

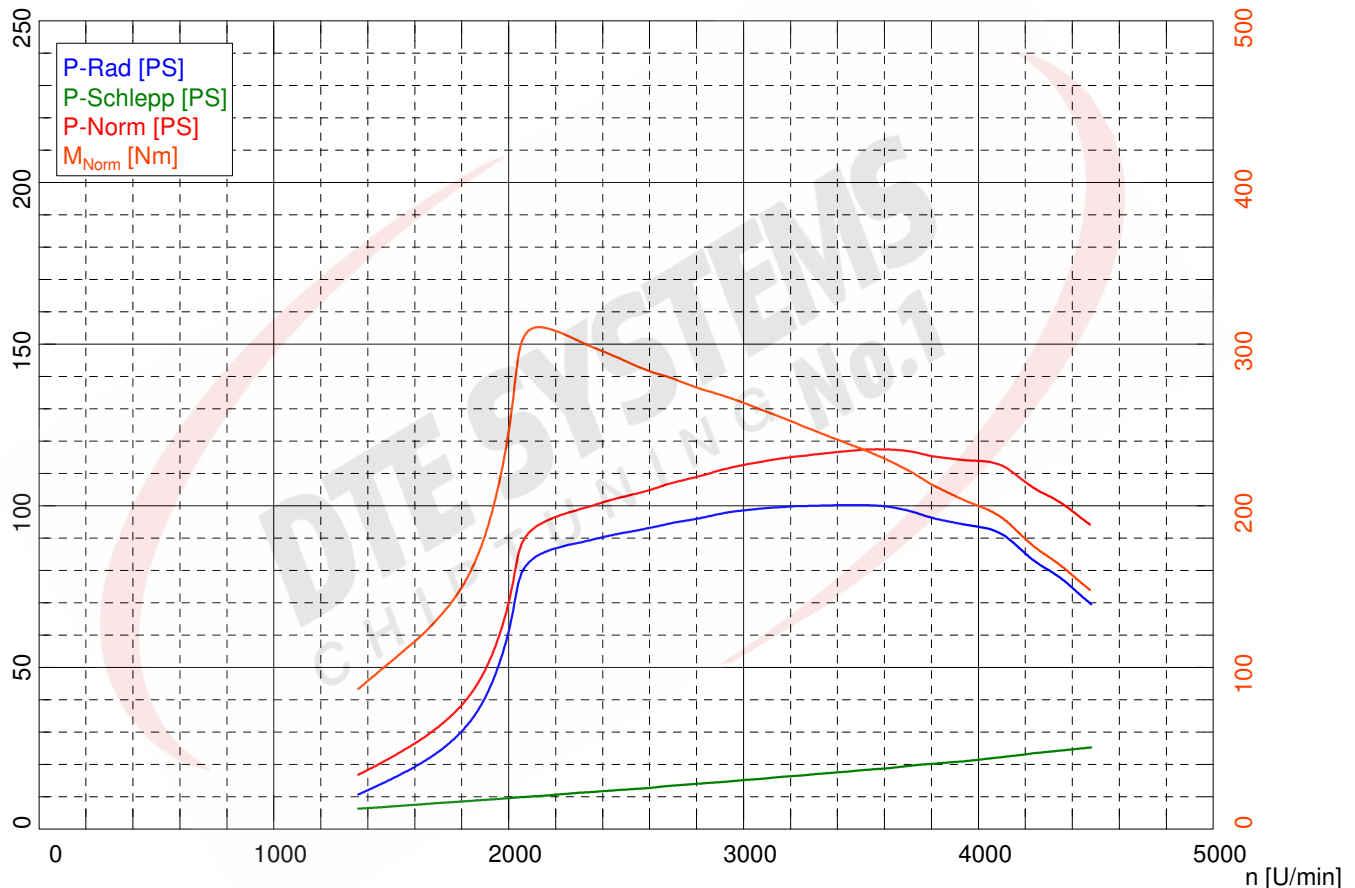
Fahrzeug-Typ: Opel Astra-K 1.6 CDTi 110
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 21.06.2016 (13:19)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	117,4 PS	/	86,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	118,5 PS	/	87,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	99,9 PS	/	73,5 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	18,5 PS	/	13,6 kW
Max. Leistung bei		3570 U/min/		126,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	310,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		2130 U/min /		75,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4480 U/min/		158,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	76,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	1008,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	18,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	18,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	340,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg

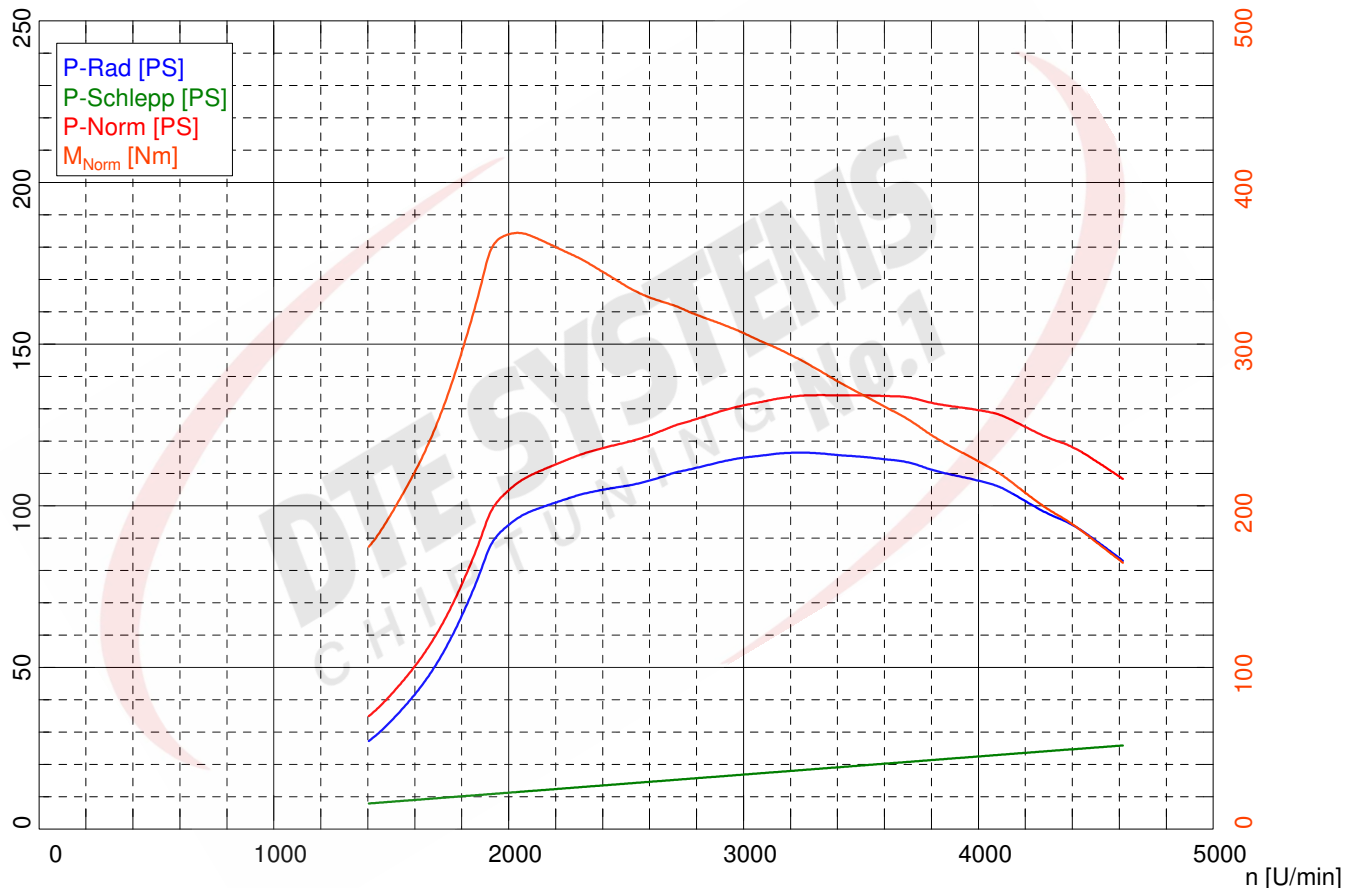
Fahrzeug-Typ: Opel Astra-K 1.6 CDTi 110
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 21.06.2016 (13:57)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	134,1 PS	/	98,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	134,7 PS	/	99,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	116,1 PS	/	85,4 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	18,6 PS	/	13,7 kW
Max. Leistung bei		3330 U/min/		116,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	368,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		2040 U/min /		71,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4615 U/min/		162,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	21,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	71,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1008,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	18,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	21,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	340,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg

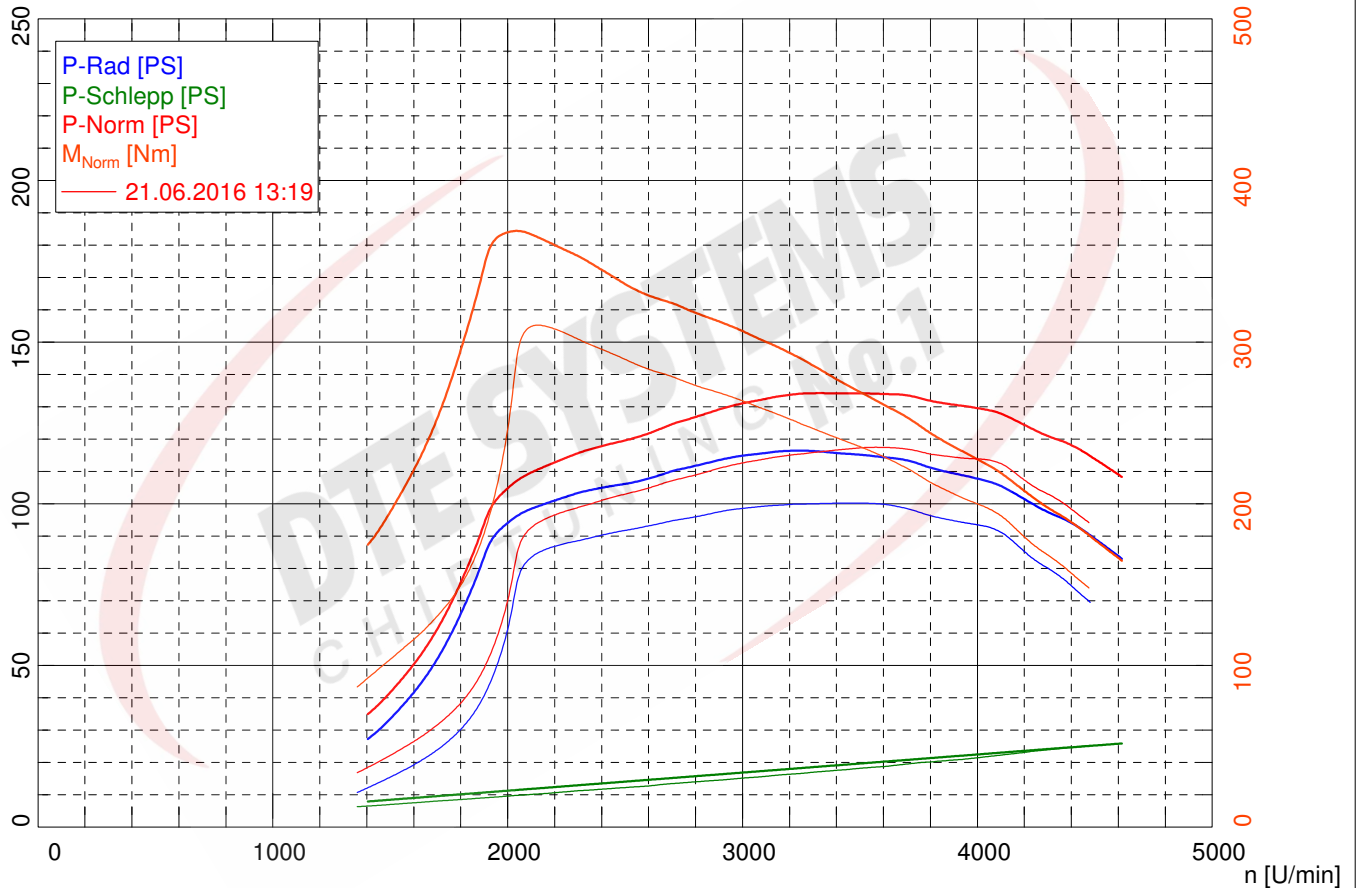
Fahrzeug-Typ: Opel Astra-K 1.6 CDTi 110
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 21.06.2016 (13:57)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	134,1 PS	/	98,6 kW
Motorleistung	P _{Mot}	134,7 PS	/	99,1 kW
Radleistung	P _{Rad}	116,1 PS	/	85,4 kW
Schlepplleistung	P _{Schlepp}	18,6 PS	/	13,7 kW
Max. Leistung bei		3330 U/min/		116,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	368,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		2040 U/min /		71,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4615 U/min/		162,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	21,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	22,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	71,3 %
Luftdruck	p _{Luft}	1008,5 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	18,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	21,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---,- %

