

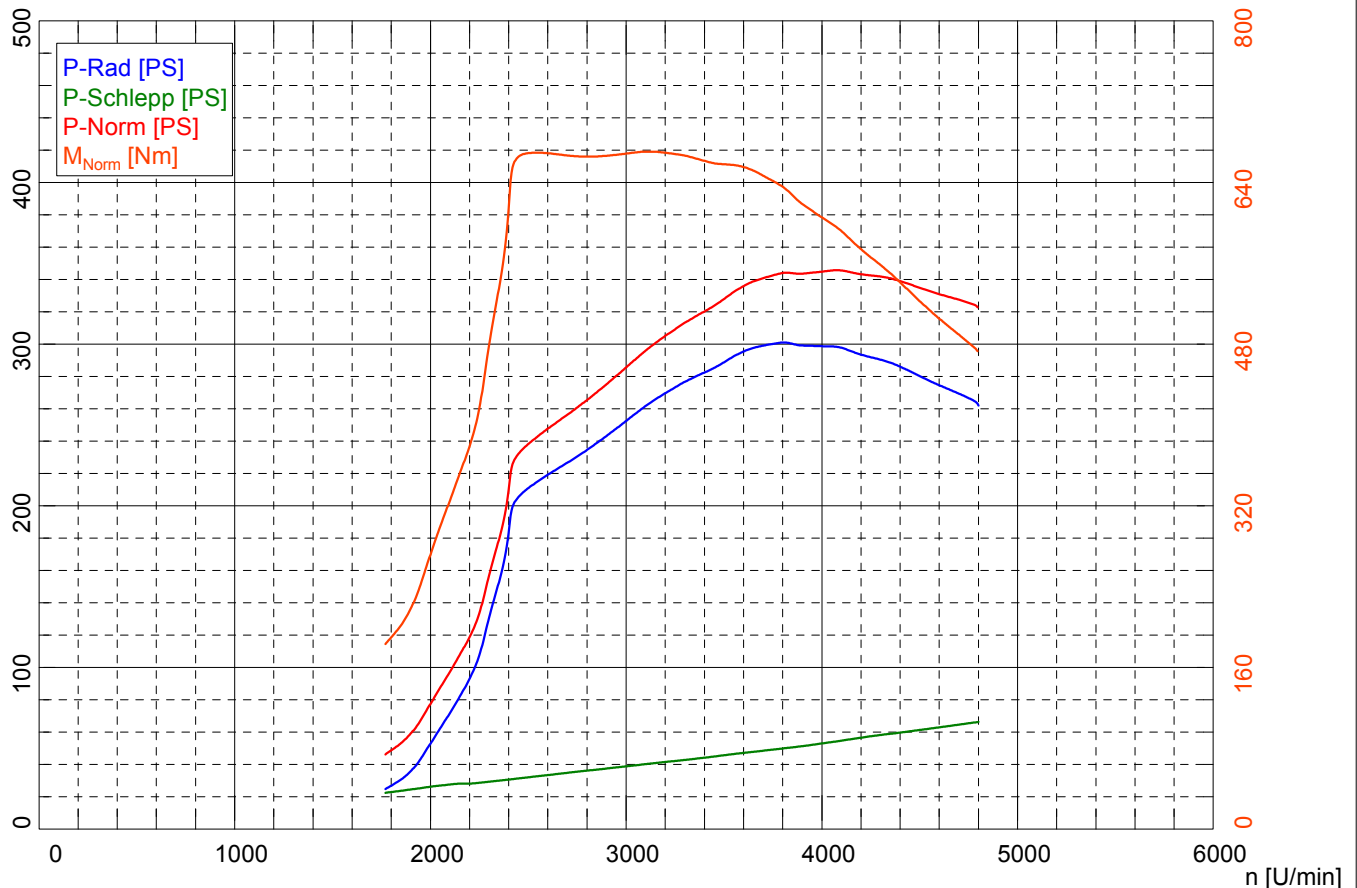
Fahrzeug-Typ: Audi S6 3.0 TDI 349 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 14.01.2020 (15:39)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	345,5 PS / 254,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	352,3 PS / 259,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	298,1 PS / 219,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	54,2 PS / 39,8 kW
Max. Leistung bei		4075 U/min / 110,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	670,1 Nm
Max. Drehmoment bei		3115 U/min / 84,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4800 U/min / 129,8 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	67,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	995,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	93,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

