

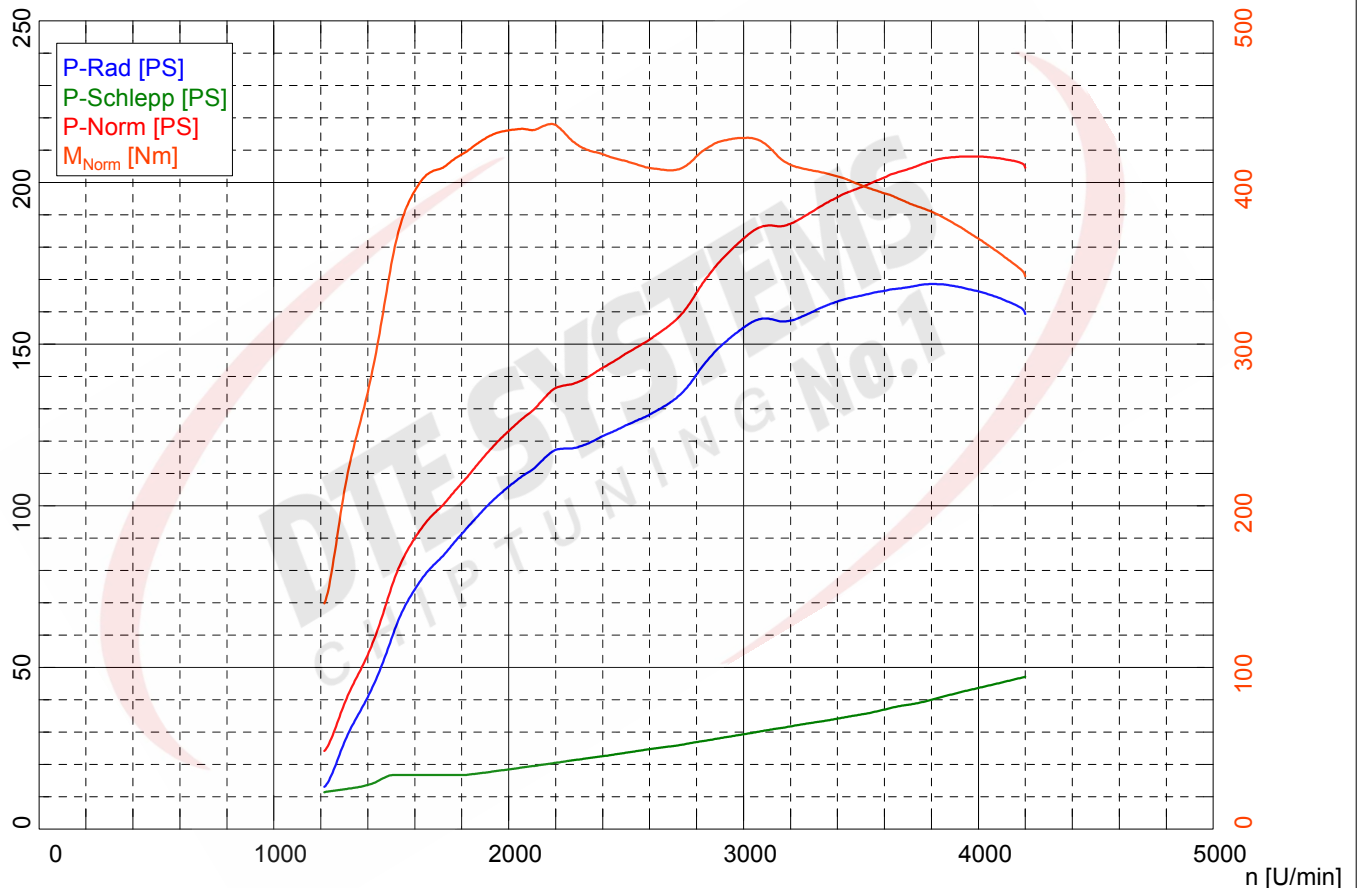
Fahrzeug-Typ: MB E220d W213 194 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG.5 org.1

Meßdatum: 08.08.2016 (12:02)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	207,9 PS / 152,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	209,8 PS / 154,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	167,3 PS / 123,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	42,5 PS / 31,3 kW
Max. Leistung bei		3935 U/min / 160,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	435,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2180 U/min / 88,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4200 U/min / 171,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	65,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1008,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	68,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

