

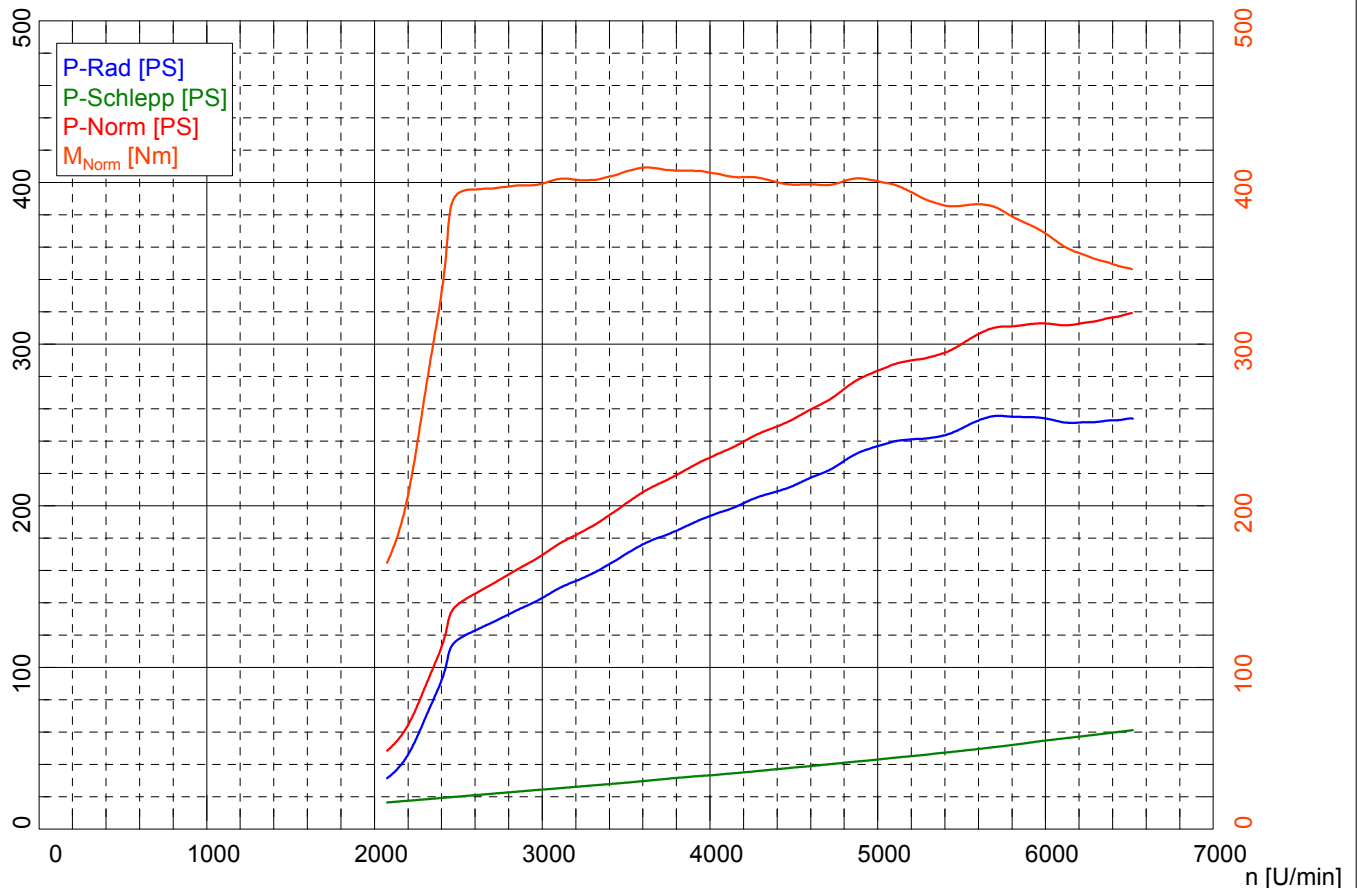
Fahrzeug-Typ: MB A35 AMG 2.0 306 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 05.06.2019 (11:03)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	319,0 PS / 234,6 kW
Motorleistung	P _{Mot}	314,8 PS / 231,5 kW
Radleistung	P _{Rad}	253,9 PS / 186,7 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	60,9 PS / 44,8 kW
Max. Leistung bei		6475 U/min / 153,0 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	409,0 Nm
Max. Drehmoment bei		3615 U/min / 85,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6520 U/min / 153,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	25,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	24,6 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	59,0 %
Luftdruck	p _{Luft}	997,5 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	18,9 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	107,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg

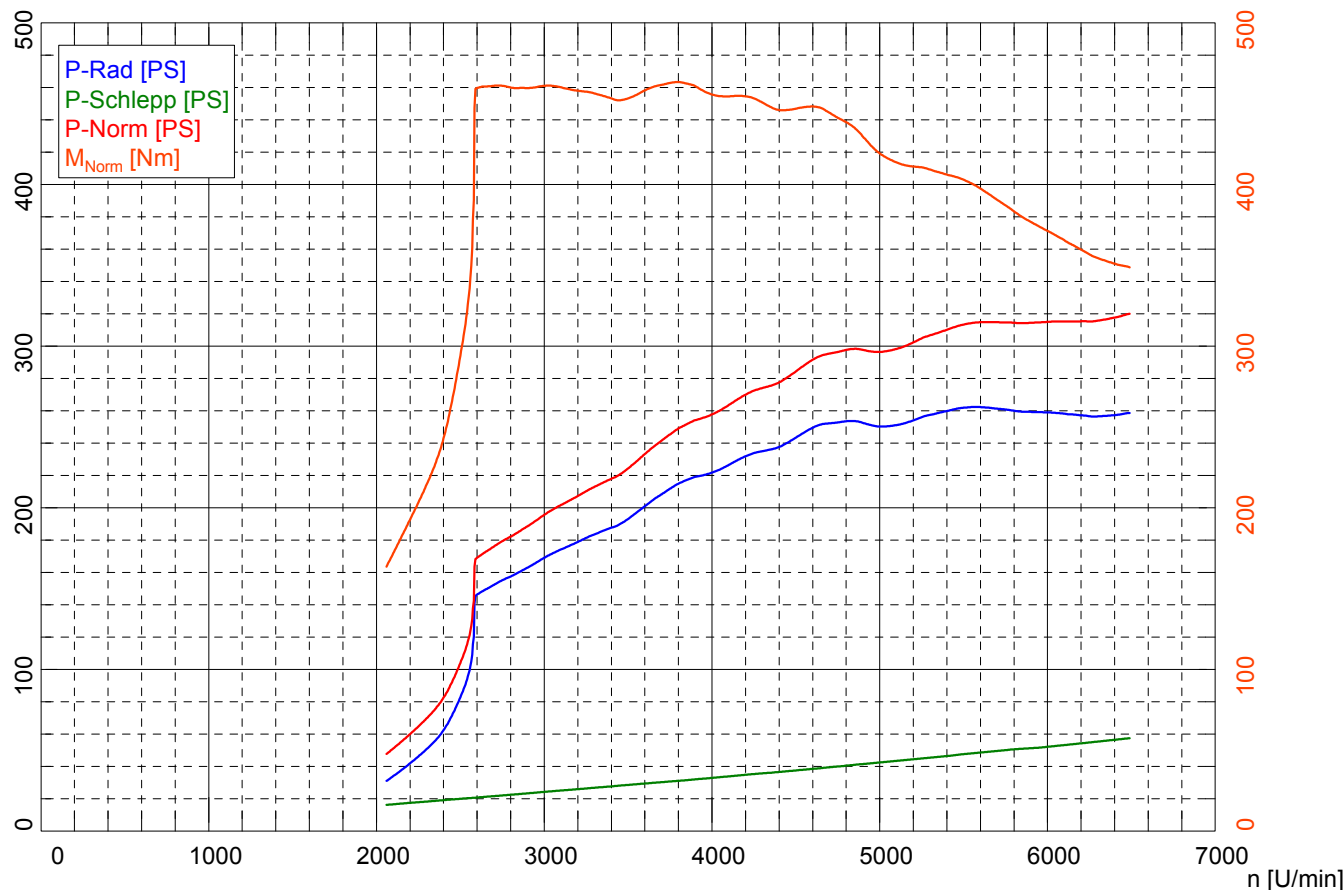
Fahrzeug-Typ: MB A35 2.0 Turbo 306 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4
 mod

Meßdatum: 05.06.2019 (11:50)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	319,8 PS / 235,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	315,8 PS / 232,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	258,5 PS / 190,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	57,4 PS / 42,2 kW
Max. Leistung bei		6450 U/min / 151,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	463,1 Nm
Max. Drehmoment bei		3775 U/min / 88,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6490 U/min / 151,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	24,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	25,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	55,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	997,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	17,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	109,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

