

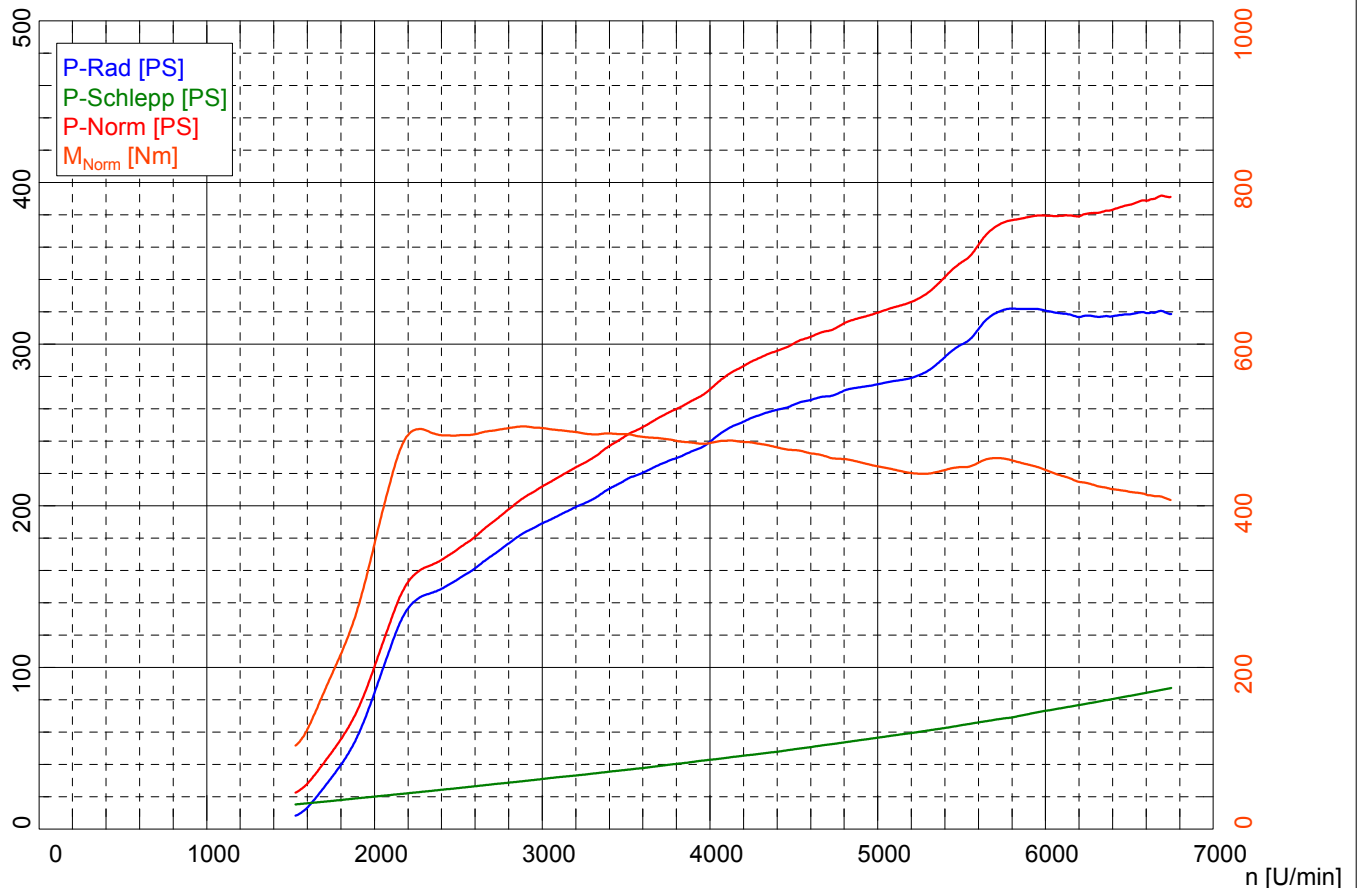
Fahrzeug-Typ: BMW 340i 3.0 360 PS M
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 08.04.2017 (11:00)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	391,5 PS / 288,0 kW
Motorleistung	P _{Mot}	406,3 PS / 298,9 kW
Radleistung	P _{Rad}	320,3 PS / 235,6 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	86,0 PS / 63,3 kW
Max. Leistung bei		6690 U/min / 214,3 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	497,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2885 U/min / 92,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6750 U/min / 216,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	14,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	14,7 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	64,3 %
