

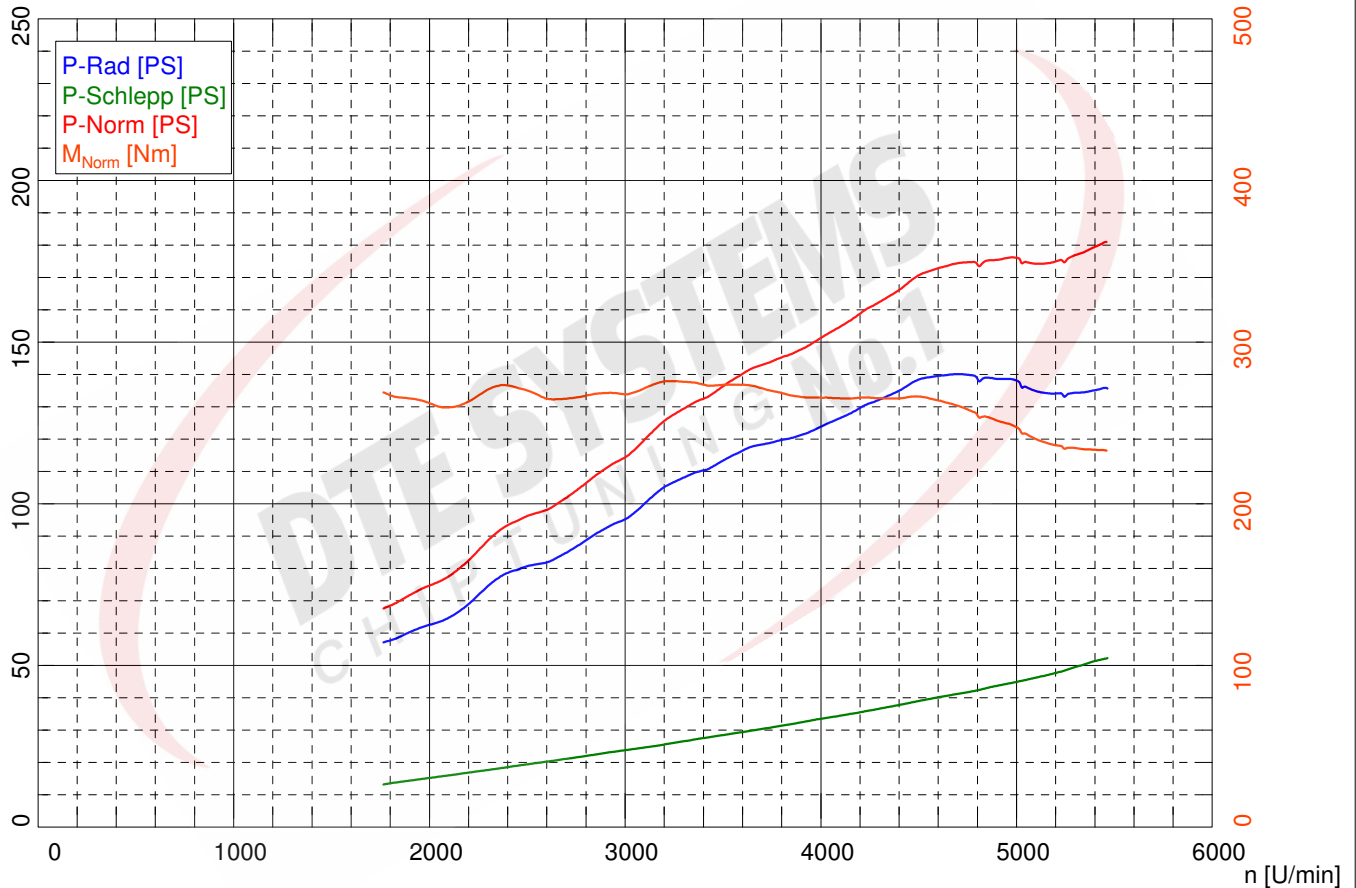
Fahrzeug-Typ: Hyundai Tucson 1.6 T 177
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 26.01.2016 (10:24)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	181,0 PS / 133,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	188,0 PS / 138,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	135,9 PS / 99,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	52,1 PS / 38,3 kW
Max. Leistung bei		5465 U/min / 153,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	275,7 Nm
Max. Drehmoment bei		3235 U/min / 90,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5465 U/min / 153,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	72,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	1011,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	12,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

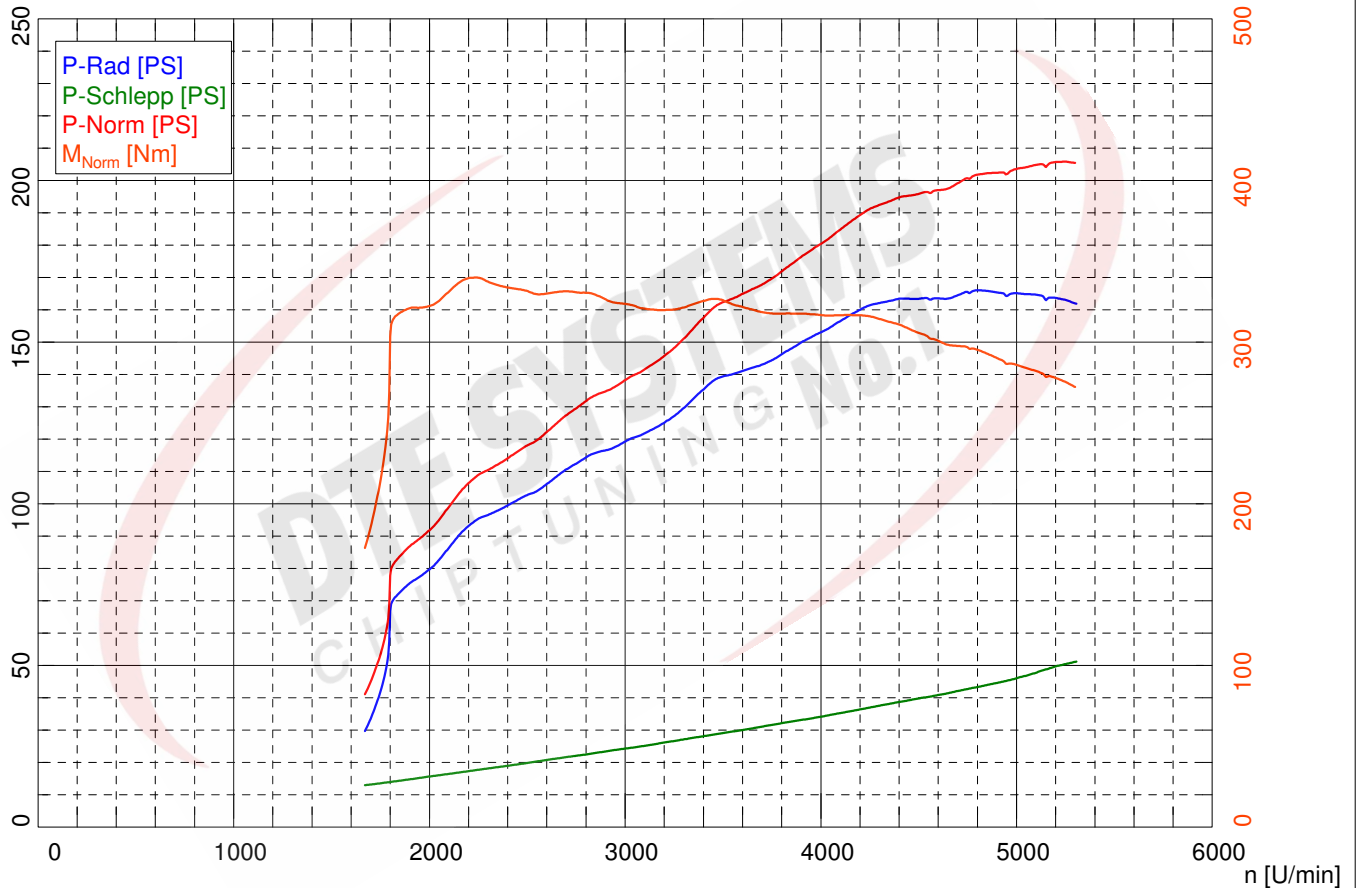
Fahrzeug-Typ: Hyundai Tucson 1.6 T 177
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 26.01.2016 (10:34)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	205,7 PS / 151,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	213,3 PS / 156,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	163,0 PS / 119,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	50,3 PS / 37,0 kW
Max. Leistung bei		5245 U/min / 154,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	339,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2245 U/min / 66,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5305 U/min / 156,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	69,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1011,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