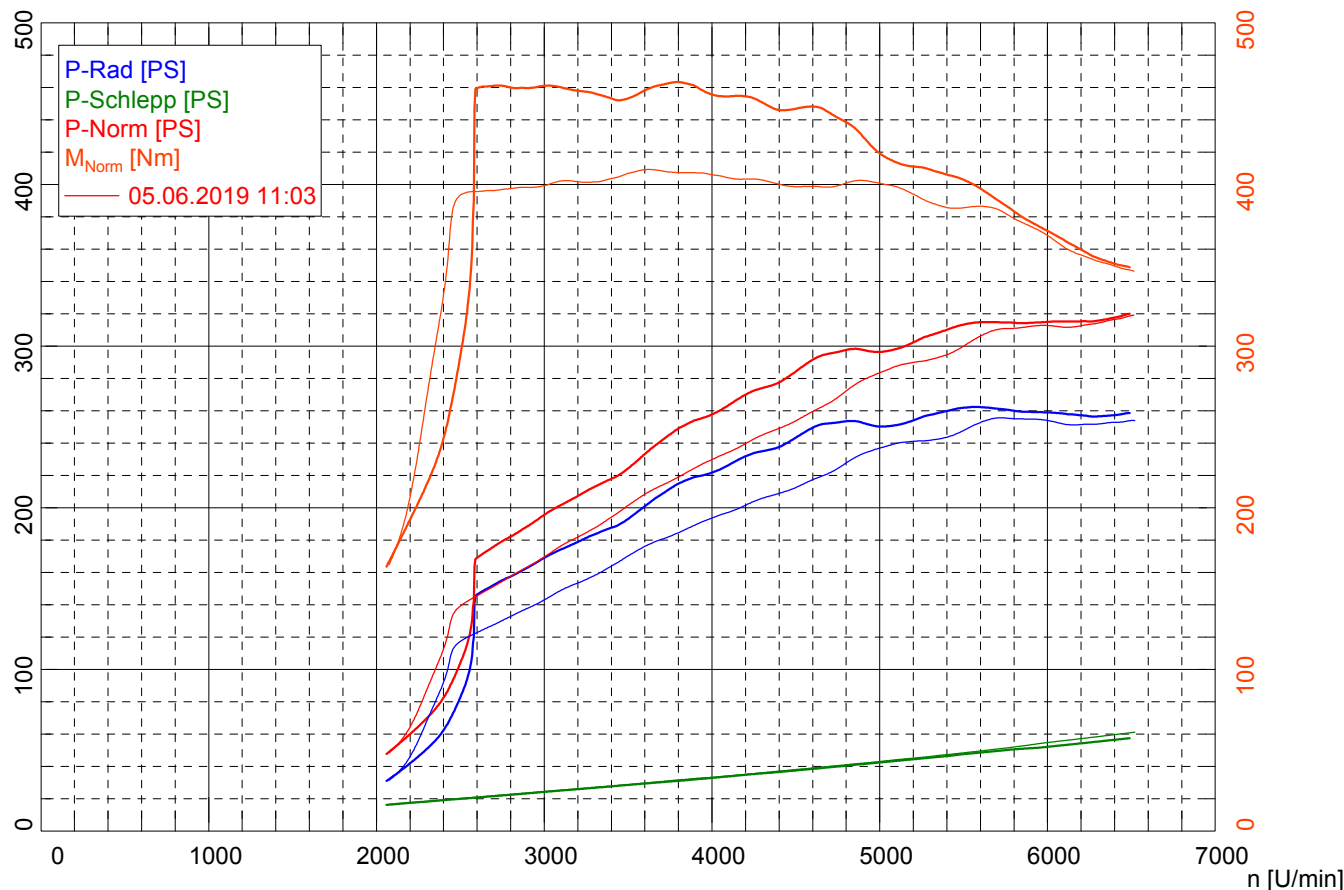
Fahrzeug-Typ: MB A35 2.0 Turbo 306 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4
 mod + org

Meßdatum: 05.06.2019 (11:50)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	319,8 PS / 235,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	315,8 PS / 232,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	258,5 PS / 190,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	57,4 PS / 42,2 kW
Max. Leistung bei		6450 U/min / 151,8 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	463,1 Nm
Max. Drehmoment bei		3775 U/min / 88,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6490 U/min / 151,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	24,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	25,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	55,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	997,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	17,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	109,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

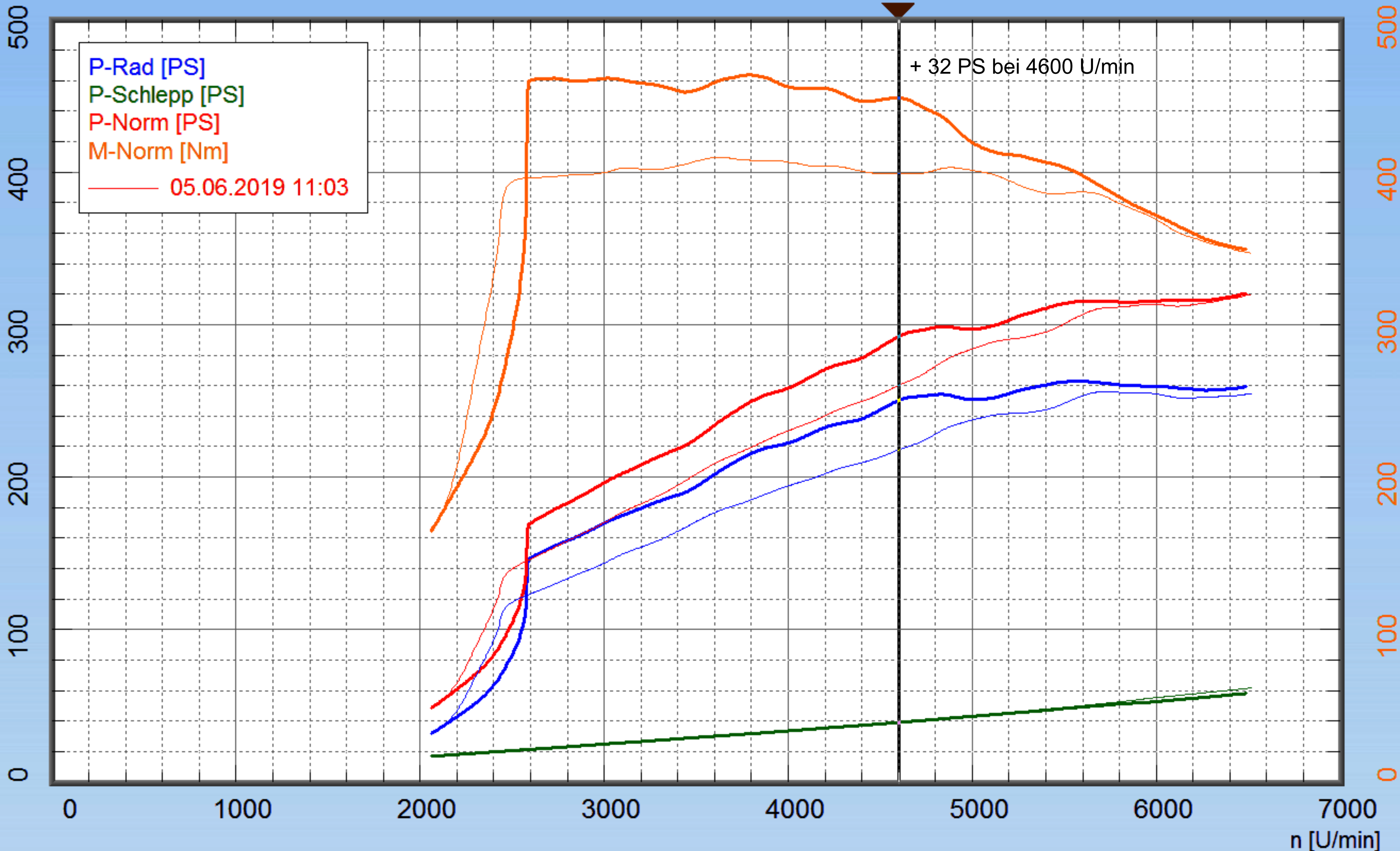
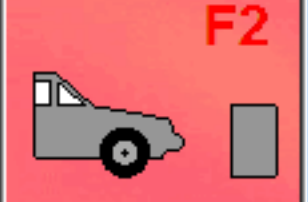
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4600	U/min
P-Norm*	291,37	PS
P-Mot	287,71	PS
P-Rad	249,35	PS
P-Schlepp	38,36	PS
M-Norm*	448,0	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
05.06.2019 11:03		
P-Norm*	259,42	PS
P-Rad	217,18	PS
P-Schlepp	38,87	PS
M-Norm*	398,6	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

