

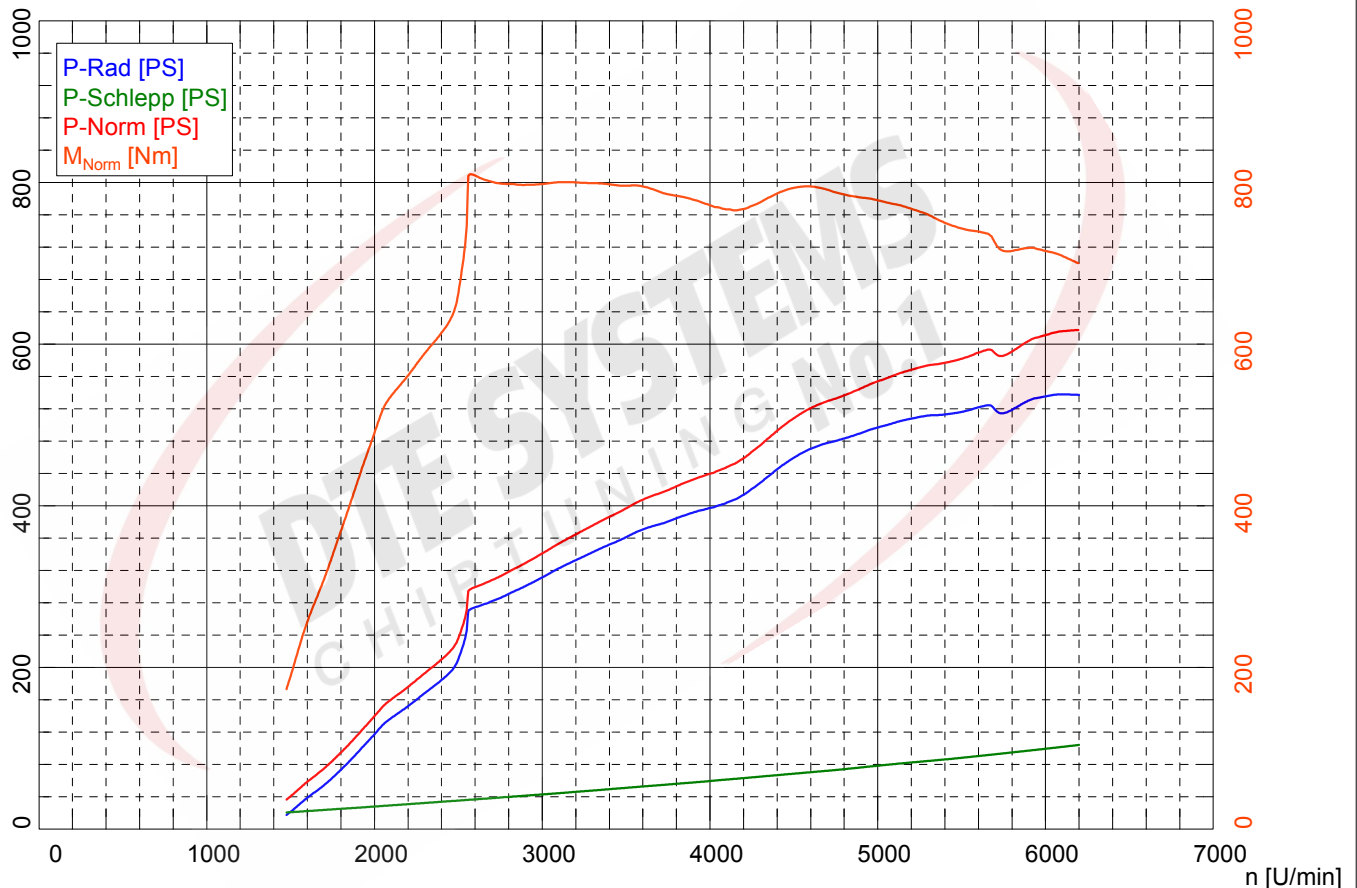
Fahrzeug-Typ: MB E63S 4.0 V8 612 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org

Meßdatum: 13.02.2018 (14:59)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	617,1 PS / 453,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	640,5 PS / 471,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	536,7 PS / 394,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	103,8 PS / 76,4 kW
Max. Leistung bei		6205 U/min / 203,9 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	809,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2575 U/min / 84,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6200 U/min / 204,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	52,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	999,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	104,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

