

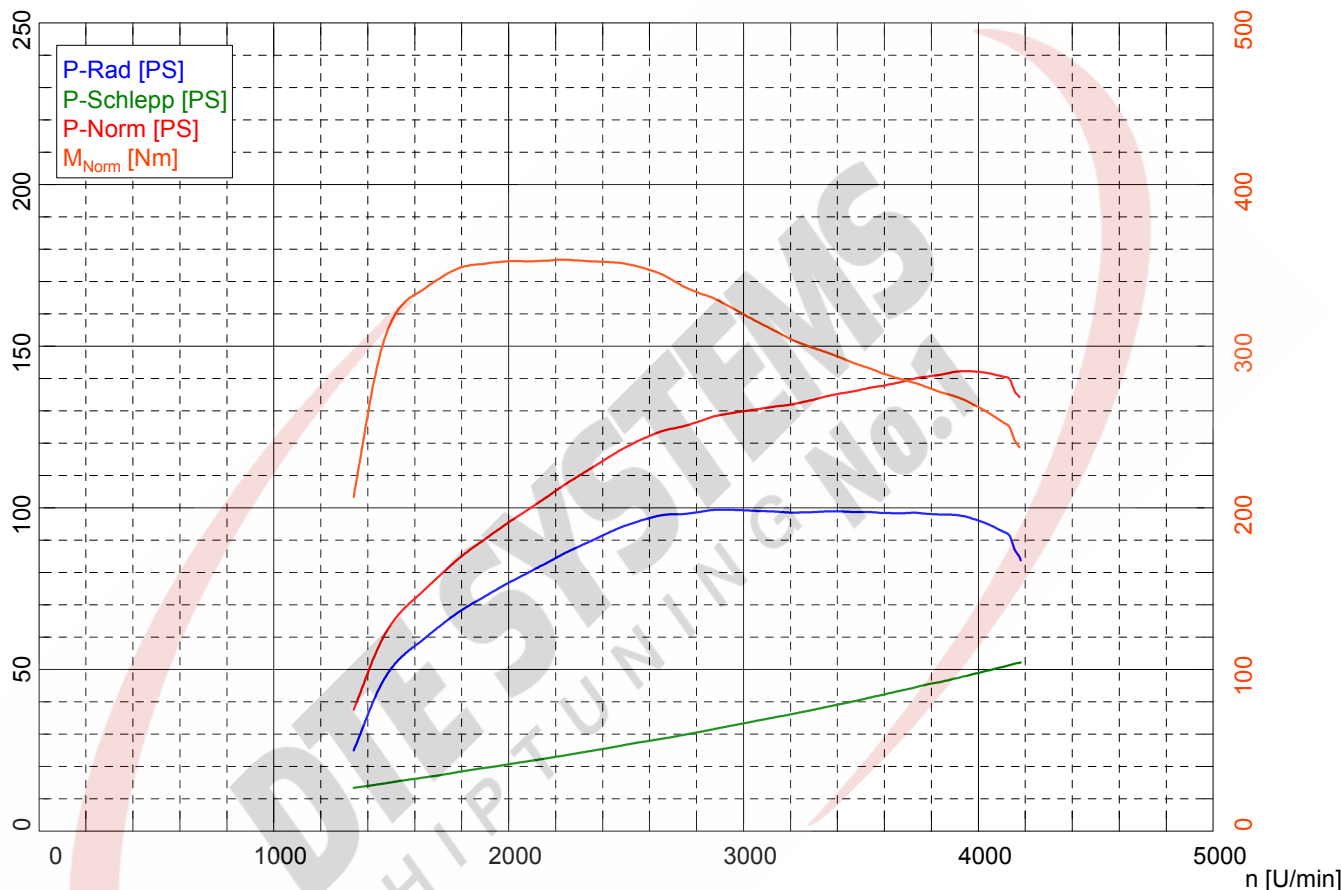
Fahrzeug-Typ: Kia Optima 1.7 CRDi 141 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 02.02.2017 (9:36)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	142,2 PS / 104,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	145,1 PS / 106,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	97,3 PS / 71,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	47,8 PS / 35,2 kW
Max. Leistung bei		3750 U/min / 144,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	353,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2130 U/min / 81,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4180 U/min / 152,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	74,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	998,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	68,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

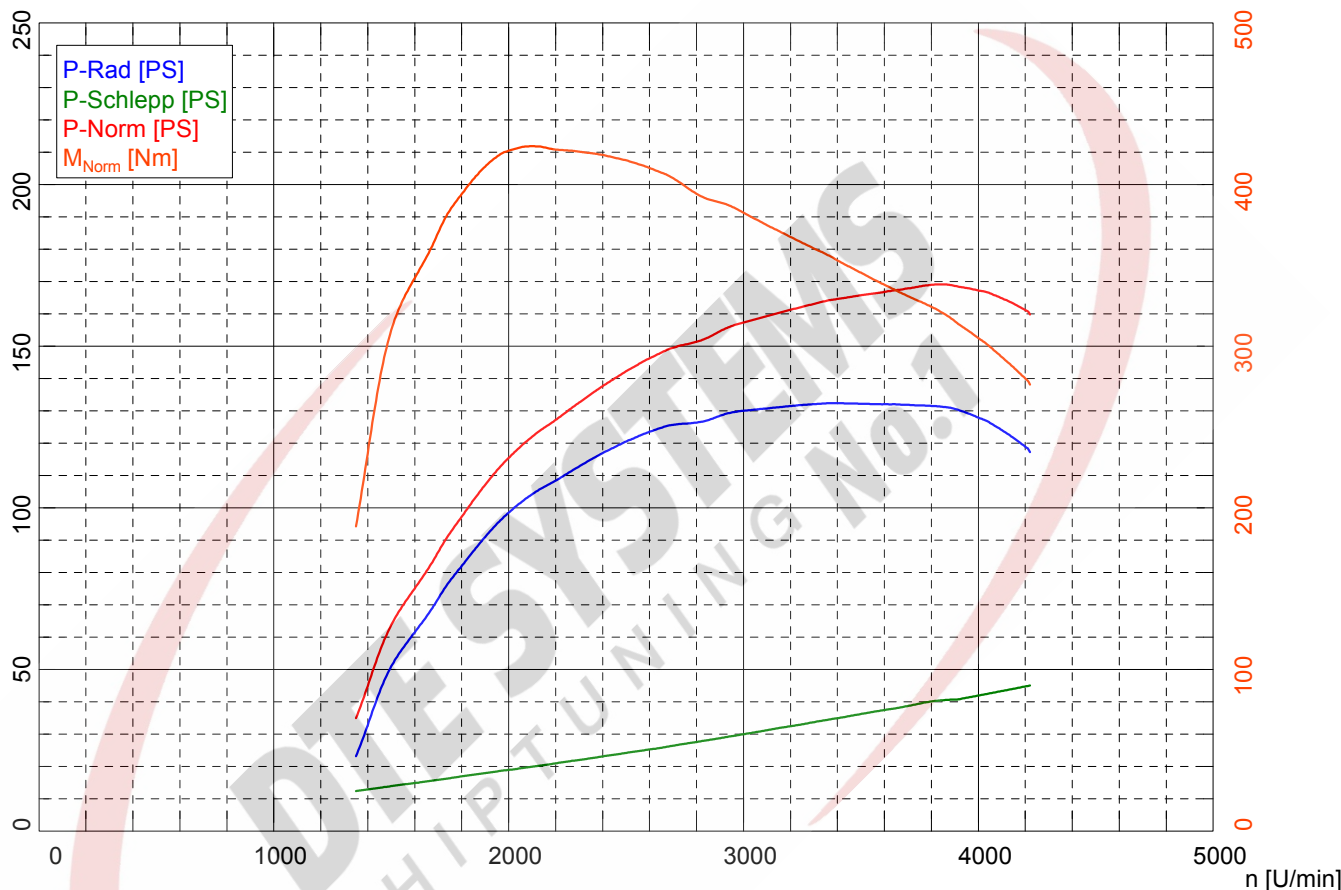
Fahrzeug-Typ: Kia Optima 1.7 CRDi 141 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 02.02.2017 (10:11)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	169,0 PS / 124,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	171,6 PS / 126,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	131,3 PS / 96,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	40,3 PS / 29,6 kW
Max. Leistung bei		3690 U/min / 139,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	423,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2030 U/min / 76,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4220 U/min / 153,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	74,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	997,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	11,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

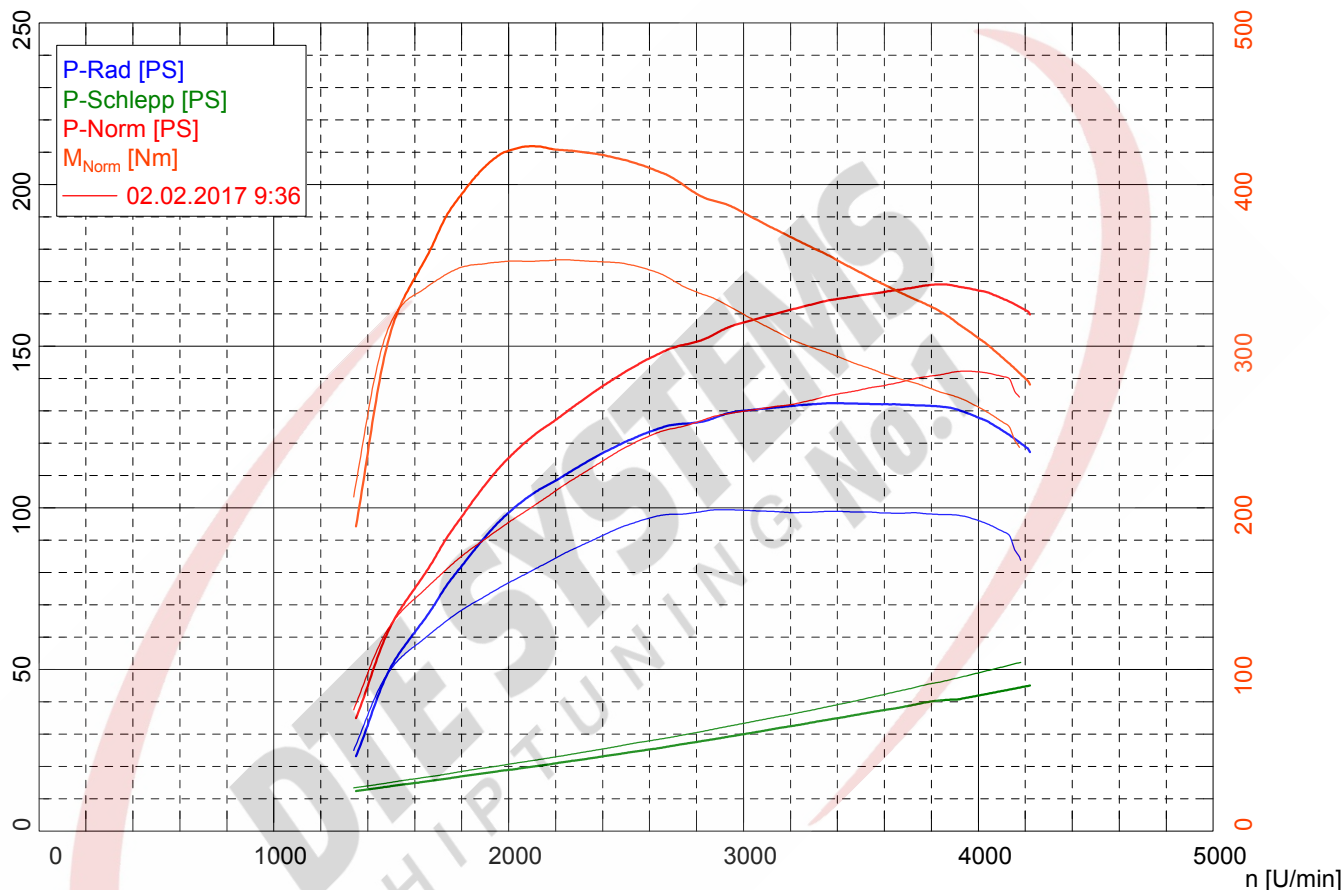
Fahrzeug-Typ: Kia Optima 1.7 CRDi 141 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 02.02.2017 (10:11)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	169,0 PS / 124,3 kW
Motorleistung	P _{Mot}	171,6 PS / 126,2 kW
Radleistung	P _{Rad}	131,3 PS / 96,6 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	40,3 PS / 29,6 kW
Max. Leistung bei		3690 U/min / 139,1 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	423,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2030 U/min / 76,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4220 U/min / 153,5 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	10,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	14,8 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	74,4 %
Luftdruck	p _{Luft}	997,9 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	9,6 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	11,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3800	U/min
P-Norm*	168,85	PS
P-Mot	171,46	PS
P-Rad	131,42	PS
P-Schlepp	40,04	PS
M-Norm*	324,1	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

02.02.2017 9:36

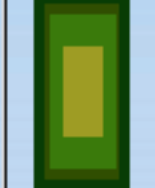
P-Norm*	140,69	PS
P-Rad	97,98	PS
P-Schlepp	45,58	PS
M-Norm*	273,4	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

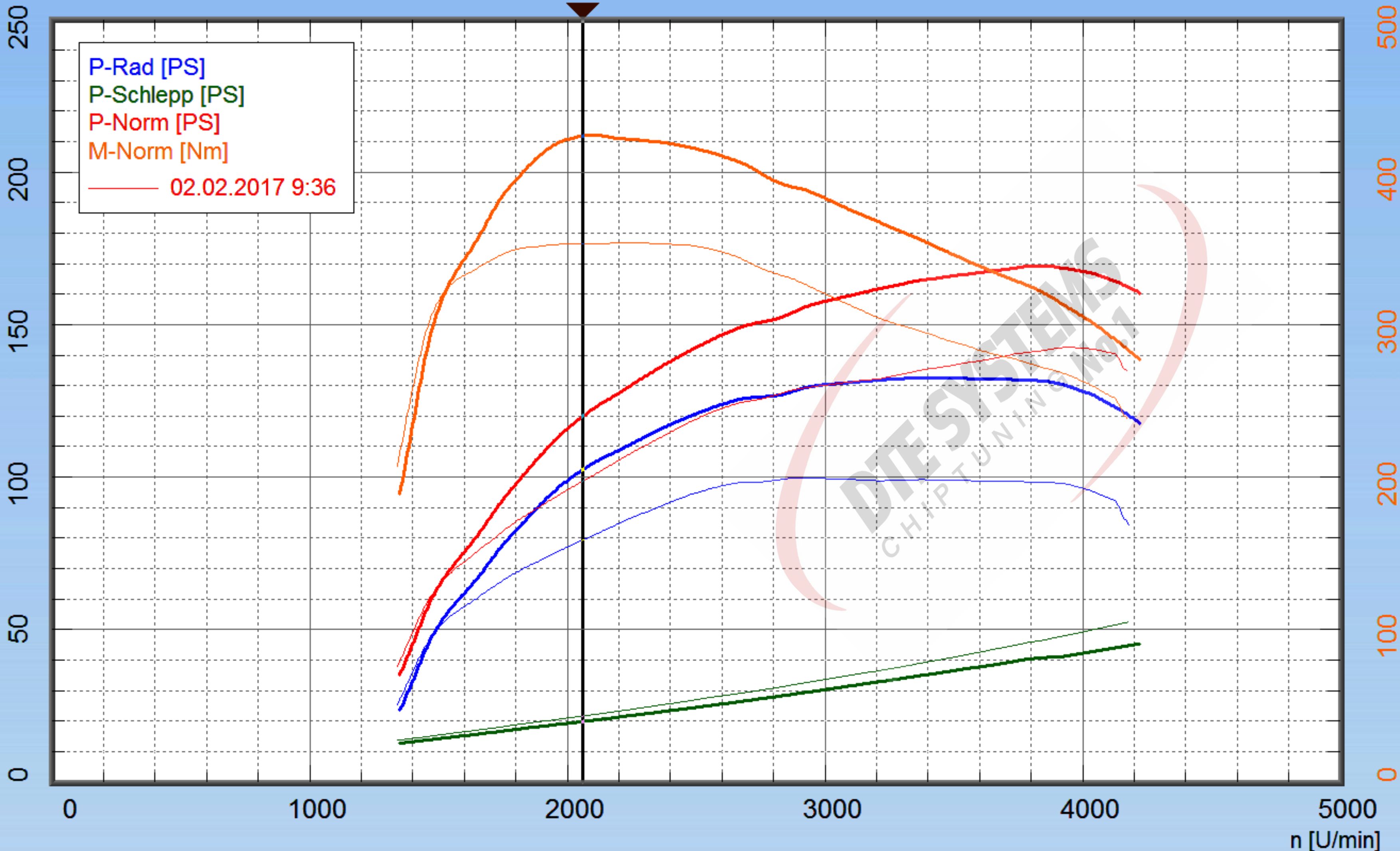
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2050	U/min
P-Norm*	119,46	PS
P-Mot	121,48	PS
P-Rad	102,02	PS
P-Schlepp	19,46	PS
M-Norm*	423,0	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

02.02.2017 9:36

P-Norm*	98,27	PS
P-Rad	78,98	PS
P-Schlepp	21,30	PS
M-Norm*	352,3	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

