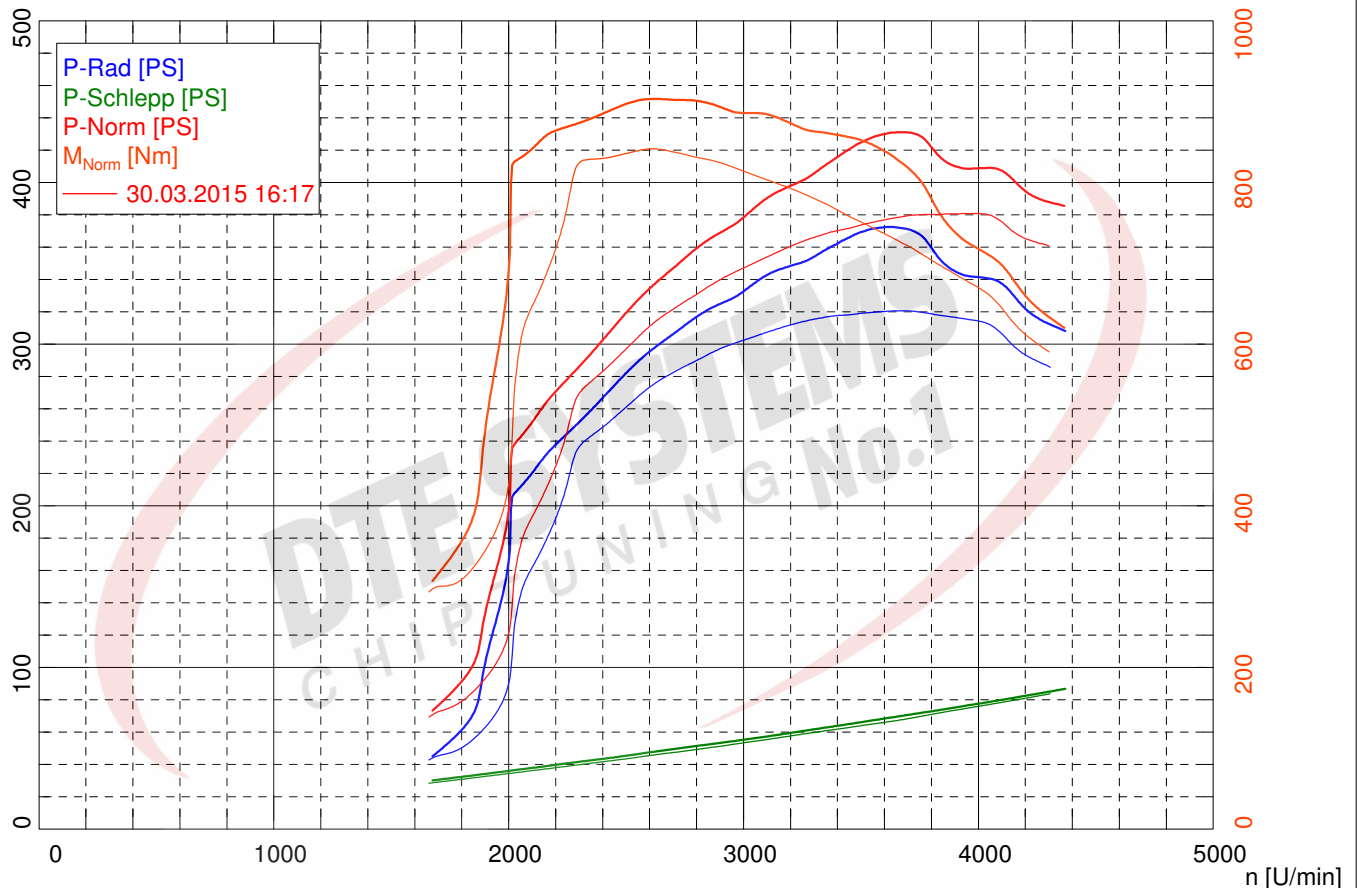
Fahrzeug-Typ: Cayenne Diesel S 4.2 385PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org und mod

Meßdatum: 30.03.2015 (16:41)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	430,8 PS / 316,9 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	441,5 PS / 324,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	371,2 PS / 273,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	70,2 PS / 51,7 kW
Max. Leistung bei		3685 U/min / 137,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	902,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2625 U/min / 98,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4370 U/min / 163,5 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	10,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	51,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1003,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	7,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	12,8 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

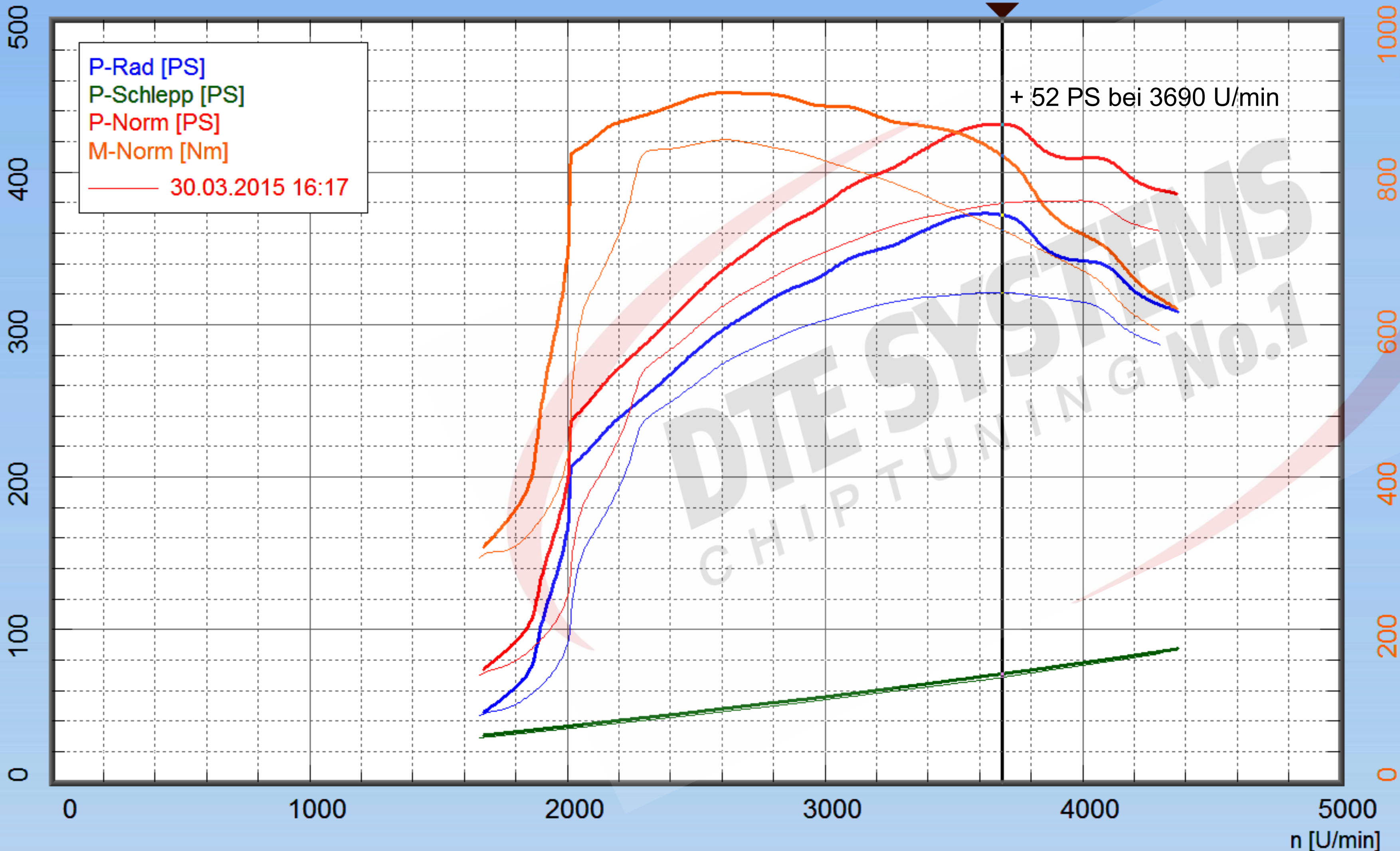
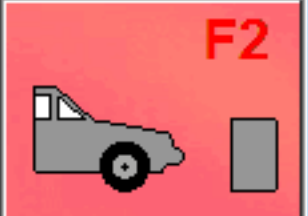
### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg



F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

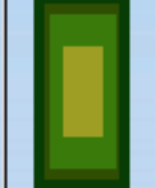
n	3690	U/min
P-Norm*	430,82	PS
P-Mot	441,46	PS
P-Rad	371,16	PS
P-Schlepp	70,30	PS
M-Norm*	820,0	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
30.03.2015 16:17		
P-Norm*	378,94	PS
P-Rad	320,31	PS
P-Schlepp	67,92	PS
M-Norm*	722,5	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

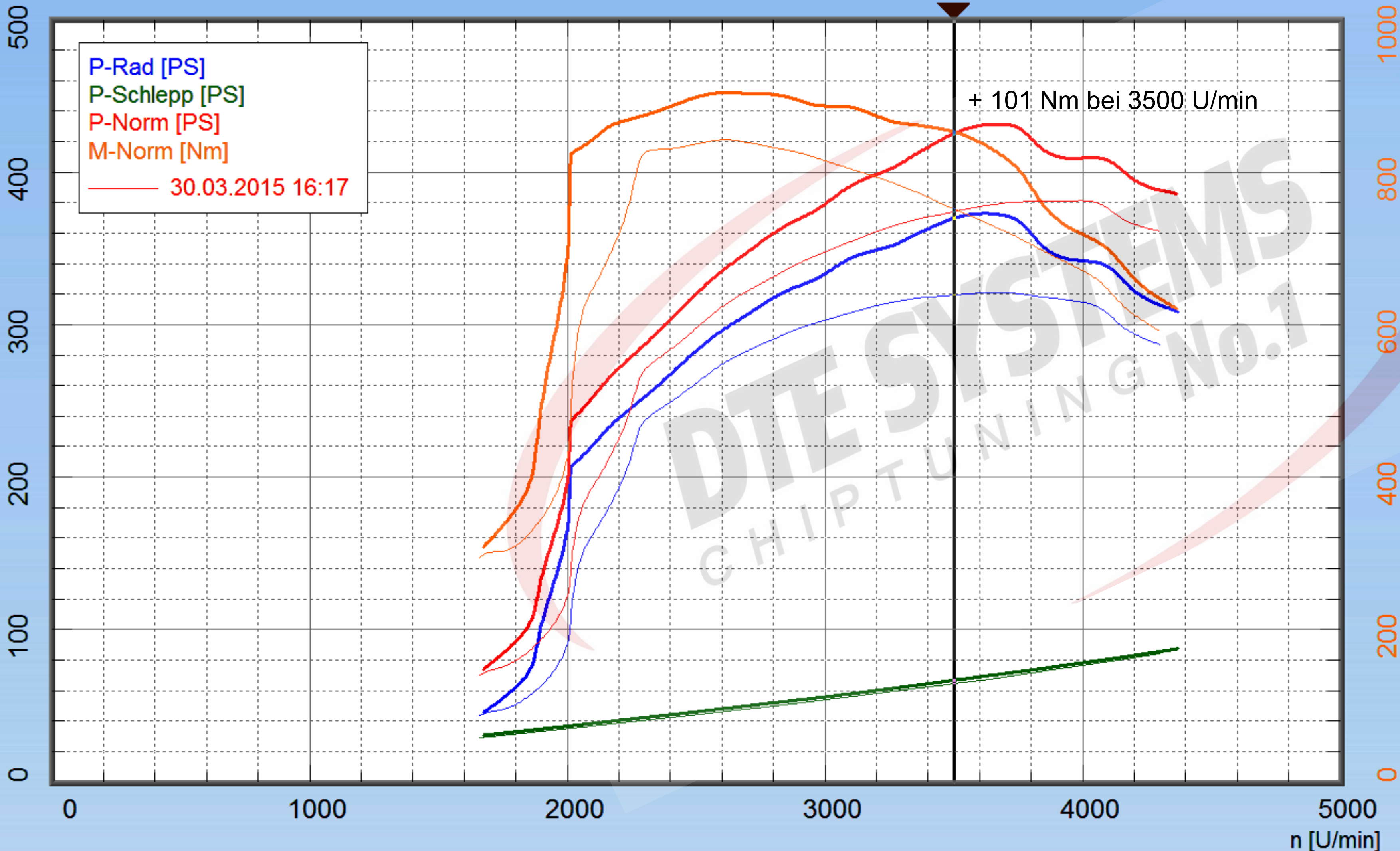
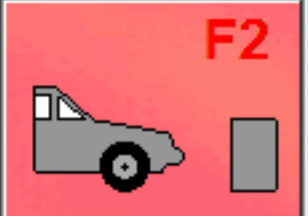
F8  
Einheiten





F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	3500	U/min
P-Norm*	424,54	PS
P-Mot	435,02	PS
P-Rad	369,03	PS
P-Schlepp	65,99	PS
M-Norm*	85,19	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
30.03.2015 16:17		
P-Norm*	373,49	PS
P-Rad	318,80	PS
P-Schlepp	63,84	PS
M-Norm*	750,8	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

