

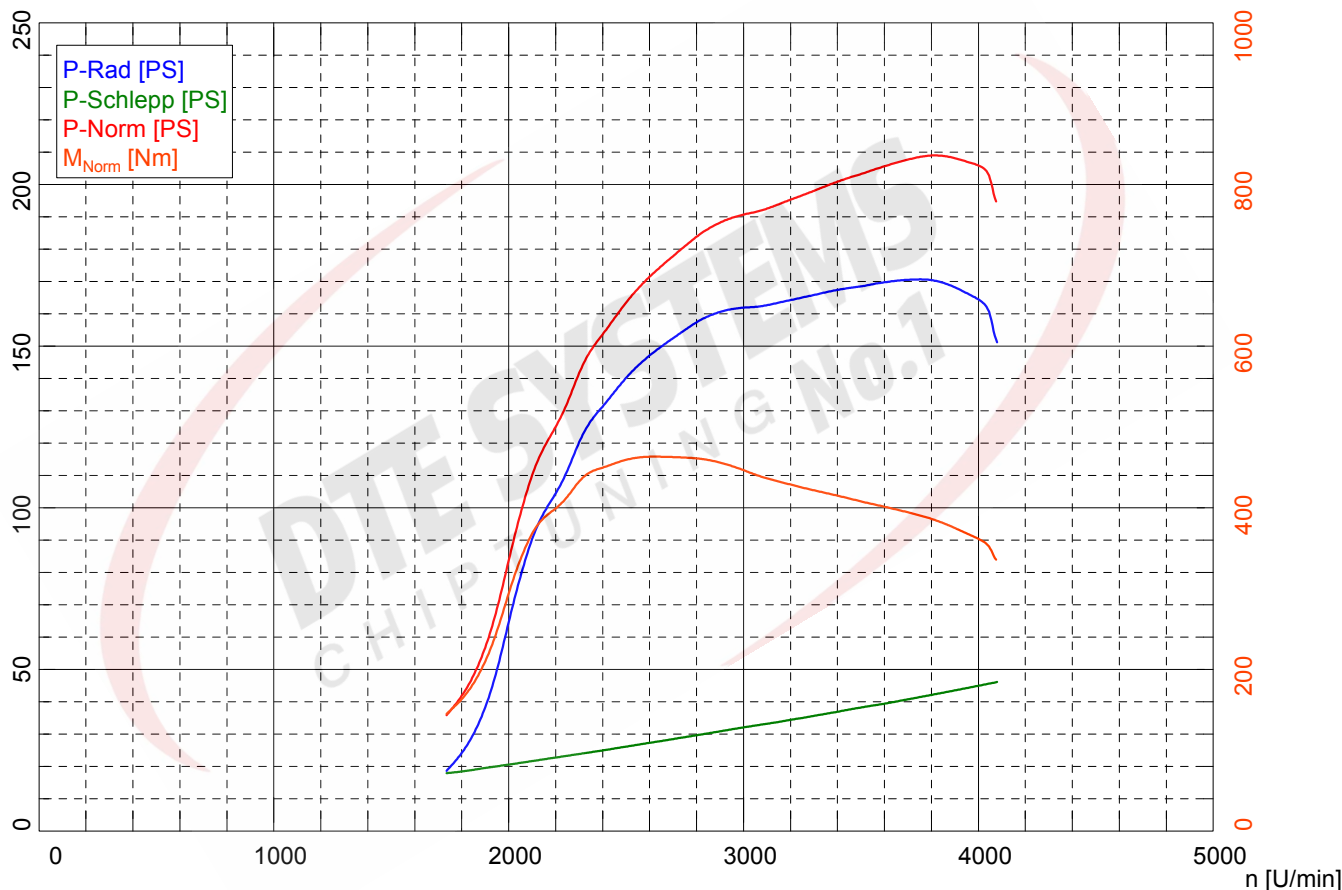
Fahrzeug-Typ: MB V250 2.2 BlueTec 190 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 14.10.2016 (13:55)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	208,9 PS	/	153,6 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	212,4 PS	/	156,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	170,2 PS	/	125,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	42,2 PS	/	31,1 kW
Max. Leistung bei		3810 U/min/		107,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	462,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		2620 U/min /		74,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4080 U/min/		115,5 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	57,6 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	