

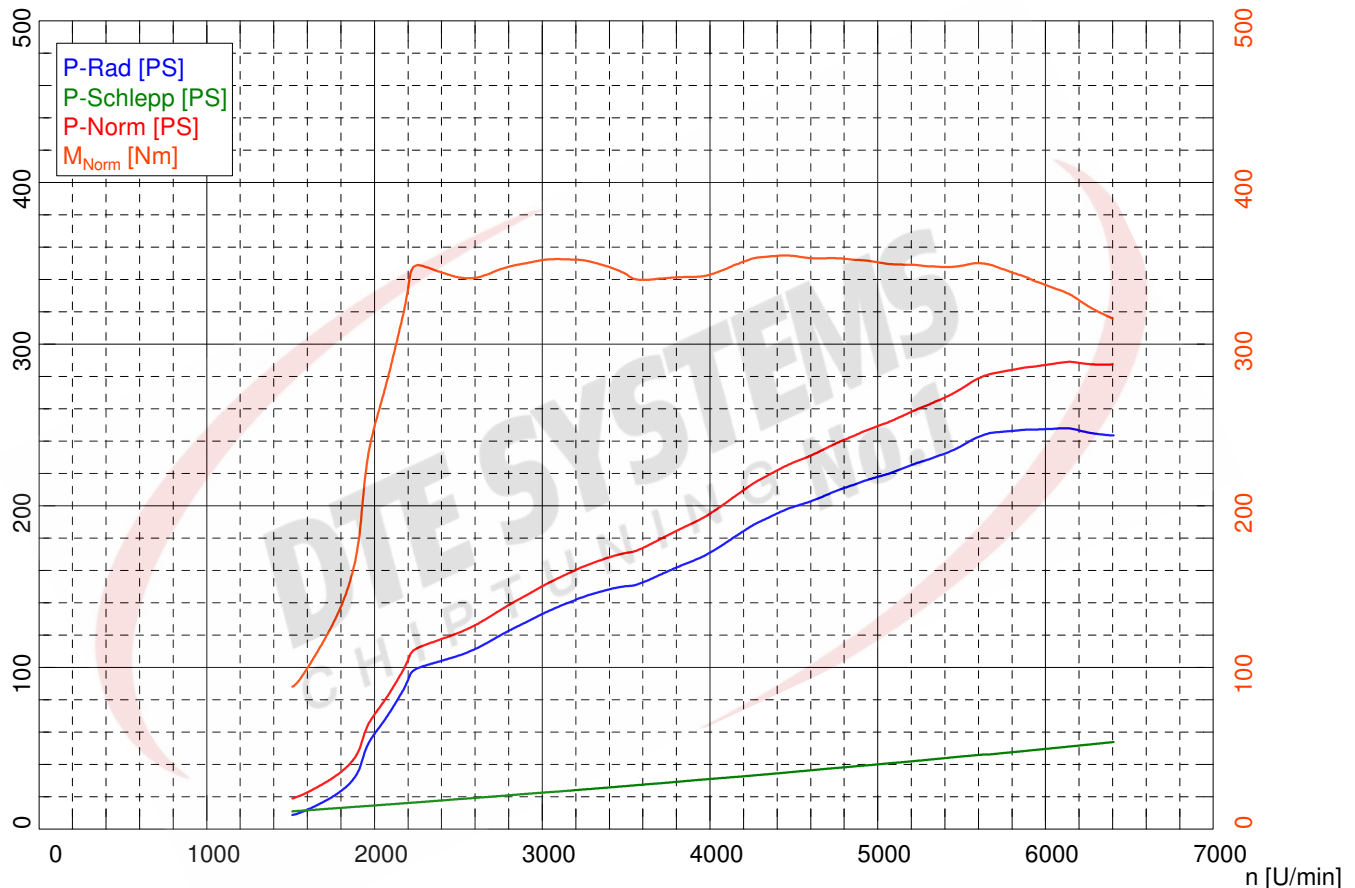
Fahrzeug-Typ: Seat Leon (5F) 2.0 TSI 280
 Kennzeichen: ERK R 1990
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:5 org.1

Meßdatum: 30.04.2015 (13:30)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	288,8 PS / 212,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	298,7 PS / 219,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	247,7 PS / 182,2 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	51,0 PS / 37,5 kW
Max. Leistung bei		6140 U/min/ 201,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	354,6 Nm
Max. Drehmoment bei		4440 U/min/ 145,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6405 U/min/ 210,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	63,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	1008,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

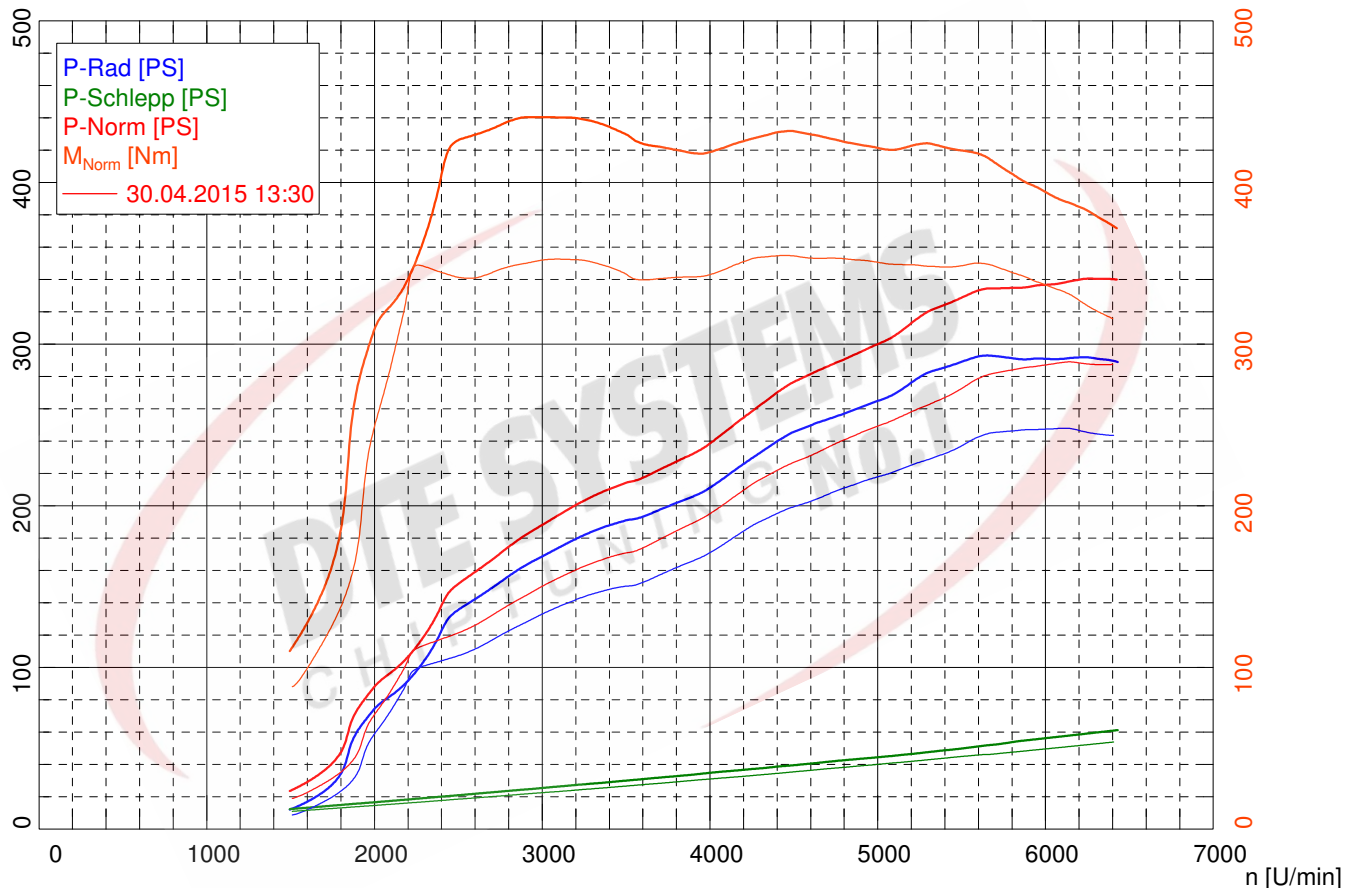
Fahrzeug-Typ: Seat Leon (5F) 2.0 TSI 280
 Kennzeichen: ERK R 1990
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

PG:5 org + mod3

Meßdatum: 30.04.2015 (13:58)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	340,3 PS	/	250,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	350,7 PS	/	257,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	291,5 PS	/	214,4 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	59,2 PS	/	43,5 kW
Max. Leistung bei		6265 U/min/		203,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	440,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		2945 U/min /		95,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6430 U/min/		209,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	56,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	1007,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	91,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	350,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg