

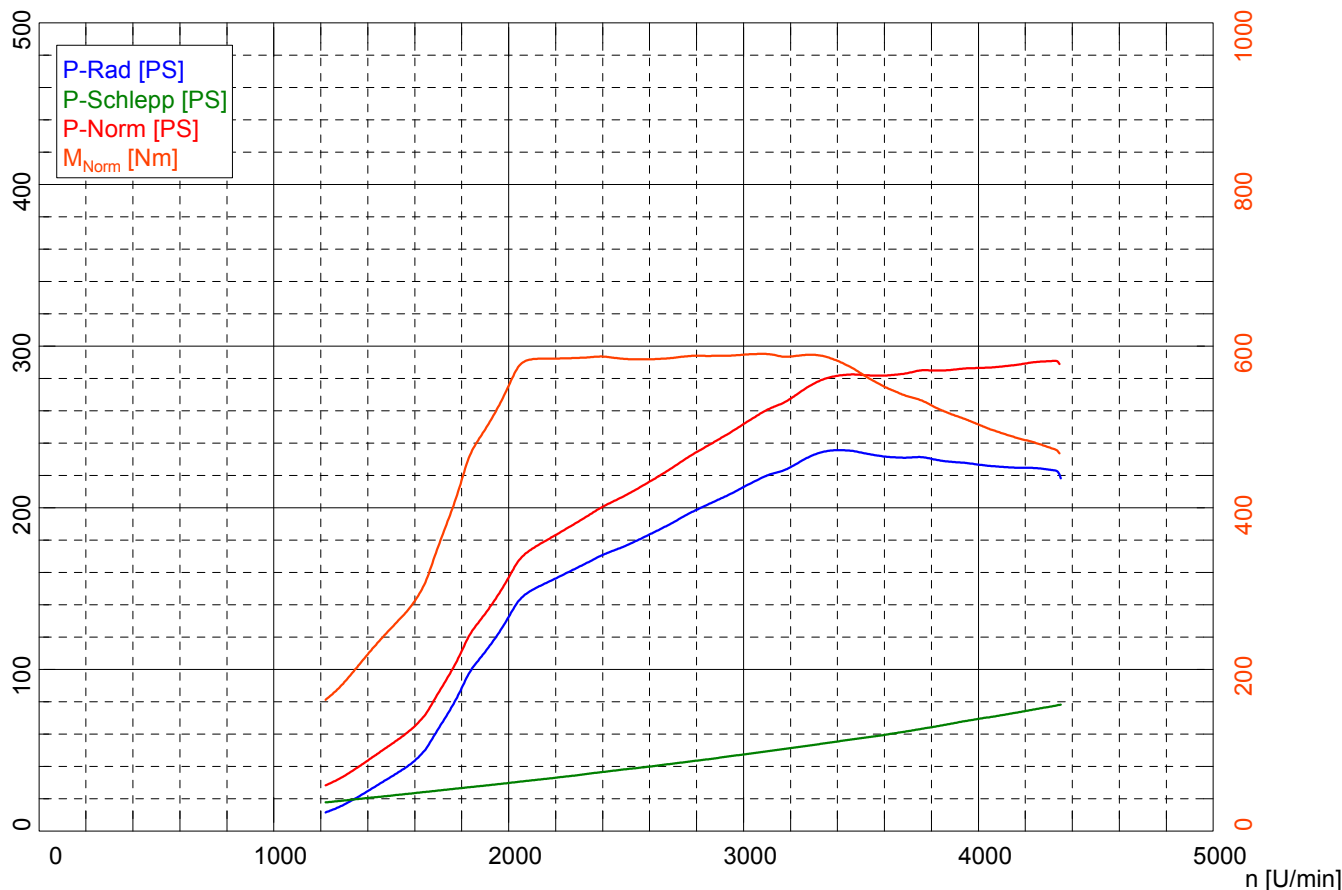
Fahrzeug-Typ: MB CLS 350d 286 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 05.02.2019 (11:59)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	290,6 PS / 213,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	300,3 PS / 220,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	223,0 PS / 164,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	77,3 PS / 56,9 kW
Max. Leistung bei		4320 U/min / 173,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	590,1 Nm
Max. Drehmoment bei		3080 U/min / 123,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4350 U/min / 174,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	7,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	6,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	70,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1016,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	98,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