996,9 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	9,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	43,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

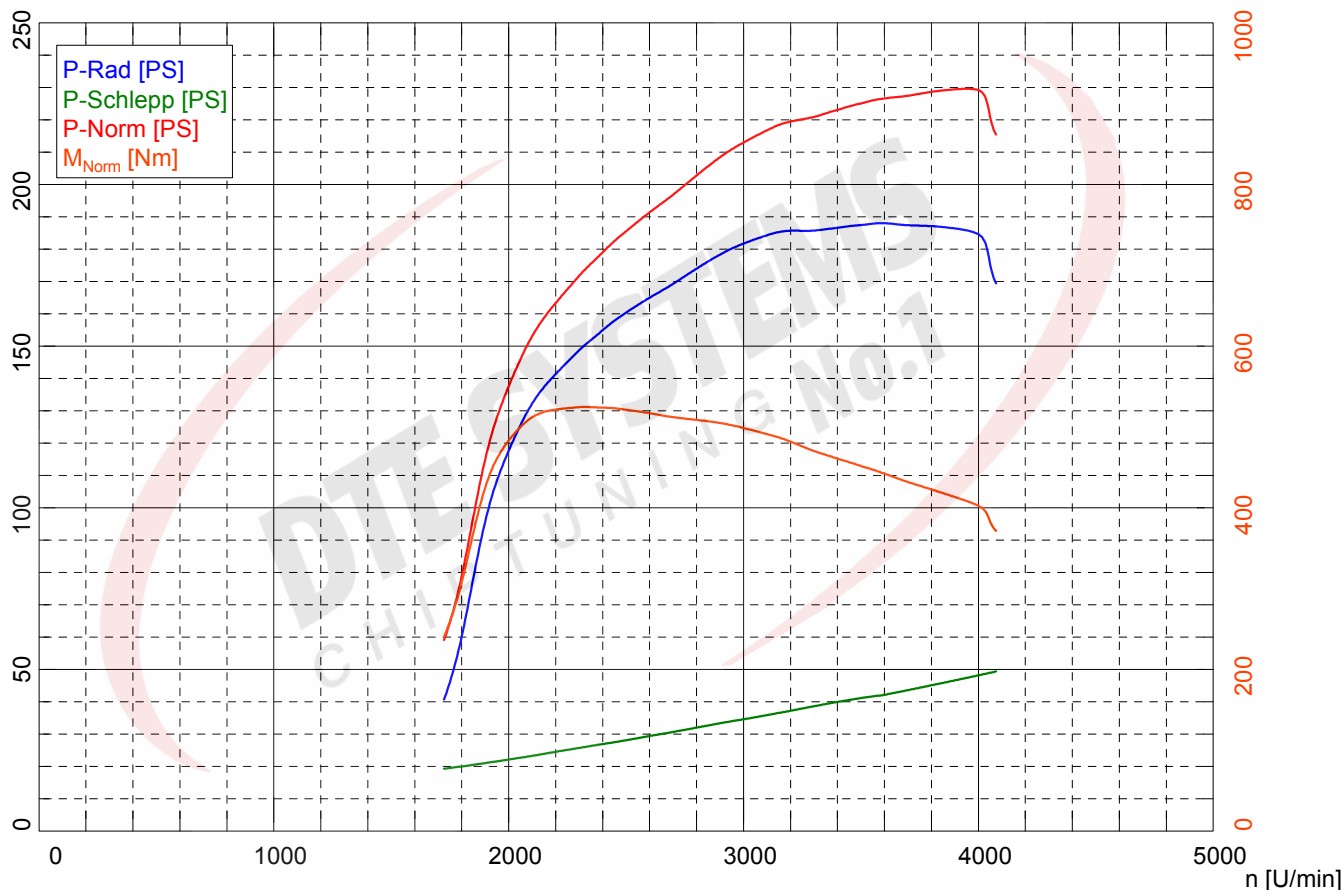
Fahrzeug-Typ: MB V250 2.2 BlueTEC 190 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 14.10.2016 (14:08)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	229,5 PS / 168,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	233,0 PS / 171,4 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	185,7 PS / 136,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	47,4 PS / 34,8 kW
Max. Leistung bei		3950 U/min / 112,1 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	524,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2320 U/min / 65,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4075 U/min / 115,8 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,6 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	58,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	996,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	9,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	38,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

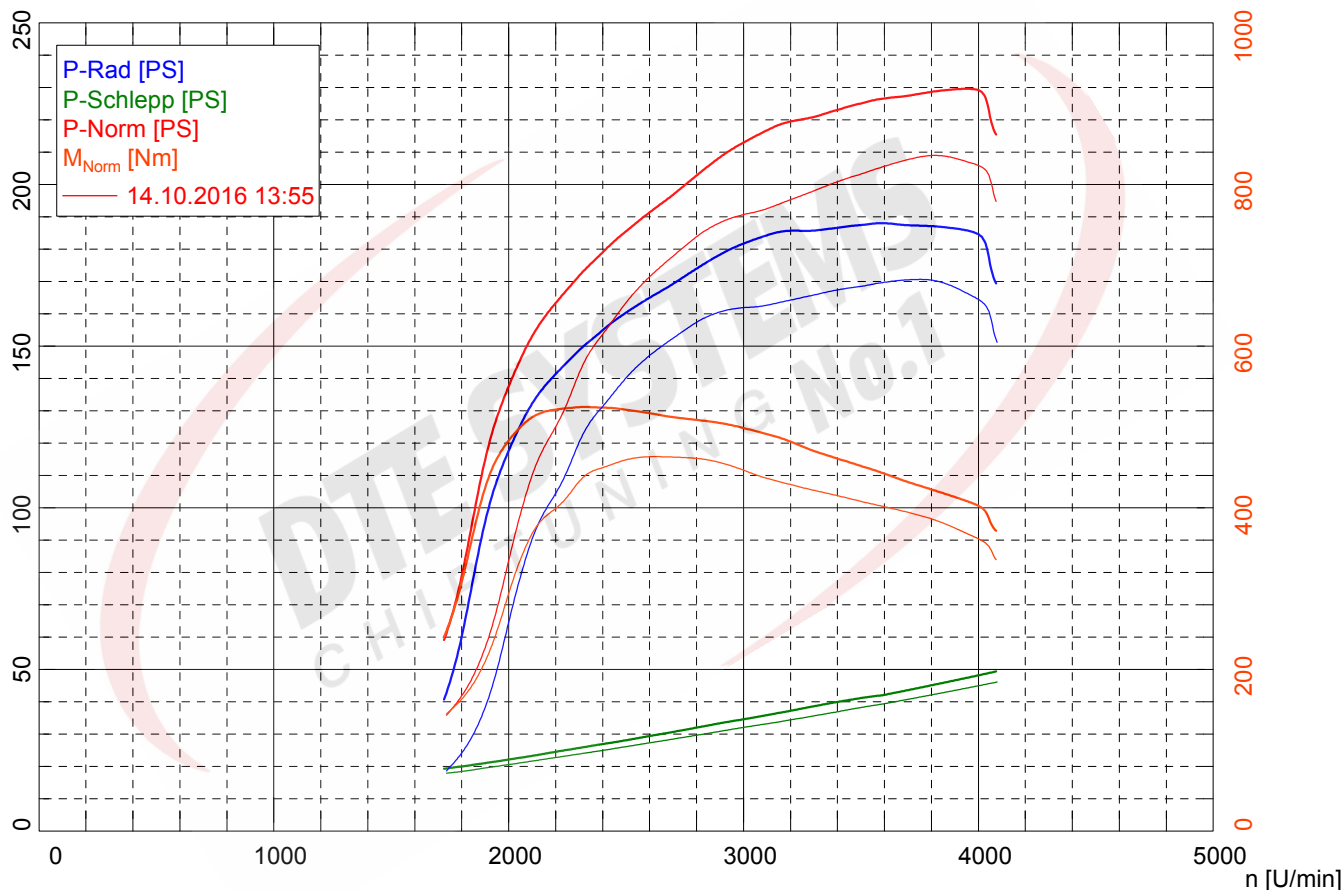
Fahrzeug-Typ: MB V250 2.2 BlueTEC 190 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 14.10.2016 (14:08)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	229,5 PS / 168,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	233,0 PS / 171,4 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	185,7 PS / 136,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	47,4 PS / 34,8 kW
