

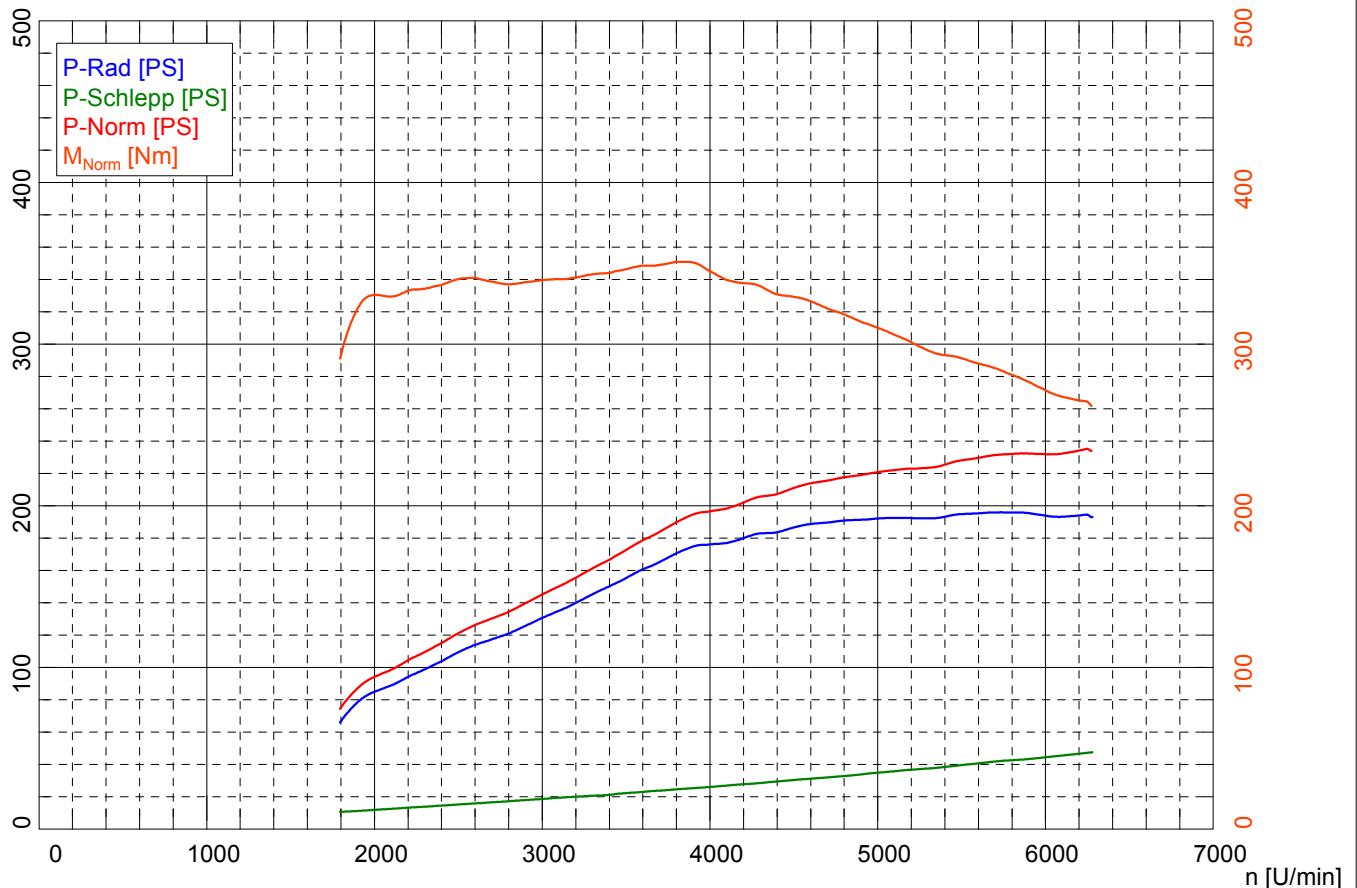
Fahrzeug-Typ: MB A250 W177 2.0 224 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 10.04.2019 (11:32)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	235,1 PS / 172,9 kW
Motorleistung	P _{Mot}	241,5 PS / 177,6 kW
Radleistung	P _{Rad}	194,4 PS / 143,0 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	47,1 PS / 34,6 kW
Max. Leistung bei		6250 U/min/ 170,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	350,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3830 U/min/ 104,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6280 U/min/ 171,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	13,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	15,6 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	54,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	1004,5 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	8,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	88,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg

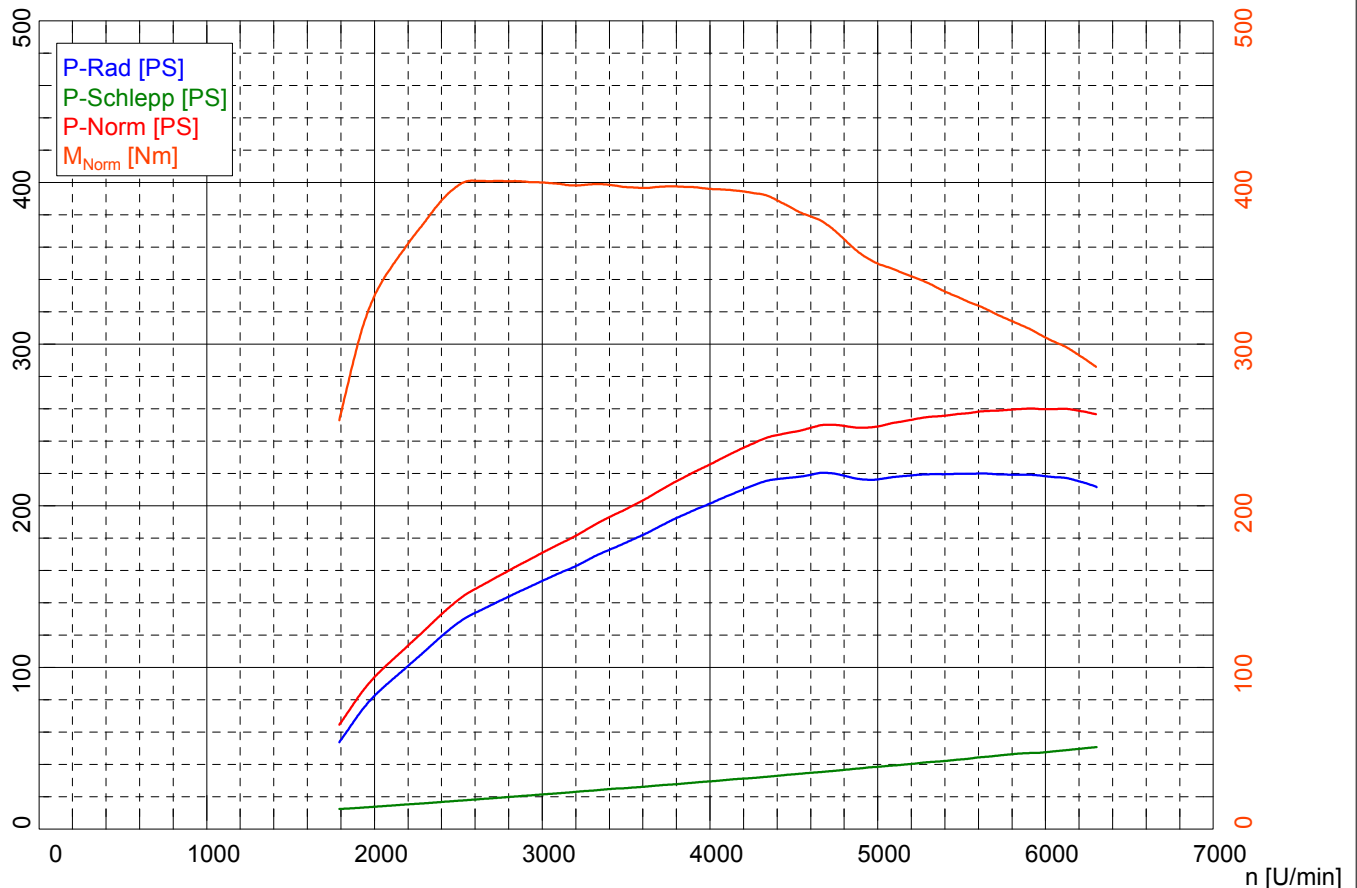
Fahrzeug-Typ: MB A250 W177 2.0 224 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 10.04.2019 (13:38)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	260,0 PS	/	191,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	266,0 PS	/	195,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	219,0 PS	/	161,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	47,0 PS	/	34,5 kW
Max. Leistung bei		5910 U/min/		159,3 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	400,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		2585 U/min /		69,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6305 U/min/		170,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	45,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1004,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	91,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

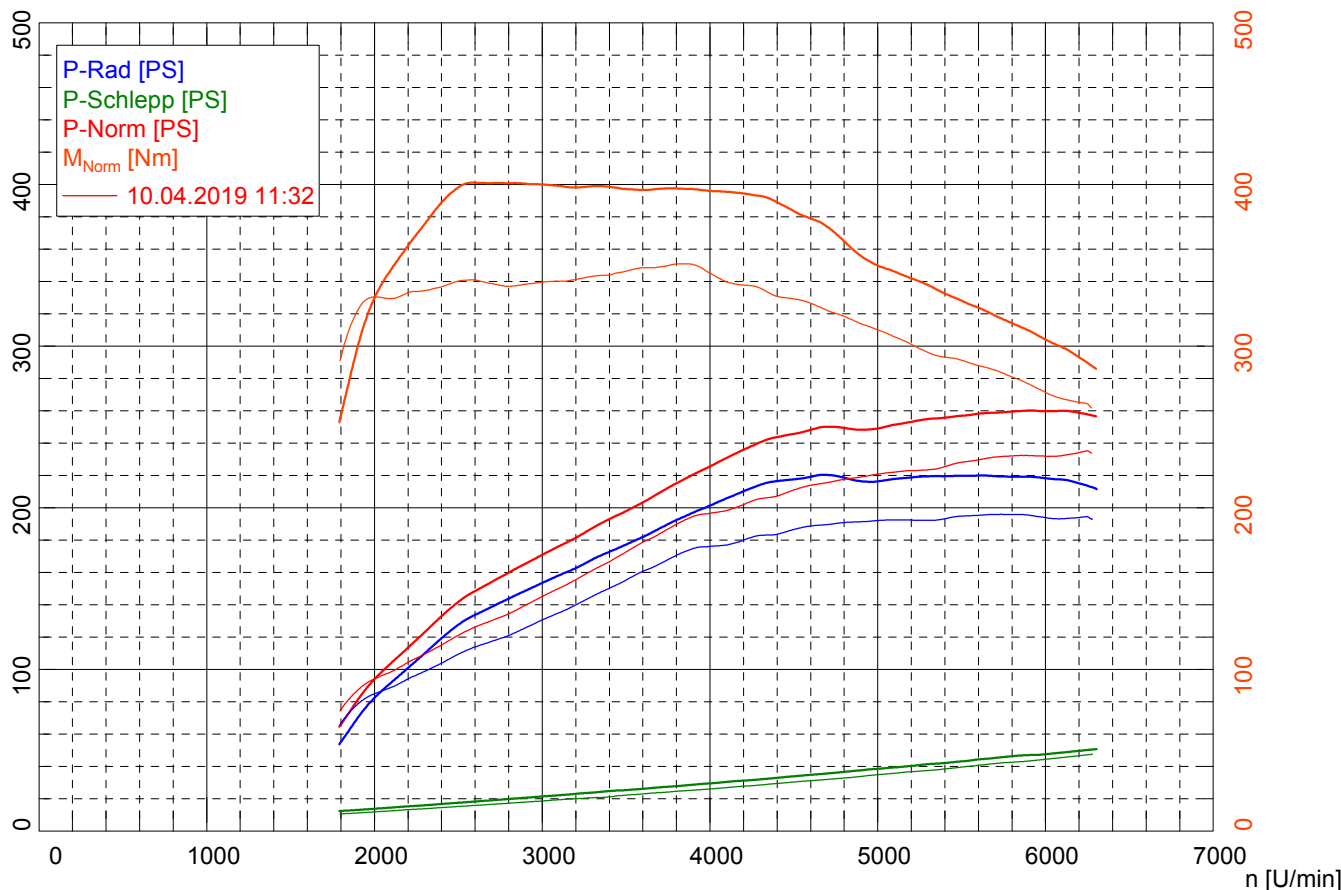
Fahrzeug-Typ: MB A250 W177 2.0 224 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 10.04.2019 (13:38)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	260,0 PS	/	191,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	266,0 PS	/	195,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	219,0 PS	/	161,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	47,0 PS	/	34,5 kW
Max. Leistung bei		5910 U/min/		159,3 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	400,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		2585 U/min /		69,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6305 U/min/		170,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	45,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1004,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	91,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