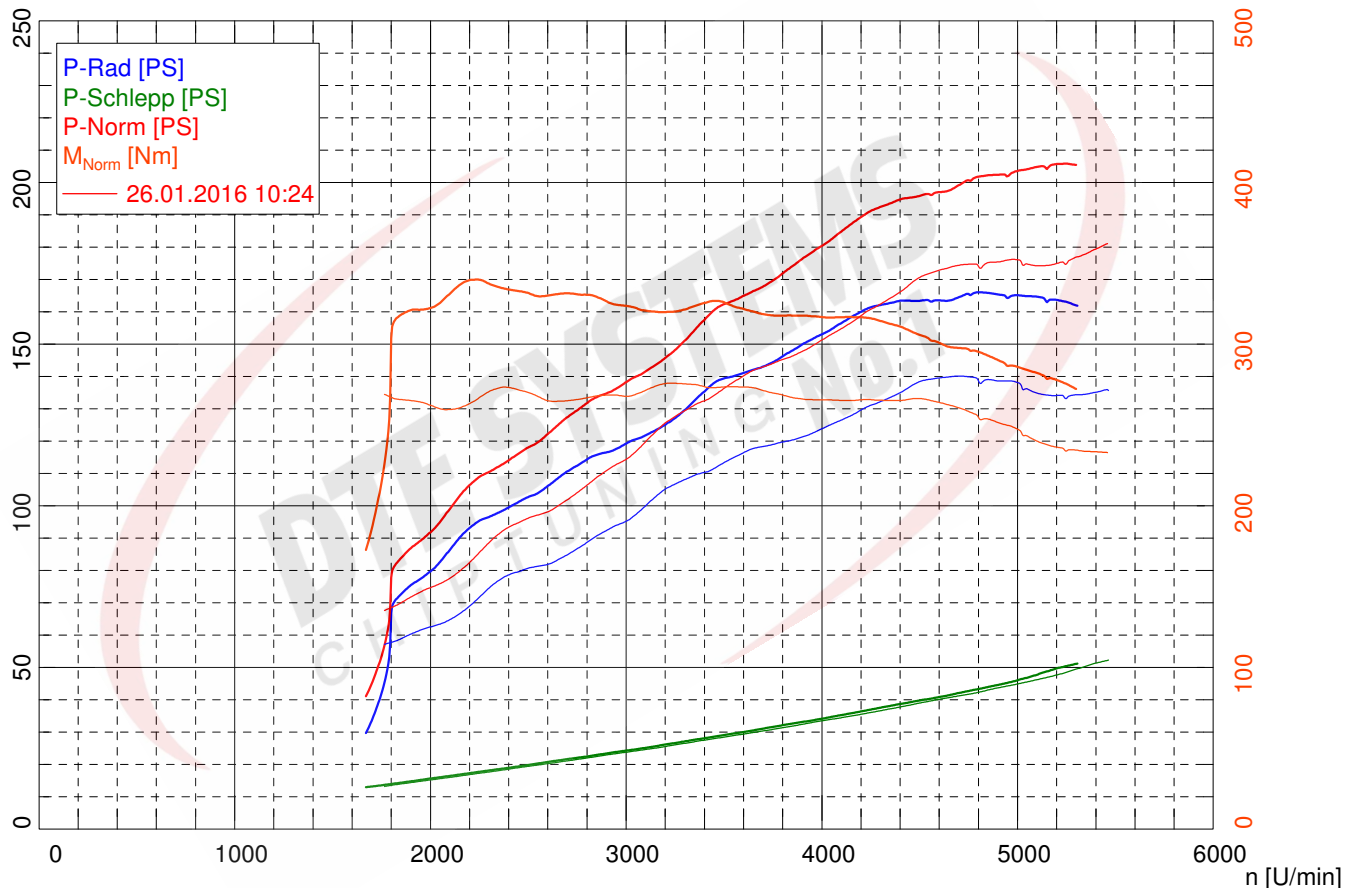
Fahrzeug-Typ: Hyundai Tucson 1.6 T 177
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 26.01.2016 (10:34)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	205,7	PS	/	151,3	kW
Motorleistung	P_{Mot}	213,3	PS	/	156,9	kW
Radleistung	P_{Rad}	163,0	PS	/	119,9	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	50,3	PS	/	37,0	kW
Max. Leistung bei		5245	U/min/		154,6	km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	339,7	Nm			
Max. Drehmoment bei		2245	U/min /		66,1	km/h
Max. erreichte Drehzahl		5305	U/min/		156,4	km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,8	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,1	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	69,7	%
Luftdruck	p_{Luft}	1011,6	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,7	hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	13,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----	U/min
Schlupf		----	%

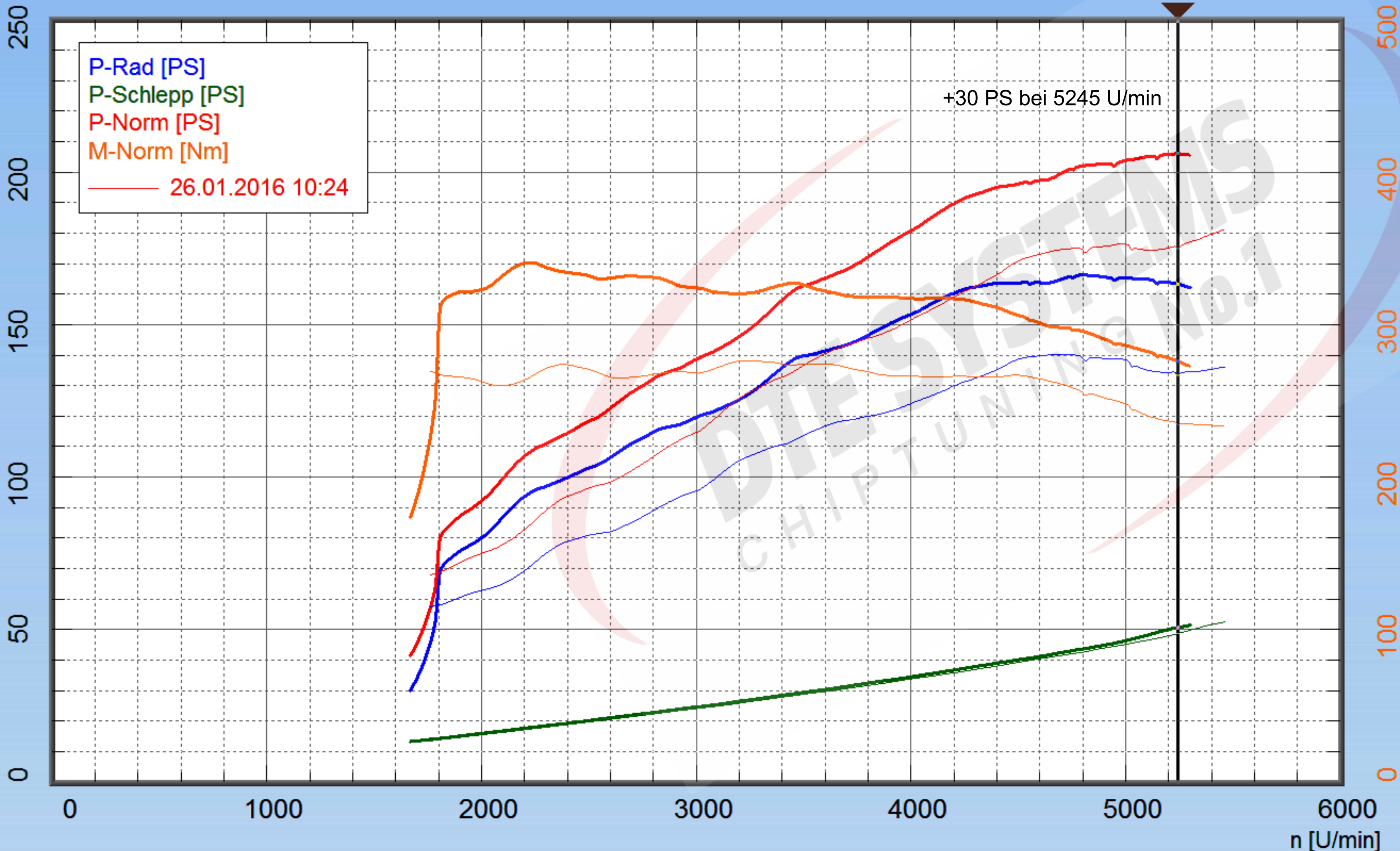
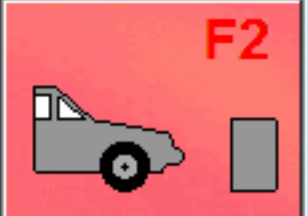
Rotierende Masse

a_{1-VA}	----	m/s ²	a_{1-HA}	----	m/s ²
F_{1-VA}	----	N	F_{1-HA}	----	N
a_{2-VA}	----	m/s ²	a_{2-HA}	----	m/s ²
F_{2-VA}	----	N	F_{2-HA}	----	N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----	N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----	N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0	kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0	kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0	kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0	kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0	kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0	kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

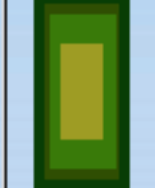
n	5245	U/min
P-Norm*	205,70	PS
P-Mot	213,31	PS
P-Rad	163,03	PS
P-Schlepp	50,28	PS
M-Norm*	275,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
26.01.2016 10:24		
P-Norm*	174,58	PS
P-Rad	133,02	PS
P-Schlepp	48,34	PS
M-Norm*	233,8	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

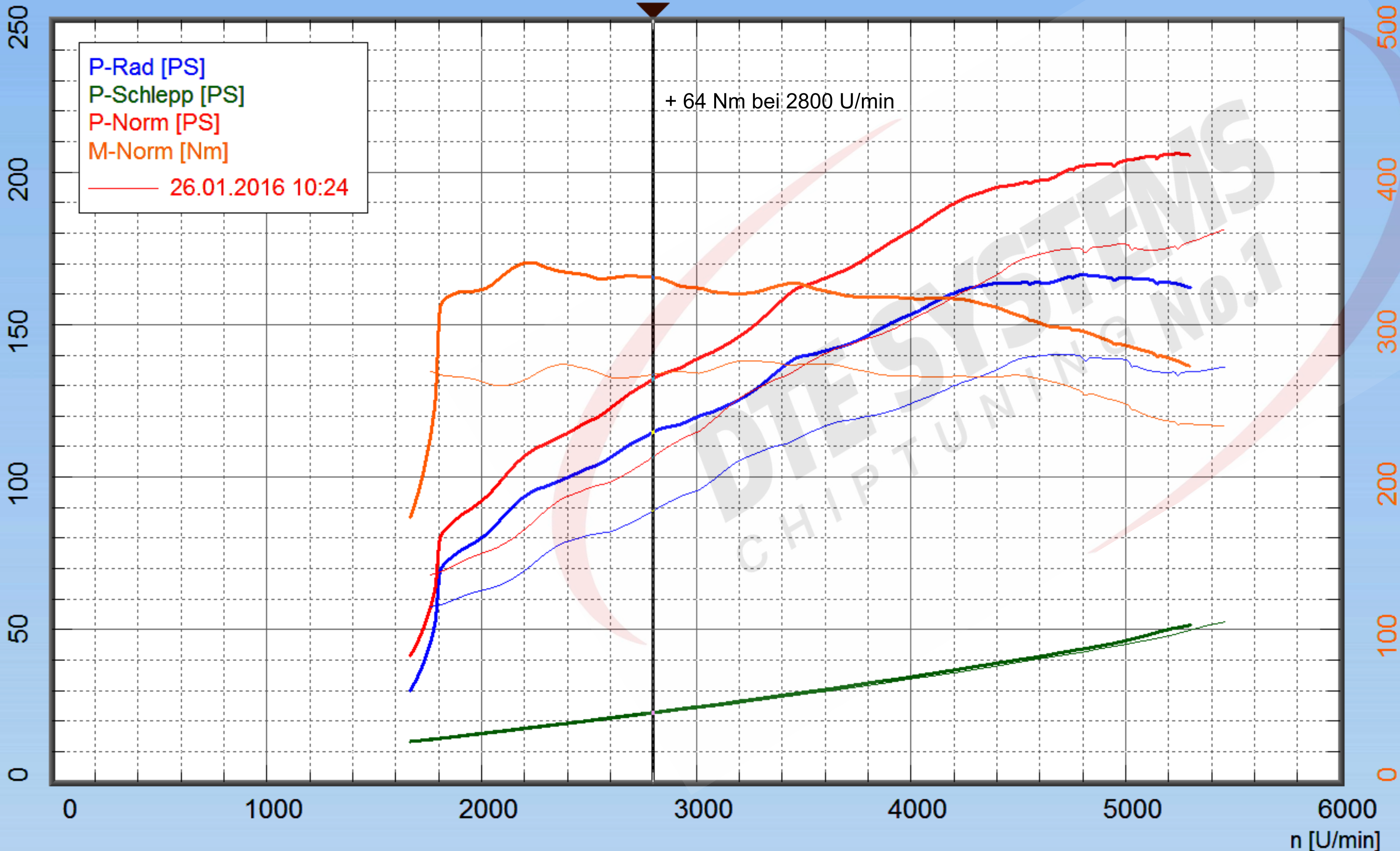
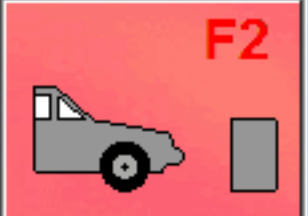
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2800	U/min
P-Norm*	131,69	PS
P-Mot	136,66	PS
P-Rad	114,27	PS
P-Schlepp	22,39	PS
M-Norm*	330,3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
26.01.2016 10:24		
P-Norm*	106,31	PS
P-Rad	88,59	PS
P-Schlepp	21,94	PS
M-Norm*	266,6	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