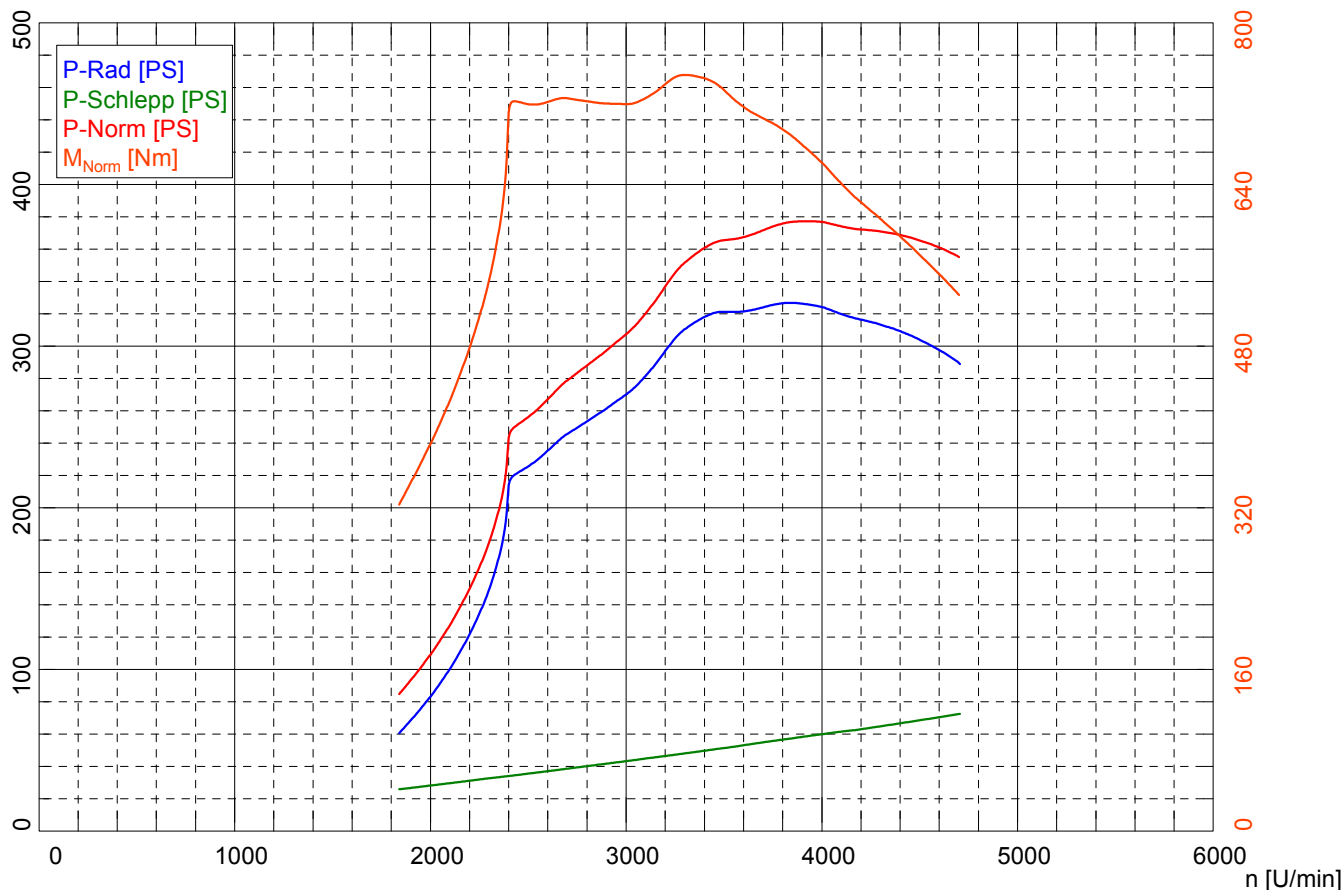
Fahrzeug-Typ: Audi S6 3.0 TDI 349 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 14.01.2020 (16:26)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	377,0 PS / 277,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	384,2 PS / 282,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	325,3 PS / 239,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	58,9 PS / 43,3 kW
Max. Leistung bei		3945 U/min / 105,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	748,0 Nm
Max. Drehmoment bei		3305 U/min / 88,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4705 U/min / 126,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	68,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	995,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	63,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

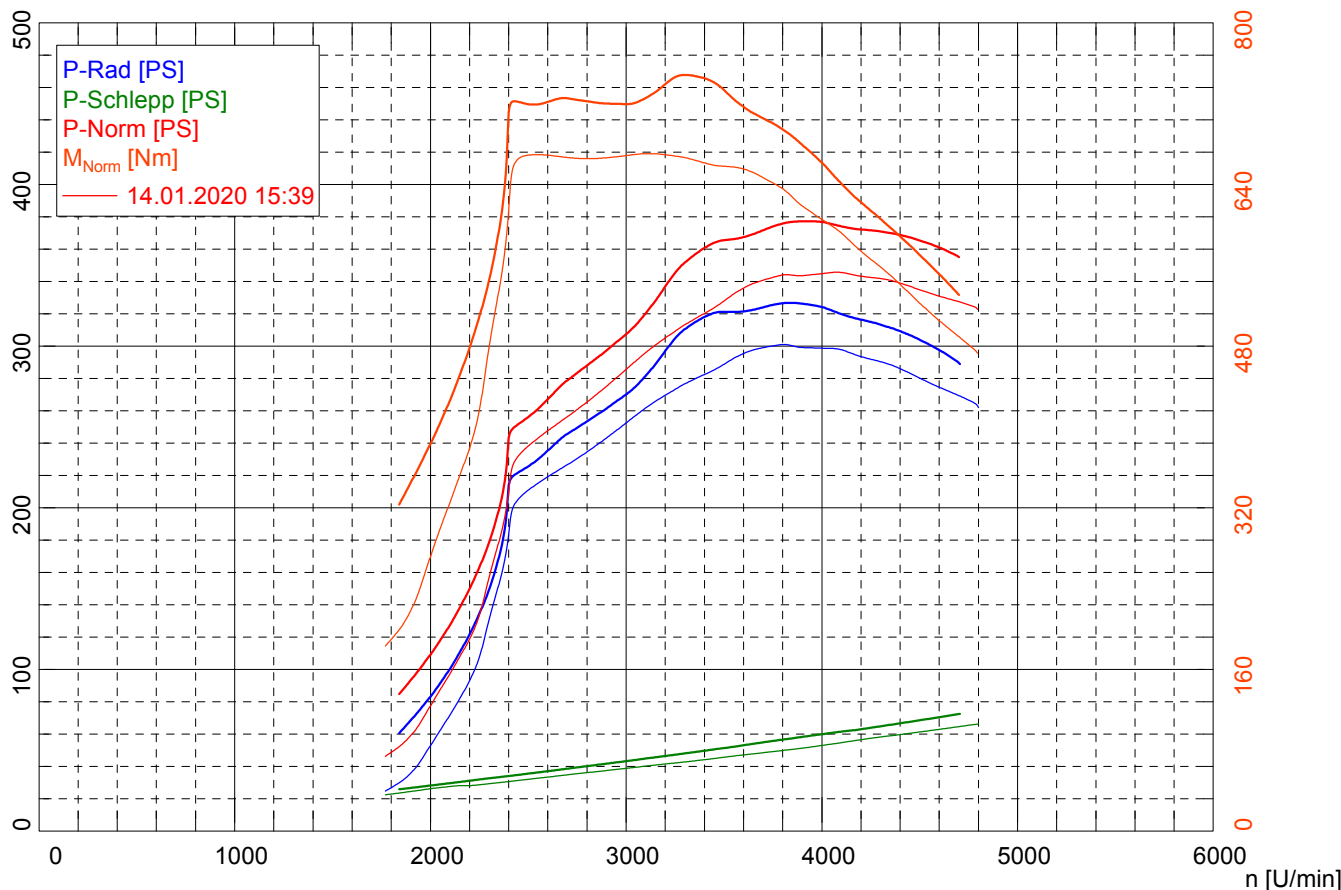
Fahrzeug-Typ: Audi S6 3.0 TDI 349 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 14.01.2020 (16:26)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	377,0 PS	/	277,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	384,2 PS	/	282,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	325,3 PS	/	239,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	58,9 PS	/	43,3 kW
Max. Leistung bei		3945 U/min/		105,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	748,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		3305 U/min /		88,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4705 U/min/		126,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

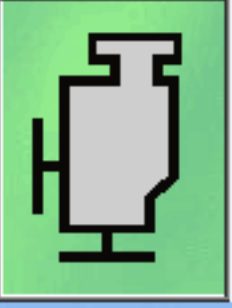
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	68,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	995,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	63,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

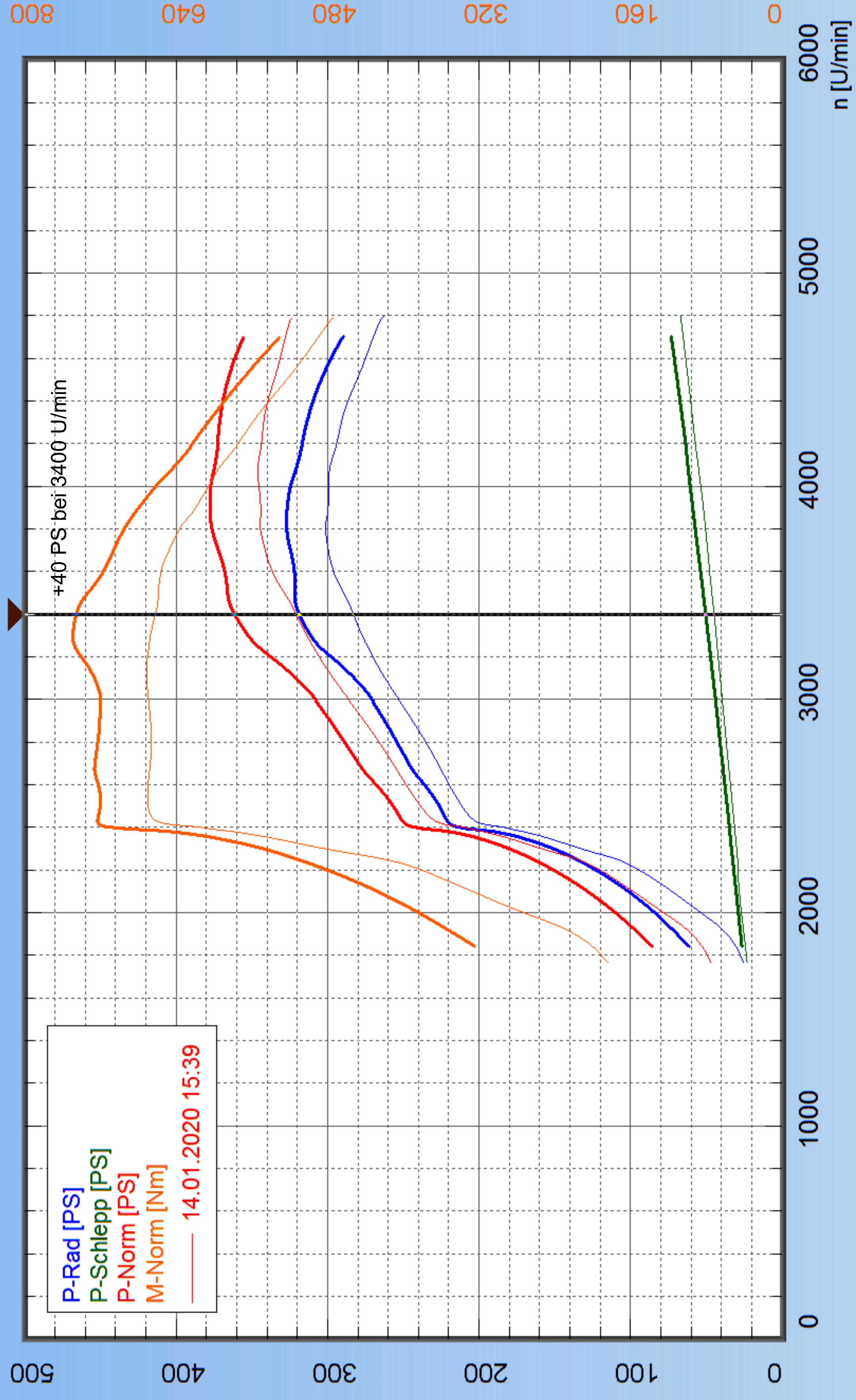
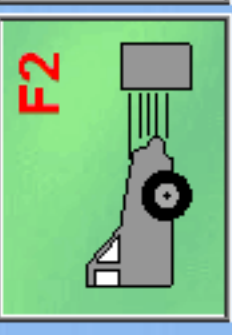
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



P-Rad [PS]
 P-Schlepp [PS]
 P-Norm [PS]
 M-Norm [Nm]
 — 14.01.2020 15:39

Meßwerte:

n	3400	U/min
P-Norm*	360,49	PS
P-Mot	367,40	PS
P-Rad	317,81	PS
P-Schlepp	49,59	PS
M-Norm*	744,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 14.01.2020 15:39		
P-Norm*	320,01	PS
P-Rad	282,22	PS
P-Schlepp	44,06	PS
M-Norm*	661,0	Nm

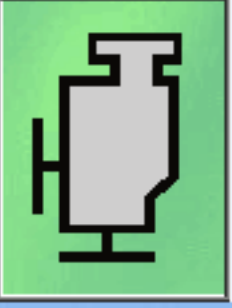
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F8 Auswertung

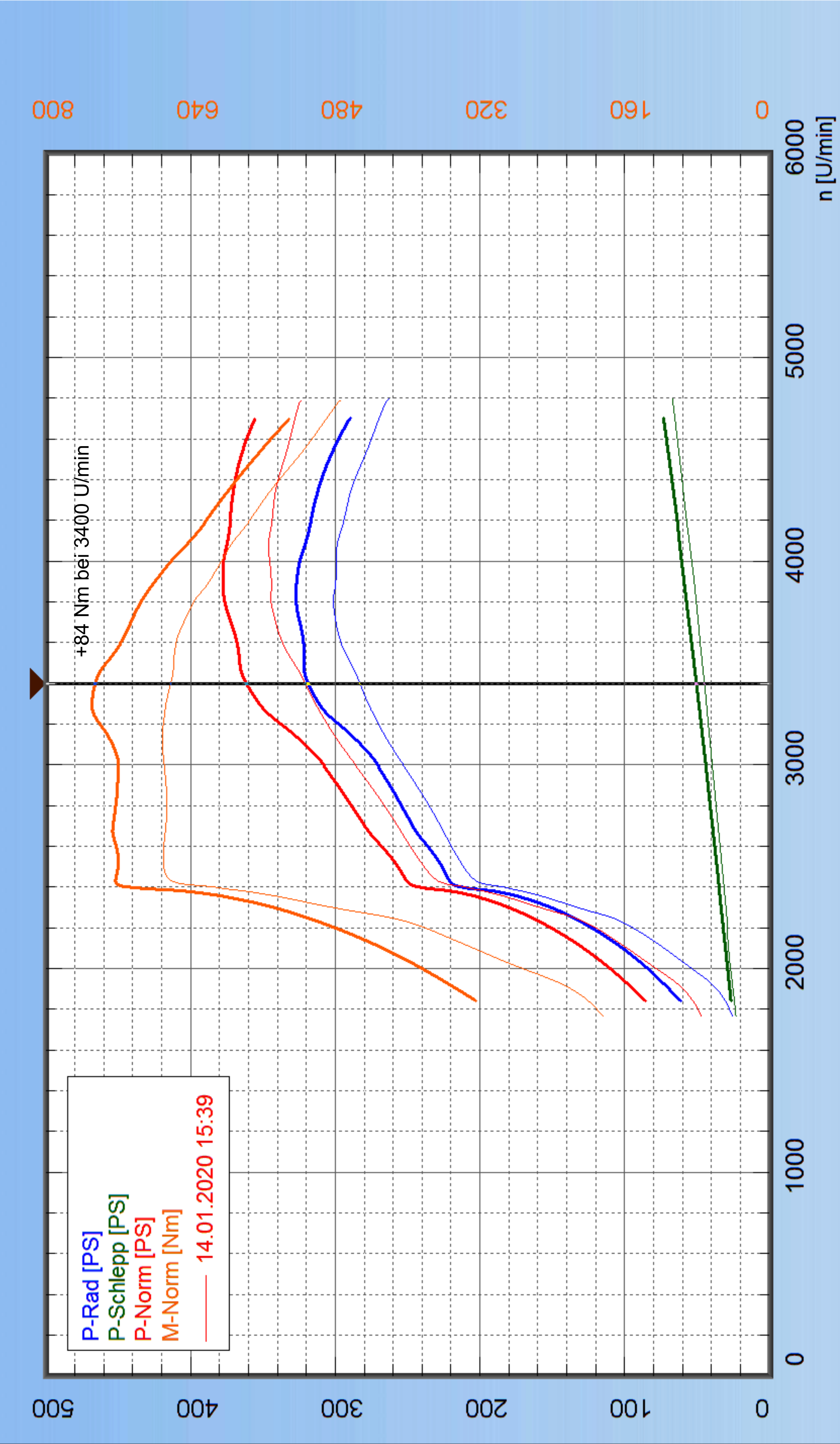
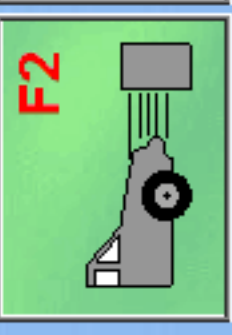
F7 Einheiten





F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

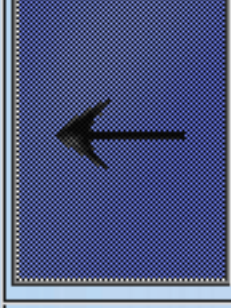
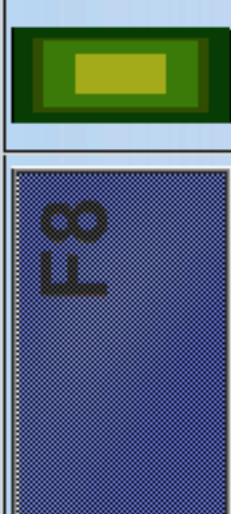
n	3400	U/min
P-Norm*	360,49	PS
P-Mot	367,40	PS
P-Rad	317,81	PS
P-Schlepp	49,59	PS
M-Norm*	744,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
14.01.2020 15:39		
P-Norm*	320,01	PS
P-Rad	282,22	PS
P-Schlepp	44,06	PS
M-Norm*	661,0	Nm

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: Audi S6 3.0 TDI 349 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 Beschl 80-160

Meßdatum: 14.01.2020 (16:37)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	9,758 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	9,724 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	9,768 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	9,367 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	9,381 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	9,468 s

org. = 9,75 s

$\Delta = 0,35$ s

mod. = 9,4 S