Luftdruck	p _{Luft}	1013,9 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	10,6 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg

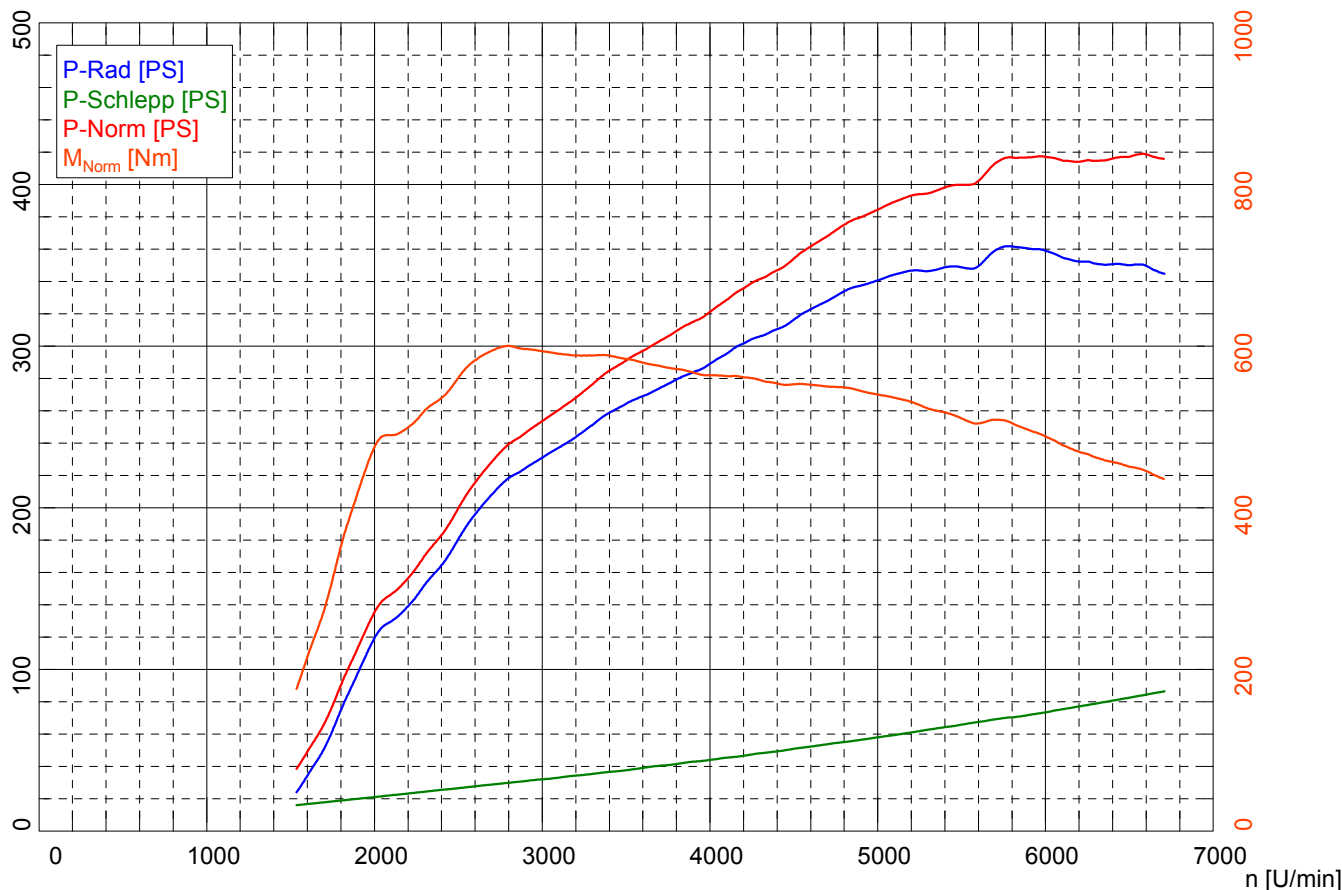
Fahrzeug-Typ: BMW 340i 3.0 360 PS M
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 08.04.2017 (11:28)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	418,7 PS / 308,0 kW
Motorleistung	P _{Mot}	434,1 PS / 319,3 kW
Radleistung	P _{Rad}	350,2 PS / 257,6 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	83,9 PS / 61,7 kW
Max. Leistung bei		6580 U/min / 210,1 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	