

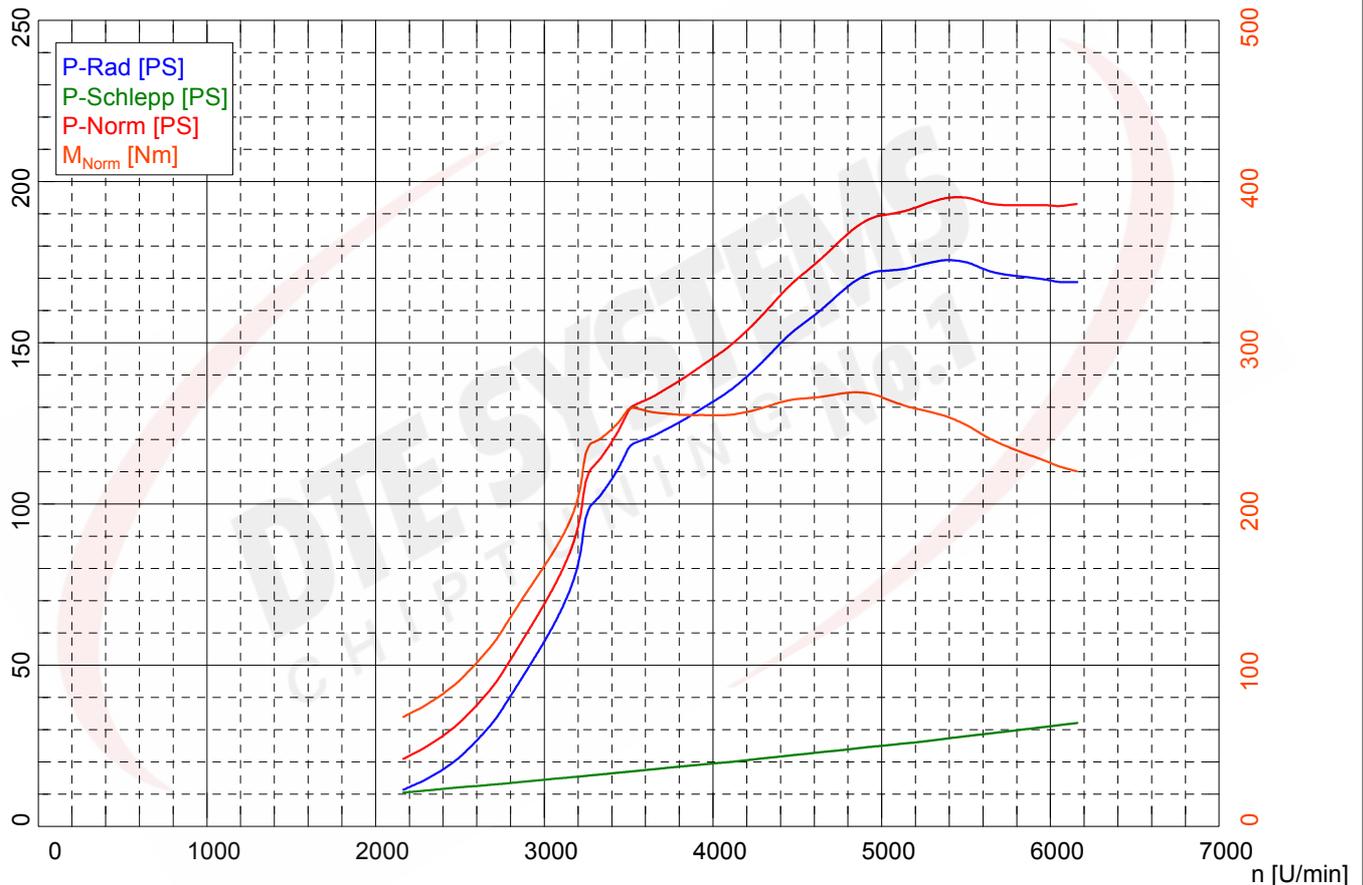
Fahrzeug-Typ: Audi A3 1.8 TFSI 180 PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 17.01.2014 (10:56)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	195,0 PS / 143,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	202,9 PS / 149,3 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	175,3 PS / 128,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	27,6 PS / 20,3 kW
Max. Leistung bei		5455 U/min/ 123,2 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	269,1 Nm
Max. Drehmoment bei		4845 U/min/ 109,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6160 U/min/ 139,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	5,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	48,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	996,6 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	7,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	82,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

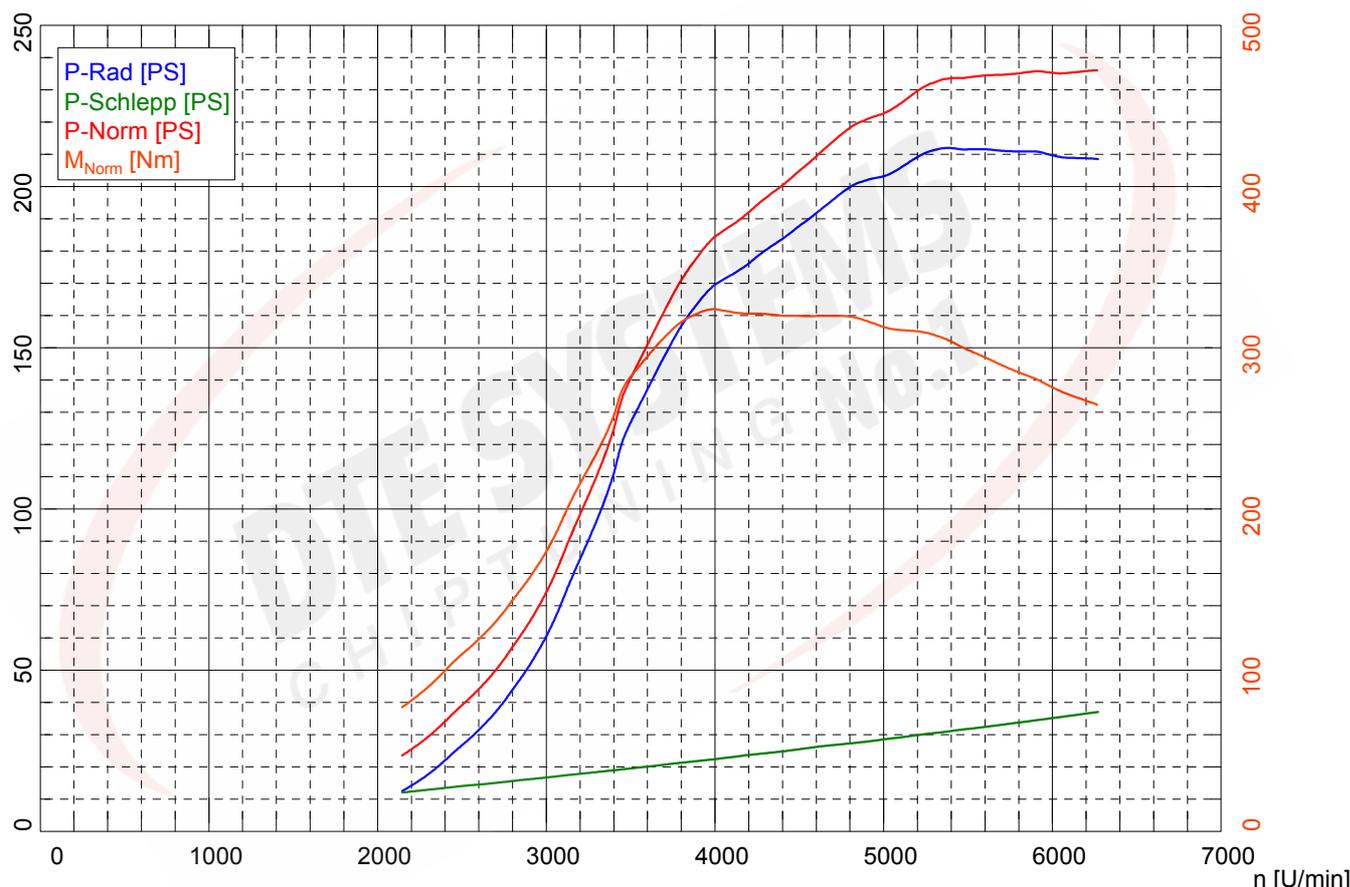
Fahrzeug-Typ: Audi A3 1.8 TFSI 180 PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 17.01.2014 (11:43)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	235,9 PS / 173,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	245,4 PS / 180,5 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	208,4 PS / 153,3 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	37,0 PS / 27,2 kW
Max. Leistung bei		6270 U/min / 140,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	323,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3995 U/min / 89,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6270 U/min / 141,0 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	5,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	48,5 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	996,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	8,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	78,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

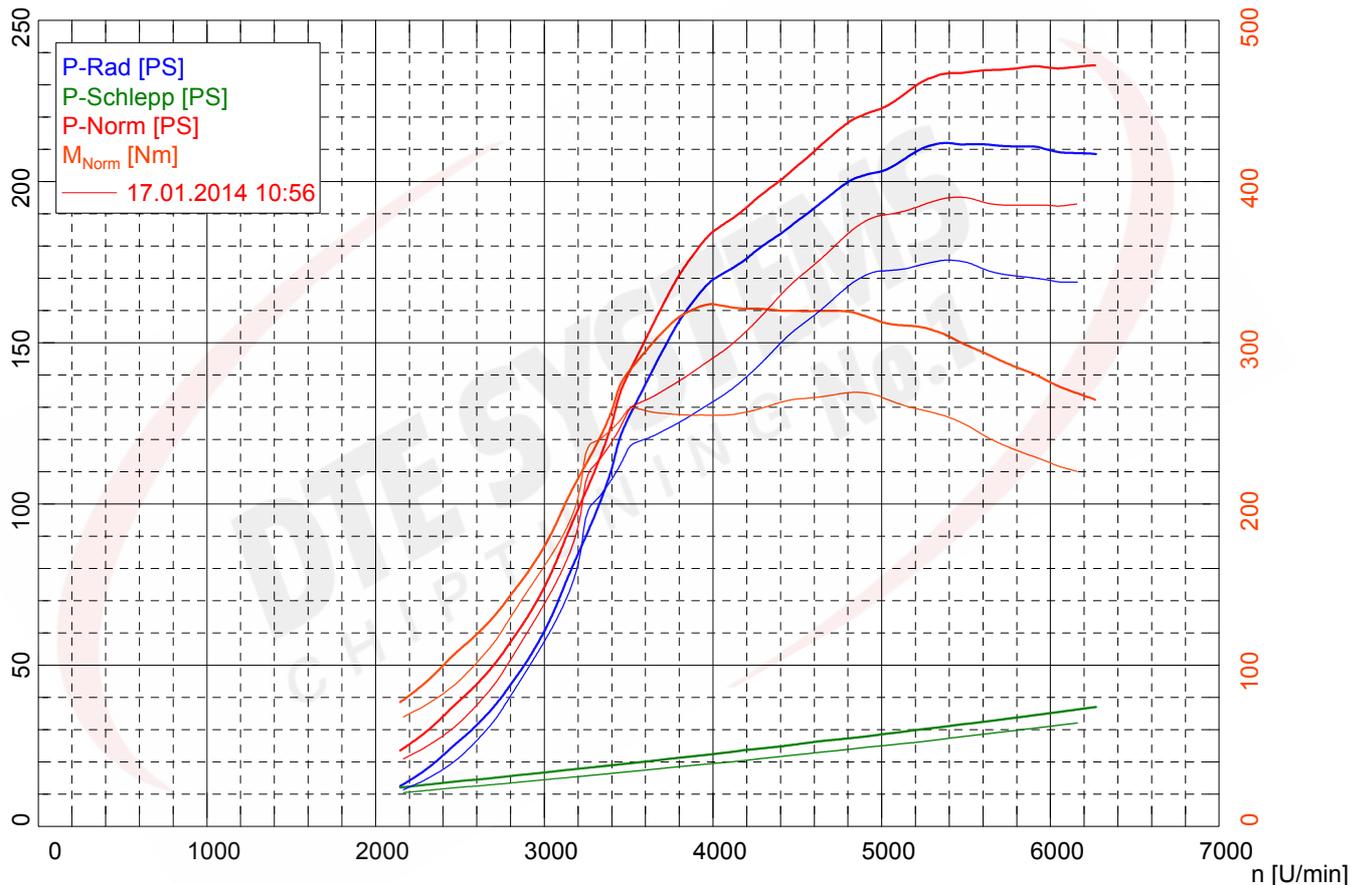
Fahrzeug-Typ: Audi A3 1.8 TFSI 180 PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 17.01.2014 (11:43)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	235,9 PS / 173,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	245,4 PS / 180,5 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	208,4 PS / 153,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	37,0 PS / 27,2 kW
Max. Leistung bei		6270 U/min / 140,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	323,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3995 U/min / 89,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6270 U/min / 141,0 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	5,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	48,5 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	996,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	8,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	78,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg