

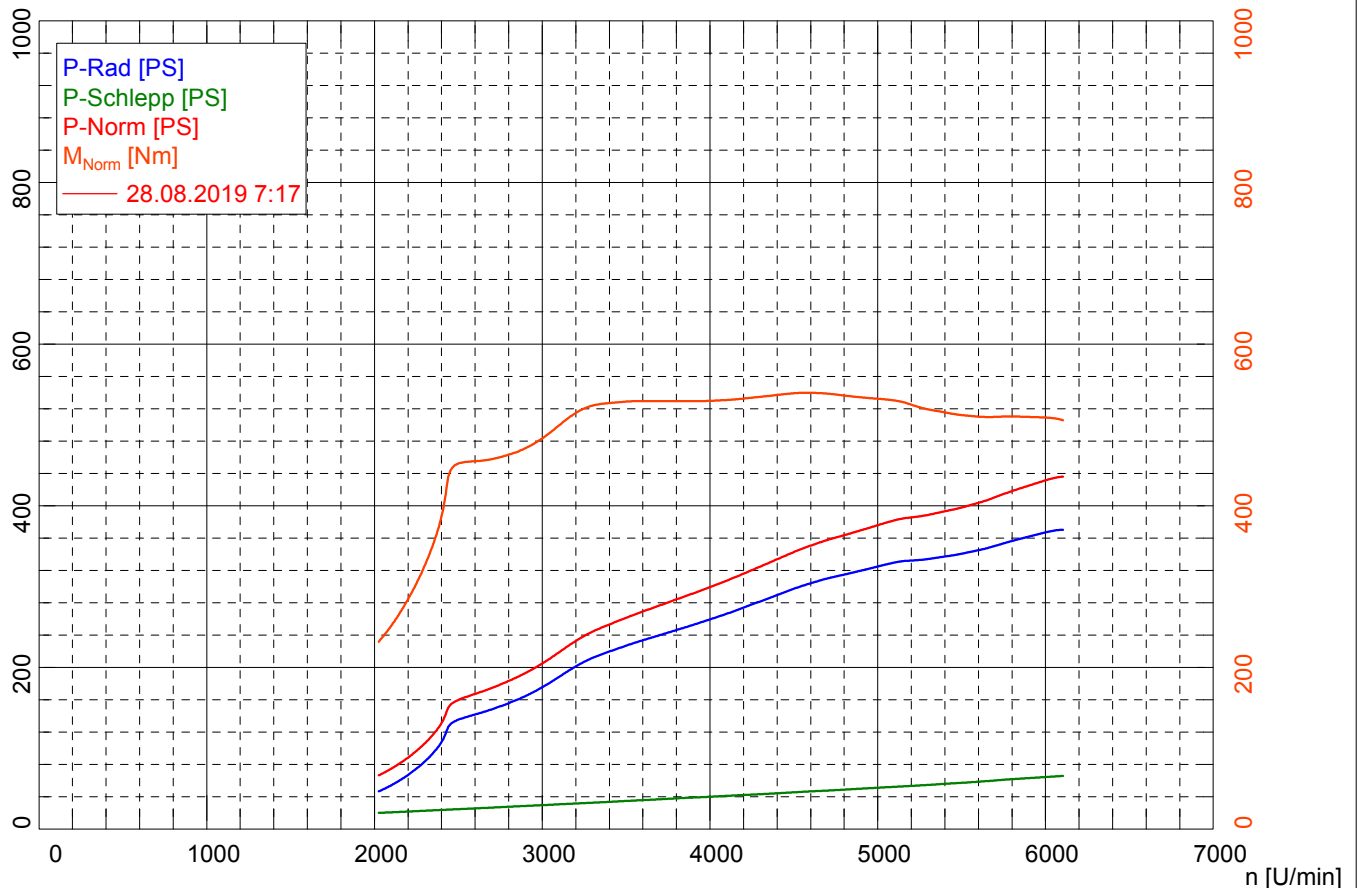
Fahrzeug-Typ: MB CLS53 AMG 435 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 28.08.2019 (7:17)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	435,6 PS / 320,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	435,4 PS / 320,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	370,0 PS / 272,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	65,5 PS / 48,2 kW
Max. Leistung bei		6050 U/min / 146,7 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	539,5 Nm
Max. Drehmoment bei		4545 U/min / 110,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6105 U/min / 147,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	68,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1002,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