599,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2795 U/min / 89,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6710 U/min / 214,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	15,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	15,4 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	57,1 %
Luftdruck	p _{Luft}	1013,9 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	10,3 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg

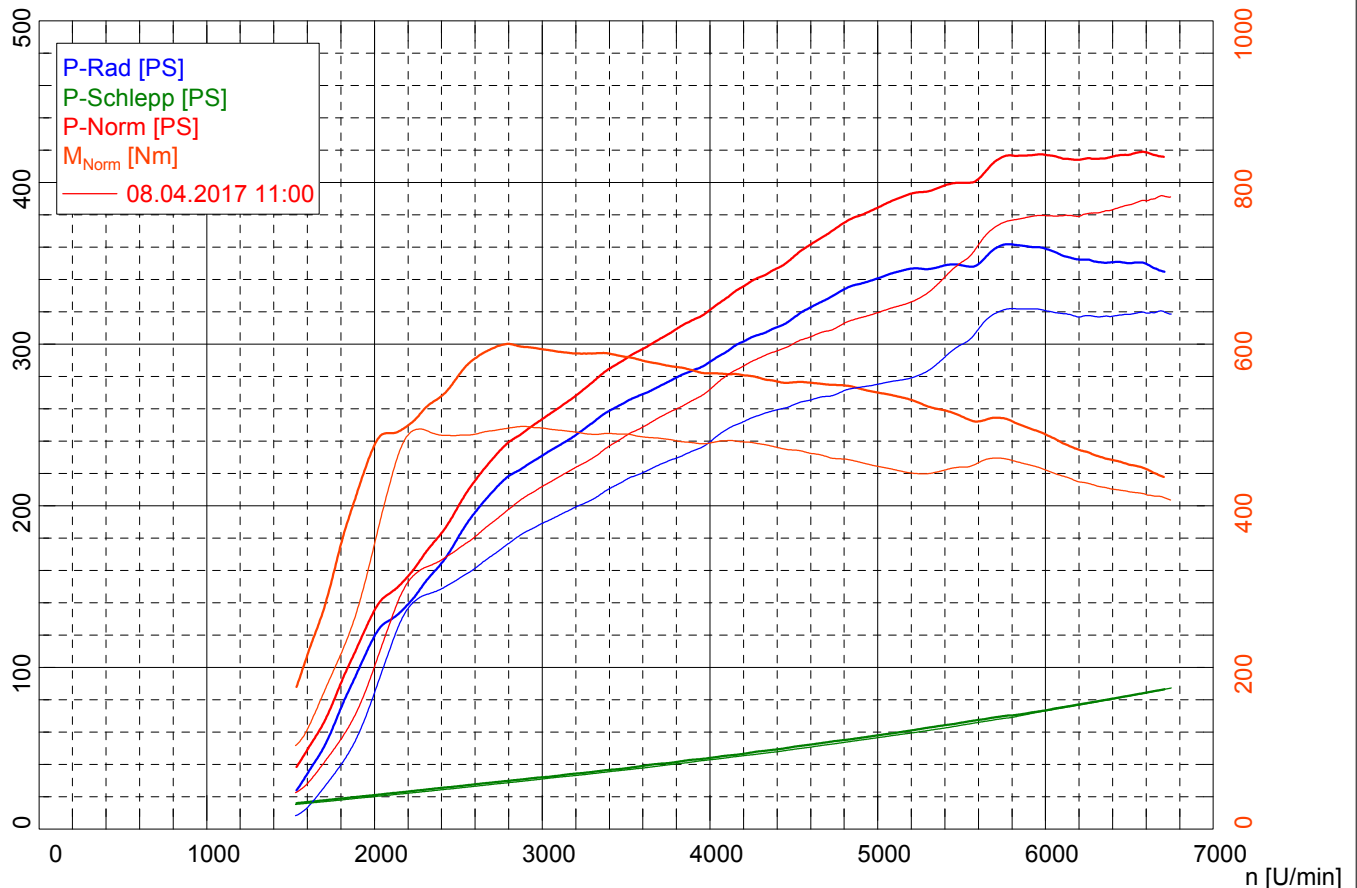
Fahrzeug-Typ: BMW 340i 3.0 360 PS M
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 08.04.2017 (11:28)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	418,7 PS / 308,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	434,1 PS / 319,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	350,2 PS / 257,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	83,9 PS / 61,7 kW
Max. Leistung bei		6580 U/min / 210,1 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	599,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2795 U/min / 89,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6710 U/min / 214,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	57,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	1013,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

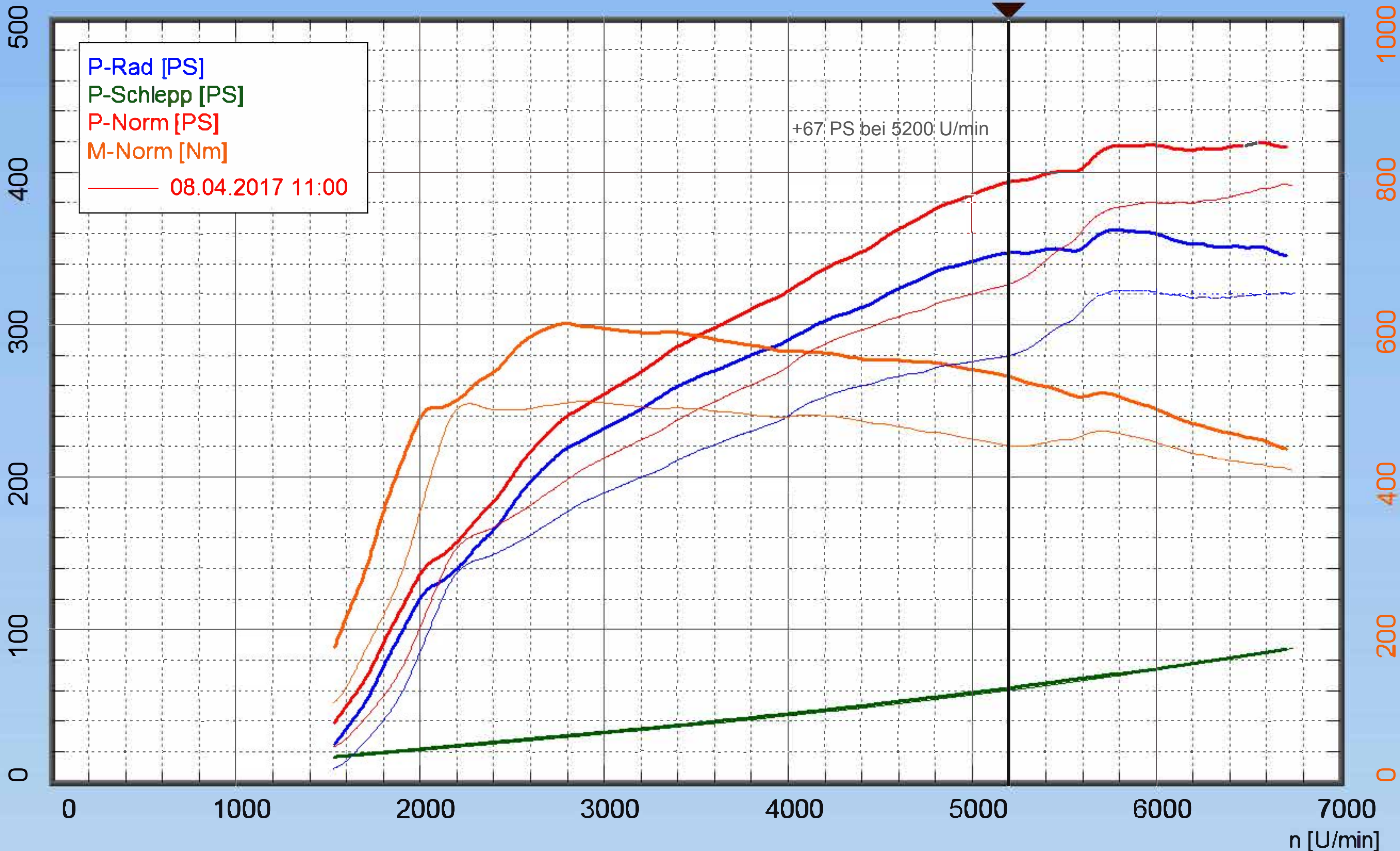
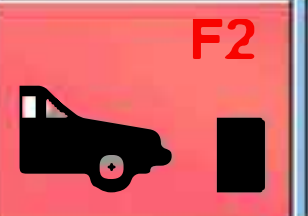
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5200	U/min