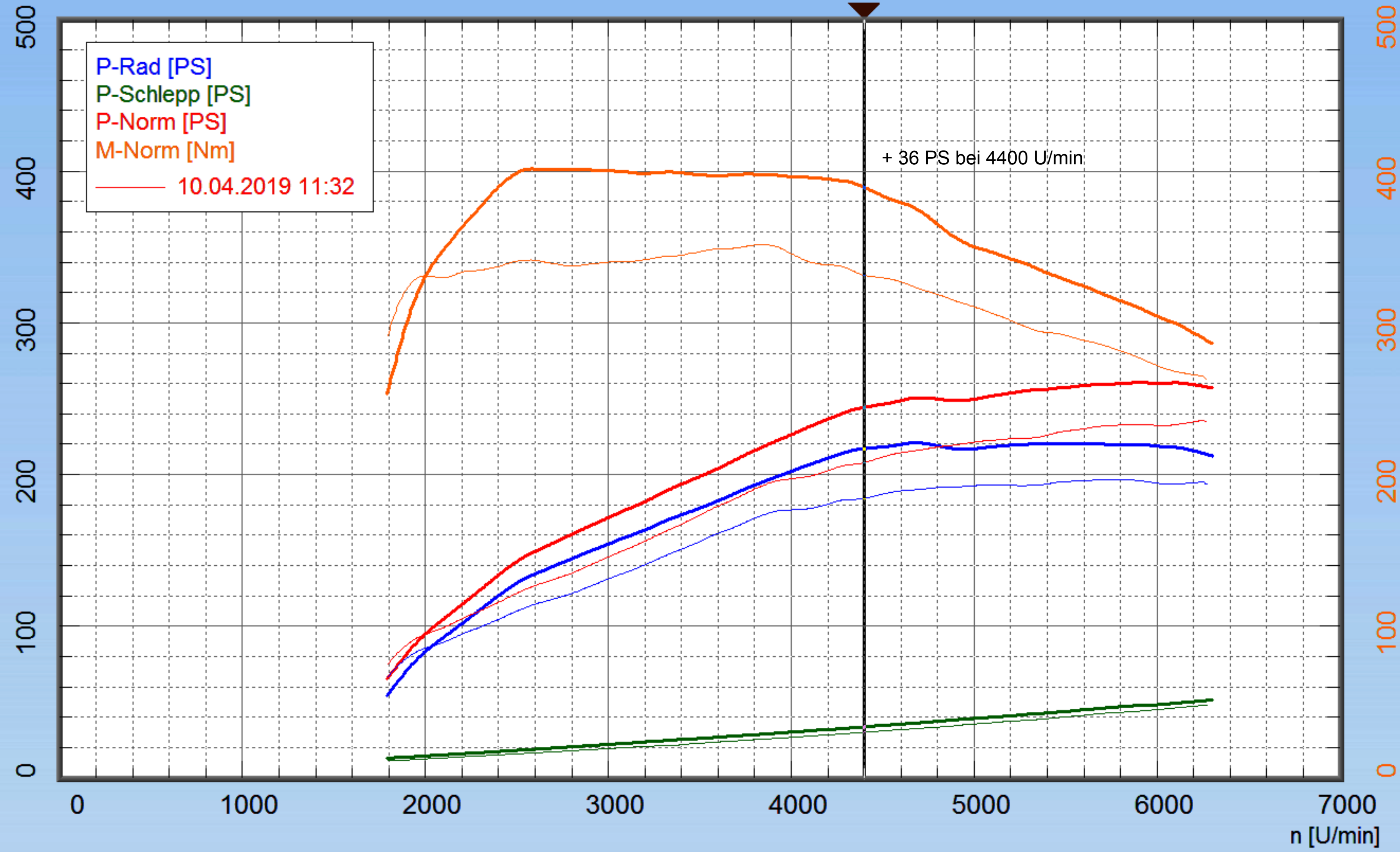
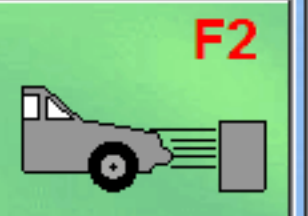
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

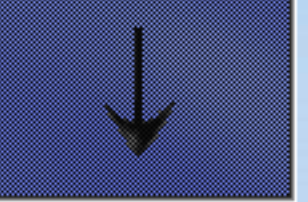
n	4400	U/min
P-Norm*	243,55	PS
P-Mot	249,16	PS
P-Rad	216,34	PS
P-Schlepp	32,82	PS
M-Norm*	388,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
10.04.2019 11:32		
P-Norm*	207,11	PS
P-Rad	183,47	PS
P-Schlepp	29,35	PS
M-Norm*	330,6	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

