

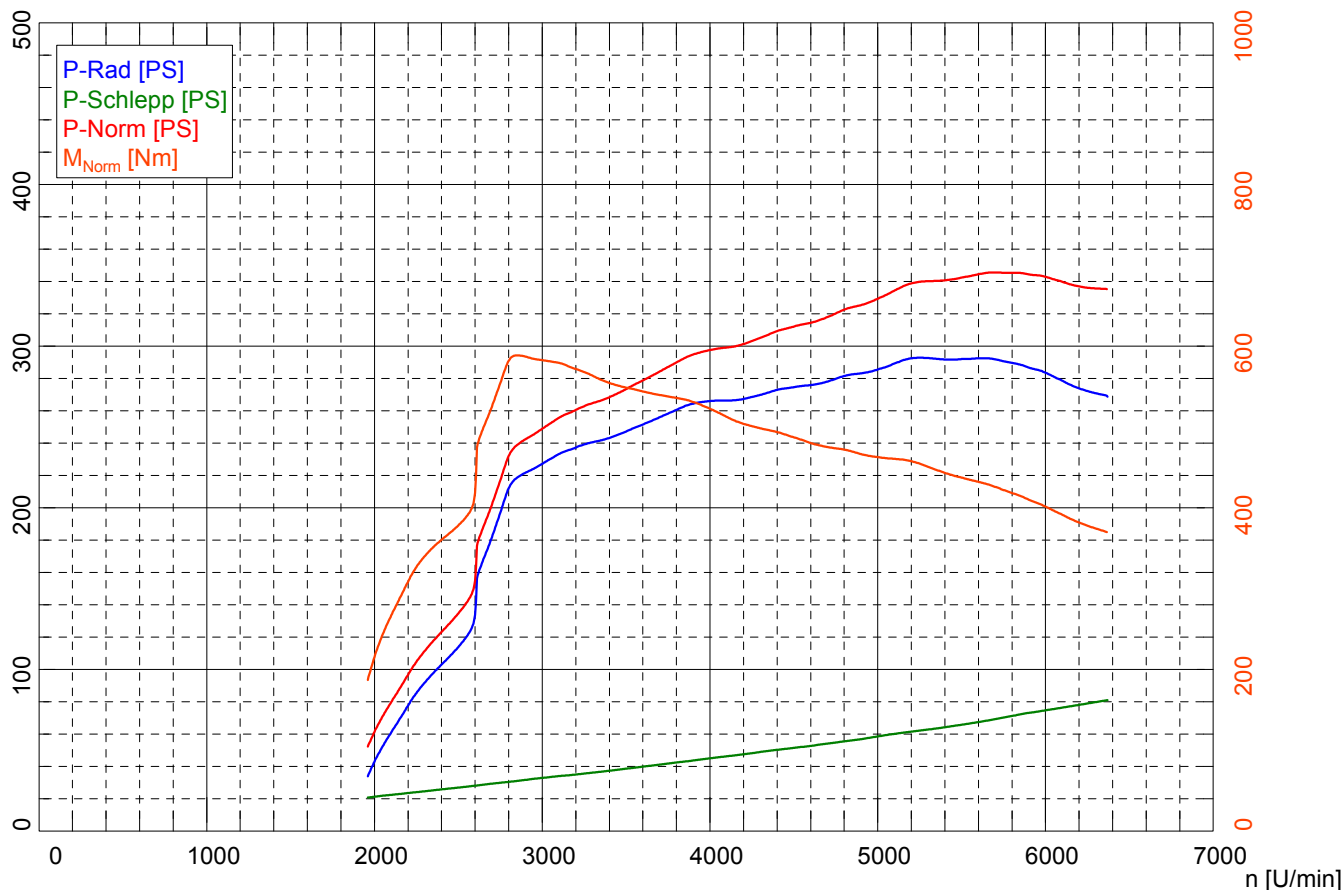
Fahrzeug-Typ: BMW i8 1.5 T 374 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 18.02.2020 (14:38)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P <sub>Norm</sub>	345,4 PS / 254,0 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	360,8 PS / 265,4 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	291,5 PS / 214,4 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	69,3 PS / 51,0 kW
Max. Leistung bei		5710 U/min / 171,0 km/h
Drehmoment 1)	M <sub>Norm</sub>	588,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2845 U/min / 85,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6370 U/min / 190,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	9,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	10,7 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	58,8 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	1008,5 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	6,8 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	360,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	385,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	80,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	80,0 kg

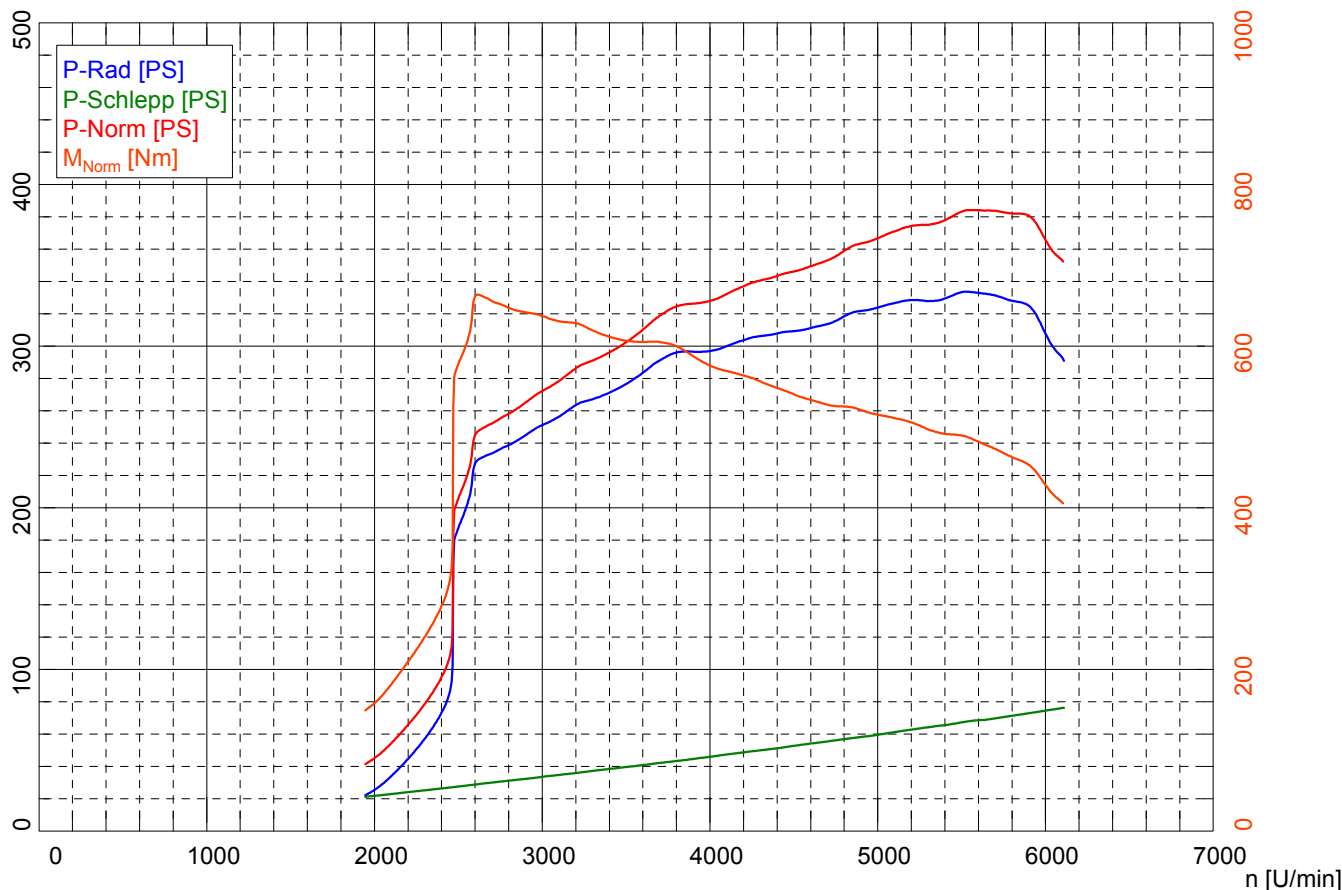
Fahrzeug-Typ: BMW i8 1.5 T 374 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 18.02.2020 (14:23)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	384,0 PS / 282,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	401,3 PS / 295,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	333,0 PS / 244,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	68,3 PS / 50,2 kW
Max. Leistung bei		5580 U/min / 167,3 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	663,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2615 U/min / 78,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6110 U/min / 183,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	10,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	60,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1008,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	6,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	90,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

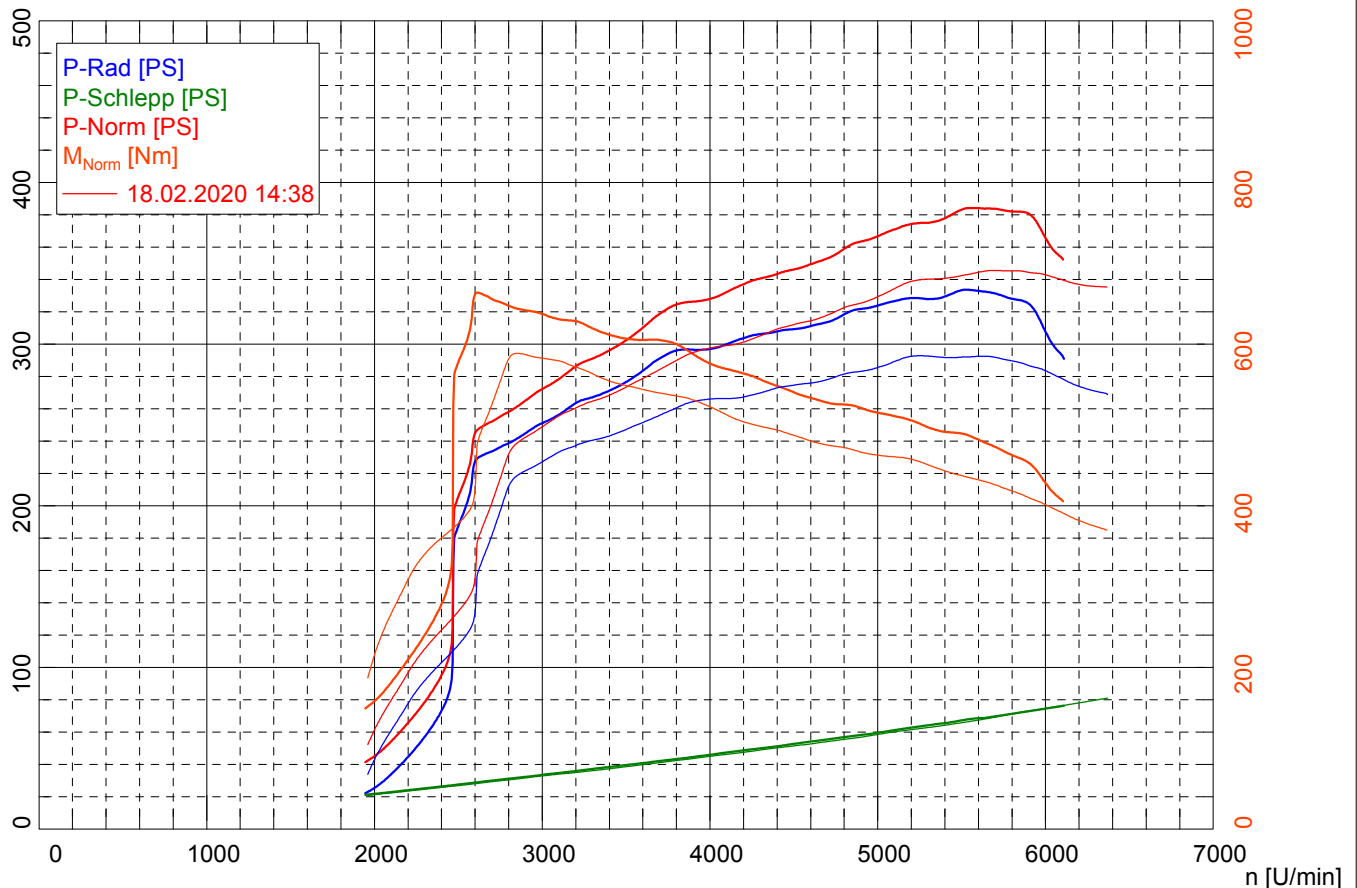
Fahrzeug-Typ: BMW i8 1.5 T 374 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 18.02.2020 (14:23)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	384,0 PS / 282,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	401,3 PS / 295,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	333,0 PS / 244,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	68,3 PS / 50,2 kW
Max. Leistung bei		5580 U/min / 167,3 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	663,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2615 U/min / 78,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6110 U/min / 183,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_V = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	10,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	60,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1008,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	6,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	90,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

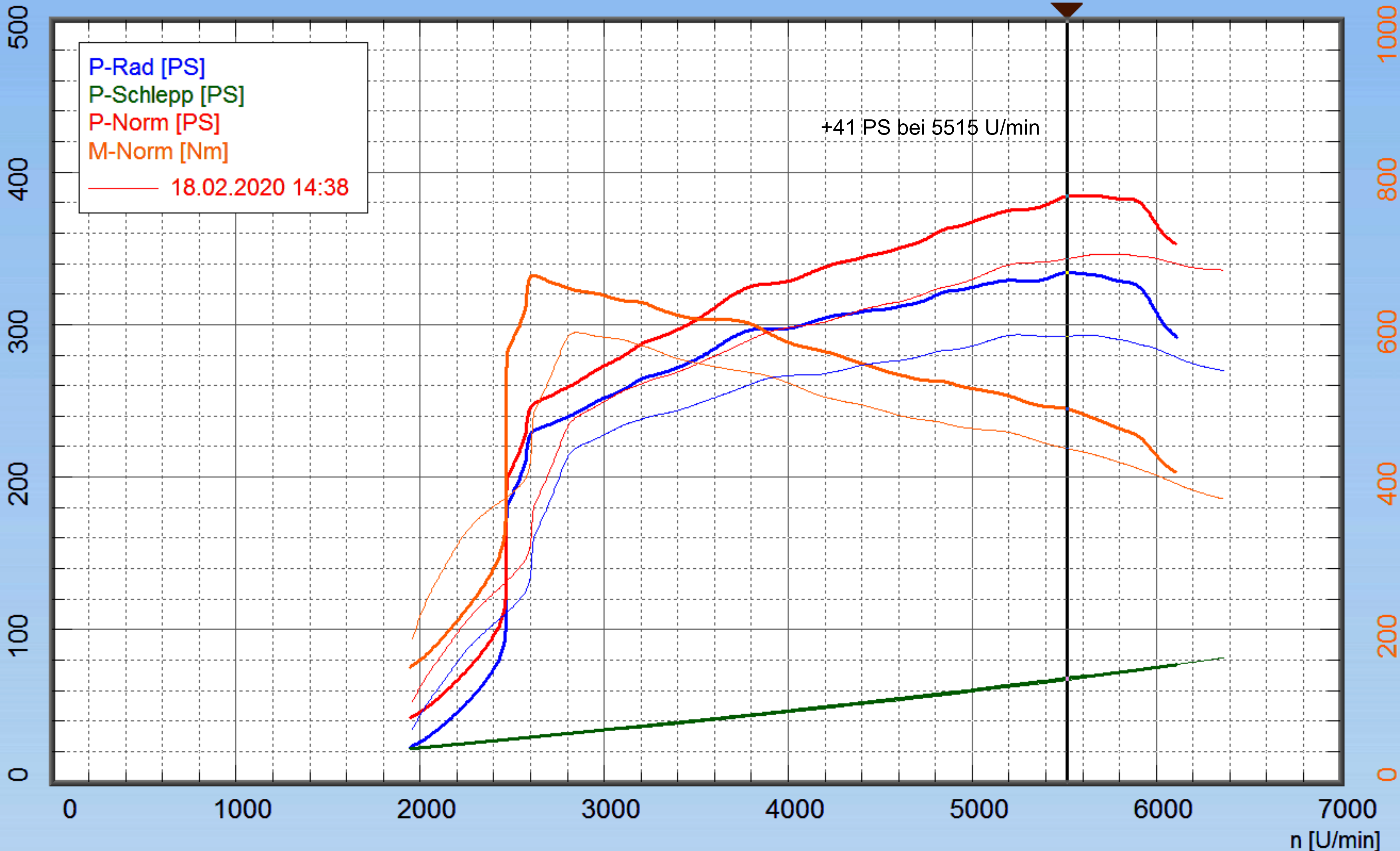
### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg



F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

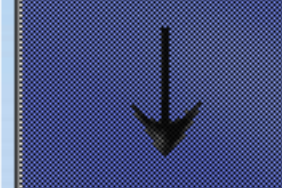
n	5515	U/min
P-Norm*	383,50	PS
P-Mot	400,79	PS
P-Rad	333,41	PS
P-Schlepp	67,38	PS
M-Norm*	488,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
18.02.2020 14:38		
P-Norm*	342,48	PS
P-Rad	291,84	PS
P-Schlepp	65,89	PS
M-Norm*	436,1	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

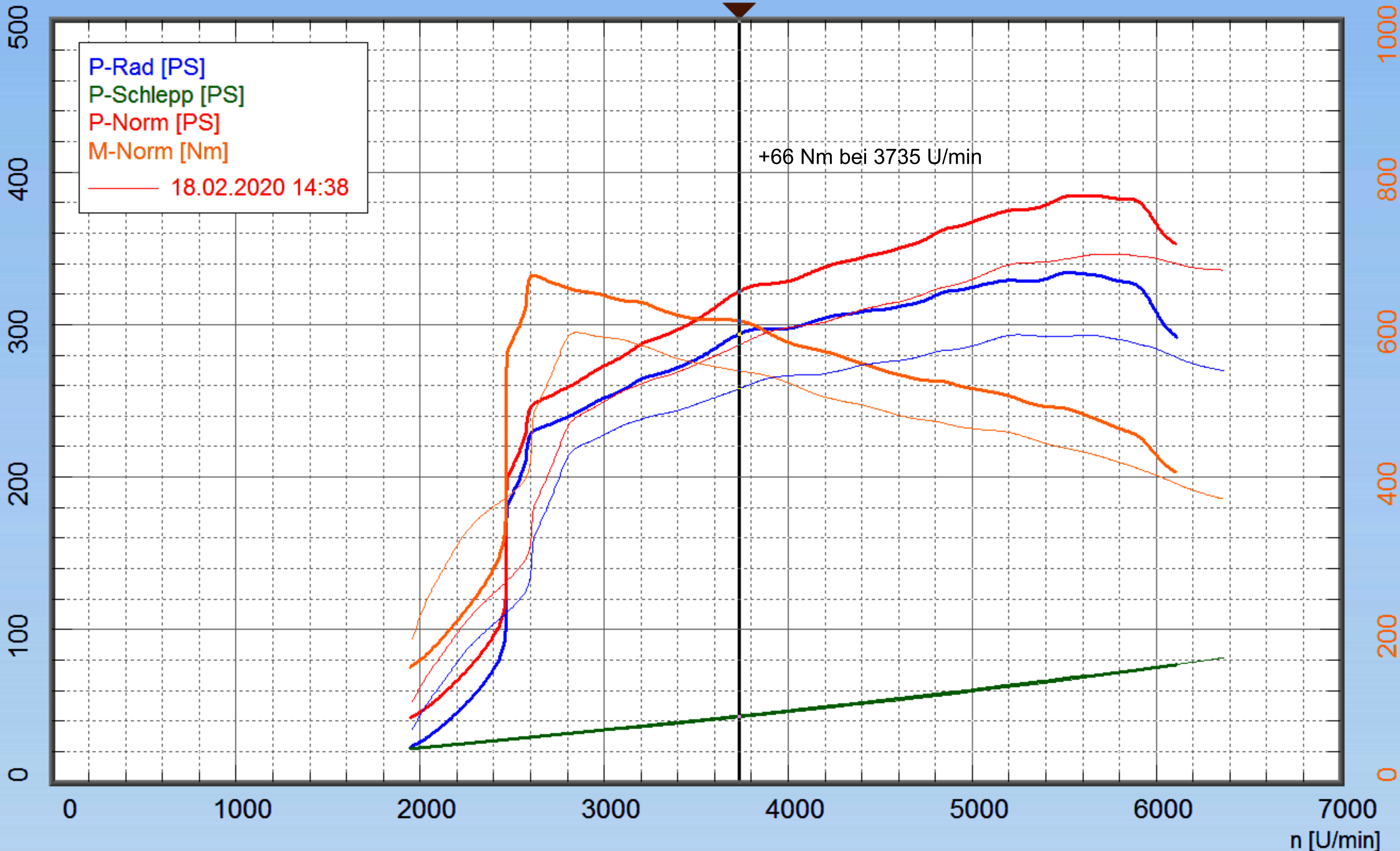
F8  
Einheiten





F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	3735	U/min
P-Norm*	320,89	PS
P-Mot	335,45	PS
P-Rad	293,00	PS
P-Schlepp	42,45	PS
M-Norm*	603,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
18.02.2020 14:38		
P-Norm*	286,08	PS
P-Rad	257,41	PS
P-Schlepp	41,49	PS
M-Norm*	537,9	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

