

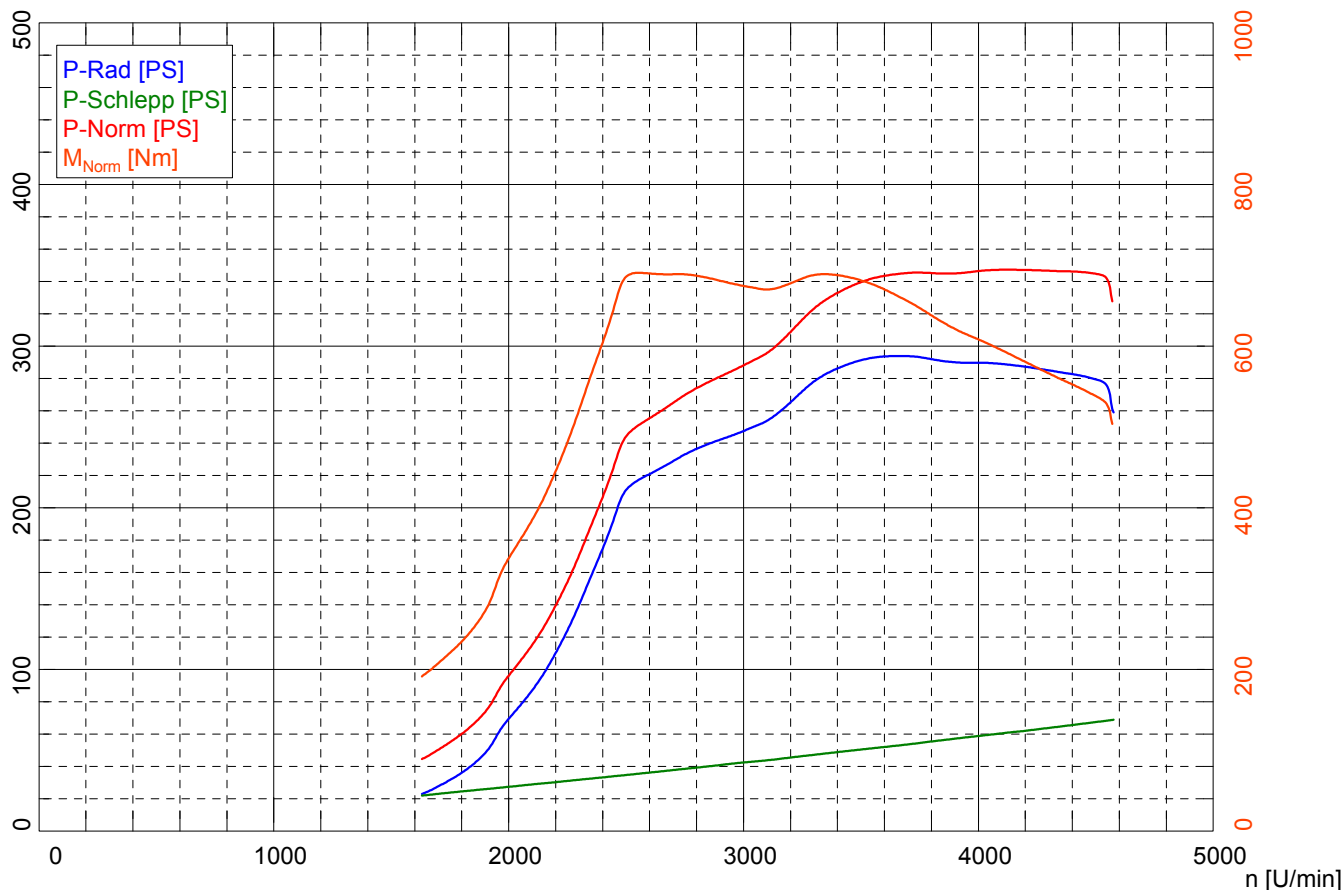
Fahrzeug-Typ: MB E400d 2.9 340 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 05.10.2018 (11:29)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	347,1 PS / 255,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	349,2 PS / 256,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	288,3 PS / 212,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	60,9 PS / 44,8 kW
Max. Leistung bei		4130 U/min / 122,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	690,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2550 U/min / 75,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4575 U/min / 136,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	