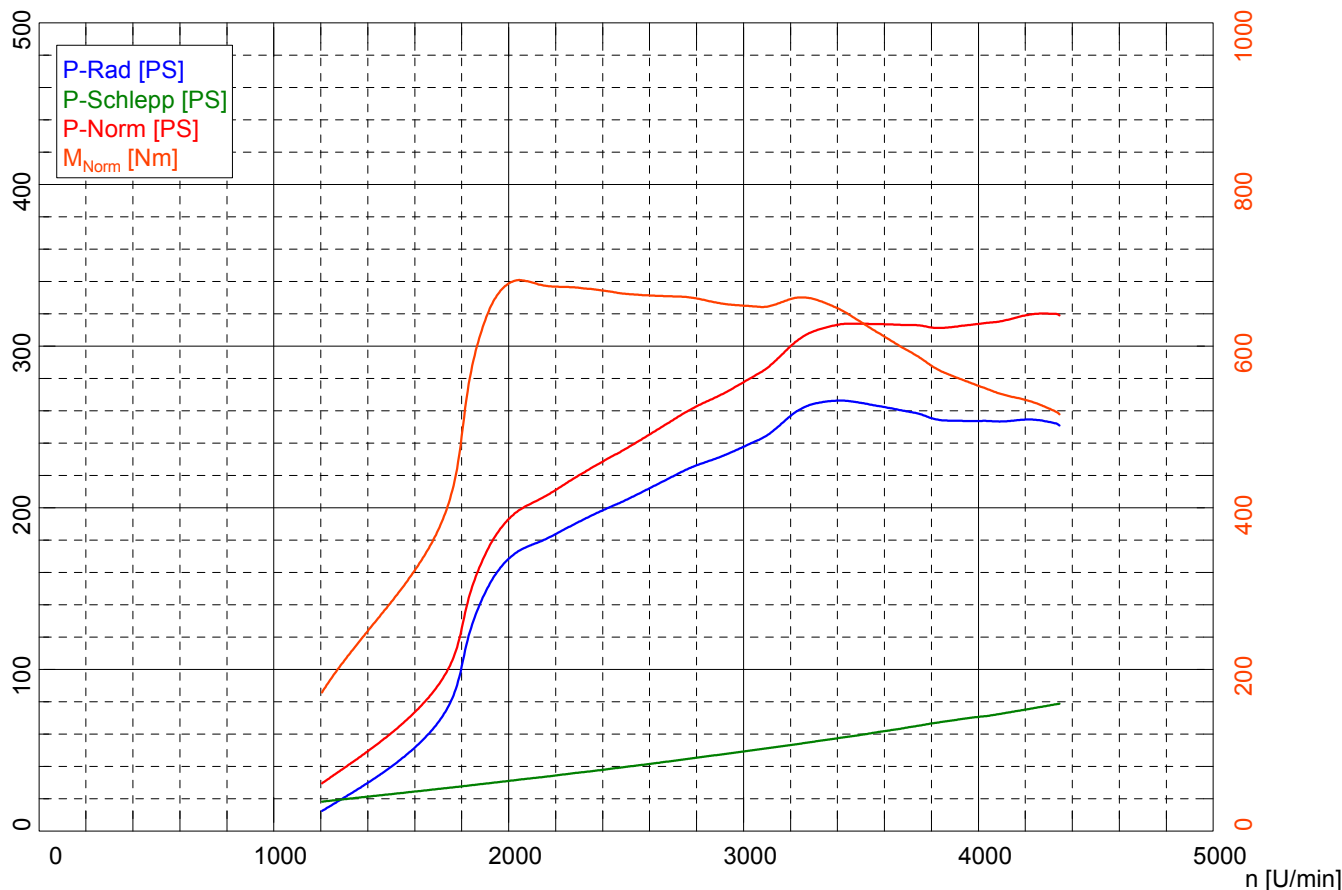
Fahrzeug-Typ: MB CLS 350d 286 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 05.02.2019 (12:14)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	320,0 PS / 235,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	330,6 PS / 243,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	253,6 PS / 186,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	76,9 PS / 56,6 kW
Max. Leistung bei		4275 U/min / 171,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	681,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2045 U/min / 81,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4345 U/min / 174,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	5,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	6,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	75,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1015,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	97,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

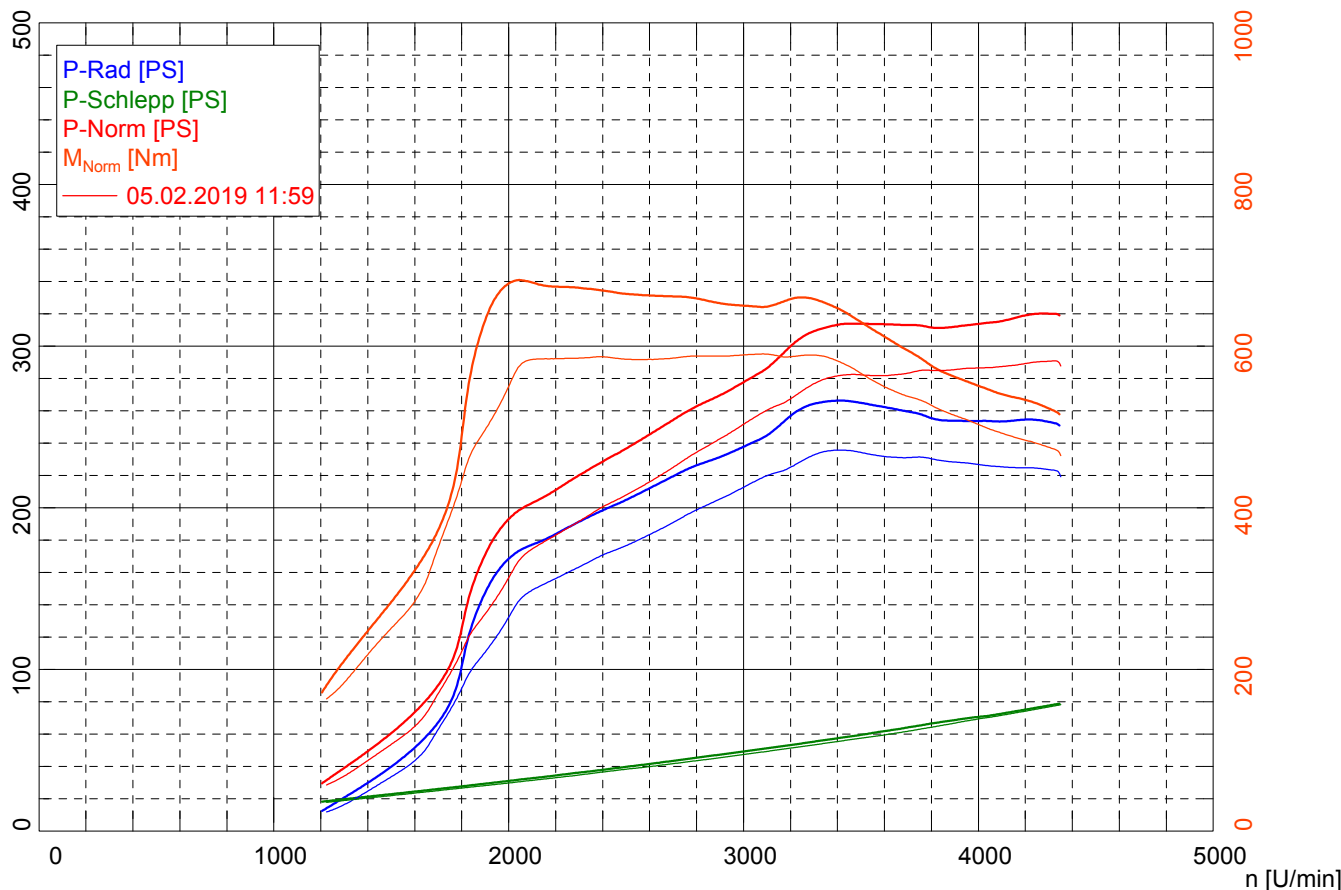
Fahrzeug-Typ: MB CLS 350d 286 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 05.02.2019 (12:14)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	320,0 PS / 235,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	330,6 PS / 243,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	253,6 PS / 186,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	76,9 PS / 56,6 kW
Max. Leistung bei		4275 U/min / 171,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	681,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2045 U/min / 81,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4345 U/min / 174,1 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	5,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	6,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	75,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1015,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	97,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