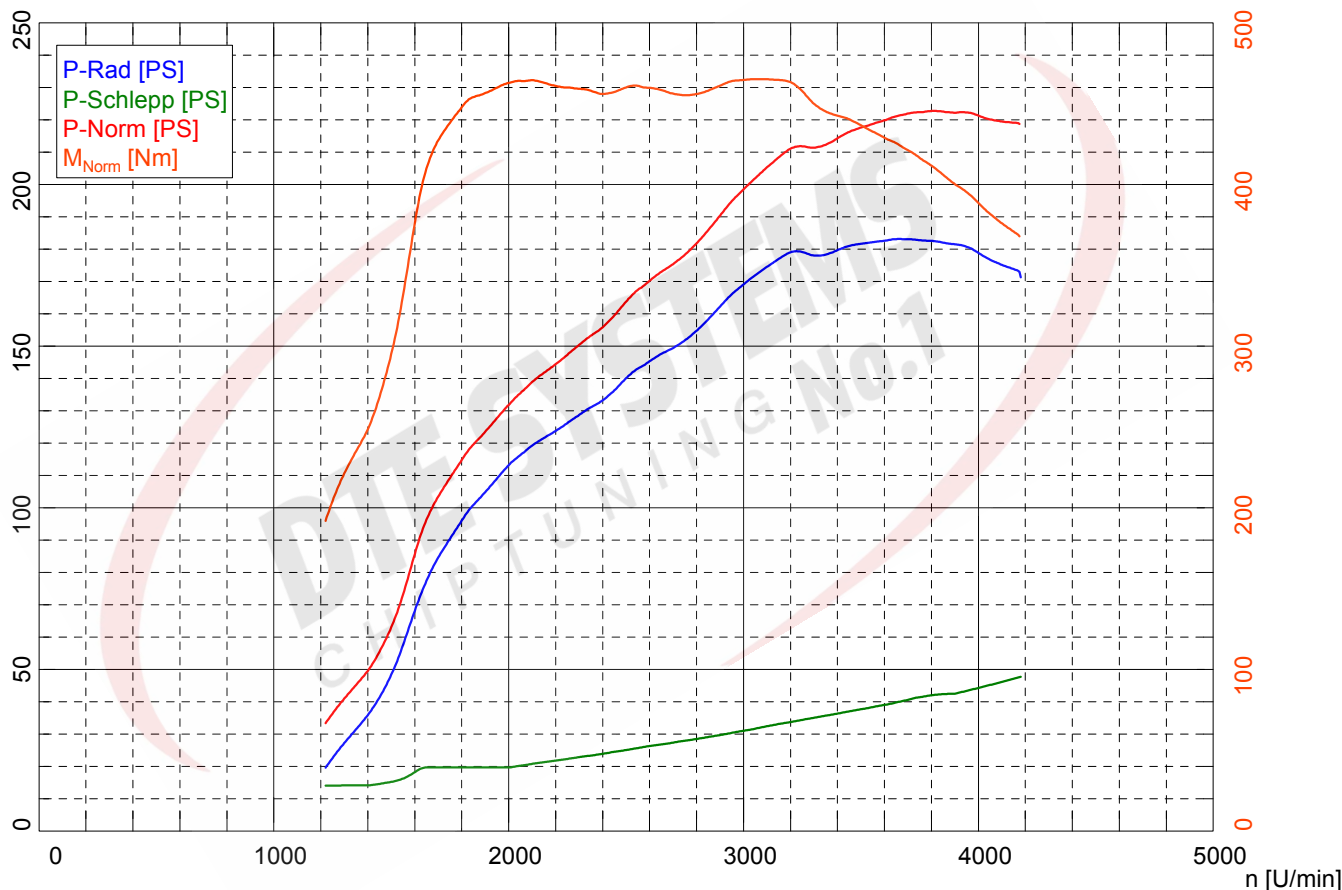
Fahrzeug-Typ: MB E220d W213 194 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG.5 mod.

Meßdatum: 08.08.2016 (12:20)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	222,6 PS / 163,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	224,4 PS / 165,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	182,4 PS / 134,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	42,0 PS / 30,9 kW
Max. Leistung bei		3810 U/min/ 154,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	464,9 Nm
Max. Drehmoment bei		3095 U/min/ 125,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4180 U/min/ 169,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00$ %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	21,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	64,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1008,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	68,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

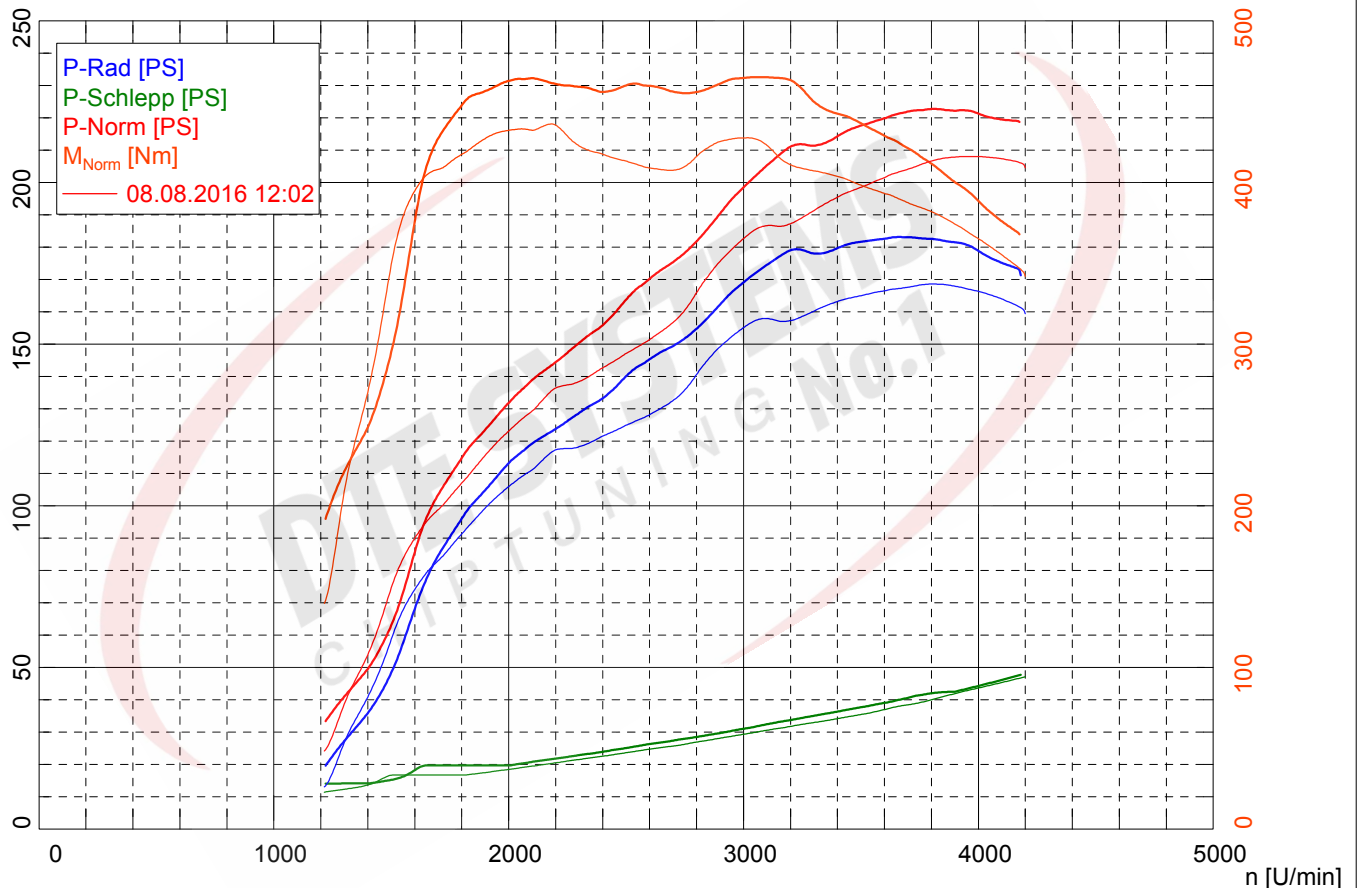
Fahrzeug-Typ: MB E220d W213 194 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG.5 mod.+org.

Meßdatum: 08.08.2016 (12:20)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	222,6 PS / 163,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	224,4 PS / 165,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	182,4 PS / 134,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	42,0 PS / 30,9 kW
Max. Leistung bei		3810 U/min/ 154,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	464,9 Nm
Max. Drehmoment bei		3095 U/min/ 125,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4180 U/min/ 169,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00$ %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	21,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	64,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1008,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	68,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

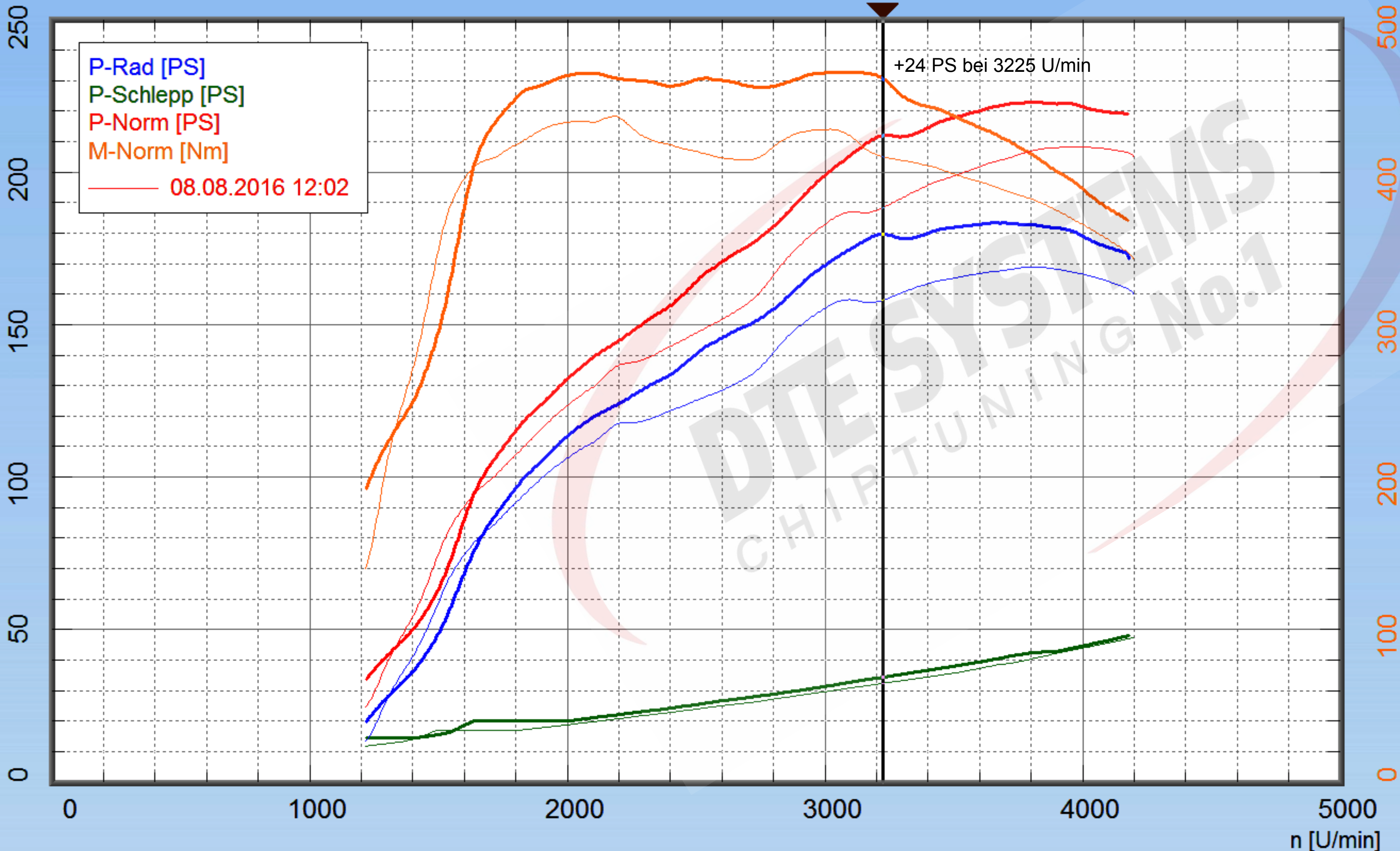
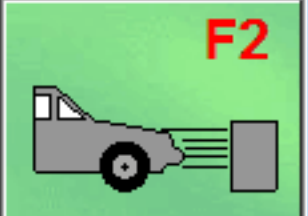
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

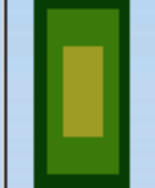
n	3225	U/min
P-Norm*	211,58	PS
P-Mot	213,24	PS
P-Rad	179,24	PS
P-Schlepp	34,00	PS
M-Norm*	460,8	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
08.08.2016 12:02		
P-Norm*	187,96	PS
P-Rad	157,68	PS
P-Schlepp	32,04	PS
M-Norm*	409,3	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

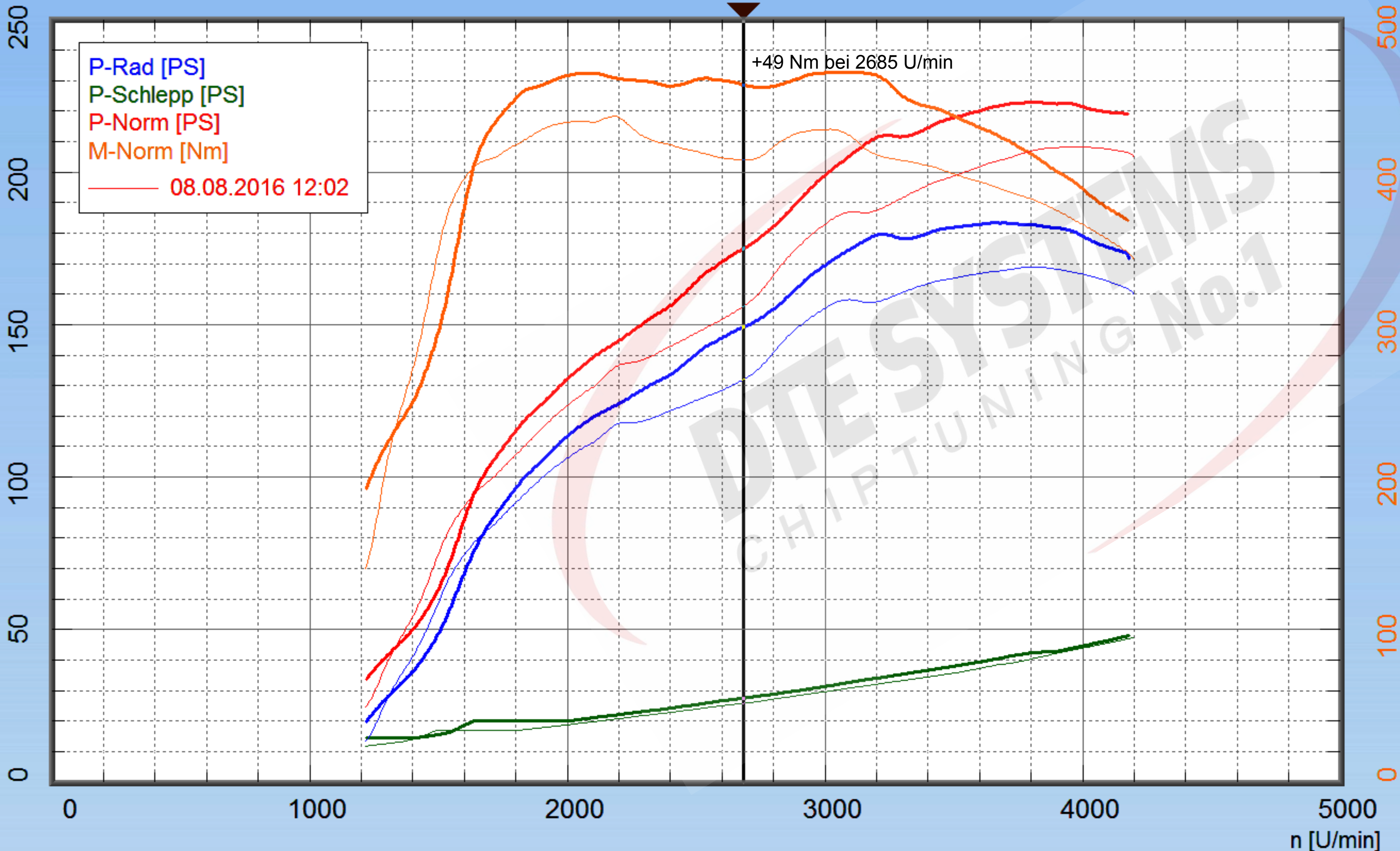
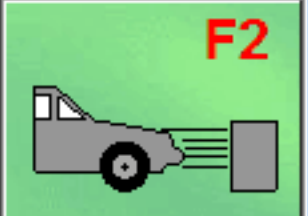
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2685	U/min
P-Norm*	174,49	PS
P-Mot	175,87	PS
P-Rad	148,75	PS
P-Schlepp	27,11	PS
M-Norm*	456,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
08.08.2016 12:02		
P-Norm*	155,69	PS
P-Rad	131,68	PS
P-Schlepp	25,48	PS
M-Norm*	407,3	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