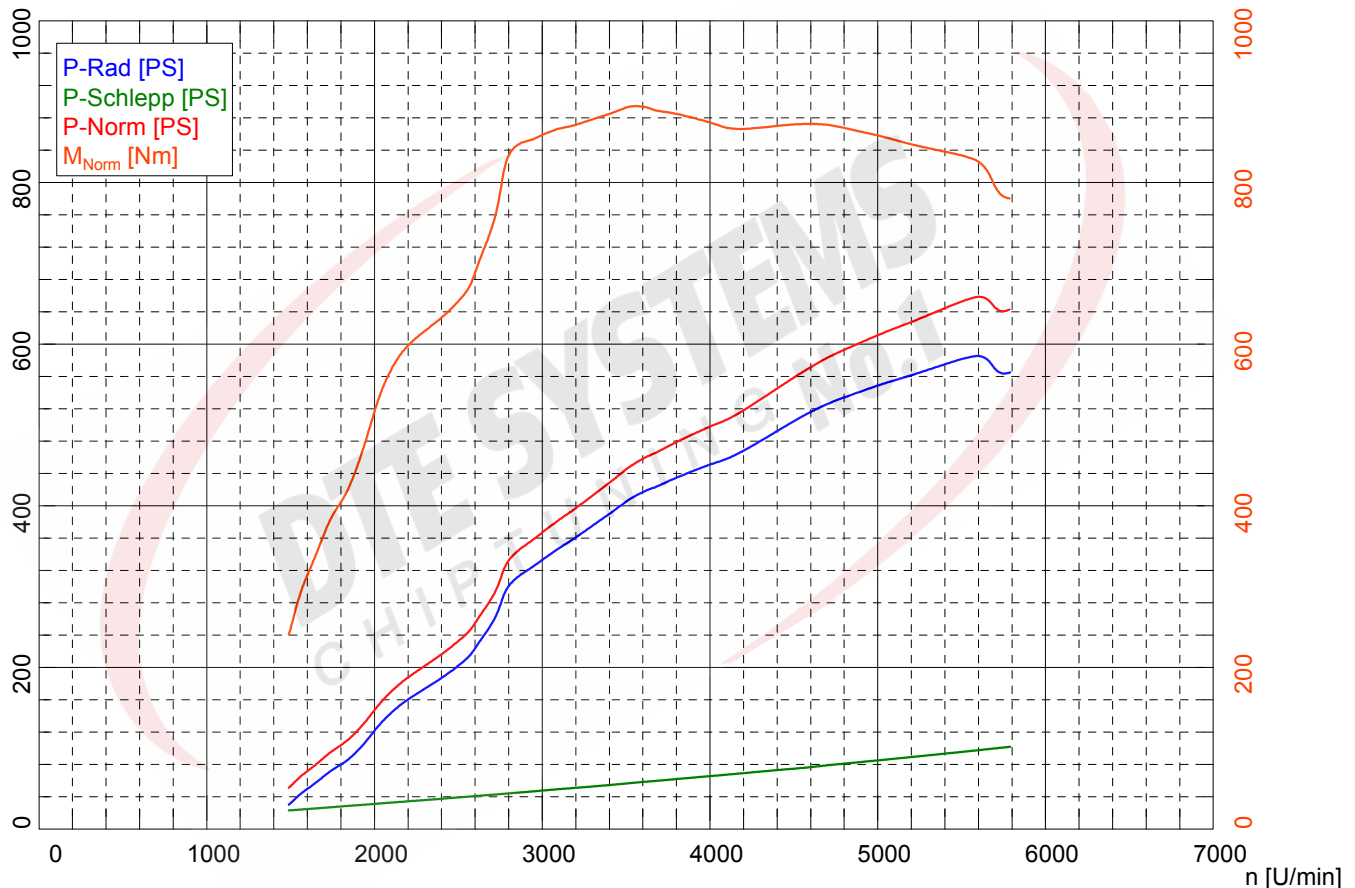
Fahrzeug-Typ: MB E63S 4.0 V8 612 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 13.02.2018 (15:03)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	658,1 PS / 484,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	682,4 PS / 501,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	584,9 PS / 430,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	97,5 PS / 71,7 kW
Max. Leistung bei		5605 U/min/ 183,5 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	893,9 Nm
Max. Drehmoment bei		3560 U/min/ 116,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5790 U/min/ 189,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	9,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	52,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	999,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	96,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

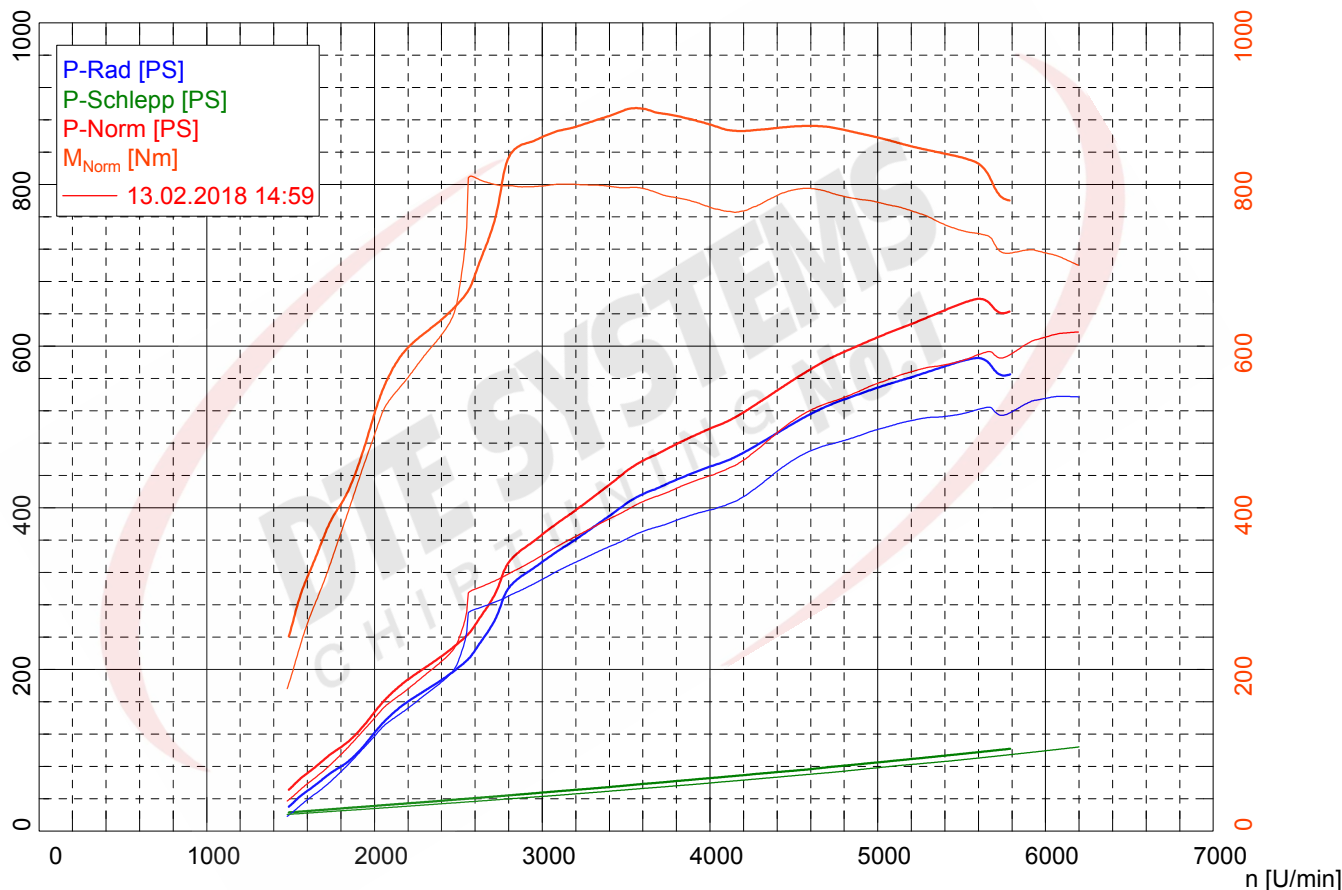
Fahrzeug-Typ: MB E63S 4.0 V8 612 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 13.02.2018 (15:03)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	658,1 PS / 484,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	682,4 PS / 501,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	584,9 PS / 430,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	97,5 PS / 71,7 kW
Max. Leistung bei		5605 U/min/ 183,5 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	893,9 Nm
Max. Drehmoment bei		3560 U/min/ 116,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5790 U/min/ 189,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	9,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	52,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	999,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	96,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