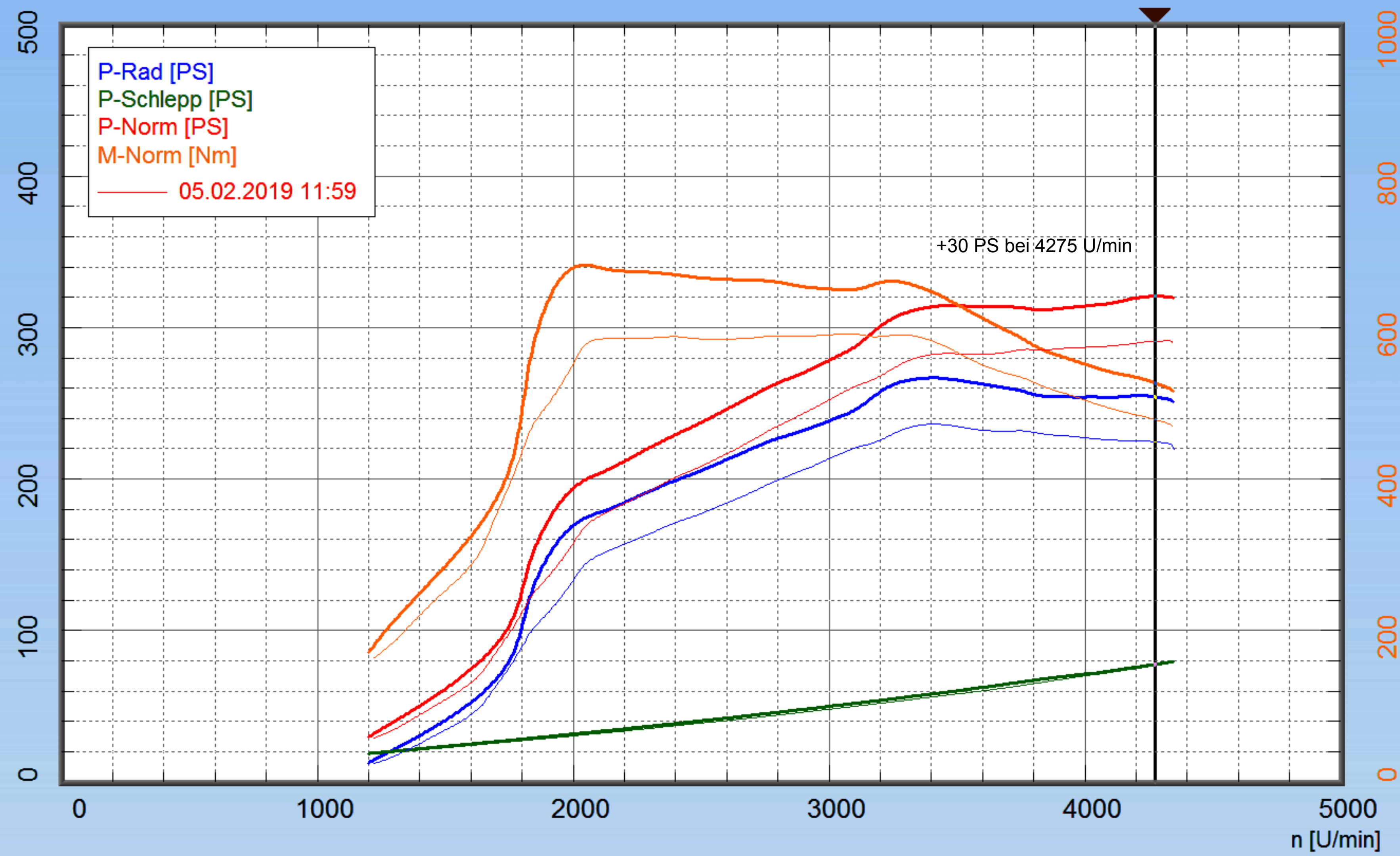
a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet

F2 
F3 



Meßwerte:

n	4275	U/min
P-Norm*	319,95	PS
P-Mot	330,57	PS
P-Rad	253,64	PS
P-Schlepp	76,93	PS
M-Norm*	525,6	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

05.02.2019 11:59

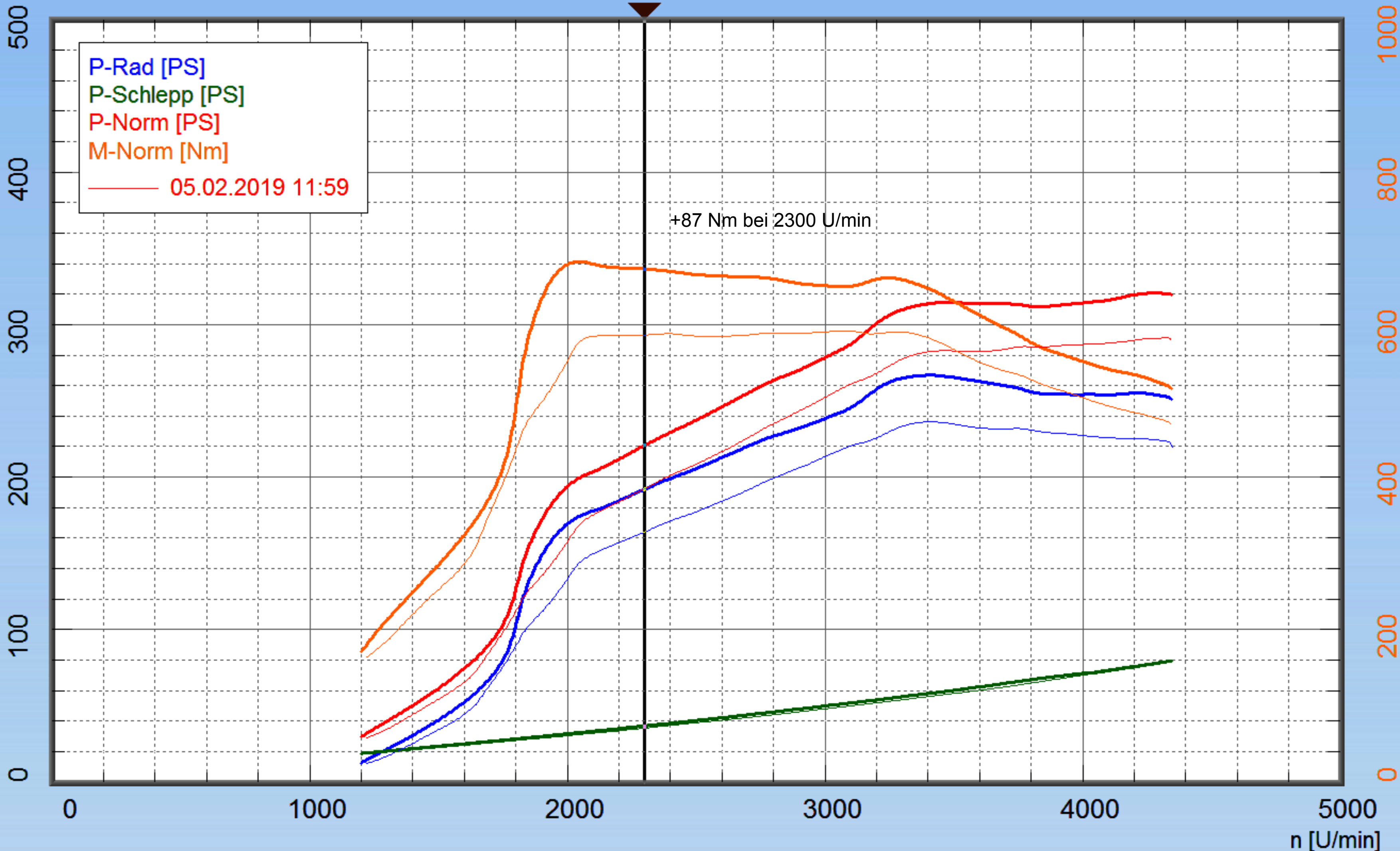
P-Norm*	290,31	PS
P-Rad	223,91	PS
P-Schlepp	76,08	PS
M-Norm*	476,9	Nm

F5 Cursor aus
F6 Zoom out
F7 Auswertung
F8 Einheiten
F9 
F10 
F11 
F12 
F13 
F14 



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2300	U/min
P-Norm*	219,99	PS
P-Mot	227,33	PS
P-Rad	191,25	PS
P-Schlepp	36,09	PS
M-Norm*	671,8	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
05.02.2019 11:59		
P-Norm*	191,58	PS
P-Rad	163,34	PS
P-Schlepp	34,60	PS
M-Norm*	585,0	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

