

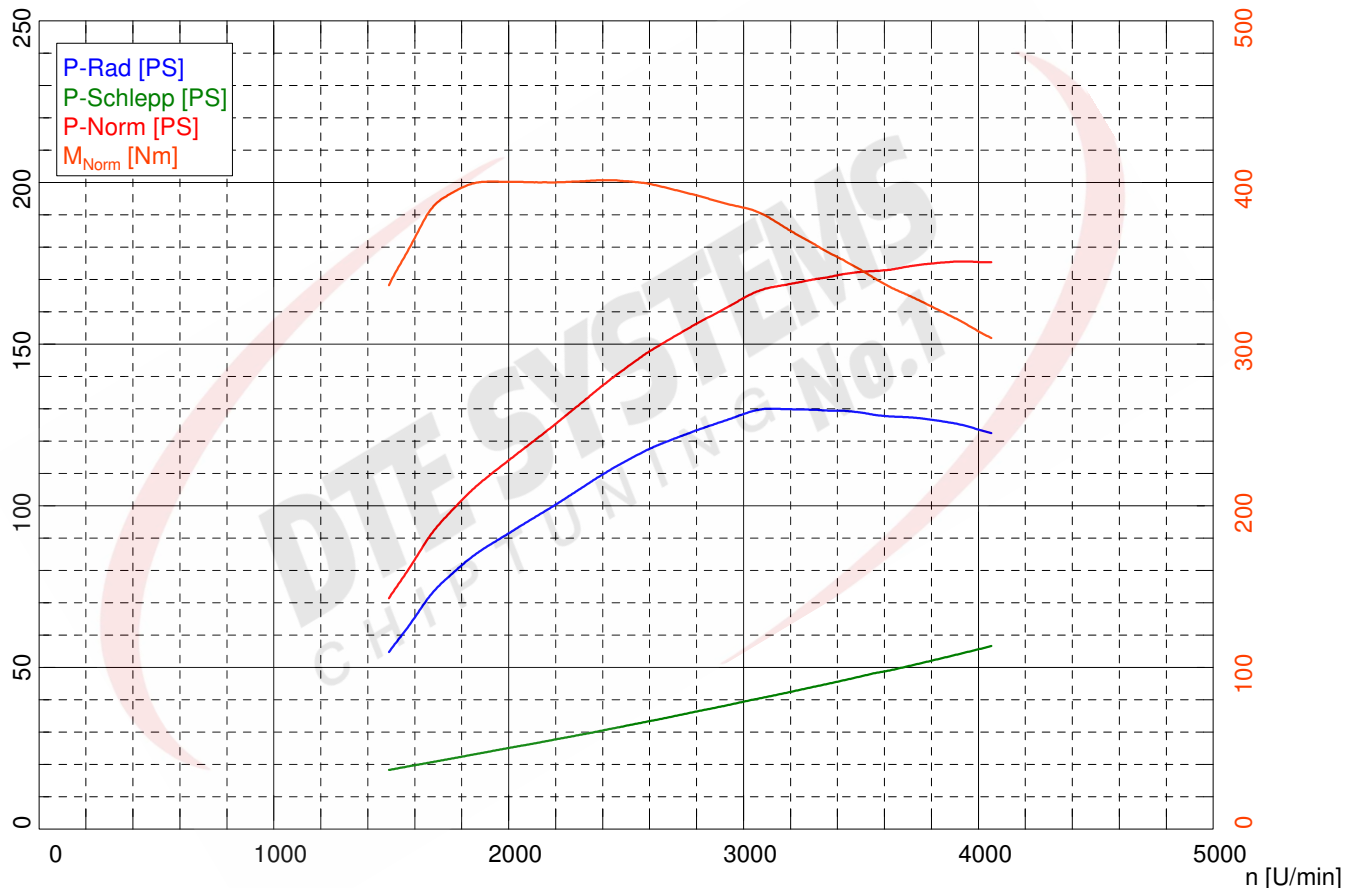
Fahrzeug-Typ: Opel Insignia 2.0d 170 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG: 4 org.

Meßdatum: 27.01.2016 (11:28)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	175,5 PS	/	129,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	179,2 PS	/	131,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	124,8 PS	/	91,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	54,4 PS	/	40,0 kW
Max. Leistung bei		3940 U/min/		131,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	401,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		2400 U/min /		79,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4055 U/min/		135,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	76,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1004,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	100,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	----, m/s ²	a_{1-HA}	----, m/s ²
F_{1-VA}	----, N	F_{1-HA}	----, N
a_{2-VA}	----, m/s ²	a_{2-HA}	----, m/s ²
F_{2-VA}	----, N	F_{2-HA}	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

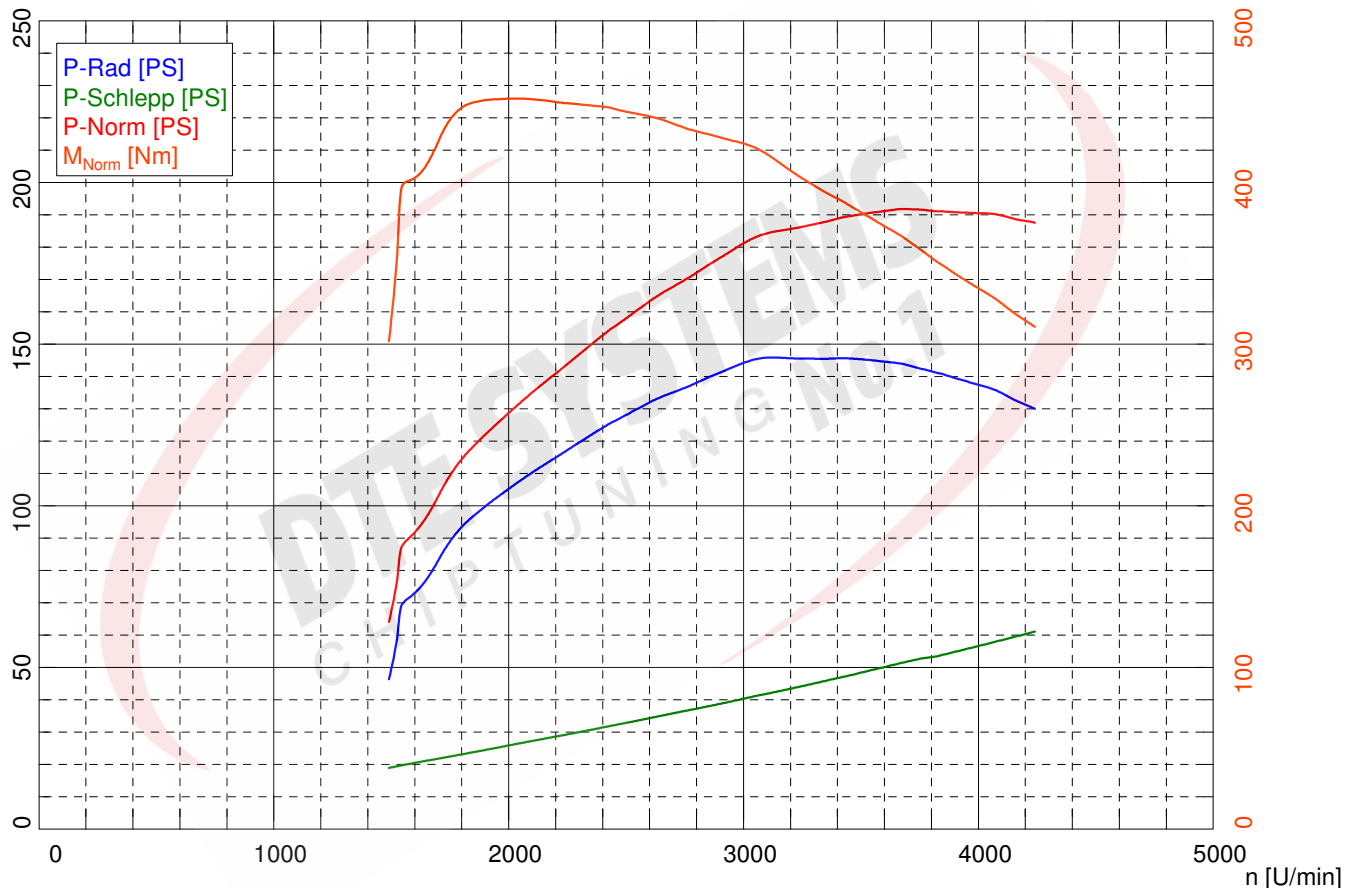
Fahrzeug-Typ: Opel Insignia 2.0d 170 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG: 4 mod.