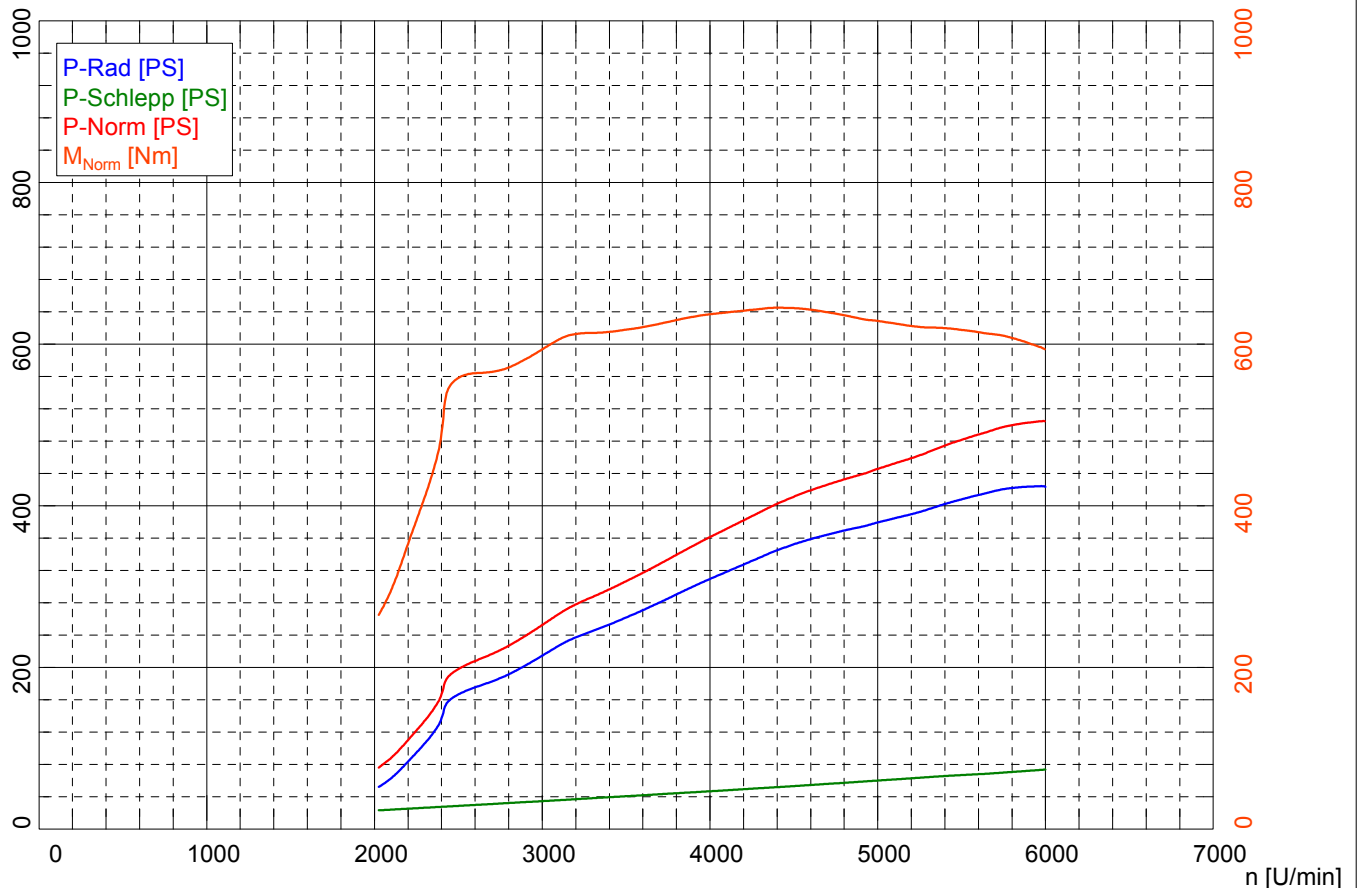
Fahrzeug-Typ: MB CLS53 AMG 435 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 28.08.2019 (10:37)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	504,6 PS / 371,1 kW
Motorleistung	P _{Mot}	497,3 PS / 365,7 kW
Radleistung	P _{Rad}	424,0 PS / 311,8 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	73,3 PS / 53,9 kW
Max. Leistung bei		5970 U/min/ 143,7 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	644,7 Nm
Max. Drehmoment bei		4395 U/min/ 105,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6000 U/min/ 143,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	26,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	28,9 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	52,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	1002,6 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	18,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg

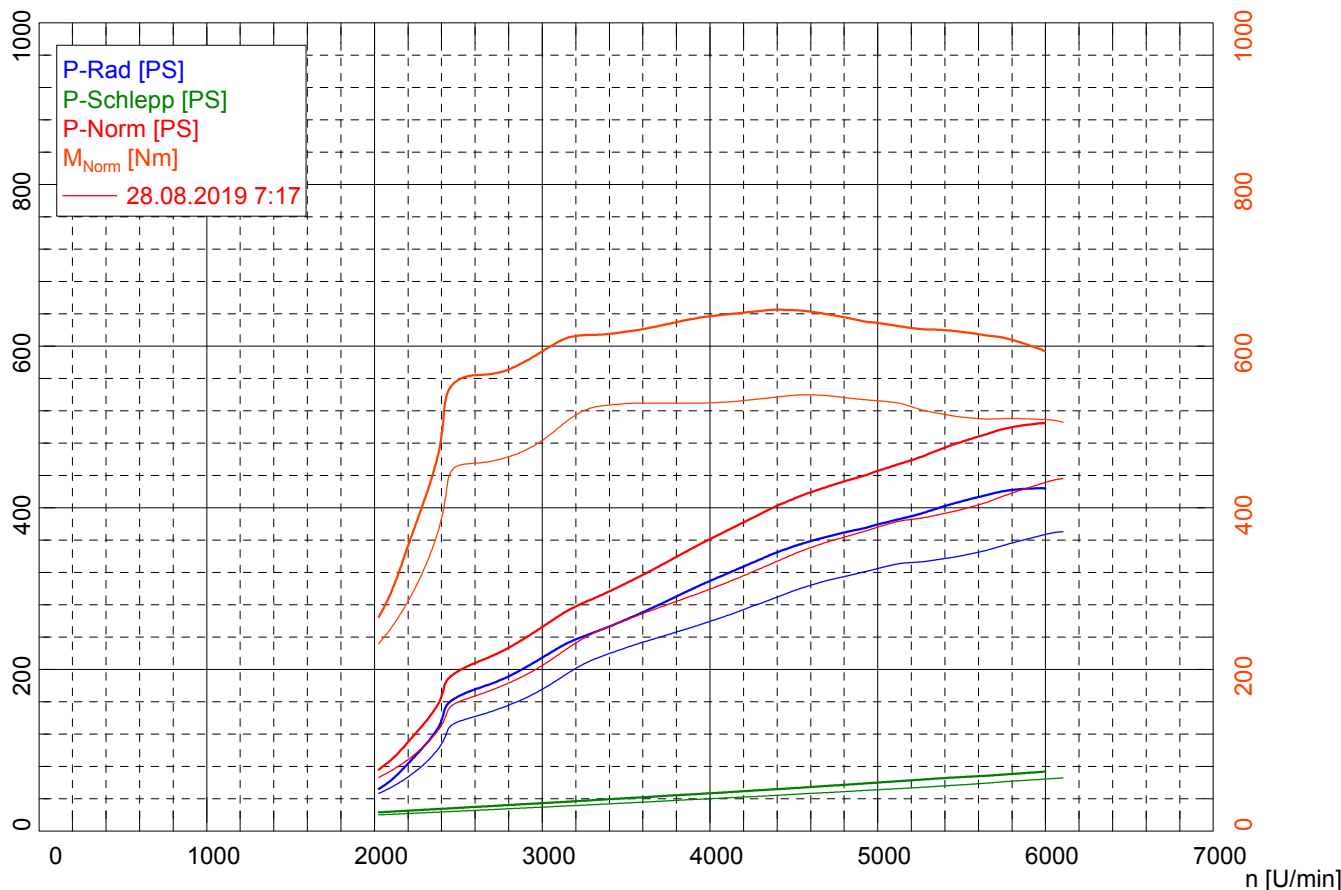
Fahrzeug-Typ: MB CLS53 AMG 435 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.+ org.

Meßdatum: 28.08.2019 (10:37)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	504,6 PS / 371,1 kW
Motorleistung	P _{Mot}	497,3 PS / 365,7 kW
Radleistung	P _{Rad}	424,0 PS / 311,8 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	73,3 PS / 53,9 kW
Max. Leistung bei		5970 U/min/ 143,7 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	644,7 Nm
Max. Drehmoment bei		4395 U/min/ 105,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6000 U/min/ 143,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	26,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	28,9 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	52,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	1002,6 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	18,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

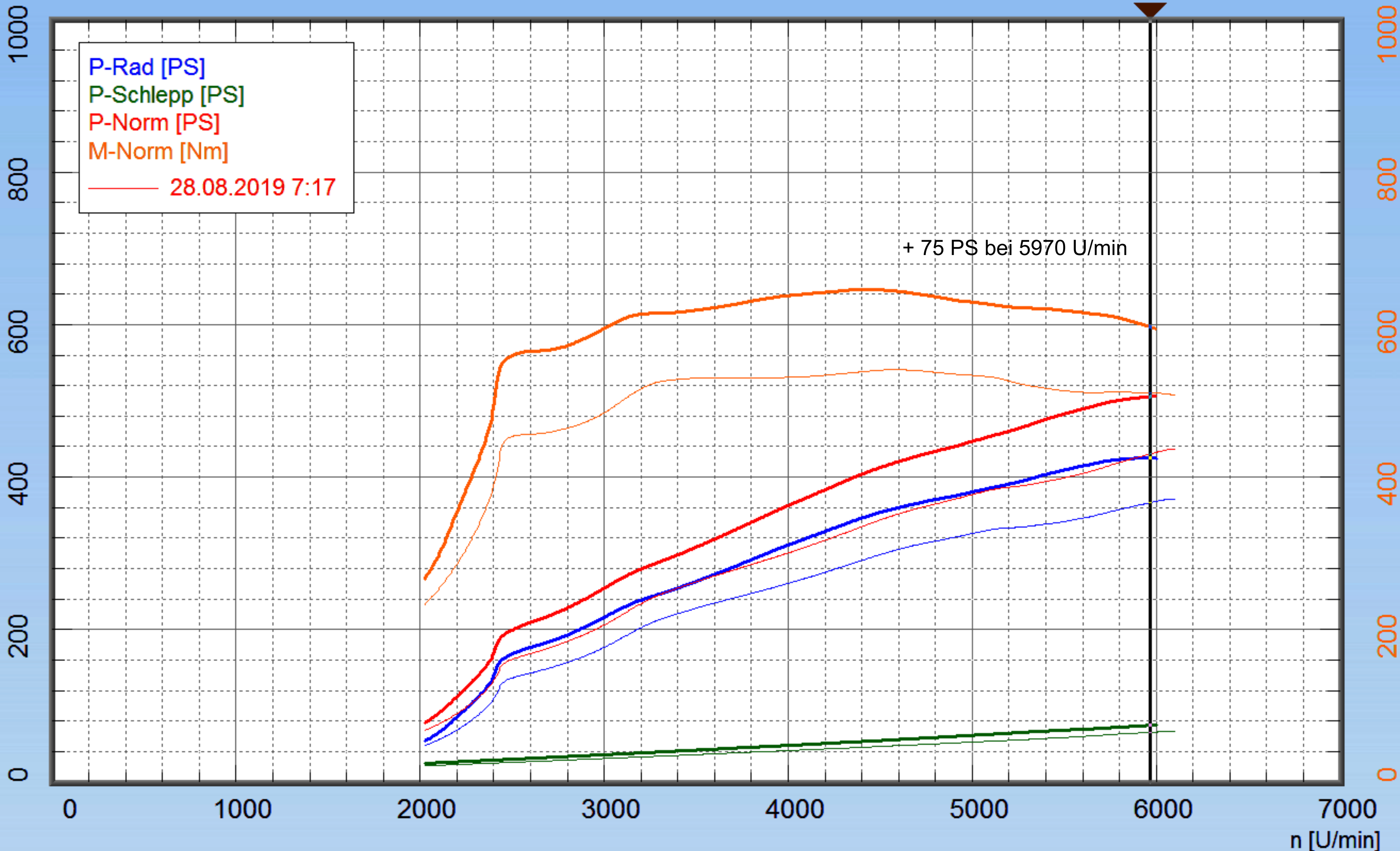
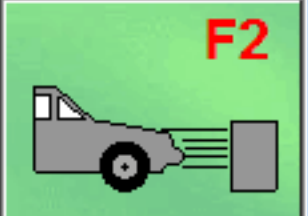
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5970	U/min
P-Norm*	504,25	PS
P-Mot	496,94	PS
P-Rad	423,99	PS
P-Schlepp	72,95	PS
M-Norm*	595,8	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

28.08.2019 7:17

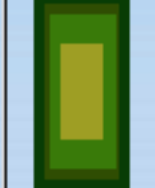
P-Norm*	429,16	PS
P-Rad	365,22	PS
P-Schlepp	63,77	PS
M-Norm*	509,1	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

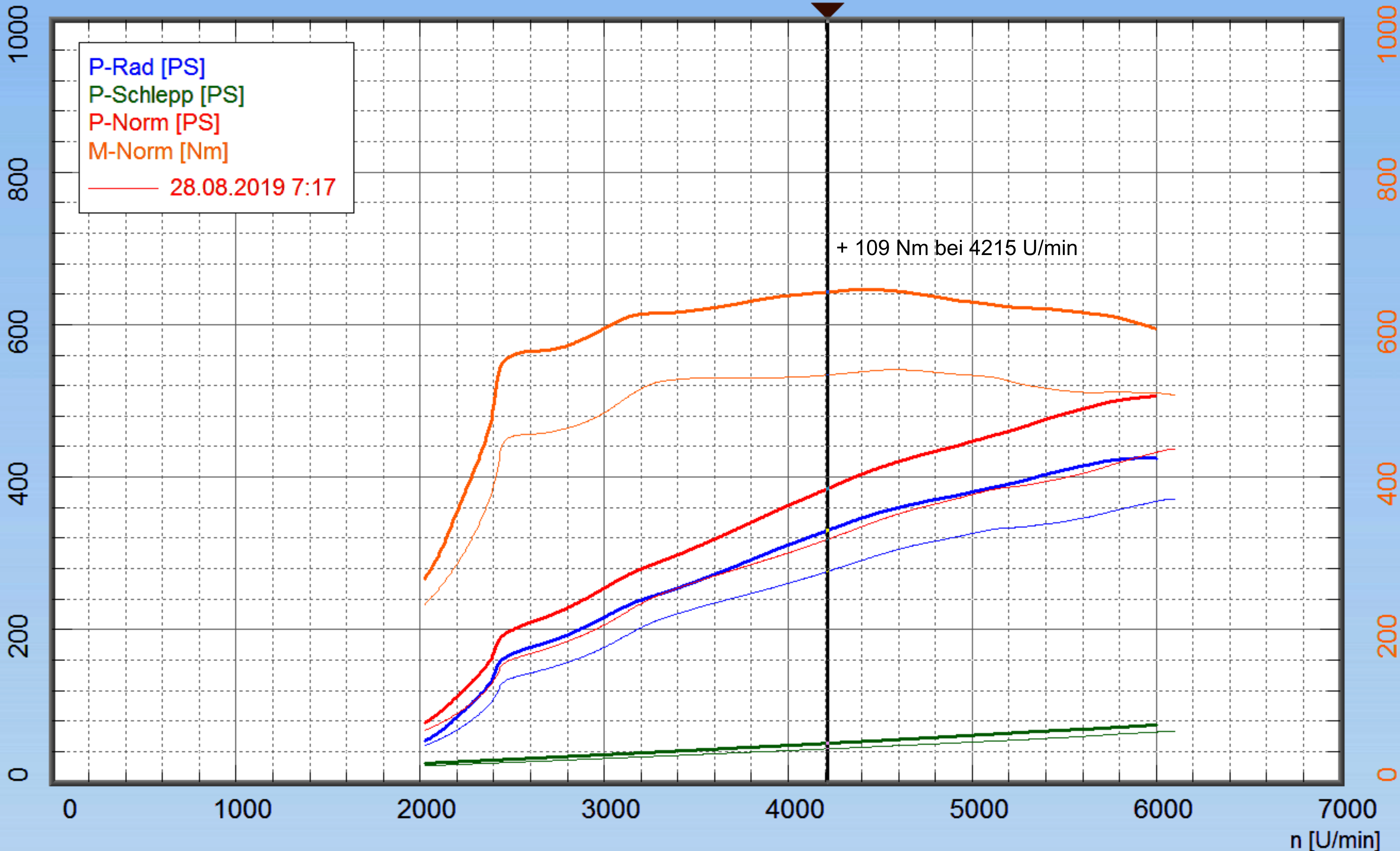
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4215	U/min
P-Norm*	383,18	PS
P-Mot	377,63	PS
P-Rad	328,33	PS
P-Schlepp	49,31	PS
M-Norm*	641,3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
28.08.2019 7:17		
P-Norm*	317,00	PS
P-Rad	274,78	PS
P-Schlepp	42,11	PS
M-Norm*	532,6	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten



Fahrzeug-Typ: MB CLS AMG53 435 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:4 80-120 km/h
Beschleunigungsmessung

Meßdatum: 28.08.2019 (10:41)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 120,00 km/h	3,508 s
5	80,00 ... 120,00 km/h	3,526 s
4	80,00 ... 120,00 km/h	3,559 s
3	80,00 ... 120,00 km/h	2,883 s
2	80,00 ... 120,00 km/h	2,889 s
1	80,00 ... 120,00 km/h	2,885 s

org: 3,531s

$\Delta = 0,6 \text{ s}$

mod:2,886 s