

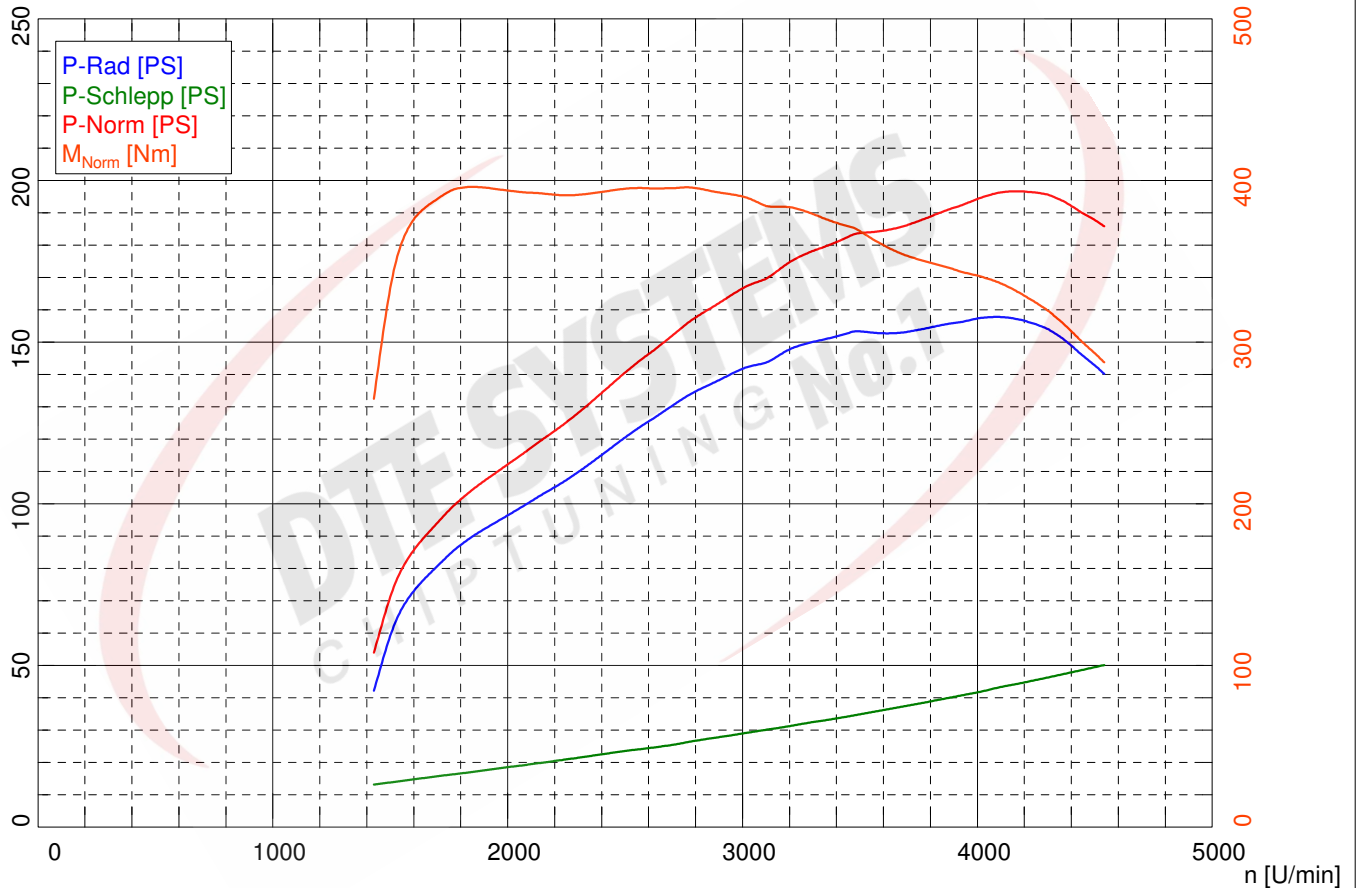
Fahrzeug-Typ: Volvo XC60 2.0 D4 190 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org

Meßdatum: 29.01.2016 (15:18)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	196,5 PS / 144,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	201,2 PS / 148,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	157,3 PS / 115,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	44,0 PS / 32,3 kW
Max. Leistung bei		4150 U/min / 142,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	395,9 Nm
Max. Drehmoment bei		1845 U/min / 63,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4540 U/min / 155,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	65,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	1009,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	12,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

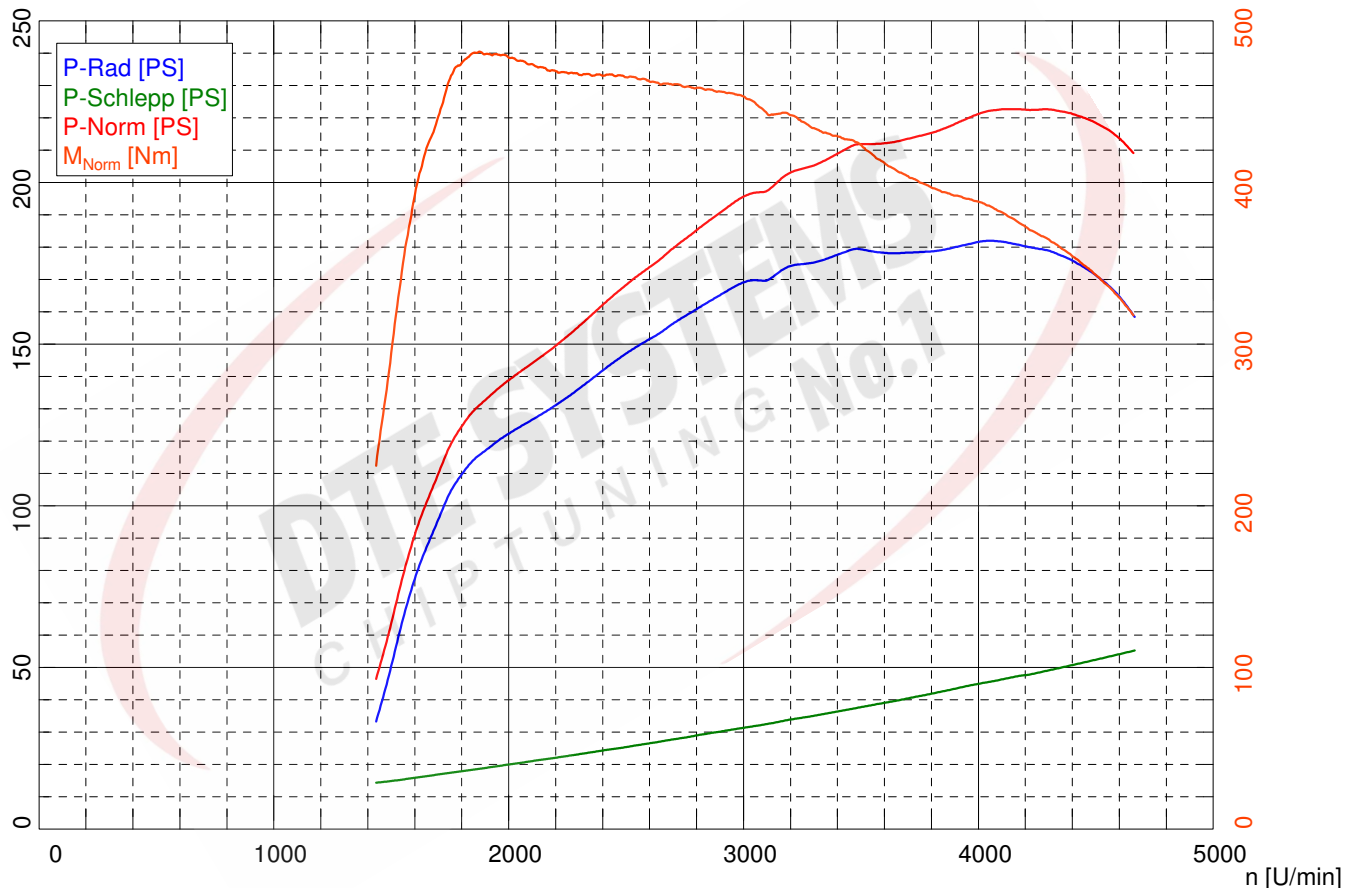
Fahrzeug-Typ: Volvo XC60 2.0 D4 190 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 29.01.2016 (16:28)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	222,6 PS	/	163,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	227,9 PS	/	167,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	180,7 PS	/	132,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	47,2 PS	/	34,7 kW
Max. Leistung bei		4160 U/min/		142,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	480,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		1875 U/min /		64,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4665 U/min/		159,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	65,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1009,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	11,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

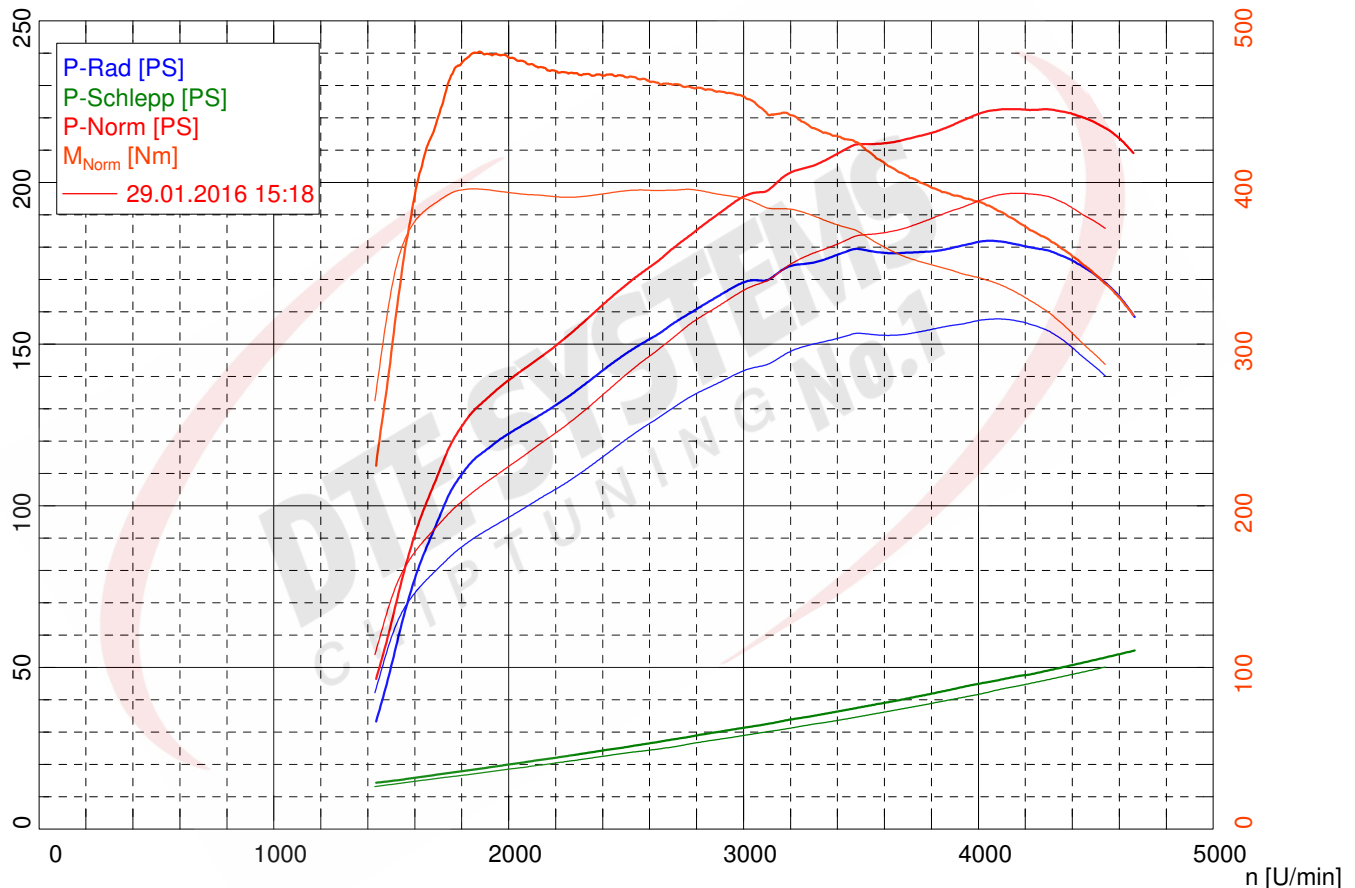
Fahrzeug-Typ: Volvo XC60 2.0 D4 190 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 29.01.2016 (16:28)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	222,6 PS / 163,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	227,9 PS / 167,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	180,7 PS / 132,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	47,2 PS / 34,7 kW
Max. Leistung bei		4160 U/min / 142,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	480,6 Nm
Max. Drehmoment bei		1875 U/min / 64,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4665 U/min / 159,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	65,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1009,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	11,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

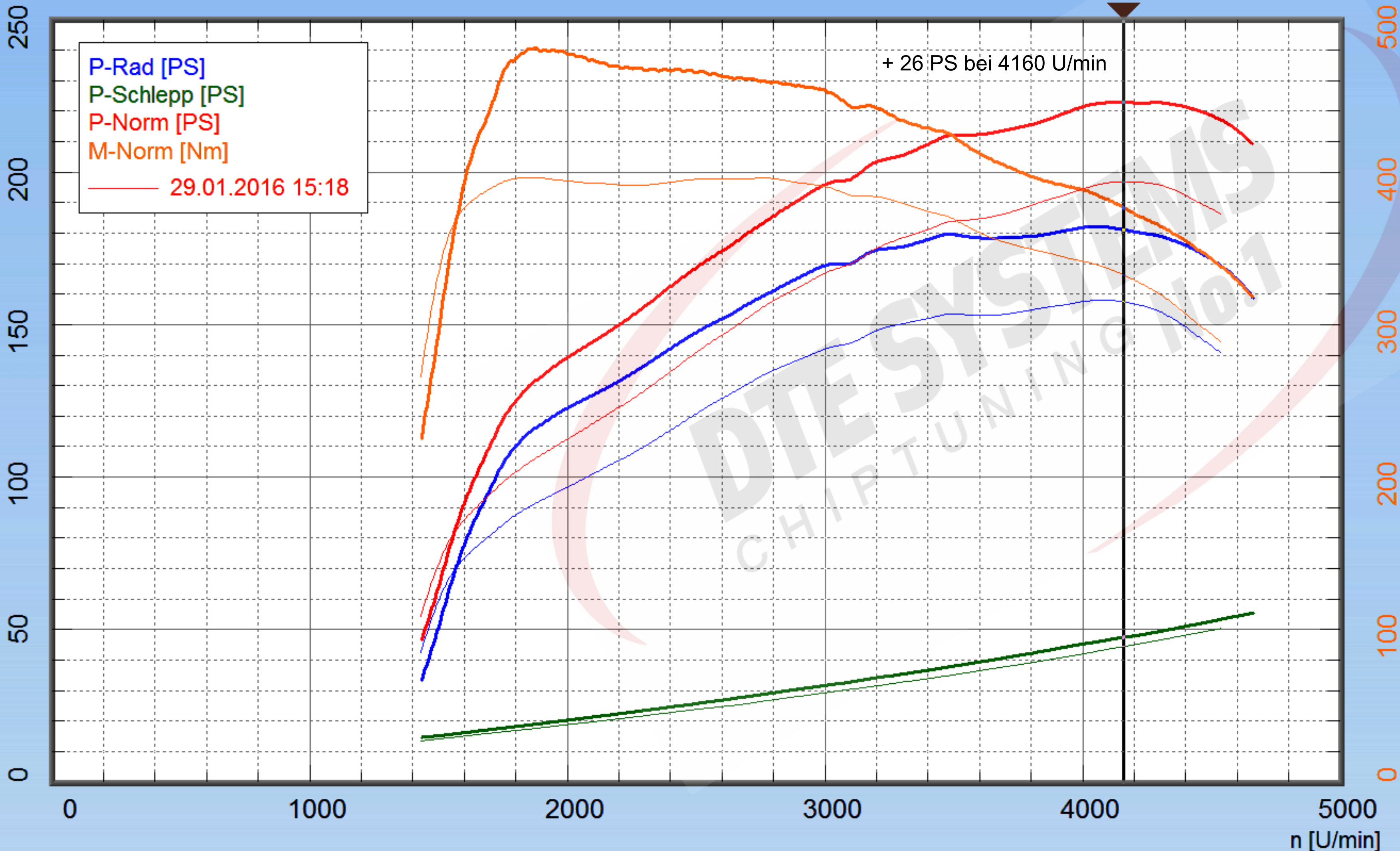
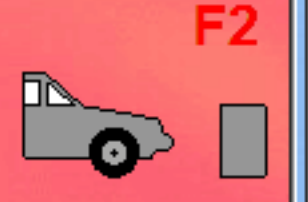
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4 160	U/min
P-Norm*	222,58	PS
P-Mot	227,91	PS
P-Rad	180,79	PS
P-Schlepp	47,12	PS
M-Norm*	376,2	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
29.01.2016 15:18		
P-Norm*	196,51	PS
P-Rad	157,14	PS
P-Schlepp	44,09	PS
M-Norm*	331,8	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

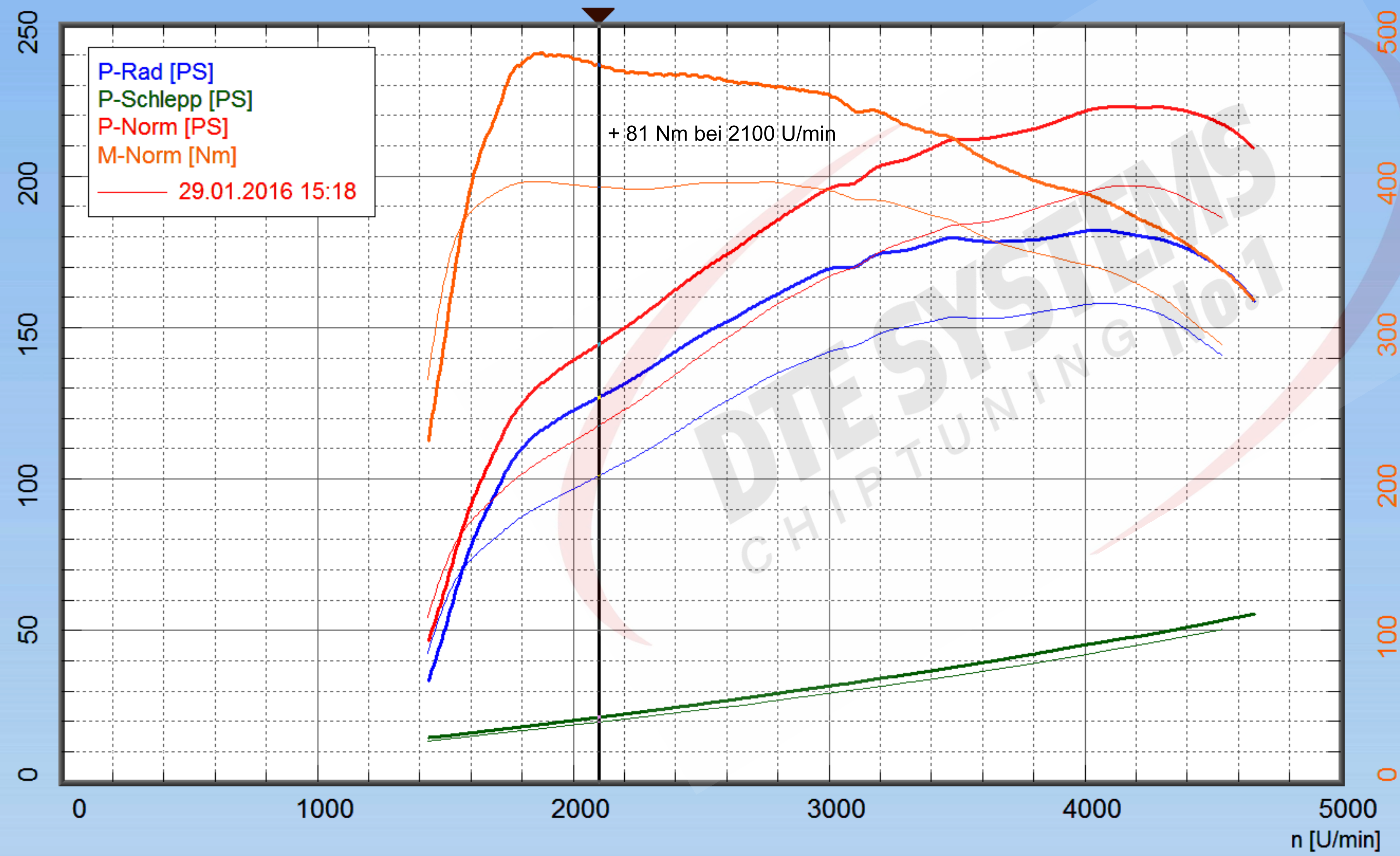
F8
Einheiten



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet

F2 F3



Meßwerte:

n	2 100	U/min
P-Norm*	143,98	PS
P-Mot	147,48	PS
P-Rad	126,51	PS
P-Schlepp	20,97	PS
M-Norm*	472,9	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

29.01.2016 15:18

P-Norm*	117,27	PS
P-Rad	100,71	PS
P-Schlepp	19,41	PS
M-Norm*	392,2	Nm

F5 F6 F7 F8

Cursor aus Zoom out Auswertung Einheiten

Navigation icons: Up, Down, Question mark, Print, Mobile