Meßdatum: 27.01.2016 (13:23)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	191,7 PS	/	141,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	195,2 PS	/	143,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	143,7 PS	/	105,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	51,5 PS	/	37,9 kW
Max. Leistung bei		3680 U/min/		122,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	451,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		2035 U/min /		67,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4240 U/min/		141,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	74,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1002,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	105,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	----, m/s ²	a_{1-HA}	----, m/s ²
F_{1-VA}	----, N	F_{1-HA}	----, N
a_{2-VA}	----, m/s ²	a_{2-HA}	----, m/s ²
F_{2-VA}	----, N	F_{2-HA}	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

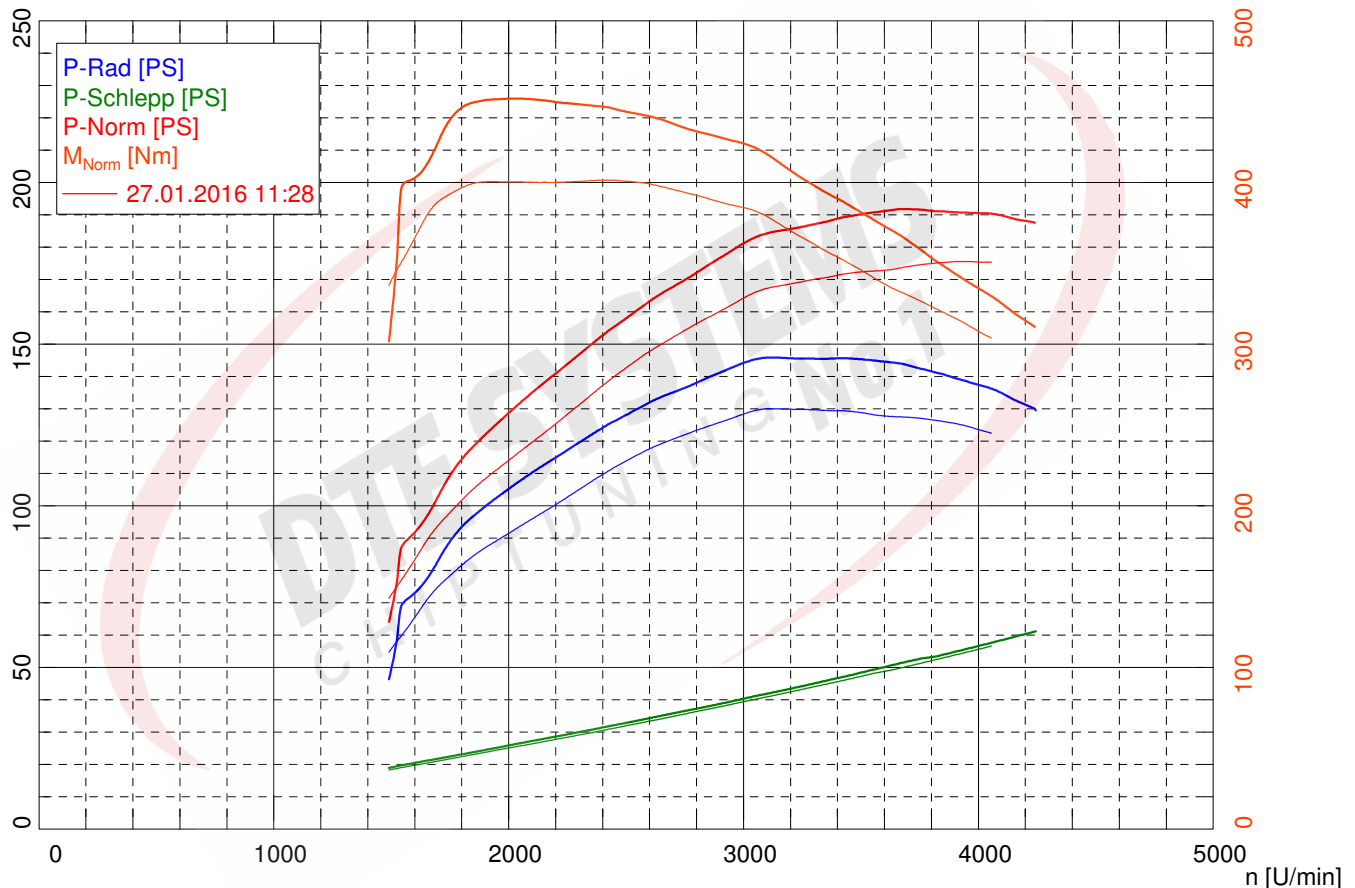
Fahrzeug-Typ: Opel Insignia 2.0d 170 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG: 4 mod. & org.

Meßdatum: 27.01.2016 (13:23)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	191,7 PS	/	141,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	195,2 PS	/	143,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	143,7 PS	/	105,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	51,5 PS	/	37,9 kW
Max. Leistung bei		3680 U/min/		122,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	451,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		2035 U/min /		67,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4245 U/min/		141,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	74,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1002,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	105,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

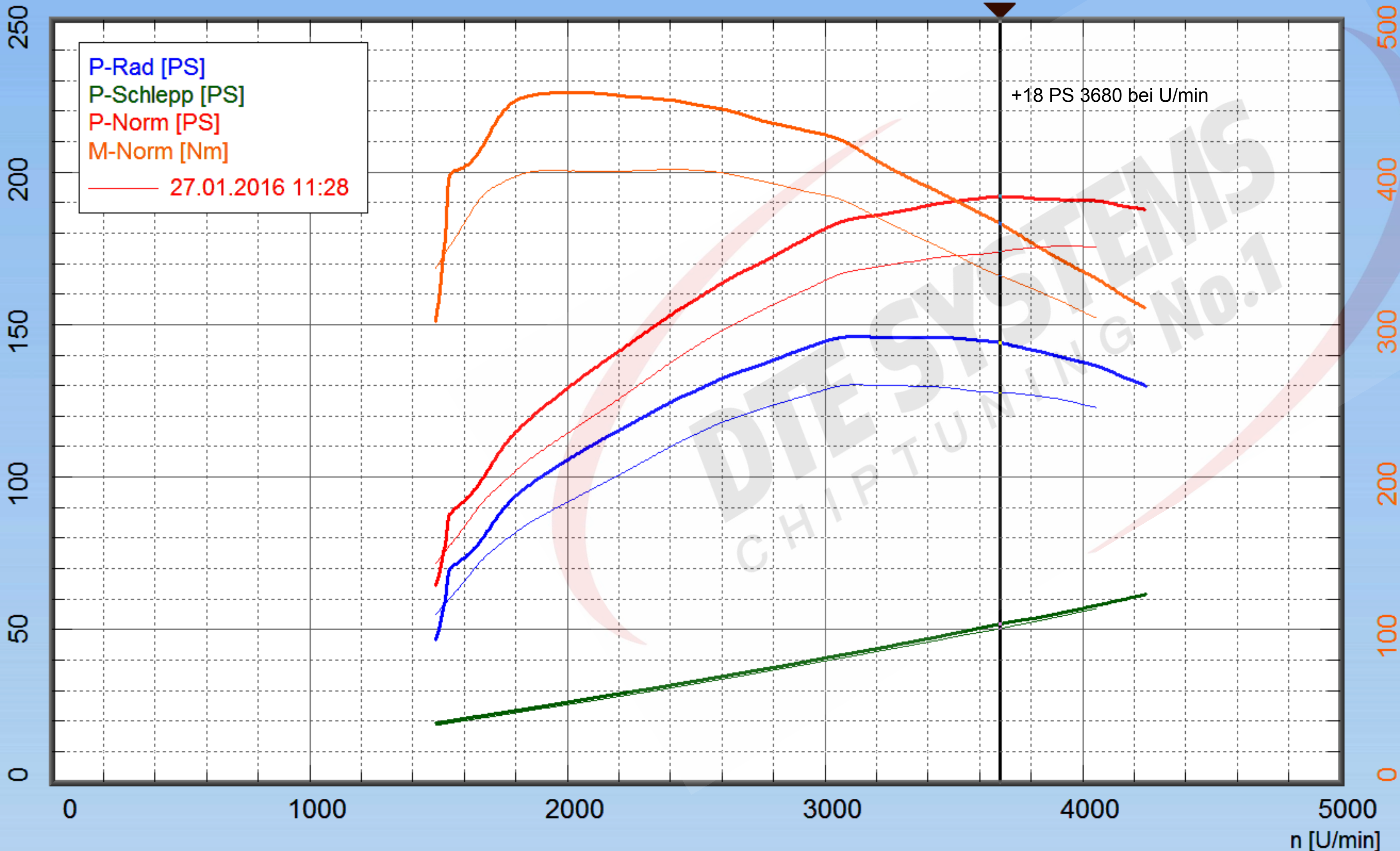
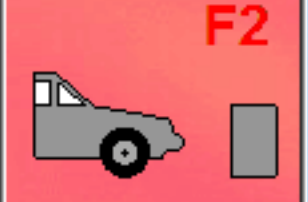
Rotierende Masse

a_{1-VA}	----, m/s ²	a_{1-HA}	----, m/s ²
F_{1-VA}	----, N	F_{1-HA}	----, N
a_{2-VA}	----, m/s ²	a_{2-HA}	----, m/s ²
F_{2-VA}	----, N	F_{2-HA}	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

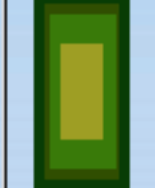
n	3680	U/min
P-Norm*	191,70	PS
P-Mot	195,20	PS
P-Rad	143,74	PS
P-Schlepp	51,46	PS
M-Norm*	365,9	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
27.01.2016 11:28		
P-Norm*	173,63	PS
P-Rad	127,37	PS
P-Schlepp	49,95	PS
M-Norm*	331,4	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

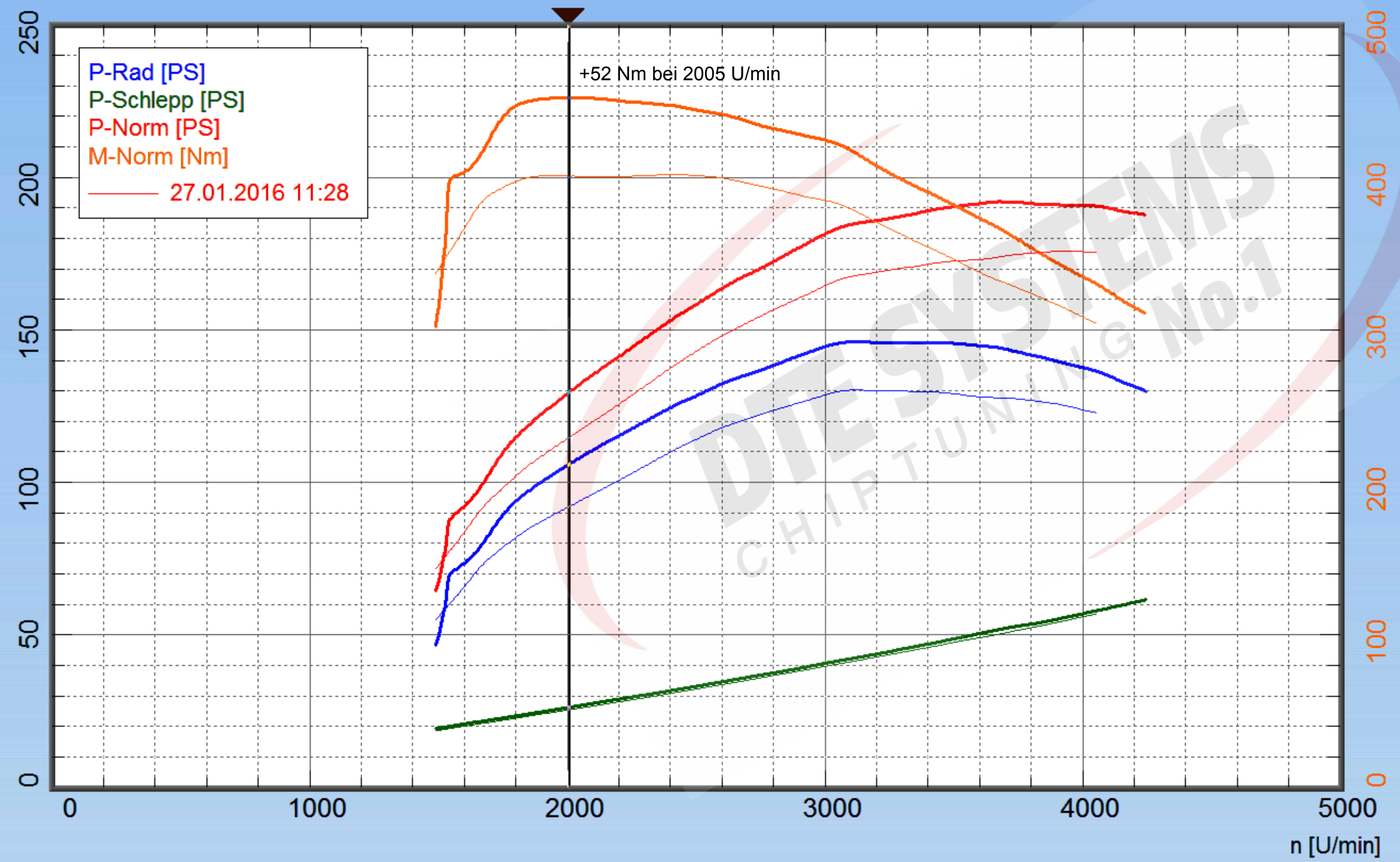
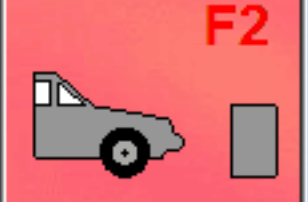
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2005	U/min
P-Norm*	128,93	PS
P-Mot	131,28	PS
P-Rad	105,40	PS
P-Schlepp	25,89	PS
M-Norm*	451,6	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
27.01.2016 11:28		
P-Norm*	114,23	PS
P-Rad	91,61	PS
P-Schlepp	25,10	PS
M-Norm*	400,1	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

