

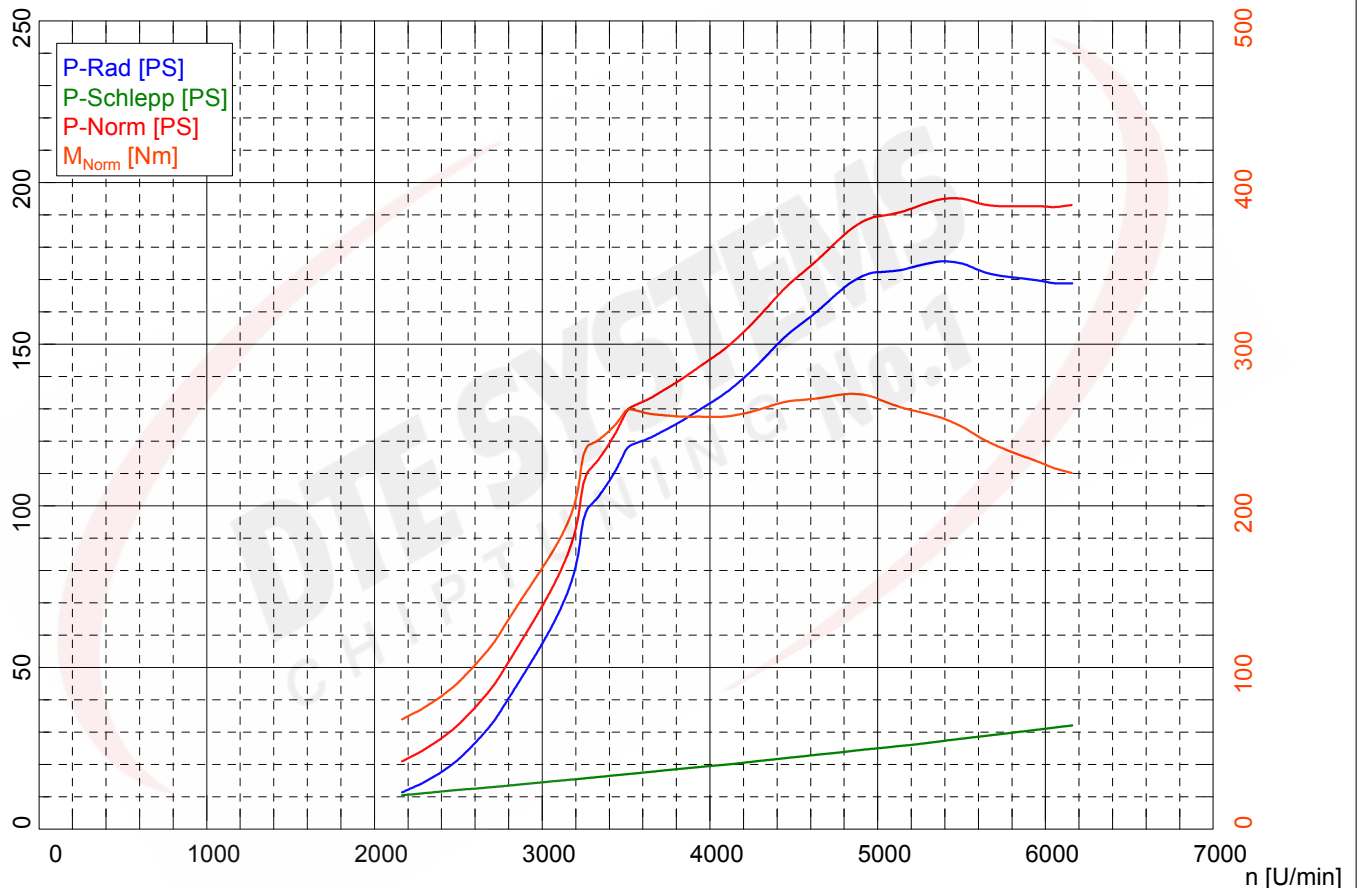
Fahrzeug-Typ: Audi A3 1.8 TFSI 180 PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 17.01.2014 (10:56)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	195,0 PS / 143,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	202,9 PS / 149,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	175,3 PS / 128,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	27,6 PS / 20,3 kW
Max. Leistung bei		5455 U/min / 123,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	269,1 Nm
Max. Drehmoment bei		4845 U/min / 109,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6160 U/min / 139,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	5,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	48,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	996,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	82,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

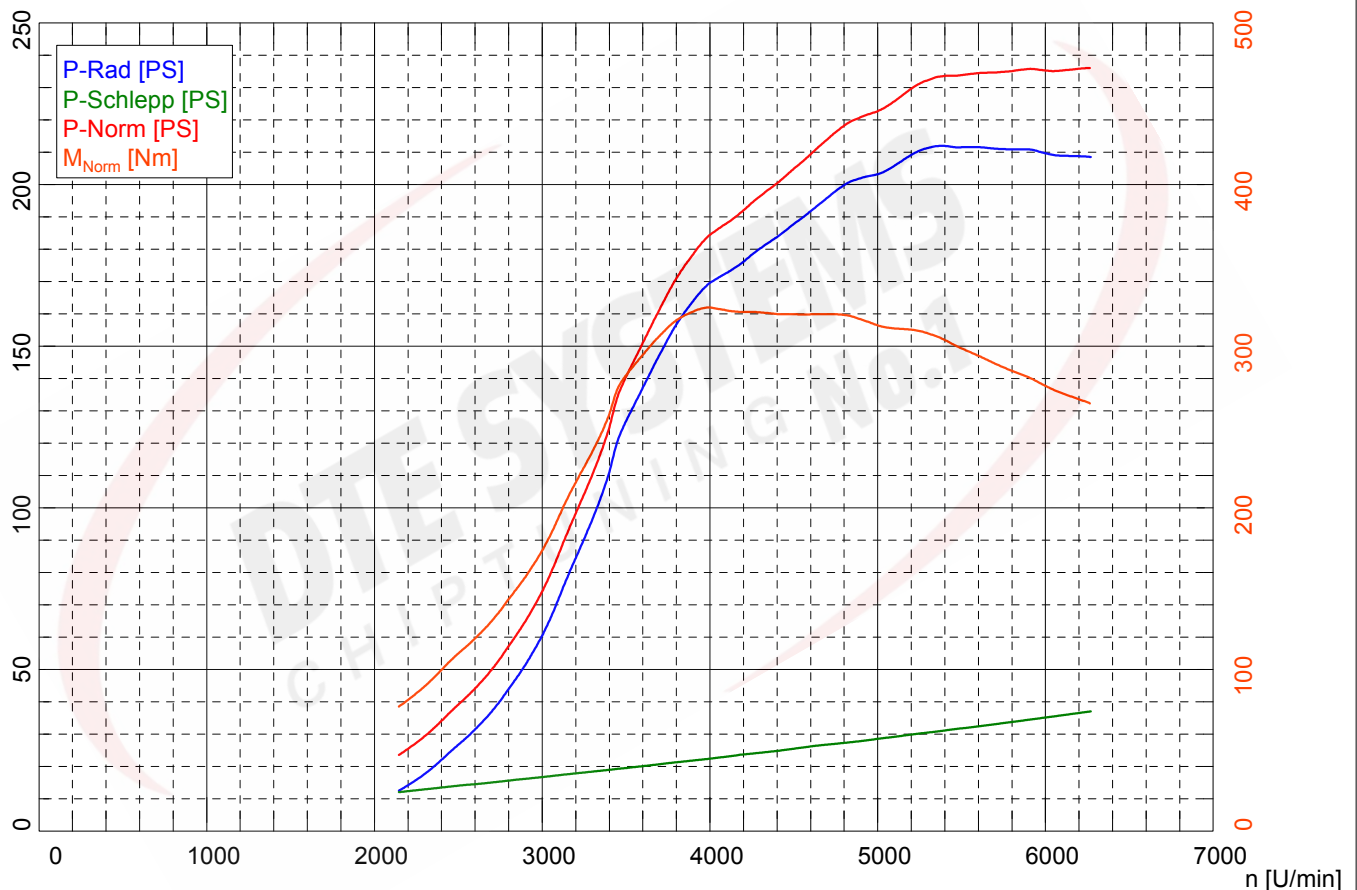
Fahrzeug-Typ: Audi A3 1.8 TFSI 180 PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 17.01.2014 (11:43)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	235,9 PS / 173,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	245,4 PS / 180,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	208,4 PS / 153,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	37,0 PS / 27,2 kW
Max. Leistung bei		6270 U/min / 140,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	323,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3995 U/min / 89,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6270 U/min / 141,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	5,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	48,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	996,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	78,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

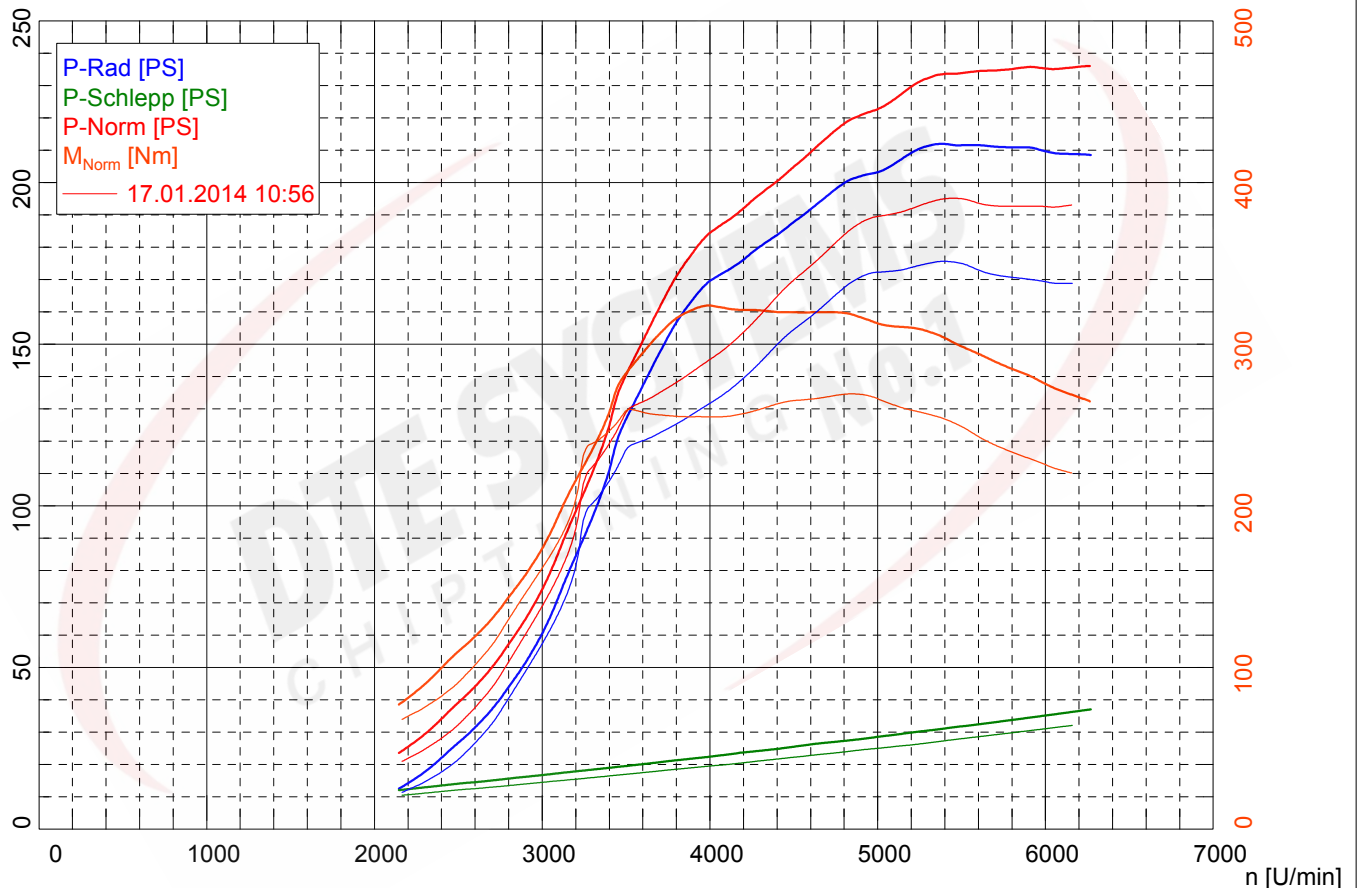
Fahrzeug-Typ: Audi A3 1.8 TFSI 180 PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 17.01.2014 (11:43)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	235,9 PS / 173,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	245,4 PS / 180,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	208,4 PS / 153,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	37,0 PS / 27,2 kW
Max. Leistung bei		6270 U/min / 140,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	323,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3995 U/min / 89,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6270 U/min / 141,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	5,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	48,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	996,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	78,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg