

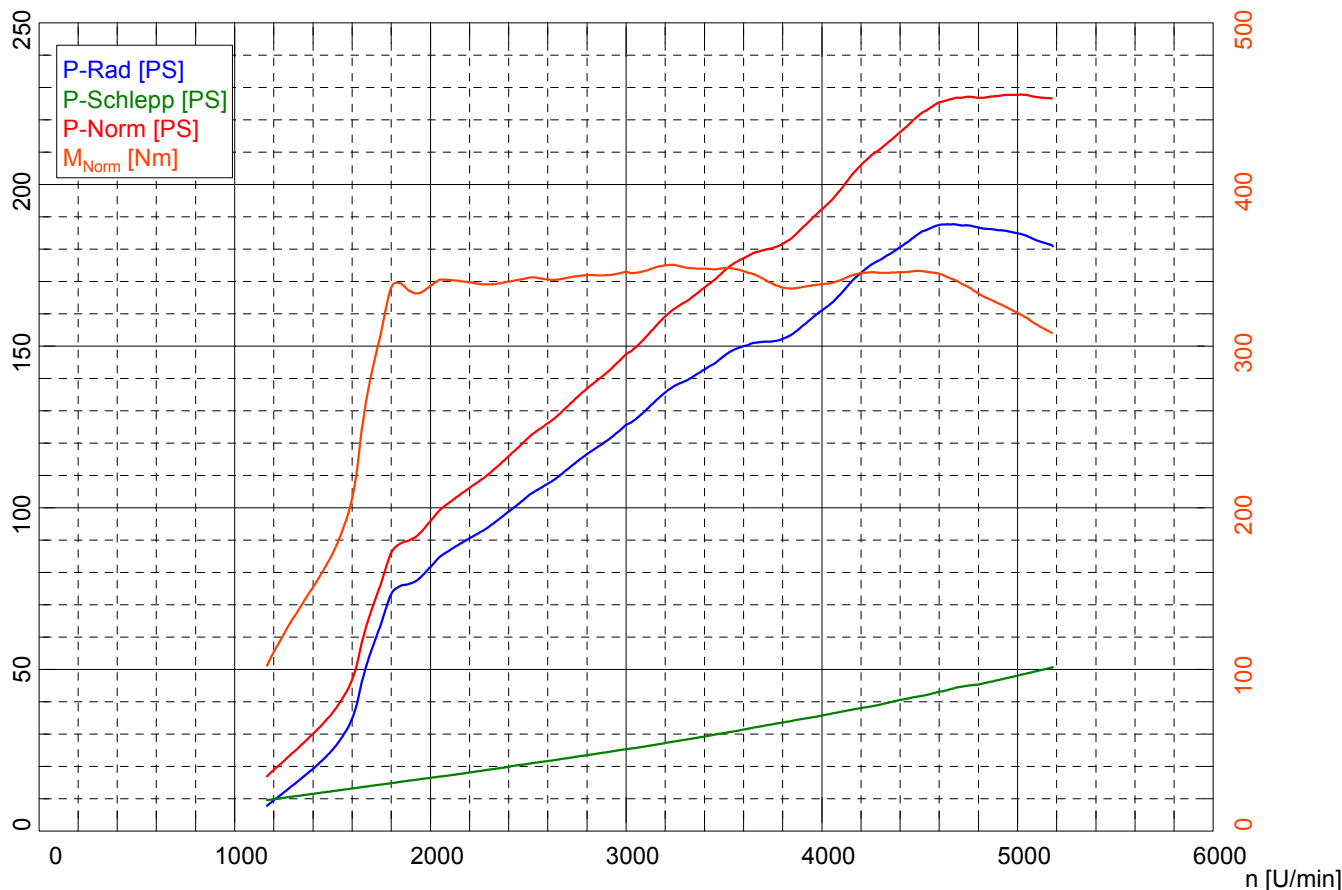
Fahrzeug-Typ: VW Golf 7 2.0 TSI 220 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 13.07.2015 (11:35)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	227,6 PS / 167,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	232,8 PS / 171,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	184,5 PS / 135,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	48,3 PS / 35,5 kW
Max. Leistung bei		5015 U/min / 206,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	350,1 Nm
Max. Drehmoment bei		3235 U/min / 133,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5180 U/min / 213,6 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,8 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	81,0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1012,3 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	15,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	74,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

Fahrzeug-Typ: VW Golf 7 2.0 TSI 220 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 13.07.2015 (11:56)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	275,2 PS / 202,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	281,2 PS / 206,8 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	225,4 PS / 165,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	55,8 PS / 41,1 kW
Max. Leistung bei		5515 U/min / 226,2 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	428,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2535 U/min / 104,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5520 U/min / 226,6 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	79,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1012,2 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	16,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	75,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

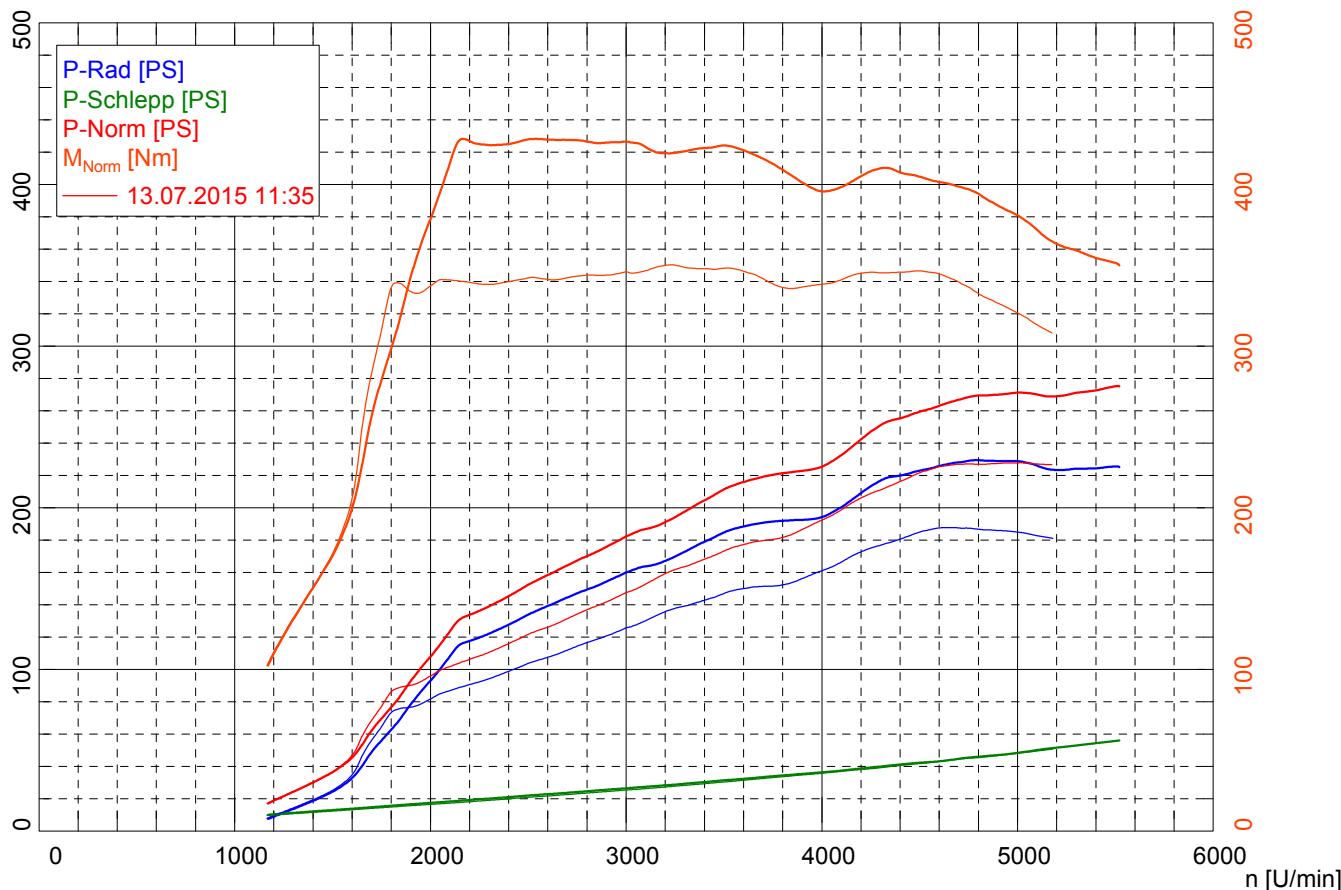
Fahrzeug-Typ: VW Golf 7 2.0 TSI 220 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

PG:5 mod. & org.

Meßdatum: 13.07.2015 (11:56)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P <sub>Norm</sub>	275,2 PS / 202,4 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	281,2 PS / 206,8 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	225,4 PS / 165,8 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	55,8 PS / 41,1 kW
Max. Leistung bei		5515 U/min/ 226,2 km/h
Drehmoment 1)	M <sub>Norm</sub>	428,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2535 U/min/ 104,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5520 U/min/ 226,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	18,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	17,7 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	79,2 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	1012,2 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	16,5 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	75,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a <sub>1</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F <sub>1</sub>	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a <sub>2</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F <sub>2</sub>	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F <sub>rot-Gesamt</sub>	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m <sub>rot-Gesamt</sub>	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m <sub>rot-Prüfstand</sub>	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m <sub>rot-Fahrzeug</sub>	70,0 kg