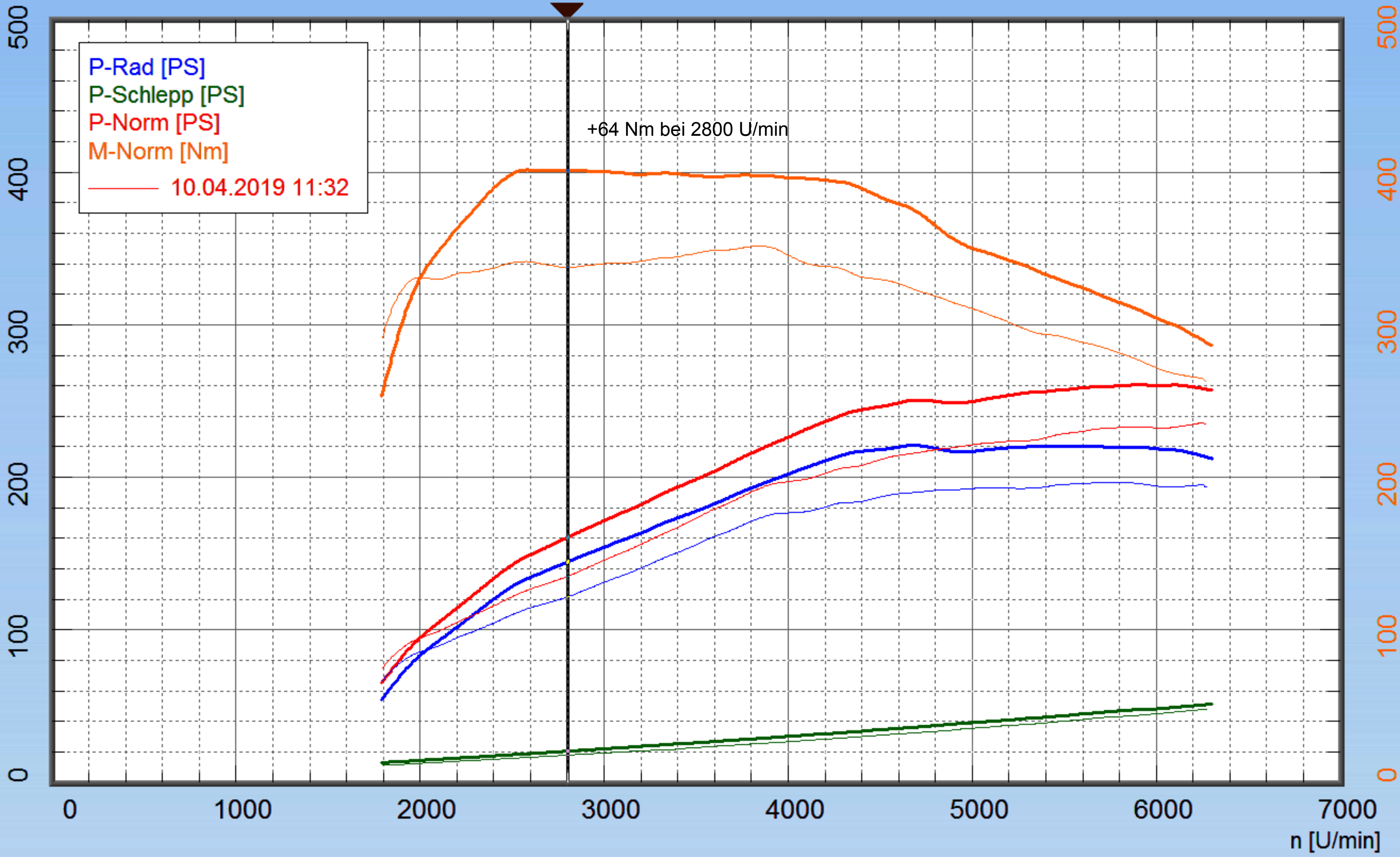
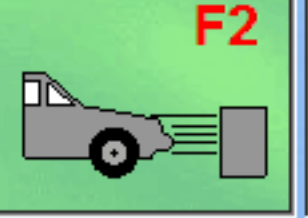
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2800	U/min
P-Norm*	159,68	PS
P-Mot	163,35	PS
P-Rad	143,63	PS
P-Schlepp	19,72	PS
M-Norm*	400,5	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

10.04.2019 11:32

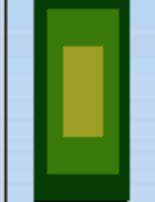
P-Norm*	134,28	PS
P-Rad	120,87	PS
P-Schlepp	17,13	PS
M-Norm*	336,8	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten



Fahrzeug-Typ: MB A250 W177 2.0 224 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: dte

PG:5 80-160 Beschl

Meßdatum: 10.04.2019 (13:49)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	12,774 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	12,762 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	12,674 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	11,130 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	11,079 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	11,499 s

12,736 s

$\Delta = 1,5$ s

11,236 s