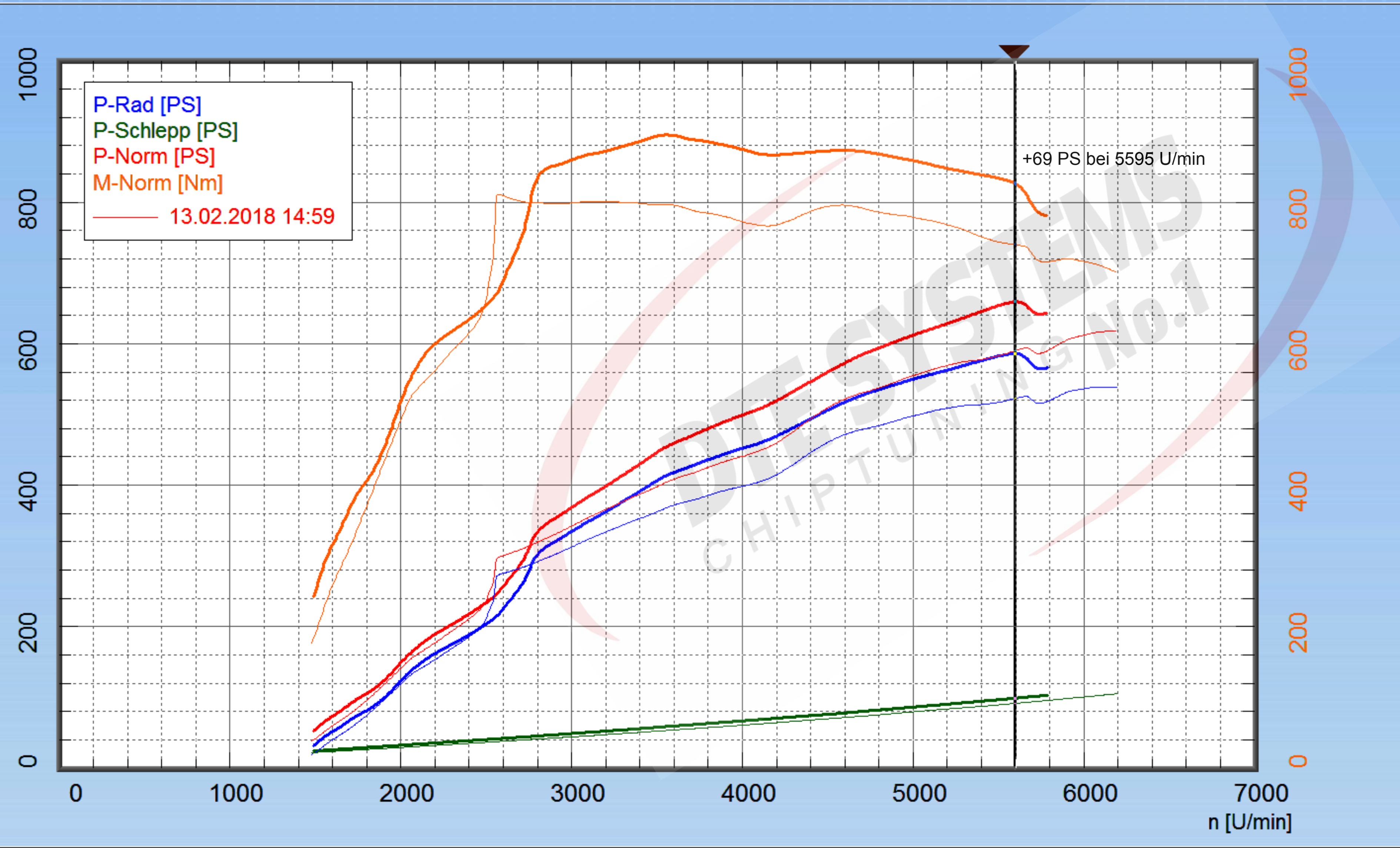
a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg





Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5595	U/min
P-Norm*	657,98	PS
P-Mot	682,23	PS
P-Rad	584,92	PS
P-Schlepp	97,31	PS
M-Norm*	826,0	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