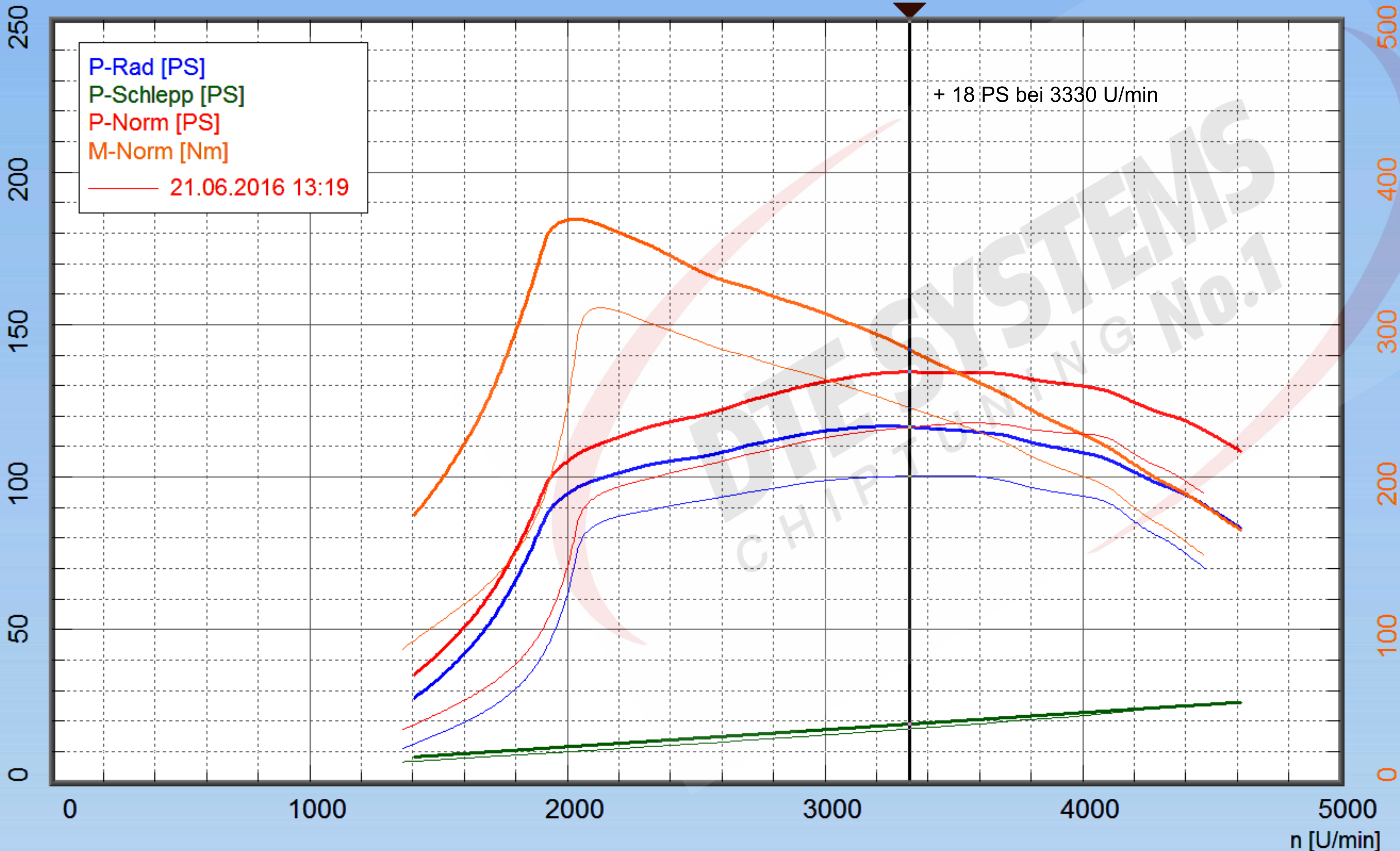
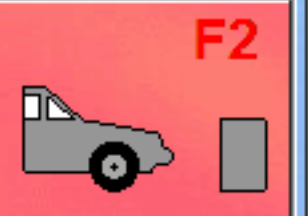
Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	340,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	60,0 kg



VA

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

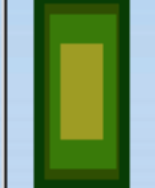
n	3330	U/min
P-Norm*	134,12	PS
P-Mot	134,74	PS
P-Rad	116,09	PS
P-Schlepp	18,65	PS
M-Norm*	282,9	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
21.06.2016 13:19		
P-Norm*	115,99	PS
P-Rad	99,96	PS
P-Schlepp	17,09	PS
M-Norm*	244,6	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

Einheiten **F8**







Leistungs-Messung beendet

 F2
  F3



Meßwerte:

n	2200	U/min
P-Norm*	112,71	PS
P-Mot	113,24	PS
P-Rad	100,92	PS
P-Schlepp	12,32	PS
M-Norm*	359,8	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

21.06.2016 13:19

P-Norm*	96,46	PS
P-Rad	86,76	PS
P-Schlepp	10,58	PS
M-Norm*	307,9	Nm

F5 Cursor aus
 F6 Zoom out
 F7 Auswertung
 F8 Einheiten
 