21,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1008,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	99,1 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

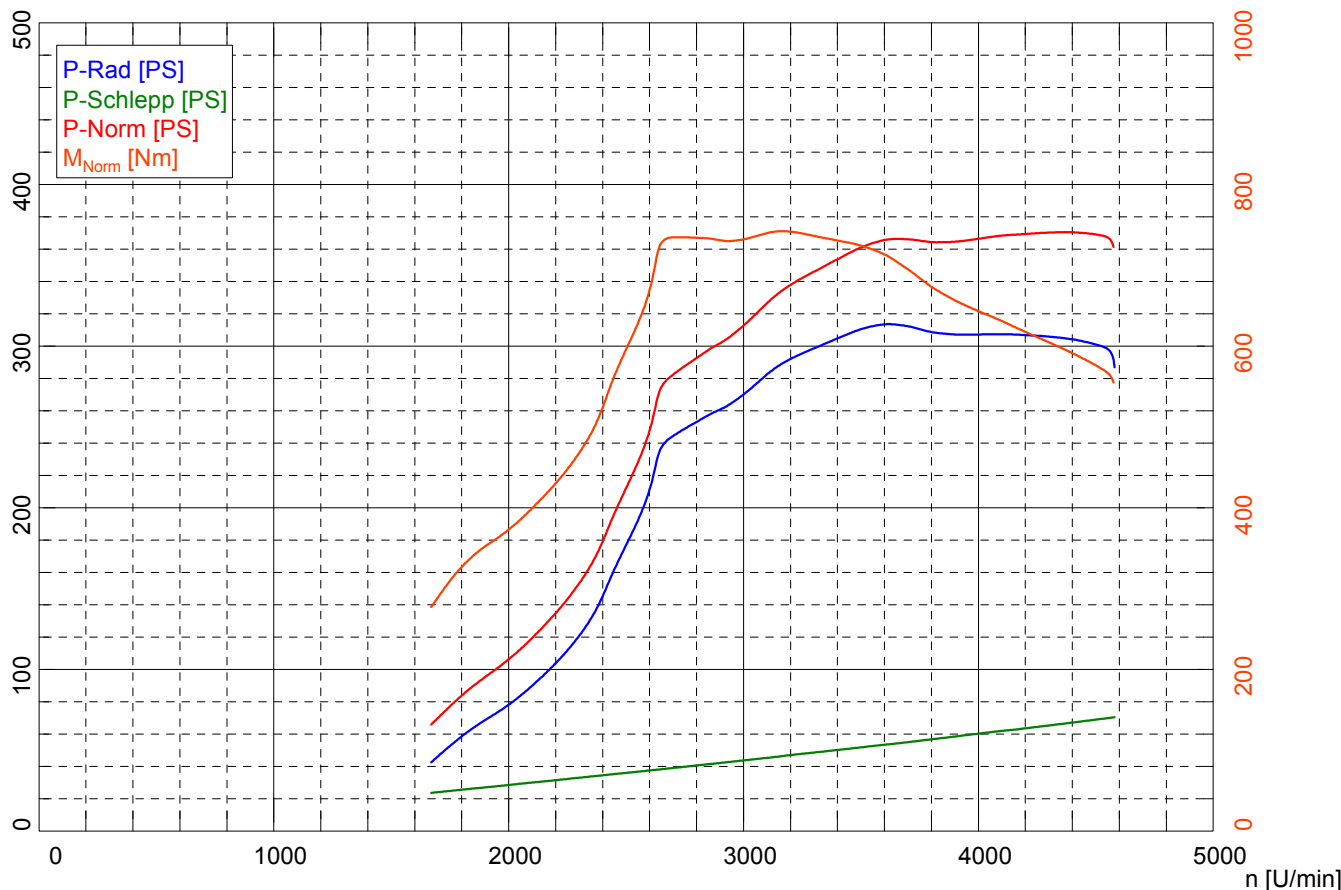
Fahrzeug-Typ: MB E400d 2.9 340 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 05.10.2018 (11:46)

Seite 1



Leistungsdaten		Umgebungsdaten	
Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm} 370,2 PS / 272,3 kW	Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$ 18,6 °C
Motorleistung	P_{Mot} 371,1 PS / 272,9 kW	Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$ 24,3 °C
Radleistung	P_{Rad} 304,7 PS / 224,1 kW	Relative Luftfeuchte	H_{Luft} 58,4 %
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$ 66,4 PS / 48,8 kW	Luftdruck	p_{Luft} 1008,2 hPa
Max. Leistung bei	4365 U/min / 129,1 km/h	Dampfdruck	p_{Dampf} 12,5 hPa
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm} 741,8 Nm	Öl-Temperatur	$T_{Öl}$ 100,0 °C
Max. Drehmoment bei	3160 U/min / 93,5 km/h	Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$ ----, °C
Max. erreichte Drehzahl	4580 U/min / 135,5 km/h		
¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$) Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00$ %			
Schlupf		Rotierende Masse	
Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$ ----, km/h	a_{1-VA} ----, m/s ²	a_{1-HA} ----, m/s ²
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$ ---- U/min	F_{1-VA} ----, N	F_{1-HA} ----, N
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$ ----, km/h	a_{2-VA} ----, m/s ²	a_{2-HA} ----, m/s ²
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$ ---- U/min	F_{2-VA} ----, N	F_{2-HA} ----, N
Schlupf	----, %	$F_{rot-Gesamt-VA}$ ----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$ ----, N
		$m_{rot-Gesamt-VA}$ 360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$ 385,0 kg
		$m_{rot-Prüfstand-VA}$ 280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$ 305,0 kg
		$m_{rot-Fahrzeug-VA}$ 80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$ 80,0 kg

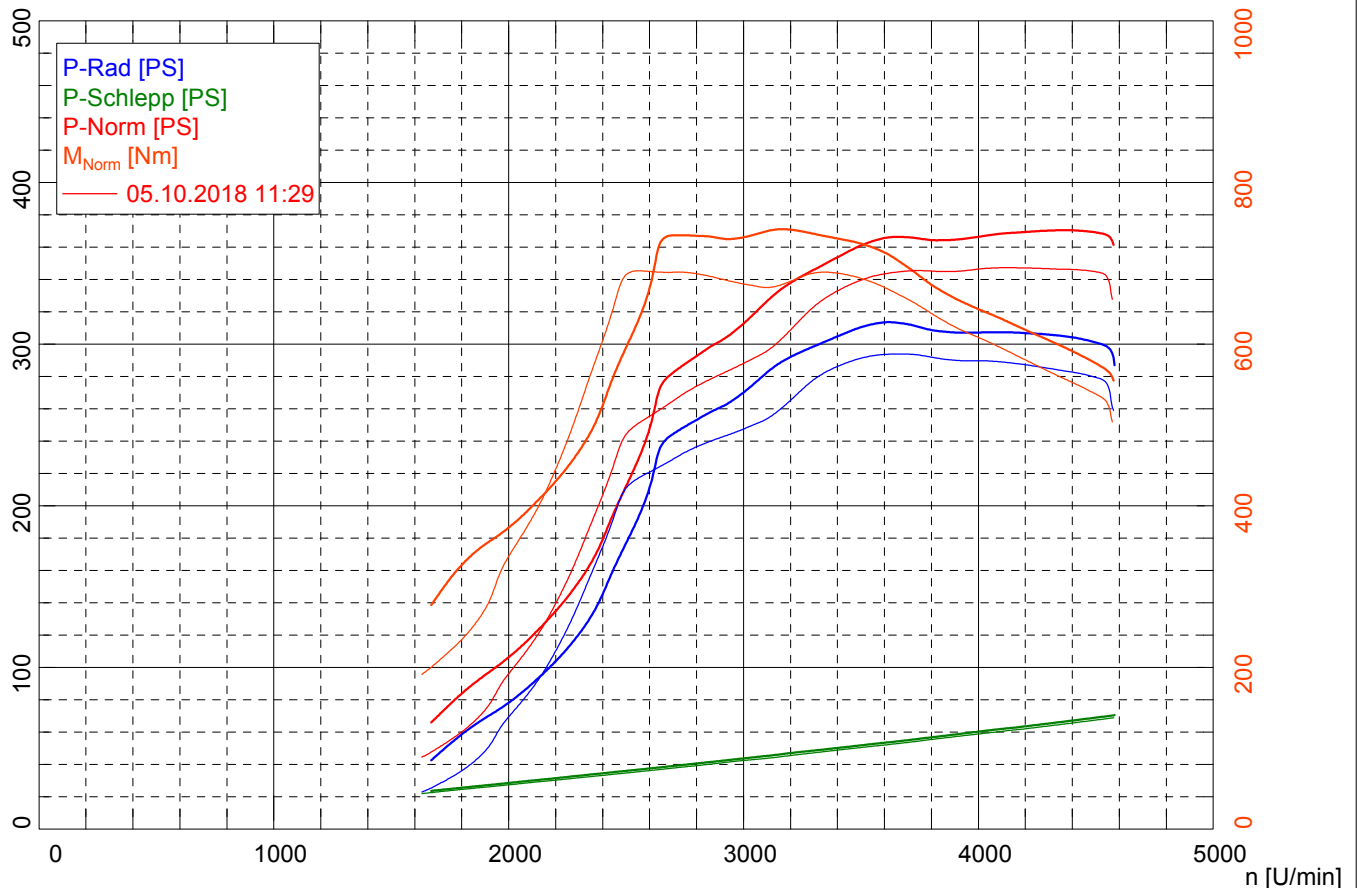
Fahrzeug-Typ: MB E400d 2.9 340 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 05.10.2018 (11:46)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	370,2 PS / 