13.02.2018 14:59







P-Norm*	588,70	PS
P-Rad	521,19	PS
P-Schlepp	90,04	PS
M-Norm*	739,0	Nm

Cursor aus **F5**

Zoom out **F6**

Auswertung **F7**

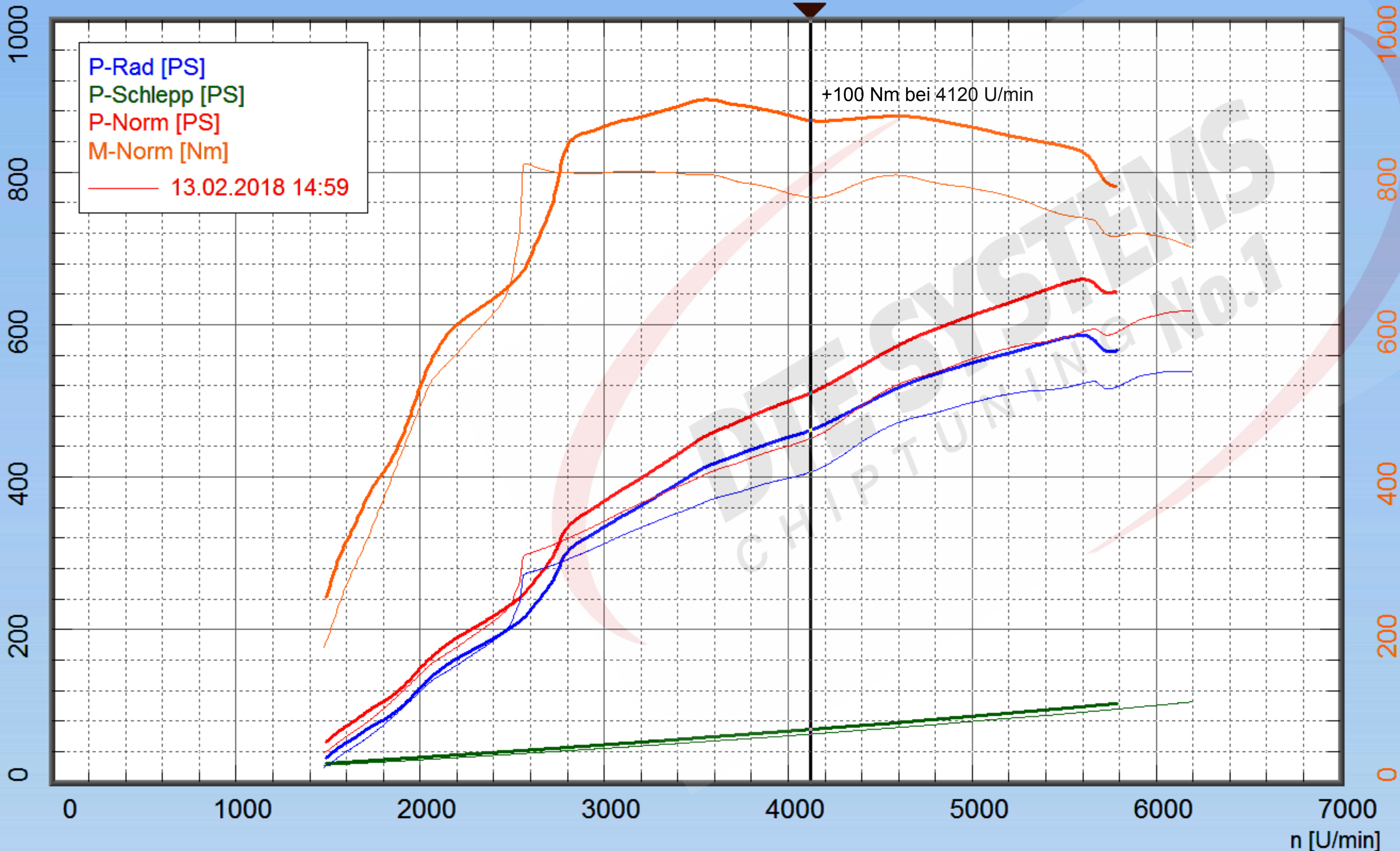
Einheiten **F8**



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4 120	U/min
P-Norm*	508,29	PS
P-Mot	527,02	PS
P-Rad	459,54	PS
P-Schlepp	67,49	PS
M-Norm*	866,5	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
13.02.2018 14:59		
P-Norm*	449,40	PS
P-Rad	405,20	PS
P-Schlepp	61,43	PS
M-Norm*	766,1	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