P-Norm*	392,89	PS
P-Mot	407,36	PS
P-Rad	346,47	PS
P-Schlepp	60,89	PS
M-Norm*	530,6	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
08.04.2017 11:00		
P-Norm*	325,86	PS
P-Rad	278,91	PS
P-Schlepp	59,32	PS
M-Norm*	440,1	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

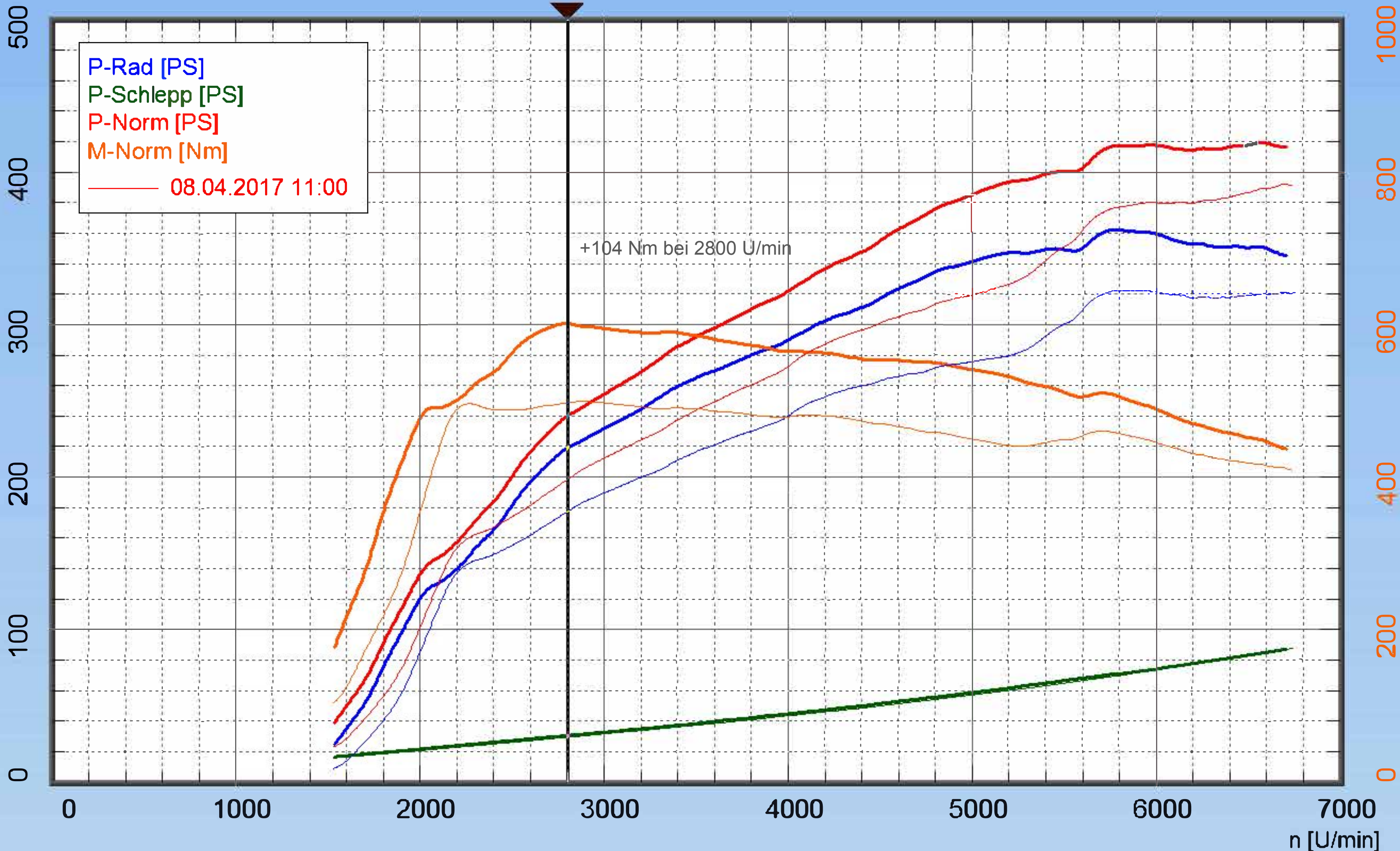
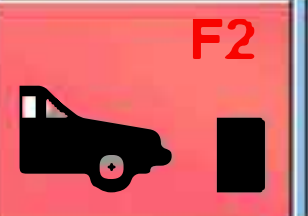
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2800	U/min
P-Norm*	239,15	PS
P-Mot	247,96	PS
P-Rad	218,20	PS
P-Schlepp	29,77	PS
M-Norm*	599,9	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

08.04.2017 11:00

P-Norm*	197,64	PS
P-Rad	176,55	PS
P-Schlepp	28,60	PS
M-Norm*	495,7	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