272,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	371,1 PS / 272,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	304,7 PS / 224,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	66,4 PS / 48,8 kW
Max. Leistung bei		4365 U/min / 129,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	741,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3160 U/min / 93,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4580 U/min / 135,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	1008,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	100,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

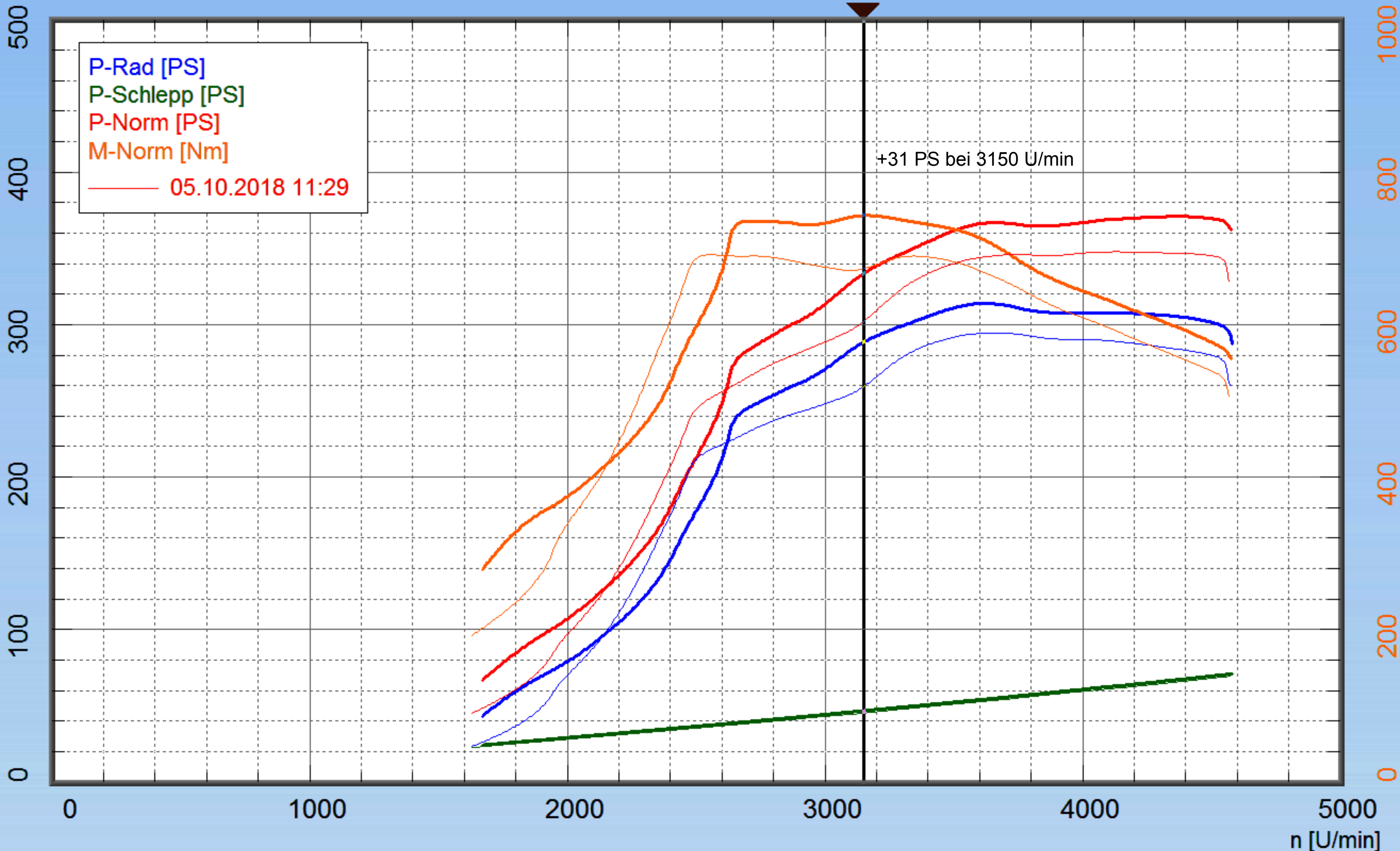
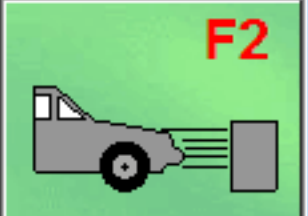
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

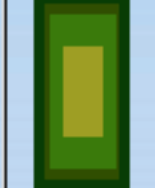
n	3 150	U/min
P-Norm*	332,66	PS
P-Mot	333,72	PS
P-Rad	287,72	PS
P-Schlepp	46,00	PS
M-Norm*	741,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
05.10.2018 11:29		
P-Norm*	301,41	PS
P-Rad	258,76	PS
P-Schlepp	44,46	PS
M-Norm*	672,0	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

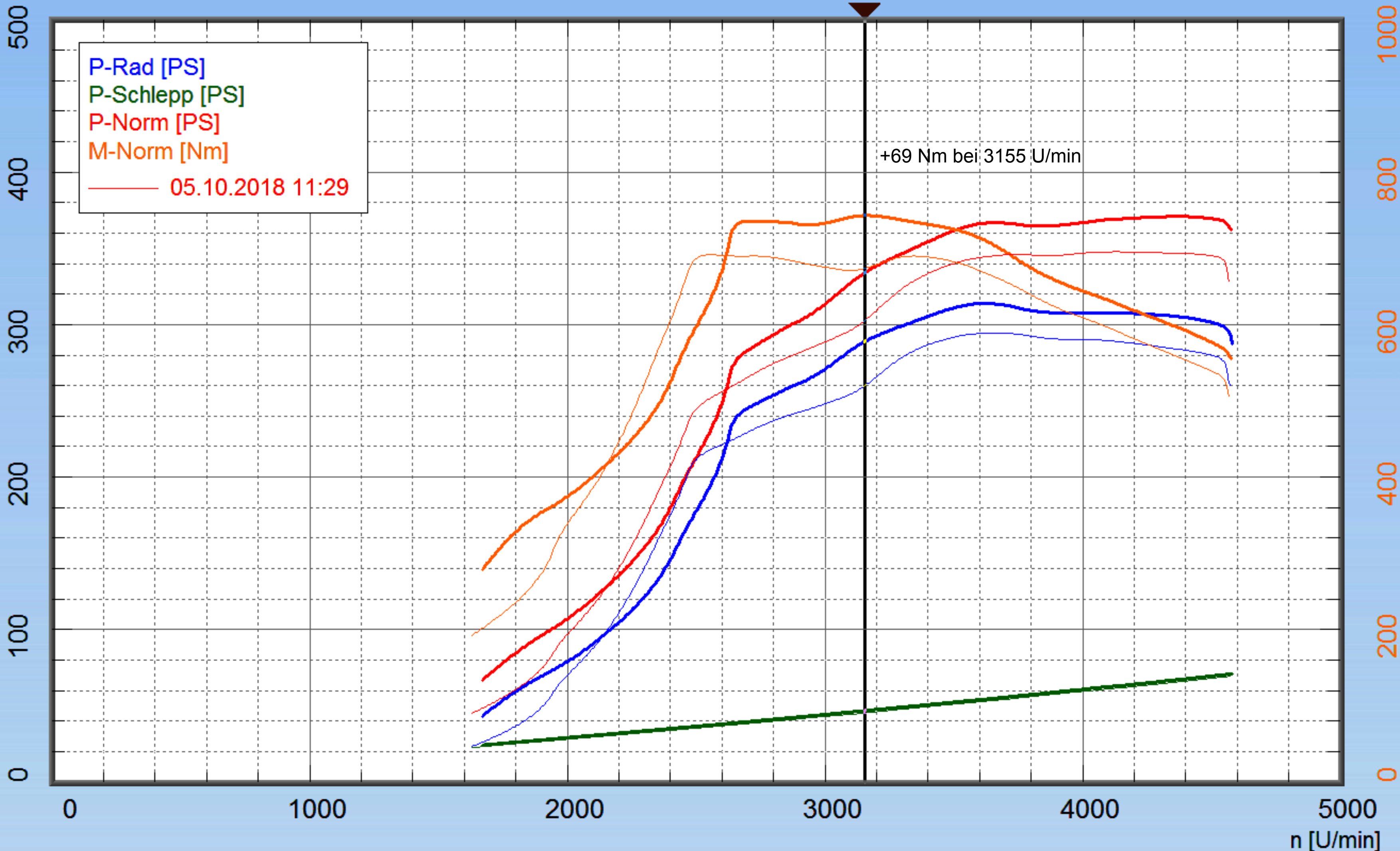
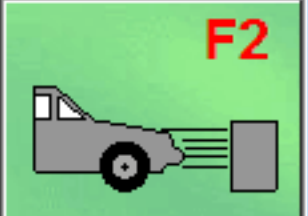
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3155	U/min
P-Norm*	333,21	PS
P-Mot	334,27	PS
P-Rad	288,18	PS
P-Schlepp	46,09	PS
M-Norm*	741,8	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
05.10.2018 11:29		
P-Norm*	302,09	PS
P-Rad	259,35	PS
P-Schlepp	44,55	PS
M-Norm*	672,5	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