Max. Leistung bei		3950 U/min / 112,1 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	524,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2320 U/min / 65,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4075 U/min / 115,8 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,6 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	58,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	996,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	9,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	38,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

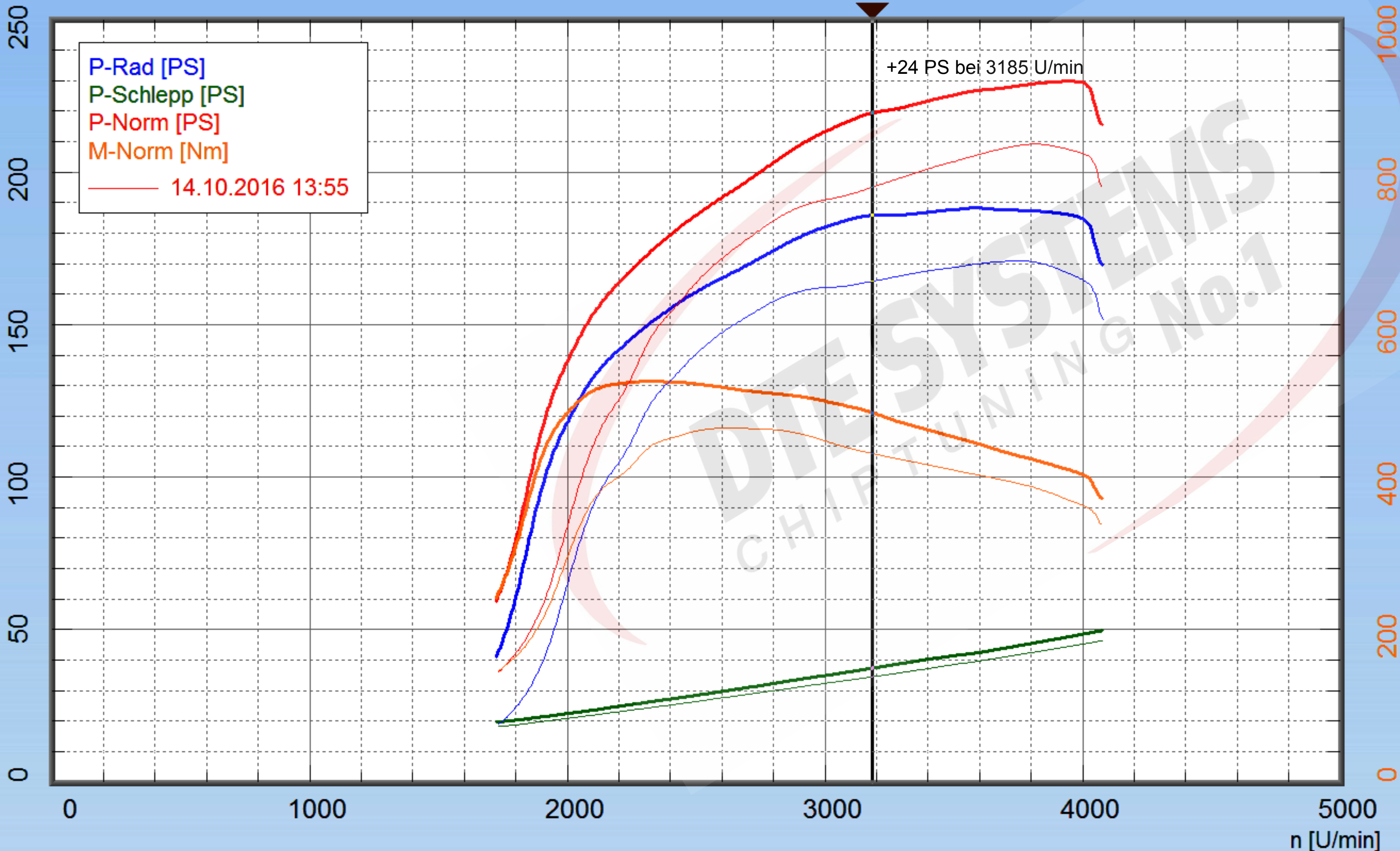
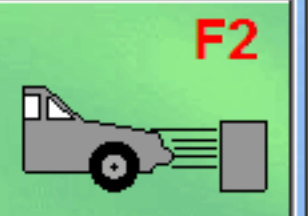
$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg





F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

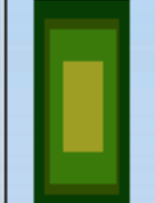
n	3 185	U/min
P-Norm*	219,07	PS
P-Mot	222,45	PS
P-Rad	185,51	PS
P-Schlepp	36,94	PS
M-Norm*	483,1	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
14.10.2016 13:55		
P-Norm*	194,77	PS
P-Rad	163,90	PS
P-Schlepp	34,16	PS
M-Norm*	429,5	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

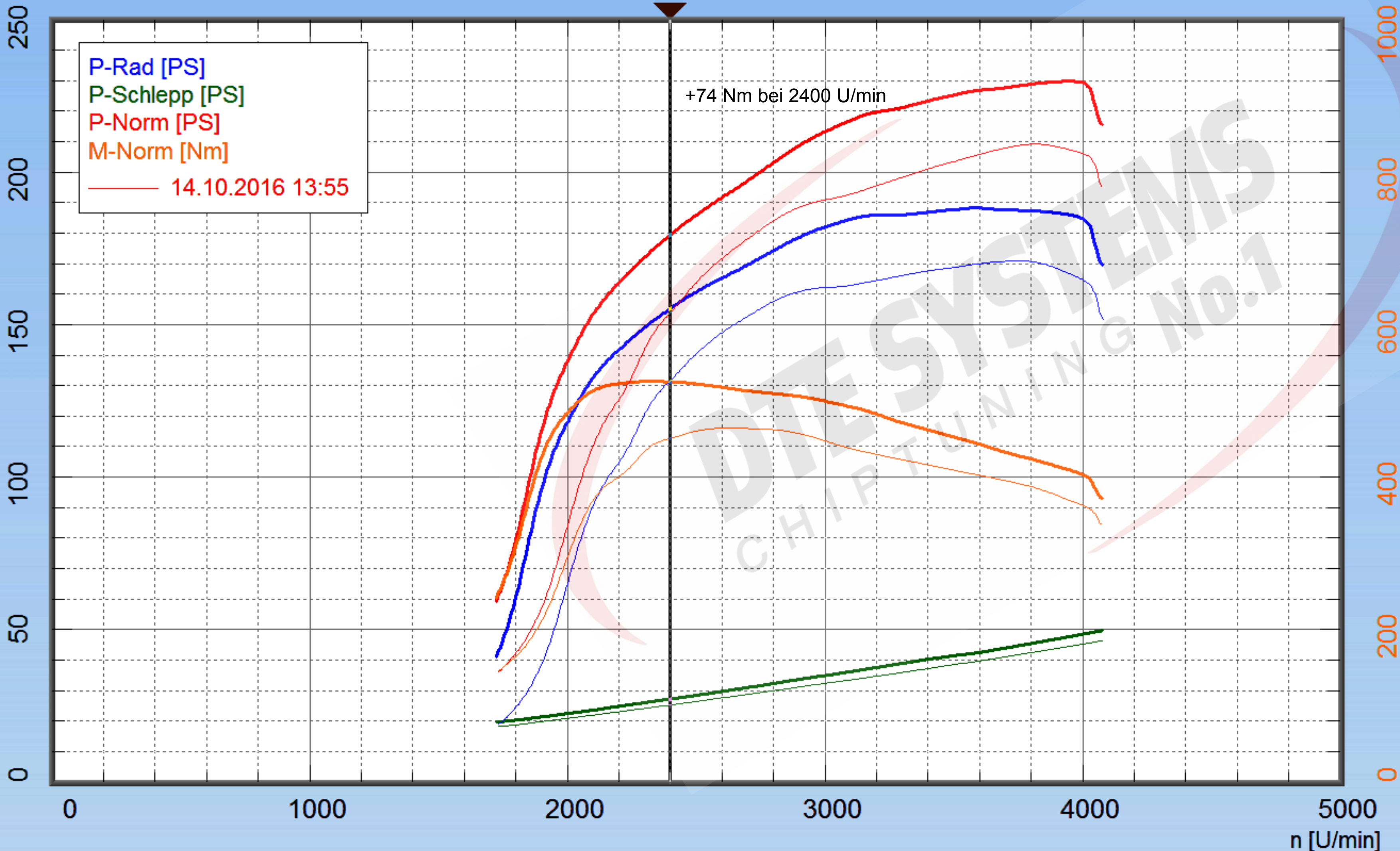






F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	2400	U/min
P-Norm*	178,90	PS
P-Mot	181,66	PS
P-Rad	154,81	PS
P-Schlepp	26,85	PS
M-Norm*	523,5	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
14.10.2016 13:55		
P-Norm*	153,53	PS
P-Rad	131,23	PS
P-Schlepp	24,90	PS
M-Norm*	449,3	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