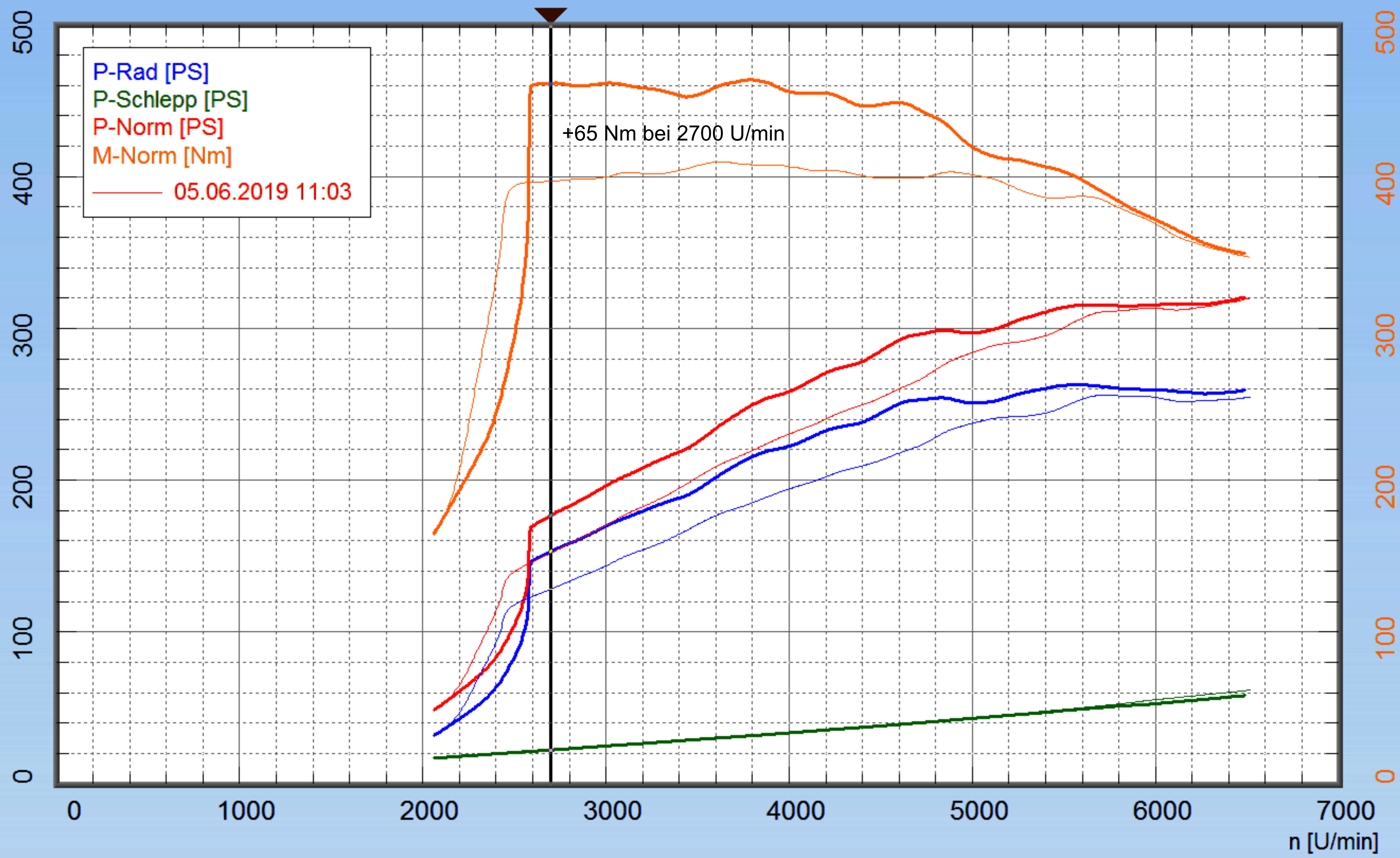
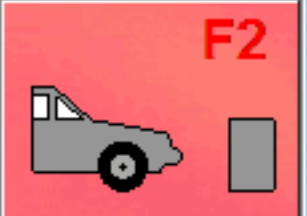
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2700	U/min
P-Norm*	175,90	PS
P-Mot	173,71	PS
P-Rad	152,20	PS
P-Schlepp	21,52	PS
M-Norm*	460,8	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
05.06.2019 11:03		
P-Norm*	151,26	PS
P-Rad	127,53	PS
P-Schlepp	21,76	PS
M-Norm*	396,0	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten



Fahrzeug-Typ: MB A35 AMG 306 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 100-160

Meßdatum: 05.06.2019 (13:32)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	100,00 ... 160,00 km/h	8,246 s
5	100,00 ... 160,00 km/h	8,286 s
4	100,00 ... 160,00 km/h	8,290 s
3	100,00 ... 160,00 km/h	7,097 s
2	100,00 ... 160,00 km/h	7,078 s
1	100,00 ... 160,00 km/h	7,098 s

8,27 s

$\Delta = 1.2$ s

7,09 s